

**KOMISSION PÄÄTÖS,****tehty 25 päivänä elokuuta 2008,****ajokorttiluokkien vastaavuuksista***(tiedoksiannettu numerolla K(2008) 3790)***(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)***(2008/766/EY)*

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

*1 artikla*

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

Tätä päätöstä sovelletaan kaikkiin jäsenvaltioissa myönnettyihin voimassa oleviin ajokortteihin, jotka ovat edelleen liikkeessä.

ottaa huomioon yhteisön ajokortista 29 päivänä heinäkuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 10 artiklan,*2 artikla*

sekä katsoo seuraavaa:

Tämän päätöksen liitteessä I esitetään ennen direktiivin 91/439/ETY täysimääräistä täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa myönnettyjen ajokorttien luokkien ja direktiivin 91/439/ETY 3 artiklassa määriteltyjen yhdenmukaistettujen luokkien väliset vastaavuustaulukot.

(1) Direktiivissä 91/439/ETY säädetään, että kaikki jäsenvaltioiden antamat ajokortit, myös ne, jotka on myönnetty ennen vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen käyttöönottoa, on tunnustettava vastavuoroisesti.

*3 artikla*

(2) Ajokorttien vastavuoroisen tunnustamisen periaate edellyttää kaikkien niiden oikeuksien täyttämistä, jotka on myönnetty ajokortin haltijalle tuolloin voimassa olleiden kansallisten säännösten mukaisesti.

1. Ennen direktiivin 91/439/ETY täytäntöönpanoa myönnettyjen ajokorttien luokat oikeuttavat niiden haltijan kuljettamaan tämän päätöksen liitteessä I kuvattuihin vastaaviin luokkiin kuuluvia ajoneuvoja vaihtamatta ajokorttiaan. Tähän sovelletaan tiettyjä rajoituksia, jotka on mainittu kunkin kyseeseen tulevan oikeuden yhteydessä tämän päätöksen liitteessä I.

(3) Direktiivin 91/439/ETY mukaan jäsenvaltioiden on määritettävä ennen direktiivin täytäntöönpanoa annettujen ajokorttien luokkien ja yhteisön ajokorttimalliin perustuvien luokkien vastaavuus. Komission on hyväksyttävä kyseiset vastaavuudet oikeudellisesti sitovalla tavalla.

2. Kun ajokortti vaihdetaan direktiivin 91/439/ETY liitteissä I ja I a määriteltyyn yhteisön ajokorttimalliin, on myönnettävä tämän päätöksen liitteessä I mainitut vastaavat oikeudet.

(4) Tiettyjen ajokorttiluokkien välisistä vastaavuuksista 21 päivänä maaliskuuta 2000 tehdyssä komission päätöksessä 2000/275/EY <sup>(2)</sup> vahvistetut ajokorttiluokkien vastaavuustaulukot pitäisi saattaa ajan tasalle erityisesti yhteisön viimeaikaisten laajentumisten vuoksi.

3. Koodit, joilla osoitetaan vastaavien oikeuksien rajoitukset, ovat direktiivin 91/439/ETY 7 artiklassa tarkoitettuja yhdenmukaistettuja yhteisön koodeja.

(5) Päätös 2000/275/EY olisi sen vuoksi kumottava,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

4. Direktiivin 91/439/ETY 1 artiklan 2 kohdassa asetettua yhteisön vastavuoroisen tunnustamisen periaatetta ei sovelleta kansallisiin ajokorttiluokkiin.

<sup>(1)</sup> EYVL L 237, 24.8.1991, s. 1.

<sup>(2)</sup> EYVL L 91, 12.4.2000, s. 1.

*4 artikla*

Kumotaan päätös 2000/275/EY tämän päätöksen voimaantulopäivästä alkaen.

Viittauksia kumottuun päätökseen pidetään viittauksina tähän päätökseen liitteessä II olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

*5 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 25 päivänä elokuuta 2008.

*Komission puolesta*

Antonio TAJANI

*Varapuheenjohtaja*

## LIITE I

**BELGIASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Belgia 1 (B1)***Myönnetty Belgiassa 1.1.1967–31.12.1988*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin B1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

*Lisätiedot:*

B\* tarkoittaa luokan B ajoneuvoja, joita käytetään taksina, vuokra-autona, matkustajien kuljettamisessa jne. Luokkiin AF ja/tai BF kuuluvien ajoneuvojen kuljettamiseen edellytetään luokkien A ja/tai B sekä luokan F ajo-oikeutta sekä rekisterkilven numeron mainitsemista ajokortissa.

**Malli Belgia 2 (B2)***Myönnetty Belgiassa 1.1.1989–30.9.1998*

Kuvaus: Mallia on myönnetty hollannin-, ranskan- ja saksankielisenä. Mallin värissä ja painatuksessa on eroja. Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin B2 luokat	Vastaavat luokat
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

**Malli Belgia 3 (B3)***Myönnetty Belgiassa 1.1.1998 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen malli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

A3, G.

**BULGARIASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Bulgaria 1 (BG1)***Myönnetty Bulgariassa 1.12.1999–3.8.2000*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle muovitetulle kortille. Mallissa on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin BG1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Malli Bulgaria 2 (BG2)***Myönnetty Bulgariassa 1.9.2000–30.9.2002*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle muovitetulle kortille. Mallissa on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin BG2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

**Malli Bulgaria 3 (BG3)***Myönnetty Bulgariassa 1.10.2002 alkaen*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle muovitetulle kortille. Mallissa on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin BG3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

## TŠEKin TASAVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT

**Malli Tšekki 1 (CZ1)**

Myönnetty Tšekkoslovakiassa 1.7.1964–30.6.1986

Kuvaus: Ajokortissa on kolme osaa. Paperisivut on kiinnitetty taipuisaan taitettavaan muovikanteen. Malli on vaaleanpunainen, mutta kannen väri voi vaihdella hieman. Paperiin on painettu verkkomainen turvakuvio. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu sivulla 1 olevaan kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

## Vastaavuustaulukko

Mallin CZ1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

**Malli Tšekki 2 (CZ2)**

Myönnetty Tšekkoslovakiassa 1.7.1986–30.6.1991

Kuvaus: Malli on painettu paksulle (vaaleanpunaiselle) setelipaperille, jonka päälle on painettu turvakuvio. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

## Vastaavuustaulukko

Mallin CZ2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

## Lisätiedot:

Luokka A/50 leimataan ajokortin kääntöpuolelle sanojen "Zvláštní záznamy" alle.

**Malli Tšekki 3 (CZ3)**

Myönnetty Tšekkoslovakiassa 1.7.1991–31.12.1992

Myönnetty Tšekin 1.1.1993–30.6.1993

Kuvaus: Malli on painettu (vaaleanpunaiselle) setelipaperille ja se on muovilaminoitu. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

## Vastaavuustaulukko

Mallin CZ3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B

Mallin CZ3 luokat	Vastaavat luokat
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Malli Tšekki 4 (CZ4)

Myönnetty Tšekissä 1.7.1993–30.6.1996

Kuvaus: Malli on painettu (vaaleanpunaiselle) setelipaperille ja se on muovilaminoitu. Asiakirjassa saattaa olla ohut päällyste. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin CZ4 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

#### Malli Tšekki 5 (CZ5)

Myönnetty Tšekissä 1.7.1996–31.12.2000

Kuvaus: Malli on painettu (vaaleanpunaiselle ja siniselle) setelipaperille, ja se on päällystetty turvaleimatulla muovilla. Kannen pyöreä hologrammi (jonka keskellä on kirjaimet "CZ") on osittain valokuvan päällä vasemmassa alalaidassa. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin CZ5 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Lisätiedot:

Luokka A/50 leimataan ajokortin kääntöpuolelle sanojen "Zvláštní záznamy" alle.

**Malli Tšekki 6 (CZ6)**

Myönnetty Tšekissä 1.1.2001–30.4.2004

Kuvaus: Malli on painettu moniväriselle (vaaleanpunaiselle, siniselle, vihreälle) setelipaperille, ja se on muovitettu. Kannen pyöreä hologrammi (jonka keskellä on kirjaimet "CZ") on osittain valokuvan päällä vasemmassa alalaidassa. Valokuva (35 mm × 45 mm) on sijoitettu etupuolen kehykseen ja siinä on virallinen leima, jossa on ajokortin myöntäneen viranomaisen nimi ja valtion vaakuna.

## Vastaavuustaulukko

Mallin CZ6 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

**Malli Tšekki 7 (CZ7)**

Myönnetty Tšekissä 1.5.2004 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli. Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

AM ja T.

**TANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Tanska 1 (DK1)**

Myönnetty Tanskassa 30.4.1986 saakka

Kuvaus: Malli on väriltään vaaleanpunainen, ja siinä on neljä sivua.

## Vastaavuustaulukko

Mallin DK1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, A; rajoitettu sivuvaunuttomiin moottoripyöriin; ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien A1 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

*Lisätiedot:*

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Tanskassa, sillä kaikki ajokortin haltijat veloitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1991–1993. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Tanskan myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 30.4.2038 saakka.

**Malli Tanska 2 (DK2)**

*Myönnetty Tanskassa 1.5.1986–30.6.1996*

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beigenvärisiä rivejä, ja siinä on 4 sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin DK2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, A; rajoitettu sivuvaunuttomiin moottoripyöriin; ajokortin haltijoilla on täydet oikeudet kuljettaa luokkien A1 ja A ajoneuvoja muissa jäsenvaltioissa
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

**Malli Tanska 3 (DK3)**

*Myönnetty Tanskassa 1.7.1996–13.4.1997*

Kuvaus: Malli sisältää vaaleanpunaisia ja beigenvärisiä rivejä, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin DK3 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

**Malli Tanska 4 (DK4)**

*Myönnetty Tanskassa 14.4.1997 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

*Lisätiedot:*

Ennen 1.5.1986 myönnettyjen ajokorttiluokkien ensimmäistä myöntämispäivää ei voida jäljittää. Tällöin ajokortin sarakkeessa 10 voi olla merkki "<" tai "≤" ja tietty vuosiluku, mikä merkitsee, että luokka myönnettiin ennen kyseistä vuotta tai kyseisenä vuonna.



