Kennisgeving overeenkomstig artikel 95, lid 5, van het EG-Verdrag

Verzoek om toestemming tot het vaststellen van nationale wetgeving in afwijking van de bepalingen van een communautaire harmonisatiemaatregel

(2006/C 12/04)

(Voor de EER relevante tekst)

1. In een op 4 november 2005 ontvangen brief heeft Nederland overeenkomstig artikel 95, lid 5, van het EG-Verdrag kennis gegeven van een verzoek om afwijking van Richtlijn 98/69/EG ([1]). Nederland wenst een besluit vast te stellen dat voor de deeltjesemissies van dieselvoertuigen een strengere emissiegrenswaarde van 5 milligram per kilometer oplegt. Deze nieuwe nationale bepaling zou vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijn op personenauto's en bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen (categorie M1 en N1, klasse 1, zoals gedefinieerd in bijlage II bij Richtlijn 70/156/EG ([2]) met dieselmotor.

2. Artikel 95, lid 5, van het EG-Verdrag bepaalt dat wanneer een lidstaat het na het nemen van een harmonisatiemaatregel door de Raad of de Commissie noodzakelijk acht, nationale bepalingen te treffen die gebaseerd zijn op nieuwe wetenschappelijke gegevens die verband houden met de bescherming van het milieu of het arbeidsmilieu vanwege een specifiek probleem dat zich in die lidstaat heeft aangediend nadat de harmonisatiemaatregel is genomen, hij de Commissie in kennis stelt van de voorgenomen bepalingen en de redenen voor het vaststellen ervan.

3. Binnen zes maanden na de kennisgeving keurt de Commissie de betrokken nationale bepalingen goed of wijst die af, nadat zij heeft nagegaan of zij al dan niet een middel tot willekeurige discriminatie, een verkapte beperking van de handel tussen de lidstaten of een hinderpaal voor de werking van de interne markt vormen.

4. Volgens de Nederlandse autoriteiten wordt hun verzoek gerechtvaardigd door nieuwe wetenschappelijke gegevens over de milieu- en gezondheidseffecten van deeltjesemissies die sinds de goedkeuring van Richtlijn 98/69/EG bekend zijn geworden. Volgens hen blijkt uit deze gegevens dat overmatige deeltjesemissies schadelijke gevolgen voor de volksgezondheid hebben, zoals vroegtijdige sterfte en verminderde longfunctie. Naar aanleiding van deze wetenschappelijke gegevens is op communautair niveau een ontwerp-voorstel (het Euro 5-ontwerp-voorstel) opgesteld waarin de grenswaarde voor de deeltjesemissies van personenauto's en bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen met dieselmotor wordt verlaagd tot 5 milligram per kilometer. Volgens de Nederlandse autoriteiten zal deze nieuwe grenswaarde echter waarschijnlijk pas in 2010 in werking treden.

   De Nederlandse autoriteiten zijn zeer bezorgd over deeltjesemissies omdat Nederland vergeleken met andere Europese landen een grote bevolkings- en activiteitendichtheid heeft. Volgens hen leidt dit tot een hogere emissie per vierkante kilometer. Bovendien voldoet de luchtkwaliteit in veel gebieden in Nederland niet aan de Europese deeltjesgrenswaarden van Richtlijn 1999/30/EG ([3]).

   De overwogen maatregel maakt deel uit van een pakket maatregelen om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. De Nederlandse autoriteiten zijn van mening dat de maatregel nodig is om de milieukwaliteit te verbeteren en de gezondheid van de mens te beschermen. Voorts is de ontwerpmaatregel volgens hen geen middel tot willekeurige discriminatie, noch een verkapte beperking van de handel tussen de lidstaten. Bovendien achten zij de maatregel evenredig aan het nagestreefde doel.

5. Daarom acht Nederland het noodzakelijk om van Richtlijn 98/69/EG af te wijken en nieuwe nationale bepalingen vast te stellen om met ingang van 1 januari 2007 een emissiegrenswaarde van 5 milligram per kilometer op te leggen voor de deeltjesemissies van personenauto's en bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen met dieselmotor.

([1]) Richtlijn 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 70/220/EEG van de Raad, PB L 271 van 21.10.1999, blz. 47.

([2]) Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, PB L 42 van 23.2.1970, blz. 1.

([3]) Richtlijn 1999/30/EG van de Raad betreffende grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes en lood in de lucht, PB L 163 van 29.6.1999, blz. 41.

6. Opmerkingen over deze kennisgeving door Nederland kunnen binnen dertig dagen na de publicatie van deze bekendmaking worden meegedeeld aan de Commissie. Na deze datum meegedeelde opmerkingen worden niet in aanmerking genomen.

7. Nadere informatie over het verzoek van Nederland kan worden verkregen bij:

Mevr. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal — IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's-Gravenhage
Nederland
Tel. (31-70) 339 14 94, b.g.g. 339 44 06
Fax (31-70) 339 15 92
e-mail: djz.internationaal@minvrom.nl

Europese Commissie
Directoraat-generaal Ondernemingen en industrie
De heer Reinhard Schulte-Braucks
Eenheid F1 — Automobielindustrie
Oudergemlaan 45
B-1040 Brussel
Tel. (32-2) 295 58 82
Fax (32-2) 296 96 37
E-mail: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int