

II

(Icke-lagstifningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 90/2012

av den 2 februari 2012

om ändring av förordning (EG) nr 736/2006 om arbetsmetoder för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet vid standardiseringsinspektioner

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-
sätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁽¹⁾, särskilt artikel 24.5, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EG) nr 736/2006⁽²⁾ fastställs Europeiska byrån för luftfartssäkerhets (nedan kallad *byrån*) arbetsmetoder vid standardiseringsinspektioner, i enlighet med artikel 24.5 i förordning (EG) nr 216/2008. Förordning (EG) nr 736/2006 antogs vid en tidpunkt då tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002⁽³⁾ var begränsat till ursprunglig och fortsatt luftvärdighet.
- (2) Förordning (EG) nr 1592/2002 har sedan dess ersatts med förordning (EG) nr 216/2008 och tillämpningsområdet har utvidgats två gånger, först för att bland annat inbegripa flygbesättningar och trafik med luftfartyg och därefter för att inbegripa flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS) samt flygplatssäkerhet. Kommissionen har antagit flera tillämpningsföreskrifter för dessa nya behörighetsområden.
- (3) Redan i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003⁽⁴⁾ fastställs tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för cer-

tifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer och den innehåller tekniska krav och administrativa förfaranden för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar bestämmelserna på ett tillfredsställande sätt.

- (4) I kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003⁽⁵⁾ fastställs tillämpningsföreskrifter för fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och för godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa uppgifter och den innehåller tekniska krav och administrativa förfaranden för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar bestämmelserna på ett tillfredsställande sätt.
- (5) I kommissionens förordning (EU) nr 805/2011⁽⁶⁾ fastställs närmare bestämmelser för flygledarcertifikat samt vissa andra certifikat och intyg och den innehåller tekniska krav och administrativa förfaranden för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar bestämmelserna på ett tillfredsställande sätt.
- (6) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011⁽⁷⁾ fastställs tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar bestämmelserna på ett tillfredsställande sätt.
- (7) I kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1034/2011⁽⁸⁾ fastställs administrativa förfaranden för säkerhetstillsyn inom flygledningstjänst och flygtrafiktjänster för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar de gemensamma kraven för tillhandahållande av flygtrafiktjänster enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1035/2011⁽⁹⁾ på ett tillfredsställande sätt.

⁽¹⁾ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 129, 17.5.2006, s. 10.

⁽³⁾ EUT L 240, 7.9.2002, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6.

⁽⁵⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1.

⁽⁶⁾ EUT L 206, 11.8.2011, s. 21.

⁽⁷⁾ EUT L 311, 25.11.2011, s. 1.

⁽⁸⁾ EUT L 271, 18.10.2011, s. 15.

⁽⁹⁾ EUT L 271, 18.10.2011, s. 23.

- (8) I rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 859/2008 ⁽²⁾, fastställs gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden för kommersiella flygtransporter för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga myndigheter tillämpar bestämmelserna på ett tillfredsställande sätt, och bestämmelserna förblir tillämpliga tills tillämpningsföreskrifter på området trafik med luftfartyg blir gällande.
- (9) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG ⁽³⁾ om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen, ändrat genom kommissionens direktiv 2008/49/EG ⁽⁴⁾, fastställs förfaranden för hur medlemsstaterna ska genomföra rampinspektioner av sådana luftfartyg (SAFA), och bestämmelserna förblir gällande tills tillämpningsföreskrifter på området rampinspektioner blir gällande.
- (10) För att medlemsstaternas behöriga myndigheter ska kunna övervaka tillämpningen av dessa tillämpningsföreskrifter är det nödvändigt att utan dröjsmål utvidga byråns tillämpning av nuvarande arbetsmetoder för att genomföra standardiseringsinspektioner till de nya områdena licensiering av flygbesättningar, trafik med luftfartyg, flygledarcertifikat och tillhandahållande av ATM/ANS.
- (11) Förordning (EG) nr 736/2006 bör därför ändras i enlighet med detta.

- (12) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättas genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 3.1 i förordning (EG) nr 736/2006 ska ersättas med följande:

”1. I syfte att bedöma huruvida kraven i förordning (EG) nr 216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter följs på områdena ursprunglig och fortsatt luftvärdighet, trafik med luftfartyg, rampinspektioner, flygbesättningar, flygledarcertifikat samt flygledningstjänst och flygtrafiktjänster ska byrån genomföra inspektioner av medlemsstaternas behöriga myndigheter, och sammanställa en inspektionsrapport.”

Artikel 2

Byrån ska ändra sina arbetsmetoder så att de överensstämmer med denna förordning senast en månad efter det att den träder i kraft.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 2 februari 2012.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

⁽¹⁾ EGT L 373, 31.12.1991, s. 4.

⁽²⁾ EUT L 254, 20.9.2008, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 143, 30.4.2004, s. 76.

⁽⁴⁾ EUT L 109, 19.4.2008, s. 17.