## SAKSASSA MYÖNNETYT MALLIT

Huomattavaa: Kaikki ennen 1.1.1999 myönnetty Saksan mallit voivat sisältää erityisiä ja rajoitettuja lisäoikeuksia, jotka eivät käy ilmi taulukoista. Niissä harvoissa tapauksissa, joissa malli sisältää tällaisia lisäoikeuksia, on otettava yhteyttä ajokortin myöntämisestä vastaaviin Saksan viranomaisiin, jos tietyn oikeuden soveltamisalasta on epäselvyyttä.

## Malli Saksa 1 (D1)

Myönnetty Saksan liittotasavallassa 1.4.1986 saakka (yksittäistapauksissa myöntämispäivä voi olla myöhäisempi kuin 1.4.1986)

Kuvaus: Harmaa, neljä sivua. Mallin värissä ja muodossa voi käytännössä olla eroja, koska mallia on myönnetty yli 40 vuoden ajan. Saarlandin osavaltiossa myönnetty mallit voivat poiketa kooltaan muista, ja ne ovat kaksikielisiä (saksa ja ranska).

## Vastaavuustaulukko

Mallin D1 luokat	Vastaavat luokat
1	A (ks. 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980–31.3.1986	A1
2	B, BE, C, CE (ks. 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (ks. 3, 4, 5)
4	— (ks. 6)
5	—

## Lisätiedot:

- Jos "Klasse 1" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.
- Jos "Klasse 2" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaika ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakainaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

- Jos "Klasse 2" - tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

Jos "Klasse 2" tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, haltijalla on lisäksi oikeus ajaa luokan A1 ajoneuvoja.

- "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 ( $> 12 \text{ t}$  mutta yhteensä enintään kolme akselia).

Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

- "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. "Klasse 2" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

6. Jos "Klasse 4" -oikeus on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan haltijalla on oikeus kuljettaa myös seuraavien luokkien ajoneuvoja:

A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ja B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokkien A ja B ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin.

Jos "Klasse 4" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

### Malli Saksa 2 (D2)

*Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa vuoteen 1969 saakka*

Kuvaus: Malli on väriltään harmaa, ja siinä on neljä sivua.

#### Vastaavuustaulukko

D2a: Mallia myönnetty 31.3.1957 saakka	
Mallin D2a luokat	Vastaavat luokat
1	A, B (ks. 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (ks. 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4)
4	A1, A, B (ks. 4, 5)

  

D2b: Mallia myönnetty 1.4.1957–1969	
Mallin D2b luokat	Vastaavat luokat
1	A
2	A1, B (ks. 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (ks. 1, 3, 4)

#### Lisätiedot:

Luokkien soveltamisalaa ja määritelmiä muutettiin 1.4.1957 voimaantulleella lainmuutoksella. Tätä mallia varten tarvitaan näin ollen kaksi vastaavuustaulukkoa.

- Jos ennen 1.4.1957 myönnetyn "Klasse 2" -oikeuden tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn "Klasse 5" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakainaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

- Ennen 1.4.1957 myönnetyn "Klasse 3" -ajokortin ja 31.3.1957 jälkeen myönnetyn "Klasse 4" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

- Ennen 1.4.1957 myönnetyn "Klasse 3" -ajokortin (D2a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn "Klasse 4" -ajokortin (D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on alle 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä.

Ennen 1.4.1957 myönnetyn "Klasse 2" -ajokortin (D2a) tai 31.3.1957 jälkeen myönnetyn "Klasse 5" -ajokortin (D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa ei ole matkustajia.

Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

4. Ennen 1.12.1954 myönnetyn "Klasse 2"-, "Klasse 3"- tai "Klasse 4" -ajokortin (malli D2a) taikka "Klasse 2"-, "Klasse 4"- tai "Klasse 5" -ajokortin (malli D2b) haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan pelkästään luokan A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja.
5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Jos "Klasse 1"- tai "Klasse 4" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954, sen haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja. Jos "Klasse 1"- tai "Klasse 4" -ajokortti myönnettiin mainitun päivämäärän jälkeen ja ennen 1.4.1957 tai jos "Klasse 2" -ajokortti myönnettiin 31.3.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja.

Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

### Malli Saksa 3 (D3)

*Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1969–31.5.1982*

Kuvaus: Vihkomainen ajokortti, jossa on 12 sivua ja harmaat kannet.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin D3 luokat	Vastaavat luokat
1	A
2	B (ks. 4, 5, 6)
3	— (ks. 6)
4	B, BE, C1, C1E (ks. 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (ks. 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (ks. 6)

#### Lisätiedot:

1. Jos "Klasse 5" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. "Klasse 4" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. "Klasse 4" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. "Klasse 5" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa ei ole matkustajia. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

4. Alun perin ennen 1.12.1954 myönnetyn "Klasse 2"-, "Klasse 4"- tai "Klasse 5" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja rajoituksitta ainoastaan ajokortin vaihdon jälkeen. Jos ajokorttia ei vaihdeta, malli oikeuttaa kuljettamaan pelkästään luokan A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja.

5. Jos ajokorttia ei vaihdeta, sovelletaan seuraavia sääntöjä:

Jos "Klasse 1" -ajokortti myönnettiin ennen 1.12.1954, sen haltijalla on oikeus kuljettaa luokan B79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja. Jos "Klasse 1" -ajokortti myönnettiin mainitun päivämäärän jälkeen ja ennen 1.4.1957 tai jos "Klasse 2" -ajokortti myönnettiin 1.4.1957 jälkeen, haltijalla on oikeus kuljettaa luokan B79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja.

Jos ajokortti vaihdetaan uuteen, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

6. Jos "Klasse 2"-, "Klasse 3"-, "Klasse 4"- tai "Klasse 5" -ajokortti taikka §:n 6 StVZO tai §:n 85 StVZO mukainen ajokortti on myönnetty ennen 1.4.1980, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A1 ajoneuvoja. Tällöin "Klasse 3" ei ole pelkästään kansallinen luokka.

#### Malli Saksa 4 (D4)

Myönnetty Saksan demokraattisessa tasavallassa 1.6.1982–2.10.1990

Kuvaus: Malli on painettu kirkkaan vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin D4 luokat	Vastaavat luokat
A	A1, A
B	B, BE, C1 (ks. 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (ks. 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (ks. 1)
BE	B, BE, C1, C1E (ks. 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (ks. 1)

#### Lisätiedot:

1. Jos "Klasse C"-, "Klasse CE"-, "Klasse D"- ja "Klasse DE" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse C" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakainaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. "Klasse B"- ja "Klasse BE" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

3. "Klasse B" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä.

"Klasse C" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa kansainvälisessä liikenteessä linja-autoja, joissa ei ole matkustajia. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

**Malli Saksa 5 (D5)**

Myönnetty Saksan liittotasavallassa 1.4.1986–31.12.1998

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

## Vastaavuustaulukko

Mallin D5 luokat	Vastaavat luokat
1	A1, A (ks. 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (ks. 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (ks. 3, 4, 5)
(4)	— (ks. 6)
(5)	—

## Lisätiedot:

1. Jos "Klasse 2" -oikeuden haltija täytti 50 vuotta ennen 31.12.1999, hänen oikeutensa lakkasi olemasta voimassa 31.12.2000. Jos kyseisen ajokortin haltija on vaihtanut ajokorttinsa uuteen malliin viimeistään 31.12.2000, sovelletaan uuden mallin mukaista voimassaoloaikaa ja pakollisten lääkärintarkastusten tiheyttä. Jos ajokortin haltija täyttää 50 vuotta 31.12.1999 jälkeen, hänen on vaihdettava ajokorttinsa uuteen malliin täyttäessään 50 vuotta, minkä jälkeen ajokortti on voimassa viisi vuotta.

Jos ajokortin haltija asuu vakinaisesti toisessa jäsenvaltiossa eikä edellä mainittuja sääntöjä ole noudatettu, hänen "Klasse 2" -oikeuttaan ei pidä tunnustaa (ellei hän ole vaihtanut vakinaista asuinpaikkaansa ennen kuin edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan häneen).

2. Jos "Klasse 1" -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja ilman, että ajokorttia tarvitsee vaihtaa. Jos tällainen ajokortti vaihdetaan, sen haltijalle myönnetään luokan B ajokortti täysin oikeuksin.

Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

3. Jos "Klasse 2"- tai "Klasse 3" -ajokortti (malli D1) myönnettiin ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokkien A1 ja A79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ajoneuvoja. Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokan A ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos "Klasse 2" tai "Klasse 3" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, haltijalla on lisäksi oikeus ajaa luokan A1 ajoneuvoja.

Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

4. "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa seuraavaa ajoneuvoa: CE 79 (> 12 t mutta yhteensä enintään kolme akselia).

Tämä oikeus ilmoitetaan ajokortin vaihdon yhteydessä myönnettävässä uudessa ajokortissa ainoastaan ajokortin haltijan nimenomaisesta pyynnöstä.

