Uradno obvestilo v skladu s členom 95(5) Pogodbe ES

Zahteva za dovoljenje za sprejem nacionalne zakonodaje, ki odstopa od določb usklajevalnega ukrepa Skupnosti

(2006/C 12/04)

(Besedilo velja za EGP)

1. V dopisu, prejetem 4. novembra 2005, je Kraljevina Nizozemska v skladu s členom 95(5) Pogodbe o ustanovitvi Evropske Skupnosti Komisijo uradno obvestila o svoji zahtevi za odstopanje od Direktive 98/69/ES ([1]). Kraljevina Nizozemska namerava sprejeti nov odlok, ki bo za dizelska vozila določil strožje mejne vrednosti emisij trdnih delcev, in sicer 5 miligramov na kilometer. Ta nova nacionalna določba začne veljati 1. januarja 2007 za dizelska osebna vozila in nekatera lahka gospodarska vozila (kategoriji M1 in N1, razred 1, kot je določen v Prilogi II k Direktivi 70/156/ES ([2])).

2. Člen 95(5) Pogodbe o ustanovitvi Evropske Skupnosti določa, da država članica, če po tem, ko Svet ali Komisija sprejme usklajevalni ukrep, meni, da mora na podlagi novih znanstvenih spoznanj o varstvu okolja ali delovnega okolja uvesti nacionalne določbe zaradi problema, ki je specifičen zanjo in je posledica sprejetja usklajevalnega ukrepa, o načrtovanih določbah pa tudi o razlogih za njihovo uvedbo uradno obvesti Komisijo.

3. Komisija v šestih mesecih po uradnem obvestilu odobri ali zavrne nacionalne določbe, potem ko preveri, ali so morda sredstvo samovoljne diskriminacije ali prikrita omejitev trgovine med državami članicami in ali ovirajo delovanje notranjega trga.

4. Nizozemski organi menijo, da je njihova zahteva upravičena, ker je po sprejetju Direktive 98/69/ES prišlo do novih znanstvenih spoznanj o učinkih emisij trdnih delcev na okolje in zdravje. Po njihovem mnenju ti podatki kažejo, da imajo prekomerne emisije trdnih delcev škodljive posledice za zdravje ljudi, kot sta prezgodnja umrljivost in oslabljeno delovanje pljuč. Na podlagi teh znanstvenih dokazov je na ravni Skupnosti nastal osnutek predloga (osnutek predloga Euro 5) o zmanjšanju ravni trdnih delcev za dizelska osebna vozila in nekatera lahka gospodarska vozila, in sicer na 5 miligramov na kilometer. Vendar po mnenju nizozemskih organov ta nova mejna vrednost verjetno ne bo začela veljati pred letom 2010.

   Nizozemski organi so zelo zaskrbljeni zaradi emisij trdnih delcev zaradi velike gostote naseljenosti in večje koncentracije infrastrukture, kot jo imajo druge evropske države. Po njihovem mnenju take okoliščine povzročajo velike emisije na kvadratni kilometer. Poleg tega kakovost zraka na mnogih območjih Nizozemske ne ustreza evropskim mejnim vrednostim za trdne delce, kot jih določa Direktiva 1999/30/ES ([3]).

   Predvideni ukrep je del paketa ukrepov, ki imajo za cilj izboljšati kakovost zraka na Nizozemskem. Nizozemski organi menijo, da je ta ukrep nujen za izboljšanje kakovosti okolja in s tem varstva zdravja ljudi. Menijo tudi, da osnutek ukrepa ni niti sredstvo samovoljne diskriminacije niti prikrita omejitev trgovine med državami članicami. Poleg tega verjamejo, da je ukrep sorazmeren za doseganje želenih ciljev.

5. Kraljevini Nizozemski se zato zdita nujna odstopanje od Direktive 98/69/ES in uvedba novih nacionalnih predpisov za določitev mejne vrednosti 5 miligramov na kilometer za emisije trdnih delcev iz dizelskih osebnih vozil in nekaterih lahkih vozil, ki bodo začeli veljati 1. januarja 2007.

([1]) Direktiva 98/69/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 1998 o ukrepih proti onesnaževanju zraka z emisijami iz motornih vozil in o spremembah Direktive Sveta 70/220/EGS o približevanju zakonodaje držav članic o ukrepih proti onesnaževanju zraka z emisijami iz motornih vozil UL L 271, 21.10.1999, str. 47.

([2]) Direktiva Sveta 70/156/EGS z dne 6. februarja 1970 o približevanju zakonodaje držav članic o homologaciji motornih in priklopnih vozil, UL L 42, 23.2.1970, str. 1.

([3]) Direktiva Sveta 1999/30/ES o mejnih vrednostih žveplovega dioksida, dušikovega dioksida in dušikovih oksidov, trdnih delcev in svinca v zunanjem zraku, UL L 163, 29.6.1999, str. 41.

6. Pripombe na uradno obvestilo Kraljevine Nizozemske je Komisiji mogoče predložiti v 30 dneh od datuma objave tega obvestila. Pripombe, predložene po tem datumu, se ne bodo upoštevale.

7. Nadaljnje informacije o zahtevi Kraljevine Nizozemske nudita:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal — IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Netherlands
Telefon: (31-70) 339 14 94 b.g.g. 339 44 06
Telefaks: (31-70) 339 15 92
E-naslov: djz.internationaal@minvrom.nl

European Commission
Directorate-General Enterprise and Industry
Mr Reinhard Schulte-Braucks
Unit F1 Automotive industry
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Brussels
Telefon: (32-2) 295 58 82
Telefaks: (32-2) 296 96 37
E-naslov: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int