Értesítés az EK-szerződés 95. cikke (5) bekezdése szerint

Engedély iránti kérelem egy közösségi harmonizációs intézkedés rendelkezéseitől való eltérést megvalósító nemzeti jogszabályok elfogadása céljából

(2006/C 12/04)

(EGT vonatkozású szöveg)

1. A 2005. november 4-én kézhez kapott levélben a Holland Királyság az Európai Közösséget létrehozó szerződés 95. cikkének (5) bekezdése szerint értesítést nyújtott be a 98/69/EK irányelvtől ([1]) való eltérés iránti kérelemről. A Holland Királyság egy új, kilométerenként 5 milligramm porban meghatározott szigorúbb kibocsátási határértéket előíró rendeletet kíván elfogadni a dízelüzemű gépjárművekre vonatkozóan. Ez az új nemzeti rendelkezés 2007. január 1-től lépne hatályba a dízelüzemű személygépkocsikra és bizonyos könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan (a 70/156/EK irányelv ([2]) II. melléklete szerinti M1 és N1 kategória, 1. osztály).

2. Az Európai Közösséget létrehozó szerződés 95. cikkének (5) bekezdése szerint amennyiben egy harmonizációs intézkedésnek a Tanács vagy Bizottság által történő elfogadását követően valamely tagállam új tudományos bizonyítékon alapuló, a környezet vagy a munkakörnyezet védelmével kapcsolatos nemzeti rendelkezések bevezetését tartja szükségesnek az adott tagállamra jellemző olyan probléma miatt, amely a harmonizációs intézkedés elfogadása után merült fel, ezekről az előirányzott rendelkezésekről és bevezetésük indokairól értesíti a Bizottságot.

3. A Bizottság az értesítéstől számított hat hónapon belül a vonatkozó nemzeti rendelkezéseket jóváhagyja vagy elutasítja, miután ellenőrizte, hogy az érintett rendelkezések nem képezik-e a tagállamok közötti önkényes megkülönböztetés eszközét vagy a kereskedelem rejtett korlátozását, valamint hogy nem jelentenek-e akadályt a belső piac működésében.

4. A holland hatóságok szerint a kérelem indokolt, mivel a 98/69/EK rendelet elfogadása óta új tudományos bizonyítékok születtek a por környezeti és egészségügyi hatásaival kapcsolatban. Véleményük szerint ezek az információk azt mutatják, hogy a túlzott porkibocsátás káros hatással van az emberi egészségre, mint pl. korai halál és a tüdőfunkciók károsodása. Ez a tudományos bizonyíték közösségi szinten egy javaslattervezet (az Euro 5 javaslattervezet) megalkotásához vezetett, amely a dízelüzemű személygépkocsikra és könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan a porkibocsátás megengedett szintjét kilométerenként 5 milligrammra csökkenti. Azonban a holland hatóságok szerint az említett új határérték 2010 előtt valószínűleg nem fog életbe lépni.

   A holland hatóságok számára a porkibocsátás a nagy népsűrűség és a más európai országokhoz képest jobban koncentrálódott infrastruktúra miatt igen komoly aggodalomra ad okot. Véleményük szerint a jelenlegi helyzet magas négyzetkilométerenkénti kibocsátáshoz vezet. Ezenkívül Hollandia számos részén a levegőminőség nem felel meg a 1999/30/EK ([3]) rendeletben meghatározott, porra vonatkozó határértékeknek.

   A tervezett intézkedés a hollandiai levegőminőség javítására szolgáló intézkedéssorozat része. A holland hatóságok szerint ez az intézkedés a környezet minőségének, ezáltal az emberi egészség védelme érdekében szükséges. Ezenkívül úgy vélik, hogy a tervezett intézkedés nem meríti ki sem az önkéntes megkülönböztetés, sem a tagállamok közötti kereskedelem rejtett korlátozásának fogalmát. Továbbá úgy gondolják, hogy az intézkedés arányos az elérni kívánt célkitűzésekhez képest.

5. A Holland Királyság ezért szükségesnek tartja a 98/69/EK irányelvtől való eltérést, és a dízelüzemű személygépkocsikra és könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan a porkibocsátás megengedett szintjét kilométerenként 5 milligrammra csökkentő új nemzeti rendelkezések 2007. január 1-től történő bevezetését.

([1]) A gépjárművek kibocsátásai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekről és a gépjárművek külső gyújtású motorjainak kipufogógázai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/220/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 1998. október 13-i 98/69/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv, HL L 271., 1999.10.21., 47. o.

([2]) A gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelv, HL L 42., 1970.2.23., 1. o.

([3]) A környezeti levegőben lévő kén-dioxidra, nitrogén-dioxidra és nitrogén-oxidokra, valamint porra és ólomra vonatkozó határértékekről szóló 1999/30/EK irányelv, HL L 163, 1999.6.29., 41. o.

6. A Holland Királyság ezúton benyújtott értesítésével kapcsolatos észrevételeket e bejelentés közzétételétől számított 30 napon belül lehet benyújtani a Bizottság részére. A határidő lejárta után benyújtott észrevételek nem vehetők figyelembe.

7. A Holland Királyság kérelmével kapcsolatos további információk az alábbi címekről szerezhetők be:

Ms. Liedeke Wöltgens
Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Afdeling Juridische Zaken/Internationaal – IPC 880
Postbus 20951
2500 EZ 's Gravenhage
Nederland
tel. + 31 (0)70-339 14 94 b.g.g. 339 44 06
fax + 31 (0)70-339 15 92
e-mail: djz.internationaal@minvrom.nl

Európai Bizottság
Vállalkozás- és Iparpolitikai Főigazgatóság
Reinhard Schulte-Braucks Úr
F1 szervezeti egység, Gépjárműipar
Avenue d'Auderghem 45
B-1040 Brüsszel
Tel. (32-2) 295 58 82
Fax (32-2) 296 96 37
e-mail: Entr-Automotive-Industry@cec.eu.int)