Oznámenie v súlade s článkom 95 ods. 5 Zmluvy o ES

Žiadosť o povolenie prijať vnútroštátne právne predpisy odchylne od ustanovení harmonizačného opatrenia Spoločenstva

(2006/C 12/04)

(Text s významom pre EHP)

1. Listom prijatým 4. novembra 2005 oznámilo Holandské kráľovstvo v zmysle článku 95 ods. 5 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva žiadosť o odchýlku od smernice 98/69/ES ([1]). Holandské kráľovstvo zamýšľa prijať nový predpis, v ktorom by sa pre naftové vozidlá stanovili prísnejšie emisné limity tuhých znečisťujúcich látok na 5 miligramov na kilometer. Toto nové vnútroštátne ustanovenie by sa uplatňovalo od 1. januára 2007 na osobné naftové vozidlá a na niektoré ľahké úžitkové vozidlá (kategória M_1 a N_1, trieda 1, ako je uvedené v prílohe II ku smernici 70/156/ES ([2])).

2. V článku 95 ods. 5 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva sa ustanovuje, že ak po prijatí harmonizačných opatrení Radou alebo Komisiou považuje členský štát za nevyhnutné zaviesť vnútroštátne opatrenia založené na nových vedeckých poznatkoch o ochrane životného prostredia alebo pracovného prostredia z dôvodu osobitných problémov, ktoré vzniknú v tomto štáte po prijatí harmonizačných opatrení, oznámi Komisii pripravované opatrenia, ako aj dôvody ich prijatia.

3. Komisia do šiestich mesiacov po oznámení príslušné vnútroštátne predpisy schváli alebo zamietne, po tom, čo preverí, či neslúžia ako prostriedok svojvoľnej diskriminácie alebo skrytého obmedzovania obchodu medzi členskými štátmi a či nenarušujú fungovanie vnútorného trhu.

4. Podľa holandských úradov je ich žiadosť oprávnená, lebo od prijatia smernice 98/69/ES sú k dispozícii nové vedecké poznatky o účinkoch tuhých znečisťujúcich látok na zdravotný stav a životné prostredie. Holandské úrady sa domnievajú, že tieto informácie dokazujú škodlivé účinky nadmerných emisií tuhých znečisťujúcich látok na ľudské zdravie, ako sú napr. predčasné úmrtia a narušená funkcia pľúc. Tieto vedecké poznatky viedli na úrovni Spoločenstva k vypracovaniu predlohy návrhu (predloha návrhu Euro 5), v ktorom by sa znížilo množstvo tuhých znečisťujúcich látok pre naftové osobné vozidlá a niektoré ľahké úžitkové vozidlá na 5 miligramov na kilometer. Podľa holandských úradov je však pravdepodobné, že tieto nové limity nebudú platné skôr ako v roku 2010.

   Tuhé znečisťujúce látky predstavujú pre holandské orgány vážny problém z dôvodu vysokej hustoty obyvateľstva a hustejšej infraštruktúry ako v iných európskych štátoch. Táto situácia vedie podľa ich názoru k vyšším emisiám na štvorcový meter. Okrem toho kvalita ovzdušia v mnohých oblastiach Holandska nezodpovedá európskym limitným hodnotám tuhých znečisťujúcich látok ustanoveným v smernici 1999/30/ES ([3]).

   Zamýšľané opatrenie je súčasťou balíka opatrení na zlepšenie kvality ovzdušia v Holandsku. Holandské úrady považujú toto opatrenie za nevyhnutné na zlepšenie kvality životného prostredia a ochranu ľudského zdravia. Tiež sa domnievajú, že návrh opatrení neslúži ako prostriedok svojvoľnej diskriminácie alebo skrytého obmedzovania obchodu medzi členskými štátmi. Navyše sú toho názoru, že toto opatrenie je primerané na dosiahnutie žiadaných cieľov.

5. Holandské kráľovstvo preto považuje za nevyhnutné odchýliť sa od smernice 98/69/ES a prijať nové vnútroštátne predpisy stanovujúce limitnú hodnotu tuhých znečisťujúcich látok z naftových osobných vozidiel a niektorých ľahkých úžitkových vozidiel na 5 miligramov na kilometer s účinnosťou od 1. januára 2007.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 98/69/ES z 13. októbra 1998 o opatreniach, ktoré sa majú prijať proti znečisťovaniu ovzdušia emisiami z motorových vozidiel a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 70/220/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o opatreniach proti znečisťovaniu ovzdušia výfukovými plynmi z motorových vozidiel, Ú. v. ES L 271, 21.10.1999, s. 47.

([2]) Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, Ú. v. ES L 42, 23.2.1970, s. 1.

([3]) Smernica 1999/30/ES z 22. apríla 1999 o limitných hodnotách oxidu siričitého, oxidu dusičitého a oxidov dusíka, tuhých znečisťujúcich látok a olova v okolitom ovzduší, Ú. v. ES L 163, 29.6.1999, s. 41.

6. Pripomienky v súvislosti s oznámením Holandského kráľovstva je možné predložiť Komisii do 30 dní od dátumu zverejnenia tohto oznámenia. Pripomienky predložené po uplynutí tejto lehoty sa nemusia zohľadniť.

7. Ďalšie informácie o žiadosti Holandského kráľovstva sú k dispozícii na adrese:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal – IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Netherlands
tel. (31-70) 339 14 94 b.g.g. 339 44 06
fax (31-70) 339 15 92
e-mail: djz.internationaal@minvrom.nl

European Commission
Directorate-General Enterprise and Industry
Mr Reinhard Schulte-Braucks
Unit F1 Automotive industry
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Brussels
Tel. (32-2) 295 58 82
Fax (32-2) 296 96 37
e-mail: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int)