5. "Klasse 3" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia ja joiden suurin paino on enintään 7,5 t, myös kansainvälisessä liikenteessä. "Klasse 2" -ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa linja-autoja, joissa ei ole matkustajia, kansainvälisessä liikenteessä ilman, että hänellä on oltava mallin D2 ajokortti. Kun mallit on vaihdettu Saksassa, oikeus kuljettaa linja-autoa ilman matkustajia on voimassa ainoastaan Saksan alueella, ja siihen sovelletaan kansallista koodia.

6. Jos "Klasse 4" -oikeus (malli D1) on myönnetty ennen 1.12.1954 (ennen 1.10.1960 Saarlandin osavaltiossa), kyse ei ole pelkästään kansallisesta luokasta, vaan haltijalla on oikeus kuljettaa myös seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) ja B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Kummassakin tapauksessa ajokortin haltijalle myönnetään rajoittamaton oikeus kuljettaa luokkien A ja B ajoneuvoja, jos hän vaihtaa ajokortin. Jos "Klasse 4" -ajokortti myönnettiin edellä mainittujen päivämäärien jälkeen mutta ennen 1.4.1980, se oikeuttaa luokan A1 ajoneuvojen kuljettamiseen.

Edellä mainittuja sääntöjä sovelletaan mallin D5 ajokorttiin ainoastaan siinä tapauksessa, että samalle haltijalle myönnettiin mallin D1 ajokortti ennen mainittuja päivämääriä ja se vaihdettiin tämän jälkeen malliin D5.

### Malli Saksa 6 (D6)

Myönnetty Saksassa 1.1.1999 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

M, L ja T.

### VIROSSA MYÖNNETYT MALLIT

#### Malli Viro 1 (EST1)

Myönnetty Virossa 1.11.1994–30.9.2004

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin EST1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

#### Lisätiedot:

Ajokortin etupuolelle kohdan 5 alle ja ajokortin kääntöpuolelle on 1.2.1999 alkaen merkitty (hologrammina) sanat "Eesti Riiklik Autoregistrakeskus" (ajokortteja myöntävä viranomaisen). Myöntämispäivä mainitaan erikseen kunkin luokan osalta ajokortin kääntöpuolella. Ajokorttiin painetut numeeriset tiedot vaihtuivat 1.10.1999. Kansallisia luokkia R ja T on myönnetty 1.2.2001 alkaen.

Ajokortin etupuolelle keskelle alas merkitty sana "ESMANE" merkitsee sitä, että ajokortin haltija on aloitteleva kuljettaja. Tällainen ajokortti on voimassa 2 vuotta.

#### Malli Viro 2 (EST2)

Myönnetty Virossa 1.10.2004 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

R ja T.

*Lisätiedot:*

Ajokortin kääntöpuolelle keskelle alas merkitty sana "ESMANE" merkitsee sitä, että ajokortin haltija on aloitteleva kuljettaja. Tällainen ajokortti on voimassa 2 vuotta.

### KREIKASSA MYÖNNETYT MALLIT

#### Malli Kreikka 1 (GR1)

*Myönnetty Kreikassa 12.1.1987–31.3.1997*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin GR1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

#### Malli Kreikka 2 (GR2)

*Myönnetty Kreikassa 1.4.1997–30.4.2001*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin GR2 luokat	Vastaavat luokat
A1 / A1	A1
A / A	A
B1 / B1	B1
B / B	B
C / Γ	C
D / Δ	D
BE / BE	BE
CE / Γ E	CE
DE / Δ E	DE

#### Malli Kreikka 3 (GR3)

*Myönnetty Kreikassa 1.5.2001 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

**ESPANJASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Espanja 1 (E1)***Myönnetty Espanjassa 4.3.1984–26.6.1997*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin E1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B ammattikäyttöön
C1	C1 (ks. 1)
C1E, C2E	C1E (ks. 1)
C2	C, CE (ks. 2)
D	D
DE	DE

*Lisätiedot:*

1. Jos ajokortin sivulle 6 ei ole merkitty suurimman sallitun painon rajoitusta 7 500 kg:aan, luokkaan C1 sisältyy oikeus kuljettaa luokan C ajoneuvoja. Jos tällaista rajoitusta ei ole merkitty ja haltijalla on oikeus kuljettaa luokkien C1E tai C2E ajoneuvoja, näihin luokkiin sisältyy oikeus kuljettaa luokan CE ajoneuvoja.
2. Luokan C2 ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan DE ajoneuvoja, jos hänellä on hallussaan myös luokan D ajokortti.

**Malli Espanja 2 (E2)***Myönnetty Espanjassa 27.6.1997–1.11.2004*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

**Malli Espanja 3 (E3)***Myönnetty Espanjassa 2.11.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraava kansallinen luokka:

(btp).

**RANSKASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Ranska 1 (F1)***Myönnetty Ranskassa vuoteen 1954 saakka*

Kuvaus: Väriltään vaaleanpunainen kortti, kaksi sivua, etusivulla valokuva.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F1 luokat	Vastaavat luokat
—	B (ks. 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D



Mallin F1 luokat	Vastaavat luokat
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg 3° Motocycles à deux roues	C, CE A

*Lisätiedot:*

- Ajokortti ei oikeuta kuljettamaan luokkien 1°, 2° ja 3° ajoneuvoja, ellei ajokortin kääntöpuolella toisin ilmoiteta. Tämän vuoksi asiakirjaan ei ole merkitty vastaavaa oikeutta kuljettaa luokan B ajoneuvoja, jotka eivät kuulu yhteenkään kuvatuista kolmesta luokasta. Taulukossa tämä on osoitettu viivalla ("—").

**Malli Ranska 2 (F2)**

Myönnetty Ranskassa 1954–20.1.1975

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (ks. 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (ks. 1)
FA1	A1 + koodi (10, 15 jne.)
FA	A + koodi (10, 15 jne.)
FB	B + koodi (10, 15 jne.)

*Lisätiedot:*

- Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokkien D tai DE osalta, oli painoltaan ≤ 3,5 t, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 (≤ 3 500 kg).

**Malli Ranska 3 (F3)**

Myönnetty Ranskassa 20.1.1975–1.3.1980

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D, DE (ks. 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + koodi (10, 15 jne.)
FA	A + koodi (10, 15 jne.)
FB	B + koodi (10, 15 jne.)
FBE	BE + koodi (10, 15 jne.)

*Lisätiedot:*

1. Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokan D osalta, oli painoltaan  $\leq 3,5$  tonnia (aikana 20.1.1975–31.5.1979) tai  $\leq 7$  tonnia (aikana 1.6.1979–1.3.1980), ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

**Malli Ranska 4 (F4)**

*Myönnetty Ranskassa 1.3.1980–1.1.1985*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua (selvästi suurempi kuin direktiivin 91/439/ETY liitteen I mallit).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (ks. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + koodi (10, 15 jne.)
FA2	A, B1 + koodi (10, 15 jne.)
FA3	A, B1 + koodi (10, 15 jne.)
FA4	B1 + koodi (10, 15 jne.)
FB	A1, B + koodi (10, 15 jne.)

*Lisätiedot:*

1. Jos ajoneuvo, jolla ajokortin haltija läpäisi käytännön ajokokeen luokan D osalta, oli painoltaan  $\leq 7$  t, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

**Malli Ranska 5 (F5)**

*Myönnetty Ranskassa 1.1.1985–30.6.1990*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F5 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE (ks. 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ t), D, DE

*Lisätiedot:*

1. Jos luokan D ajokokeessa käytetty ajoneuvo oli painoltaan alle 3,5 t, ajokortin haltijalla on oikeus kuljettaa ainoastaan seuraavien luokkien ajoneuvoja: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

**Malli Ranska 6 (F6)***Myönnetty Ranskassa 1.7.1990–15.11.1994*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F6 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Malli Ranska 7 (F7)***Myönnetty Ranskassa 15.11.1994–28.2.1999*

Kuvaus: Vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin F7 luokat	Vastaavat luokat
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Malli Ranska 8 (F8)***Myönnetty Ranskassa 1.3.1999 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D ja DE.

**IRLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Irlanti 1 (IRL1)***Myönnetty Irlannissa 25.6.1992–16.11.1999*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin IRL1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Mallin IRL1 luokat	Vastaavat luokat
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

**Lisätiedot:**

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa iirinkielistä tekstiä seuraa englanninkielinen teksti. Viimeisen tämän mallin mukaisen ajokortin voimassaoloaika päättyy 16.11.2009.

**Malli Irlanti 2 (IRL2)**

Myönnetty Irlannissa 17.11.1999 alkaen (arvio)

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

**Lisätiedot:**

Tätä mallia on myönnetty kaksikielisenä ajokorttina, jossa iirinkielistä tekstiä seuraa englanninkielinen teksti.

**ITALIASSA MYÖNNETYT MALLIT**

Huomattavaa: Kaikkien Italiassa myönnettyjen mallien haltijoilla on oltava "*Certificato di abilitazione professionale*" (todistus ammatillisesta pätevyydestä) asianomaisen ajokorttimallin lisäksi, jos ajokortin haltija haluaa kuljettaa luokan D tai D + E ajoneuvoja ammattikäytössä.

**Malli Italia 1 (I1)**

Myönnetty Italiassa 1959–1989

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja siniselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

**Vastaavuustaulukko**

Mallin I1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	A, B (ks. 1)
BE	A, B, BE (ks. 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (ks. 2)
(F)	—

**Lisätiedot:**

1. Luokan B/BE ajokortin haltijoilla oli 1.1.1986 saakka oikeus ajaa moottoripyörää (luokka A).
2. Mallit I1–I6: Ajokortin haltijalla on oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä ("*Certificato di abilitazione professionale*") voidakseen kuljettaa luokkien D ja DE ajoneuvoja ammattikäytössä.

