

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1057/2008,**27. oktoober 2008,****millega muudetakse määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa II liidet seoses lennukõlblikkuse kontrolli
sertifikaadiga (EASA vorm 15a)****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 5 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 (õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseermise kohta) ⁽²⁾ on muudetud määrusega (EÜ) nr 1056/2008. ⁽³⁾

(2) Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat, mis on sätestatud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määruse (EÜ) nr

1702/2003 (millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad) ⁽⁴⁾ I lisa II liites, tuleks asendada, et võtta arvesse muudatusi määruses (EÜ) nr 2042/2003.

(3) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed põhinevad ameti ⁽⁵⁾ poolt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 17 lõike 2 punkti b ja artikli 19 lõike 1 kohaselt esitatud arvamusel.

(4) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 65 asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

II liide (lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat, määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) EASA vorm 15a) asendatakse käesoleva määruse lisas sätestatud tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 27. oktoober 2008

Komisjoni nimel

asepresident

Antonio TAJANI

⁽¹⁾ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1.

⁽³⁾ Vaata käesoleva *Euroopa Liidu Teataja* lk 5.

⁽⁴⁾ ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.

⁽⁵⁾ Arvamus nr 02/2008.

LISA

„II liide

Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat

[LIIKMESRIIK]

Euroopa Lennundusohutusameti liige

LENNUKÕBLIKKUSE KONTROLI SERTIFIKAAT

Sertifikaadi viitenumber:

Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtiva määruse (EÜ) nr 216/2008 kohaselt tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS], et järgmine õhusõiduk:

Õhusõiduki tootja:

Tootja(te) nimetus:

Õhusõiduki registreerimisnumber

Õhusõiduki seerianumber:

on kontrolli ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

1. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber:

2. pikendamine. Viimasel aastal on õhusõiduk olnud komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa jaotise M.A.901 kohaselt kontrollitud keskkonnas. Õhusõiduk on sertifikaadi väljaandmise ajal lennukõlblik.

Väljaandmise kuupäev: Kehtivusaja lõpp:

Allkiri: Loa number:

Äriühingu nimi: Sertifikaadi viitenumber: