Pranešimas pagal EB sutarties 95 straipsnio 5 dalies nuostatas

Prašymas leisti priimti nacionalinius teisės aktus, nukrypstančius nuo Bendrijos derinimo priemonės nuostatų

(2006/C 12/04)

(Tekstas svarbus EEE)

1. 2005 m. lapkričio 4 d. gautame laiške Nyderlandų Karalystė pranešė pagal Europos bendrijos steigimo sutarties 95 straipsnio 5 dalį apie pageidavimą nukrypti nuo Direktyvos 98/69/EB ([1]) nuostatų. Nyderlandų Karalystė ketina priimti naują įstatymą, kuriame bus nustatytos griežtesnės nei 5 mg/km dyzelinių transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių ribos. Šios naujos nacionalinės nuostatos bus pradėtos taikyti nuo 2007 m. sausio 1 d. dyzeliniams lengviesiems automobiliams ir kai kurioms dyzelinėms mažos keliamosios galios krovininėms transporto priemonėms (M_1 ir N_1 kategorija, 1 klasė, kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EB ([2]) II priede).

2. Europos bendrijos steigimo sutarties 95 straipsnio 5 dalyje numatyta, kad jei Tarybai arba Komisijai nustačius kurią nors derinimo priemonę valstybė narė mano, kad dėl jos iškyla jai būdingų problemų ir todėl jai reikia priimti naujais moksliniais įrodymais pagrįstas nacionalines nuostatas, reglamentuojančias aplinkos ar darbo aplinkos apsaugą, apie numatytas nuostatas ir jų įteisinimo motyvus ji praneša Komisijai.

3. Praėjus šešiems mėnesiams nuo pranešimo gavimo Komisija patvirtina arba atmeta atitinkamas nacionalines nuostatas, prieš tai patikrinusi, ar jos nėra savavališkos diskriminacijos arba užslėpto valstybių narių prekybos apribojimo priemonė ir ar jos nekliudo veikti vidaus rinkai.

4. Nyderlandų valdžios institucijos mano, kad jų prašymas yra pagrįstas, nes priėmus Direktyvą 98/69/EB buvo gauti nauji moksliniai kietųjų dalelių poveikio aplinkai ir sveikatai įrodymai. Jie parodo, kad didelis išmetamųjų kietųjų dalelių kiekis neigiamai veikia žmogaus sveikatą, pvz., gali sukelti ankstyvą mirtį ir susilpninti plaučių funkcijas. Šie moksliniai įrodymai paskatino Bendrijos lygiu parengti pasiūlymo projektą (Euro 5 pasiūlymo projektas), kuriame numatoma sumažinti dyzelinių lengvųjų automobilių ir kai kurių dyzelinių mažos keliamosios galios transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių kiekį iki 5 mg/km. Tačiau Nyderlandų valdžios institucijos mano, kad ši nauja ribinė vertė greičiausiai nebus pradėta taikyti iki 2010 m.

   Kietosios dalelės Nyderlandų valdžios institucijoms kelia didelį susirūpinimą, nes šioje šalyje didelis gyventojų tankumas, o infrastruktūra labiau koncentruota nei kitose Europos valstybėse. Todėl, jų nuomone, vienam kvadratiniam kilometrui tenka didelis išmetimų teršalų kiekis. Be to, oro kokybė daugelyje Nyderlandų regionų neatitinka Direktyvoje 1999/30/EB ([3]) nustatytų Europoje taikomų kietųjų dalelių ribinių verčių.

   Numatyta priemonė yra priemonių, skirtų gerinti oro kokybę Nyderlanduose, paketo dalis. Nyderlandų valdžios institucijos mano, kad priemonė yra būtina siekiant gerinti aplinkos kokybę ir apsaugoti žmonių sveikatą. Be to, jų nuomone tai nėra nei savavališkos diskriminacijos, nei užslėpto valstybių narių tarpusavio prekybos apribojimo priemonės projektas. Be to, jos yra įsitikinusios, kad priemonė atitinka siekiamus tikslus.

5. Todėl Nyderlandų Karalystė mano, kad yra būtina nukrypti nuo Direktyvos 98/69/EB ir pradėti taikyti naujas 2007 m. sausio 1 d. įsigaliosiančias nacionalines nuostatas, kuriomis dyzelinių lengvųjų automobilių ir kai kurių dyzelinių mažos keliamosios galios transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių kiekis ribojamas iki 5 mg/km.

([1]) 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/69/EB dėl priemonių, kurių turi būti imamasi prieš oro taršą motorinių transporto priemonių išmetamosiomis dujomis, iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 70/220/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis oro apsaugai nuo motorinių transporto priemonių išmetamųjų teršalų, suderinimo, OL L 271, 1999 10 21, p. 47.

([2]) 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo, OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

([3]) Direktyva 1999/30/EB dėl sieros dioksido, azoto dioksido, azoto oksidų, kietųjų dalelių ir švino ribinių verčių aplinkos ore, OL L 163, 1999 6 29, p. 41.

6. Pastabas dėl Nyderlandų Karalystės pranešimo galima perduoti Komisijai per 30 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo dienos. Į pastabas, pateiktas pasibaigus šiam laikotarpiui, nebus atsižvelgiama.

7. Daugiau informacijos apie šį Nyderlandų Karalystės prašymą galima gauti:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal — IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Nederland
Tel. (31 70) 339 14 94 b.g.g. 339 44 06
Faksas (31 70) 339 15 92
El. paštas: djz.internationaal@minvrom.nl

Commission européenne
Direction générale Entreprises et industrie
M. Reinhard Schulte-Braucks
Unité F1 Industrie automobile
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Bruxelles
Tel. (32 2) 295 58 82
Faksas (32 2) 296 96 37
El. paštas Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int