**Malli Italia 2 (I2)***Myönnetty Italiassa 1990–1995*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja siniselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin I2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Malli Italia 3 (I3)***Myönnetty Italiassa 1995–1996*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin I3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Malli Italia 4 (I4)***Myönnetty Italiassa 1996–1997*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin I4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

*Lisätiedot:*

Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on aina oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

**Malli Italia 5 (I5)***Myönnetty Italiassa 1997–1999*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

*Lisätiedot:*

Alle 21-vuotiailla ajokortin haltijoilla on aina oltava todistus ammatillisesta pätevyydestä, jotta heillä olisi oikeus kuljettaa luokkien C ja CE ajoneuvoja.

**Malli Italia 6 (I6)***Myönnetty Italiassa vuodesta 1999 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

**KYPROKSESSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Kypros 1 (CY1)***Myönnetty Kyproksessa 20.11.1996–30.4.2004*

Kuvaus: Vihreälle paperille painettu ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin CY1 luokat	Vastaavat luokat
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 matkustajapaikkaa), D1, D1E
A (A)	D, DE

**Malli Kypros 2 (CY2)***Myönnetty Kyproksessa 1.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

**LATVIASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Latvia 1 (LV1)***Myönnetty Latviassa 28.9.1993–30.4.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin LV1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Mallin LV1 luokat	Vastaavat luokat
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

### Malli Latvia 2 (LV2)

Myönnetty Latviassa 1.5.2004 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

TRAM, TROL, M, T.

## LIETTUASSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Liettua 1 (LT1)

Myönnetty Liettuaassa 1.4.2000 saakka

Kuvaus: Keltainen leimattu, laminoitu kaksipuolinen korttimalli.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin LT1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

#### Lisätiedot:

Malliin ei ole merkitty viimeistä voimassaolopäivää. Viimeisen tämän mallin mukaisen ajokortin voimassaoloaika päättyy 31.12.2005.

### Malli Liettua 2 (LT2)

Myönnetty Liettuaassa 1.4.2000–31.12.2002

Kuvaus: Keltainen leimattu, laminoitu kaksipuolinen korttimalli.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin LT2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Mallin LT2 luokat	Vastaavat luokat
D	D
DE	DE

*Lisätiedot:*

Tämän mallin mukaiset ajokortit ovat voimassa asiakirjaan merkittyyn viimeiseen voimassaolopäivään saakka.

**Malli Liettua 3 (LT3)**

*Myönnetty Liettuaissa 1.1.2003 alkaen*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli. Tiedot (valokuva, luokat ja henkilötiedot) laserkaiverrettu polykarbonaattikerrokseen.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin LT3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**LUXEMBURGISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Luxemburg 1 (L1)**

*Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin L1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (ks. 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (ks. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

*Lisätiedot:*

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.
2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan perävaunuja ja puoliperävaunuja, joiden suurin sallittu massa on yli 1 750 kg.



**Malli Luxemburg 2 (L2)***Myönnetty Luxemburgissa 31.12.1985 saakka*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin L2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (ks. 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (ks. 2)
D	D
(F1/2/3)	—

*Lisätiedot:*

1. Jos luokan B1/B2 ajokortti on myönnetty ennen 1.7.1977, sen haltijalla on oikeus kuljettaa lisäksi luokan A ajoneuvoja.
2. Luokan E2 ajokortti oikeuttaa kuljettamaan perävaunuja ja puoliperävaunuja, joiden suurin sallittu massa on yli 1 750 kg.

**Malli Luxemburg 3 (L3)***Myönnetty Luxemburgissa 1.1.1986–30.9.1996*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin L3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

**Malli Luxemburg 4 (L4)***Myönnetty Luxemburgissa 1.10.1996 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

**UNKARISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Unkari 1 (H1)***Myönnetty Unkarissa 1.1.1964–31.12.1981*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille. Malli on kokoontaitettava, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin H1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE

Mallin H1 luokat	Vastaavat luokat
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (ks. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Lisätiedot:*

1. Alaluokka F5 oikeuttaa kuljettamaan nivelbusseja.

**Malli Unkari 2 (H2)**

*Myönnetty Unkarissa 1.1.1982–31.12.2000*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin H2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (ks. 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

*Lisätiedot:*

1. Alaluokka F5 oikeuttaa kuljettamaan nivelbusseja. Alaluokka poistettiin 6.8.1990.

**Malli Unkari 3 (H3)**

*Myönnetty Unkarissa 1.1.2001–4.8.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli. Malli on hyväksytty kansallinen henkilötodistus. Se on keskushallinnon myöntämä luokan A turvavaatimukset täyttävä asiakirja, jossa on laserkaiverrus.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin H3 luokat	Vastaavat luokat
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

*Lisätiedot:*

Direktiivissä 91/439/ETY määriteltyjä alaluokkia ei mainita erikseen, vaan yhdessä pääluokkien kanssa asiakirjan kääntöpuolella (kohta 12) yhdenmukaistettuina yhteisön koodeina.

