

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 90/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Φεβρουαρίου 2012

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 736/2006 σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 736/2006 της Επιτροπής⁽²⁾ ορίζει τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 736/2006 εκδόθηκε όταν ακόμη ήταν περιορισμένο το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾ στην αρχική και τη διαρκή αξιοπλοία.
- (2) Έκτοτε, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 αντικατέστησε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και το πεδίο εφαρμογής του επεκτάθηκε δύο φορές, αρχικά για να συμπεριληφθούν τα ιπτάμενα πληρώματα και οι πτητικές λειτουργίες και δεύτερον για να περιληφθούν η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και οι αεροναυτιλιακές υπηρεσίες (ATM/ANS), καθώς και η ασφάλεια των αερολιμένων. Η Επιτροπή εξέδωσε πολλούς εκτελεστικούς κανόνες για αυτά τα νέα πεδία αρμοδιότητας.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003⁽⁴⁾ της Επιτροπής όριζε ήδη εκτελεστικούς κανόνες για την αξιοπλοία και την περι-

βαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής, και περιέχει τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες, ώστε να εξασφαλισθεί ικανοποιητική εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

- (4) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής⁽⁵⁾ όριζε εκτελεστικούς κανόνες για τη διαρκή αξιοπλοία αεροσκαφών και σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την έγκριση φορέων και προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, και περιέχει τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες, ώστε να εξασφαλισθεί ικανοποιητική εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής⁽⁶⁾ όρισε λεπτομερείς κανόνες για την άδεια και ορισμένα πιστοποιητικά των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και περιέχει τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες, ώστε να εξασφαλισθεί ικανοποιητική εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
- (6) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής⁽⁷⁾ ορίζει τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες για το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας, ώστε να εξασφαλισθεί ικανοποιητική εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
- (7) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1034/2011 της Επιτροπής⁽⁸⁾ ορίζει διοικητικές διαδικασίες για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ώστε οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να εφαρμόζουν ικανοποιητικά τις κοινές απαιτήσεις για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας που καθορίζει ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 της Επιτροπής⁽⁹⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 129 της 17.5.2006, σ. 10.⁽³⁾ ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1.⁽⁴⁾ ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6⁽⁵⁾ ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1.⁽⁶⁾ ΕΕ L 206 της 11.8.2011, σ. 21.⁽⁷⁾ ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1.⁽⁸⁾ ΕΕ L 271 της 18.10.2011, σ. 15.⁽⁹⁾ ΕΕ L 271 της 18.10.2011, σ. 23.

- (8) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 859/2008 της Επιτροπής ⁽²⁾, όρισε κοινές τεχνικές απαιτήσεις όσον αφορά τις εμπορικές αεροπορικές μεταφορές και τις διοικητικές διαδικασίες, ώστε να εξασφαλισθεί ικανοποιητική εφαρμογή από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν όσο χρόνο εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες στο πεδίο των αεροπορικών λειτουργιών.
- (9) Η οδηγία 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾, σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2008/49/ΕΚ της Επιτροπής ⁽⁴⁾, όρισε διαδικασίες για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων διαδρόμου σε τέτοια αεροσκάφη (SAFA) από τα κράτη μέλη, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν όσο χρόνο εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες στο πεδίο των επιθεωρήσεων διαδρόμου.
- (10) Για να παρακολουθούν οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών την εφαρμογή των εν λόγω εκτελεστικών κανόνων, είναι αναγκαίο να επεκταθεί χωρίς καθυστέρηση η εφαρμογή των υπαρχουσών μεθόδων εργασίας του Οργανισμού για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης στα νέα πεδία της αδειοδότησης πληρωμάτων, των πτητικών λειτουργιών, την αδειοδότηση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS.
- (11) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 736/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

ΕΞΕΛΑΘΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 736/2006, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Με σκοπό την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και των εκτελεστικών κανόνων του στα πεδία της αρχικής και της διαρκούς αξιοπλοΐας, των πτητικών λειτουργιών, των επιθεωρήσεων διαδρόμου, των ιπταμένων πληρωμάτων, της αδειοδότησης ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των αεροναυπιακών υπηρεσιών, ο Οργανισμός θα διενεργεί επιθεωρήσεις των αρμοδίων αρχών των κρατών μελών και θα συντάσσει σχετική έκθεση.»

Άρθρο 2

Ο Οργανισμός τροποποιεί τις διαδικασίες εργασίας του ώστε να συμμορφωθεί προς τον παρόντα κανονισμό το αργότερο εντός ενός μηνός από την έναρξη ισχύος του.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Φεβρουαρίου 2012.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.

⁽²⁾ ΕΕ L 254 της 20.9.2008, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 143 της 30.4.2004, σ. 76.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 109 της 19.4.2008, σ. 17.