Paziņojums saskaņā ar EK Līguma 95. panta 5. punktu

Atļaujas pieprasījums attiecībā uz valsts tiesību aktu pieņemšanu, atkāpjoties no Kopienas saskaņošanas pasākuma noteikumiem

(2006/C 12/04)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. Vēstulē, kas saņemta 2005. gada 4. novembrī, Nīderlandes Karaliste atbilstoši Eiropas Kopienas dibināšanas Līguma 95. panta 5. punktam paziņoja par pieprasījumu par atkāpšanos no Direktīvas 98/69/EK ([1]). Nīderlandes Karaliste gatavojas pieņemt jaunu dekrētu, kas noteiks stingrākas daļiņu emisijas robežvērtības transportlīdzekļiem ar dīzeļa dzinējiem — 5 miligramus uz kilometru. Šie jaunie valsts noteikumi stāsies spēkā no 2007. gada 1. janvāra attiecībā uz pasažieru automašīnām ar dīzeļa dzinēju un dažiem vieglajiem kravas transportlīdzekļiem (M1 un N1 kategorija, 1. klase, kā noteikts Direktīvas 70/156/EK II pielikumā ([2])).

2. Eiropas Kopienas dibināšanas Līguma 95. panta 5. punkts nosaka: ja pēc tam, kad Padome vai Komisija noteikusi saskaņošanas pasākumu, kāda dalībvalsts uzskata, ka tai jāievieš savi noteikumi, kas pamatojas uz jauniem zinātniskiem datiem vides vai darba vides aizsardzības jomā un ir saistīti ar īpašu problēmu, kas šai dalībvalstij radusies pēc saskaņošanas pasākuma pieņemšanas, tā dara Komisijai zināmus plānotos pasākumus, kā arī pamatojumu to ieviešanai.

3. Komisija sešu mēnešu laikā pēc paziņojuma saņemšanas apstiprina vai noraida valsts tiesību attiecīgos noteikumus, pirms tam pārliecinoties, vai tie nav uzskatāmi par patvaļīgu diskriminēšanu vai arī par slēptiem ierobežojumiem tirdzniecībai starp dalībvalstīm un vai tie nerada šķēršļus iekšējā tirgus darbībai.

4. Nīderlandes iestāžu sniegtā informācija liecina, ka prasība ir pamatota, jo jauni zinātnes atklājumi par daļiņu ietekmi uz vidi un veselību nāca klajā pēc Direktīvas 98/69/EK pieņemšanas. Saskaņā ar tiem, šī informācija rāda, ka liela daļiņu emisija kaitīgi ietekmē cilvēku veselību, piemēram, izraisa priekšlaicīgu nāvi un vājina plaušu funkcijas. Šie zinātniskie atklājumi ir likuši Kopienas līmenī izstrādāt priekšlikuma projektu (Eiro 5 priekšlikuma projekts) par daļiņu līmeņa pazeminašanu pasažieru automašīnām ar dīzeļa dzinēju un dažiem vieglajiem kravas transportlīdzekļiem līdz 5 miligramiem uz kilometru. Tomēr Nīderlandes iestāžu sniegtā informācija liecina, ka, iespējams, šī jaunā robežvērtība nestāsies spēkā pirms 2010. gada.

   Nīderlandes valsts iestādēm piesārņojums ir īpašu rūpju iemesls, jo iedzīvotāju blīvums ir liels un infrastruktūra ir blīvāka nekā citās Eiropas valstīs. Viņi uzskata, ka šī situācija rada augstu emisiju uz kvadrātkilometru. Bez tam gaisa kvalitāte daudzos Nīderlandes rajonos neatbilst daļiņu Eiropas robežvērtībām, kas noteiktas ar Direktīvu 1999/30/EK ([3]).

   Paredzamais pasākums ietilpst pasākumu kopumā, kura mērķis ir uzlabot gaisa kvalitāti Nīderlandē. Nīderlandes valsts iestādes uzskata, ka pasākums ir vajadzīgs, lai uzlabotu vides kvalitāti un tā aizsargātu cilvēku veselību. Tās arī uzskata, ka pasākuma projekts nav patvaļīga diskriminācija vai slēpts ierobežojums tirdzniecībai starp dalībvalstīm. Bez tam tās uzskata, ka pasākums ir proporcionāls vēlamo mērķu sasniegšanai.

5. Tādēļ Nīderlandes Karaliste uzskata, ka jāatkāpjas no Direktīvas 98/69/EK un jāievieš jauni valsts noteikumi, kas pasažieru automašīnām ar dīzeļa dzinēju un dažiem vieglajiem kravas transportlīdzekļiem nosaka daļiņu emisijas robežvērtību 5 miligramus uz kilometru un stājas spēkā 2007. gada 1. janvārī.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/69/EK (1998. gada 13. oktobris), kas attiecas uz pasākumiem pret gaisa piesārņošanu, kuru rada emisija no mehāniskajiem transportlīdzekļiem, un ar ko groza Padomes Direktīvu 70/220/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru rada gāzu izplūde no mehānisko transportlīdzekļu dzirksteļaizdedzes motoriem, OV L 271, 21.10.1999., 47. lpp.

([2]) Padomes Direktīva 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu autotransporta līdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanas jautājumos, OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

([3]) Direktīva 1999/30/EK par robežvērtību noteikšanu sēra dioksīda, slāpekļa dioksīda un slāpekļa oksīdu, makrodaļiņu un svina koncentrācijai apkārtējā gaisā, OV L 163, 29.06.1999., 41. lpp.

6. Apsvērumus par Nīderlandes Karalistes paziņojumu var iesniegt Komisijai 30 dienu laikā pēc šā ziņojuma publikācijas. Pēc šā termiņa iesniegtos apsvērumus var neņemt vērā.

7. Sīkāku informāciju attiecībā uz Nīderlandes Karalistes pieprasījumu var saņemt:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal — IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Nederland
Tālr.: (31-07) 339 14 94 b.g.g. 339 44 06
Fakss: (31-07) 339 15 92
E-pasts: djz.internationaal@minvrom.nl

European Commission
Directorate-General Enterprise and Industry
Mr Reinhard Schulte-Braucks
Unit F1 Automotive industry
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Brussels
Tālr.: (32-2) 295 58 82
Fakss (32-2) 296 96 37
E-pasts: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int