**Malli Unkari 4 (H4)**

*Myönnetty Unkarissa 5.8.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

K, T, M, TR ja V.

*Lisätiedot:*

Malli on hyväksytty kansallinen henkilötodistus. Se on keskushallinnon myöntämä luokan A turvavaatimukset täyttävä asiakirja, jossa on laserkaiverrus.

**MALTASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Malta 1 (M1)**

*Myönnetty Maltassa 31.12.2000 saakka*

Kuvaus: Valko-vaaleanpunaiselle paperille painettu kokoonaitettava ajokortti, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin M1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
B1	B (ks. 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (alle 19 matkustajapaikkaa) (ks. 2)
D	D
DE	DE

*Lisätiedot:*

- Tämä luokka oikeuttaa kuljettamaan taksia/matkustajankuljetusajoneuvoa, jossa on enintään 8 matkustajapaikkaa (kuljettajan lisäksi). Tämän luokan ajokortteja myönnettiin 31.12.2000 saakka. Kyseisen päivän jälkeen B1 viittaa direktiivin 91/439/ETY määritelmän mukaisiin kolmi- ja nelipyöräisiin moottoripyöriin (ks. malli M2).
- Ajokorttiluokka D1 (otettu käyttöön 1998) viittaa minibusseihin, joissa on 18 paikkaa (kuljettajan lisäksi). Se muunnettiin kansalliseksi luokaksi f vuonna 2001.

**Malli Malta 2 (M2)**

*Myönnetty Maltassa 2.1.2001–30.4.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli. Ajokorttiin kuuluu paperinen vastinosa (koko A4), jonka on oltava ajokortin mukana.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin M2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A ( $\leq 25$ kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Mallin M2 luokat	Vastaavat luokat
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (alle 19 matkustajapaikkaa) (ks. 1)
g	Maataloustraktorit

*Lisätiedot:*

- Luokan f ajokortti oikeuttaa kuljettamaan henkilökuljetusajoneuvoja, joissa on yli 16 mutta enintään 19 paikkaa (kuljettajan paikka mukaan laskettuna). Sen voivat saada vain luokan B ajokortin haltijat.

Seuraavat kansalliset luokat on otettu käyttöön:

f ja g.

**Malli Malta 3 (M3)**

*Myönnetty Maltassa 2.5.2004 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

f ja g.

**ALANKOMAISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Alankomaat 1 (NL1)**

*Myönnetty Alankomaissa 1.7.1987–1.6.1996*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle ja harmaalle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin NL1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Malli Alankomaat 2 (NL2)**

*Myönnetty Alankomaissa 1.6.1996–30.9.2006*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu ajokortti.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

**Malli Alankomaat 3 (NL3)***Myönnetty Alankomaissa 1.10.2006 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

AM ja T.

**ITÄVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Itävalta 1 (A1)***Myönnetty Itävallassa 21.3.1947–15.5.1952*

Kuvaus: Harmaanruskealle paperille painettu malli, jossa on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin A1 luokat	Vastaavat luokat
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
D	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Malli Itävalta 2 (A2)***Myönnetty Itävallassa 16.5.1952–31.12.1955*

Kuvaus: Harmaanruskealle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin A2 luokat	Vastaavat luokat
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

**Malli Itävalta 3 (A3)***Myönnetty Itävallassa 1.1.1956–31.10.1997*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin A3 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Mallin A3 luokat	Vastaavat luokat
C	C
D	D
E	(ks. 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

*Lisätiedot:*

1. Tämän mallin ulkoasu voi vaihdella. Oikeuksien sisältö ei kuitenkaan merkittävästi muuttunut sinä aikana, kun mallia myönnettiin.
2. Direktiivissä 91/439/ETY tarkoitetut luokat BE, CE ja DE eivät olleet käytössä ennen mallin A4 käyttöönottoa. Käytössä oli erillinen luokka E, johon kuuluneilla ajokorteilla oli rajoittamaton voimassaoloaika. Luokan E ajokortti oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Oikeus kuljettaa luokkaan E kuuluvia ajoneuvoja on voimassa yhtä kauan kuin sen perustana oleva oikeus, eli esimerkiksi luokan D ajokorttien viiden vuoden voimassaoloaikaa sovelletaan myös luokkaan E + D.

**Malli Itävalta 4 (A4)***Myönnetty Itävallassa 1.11.1997–28.2.2006*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraava kansallinen luokka:

F.

**Malli Itävalta 5 (A5)***Myönnetty Itävallassa 1.3.2006 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraava kansallinen luokka:

F.

**PUOLASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Puola 1 (PL1)***Myönnetty Puolassa 1.1.1984–30.4.1992*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin PL1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Malli Puola 2 (PL2)***Myönnetty Puolassa 1.5.1992–30.6.1999*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin PL2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Malli Puola 3 (PL3)***Myönnetty Puolassa 1.7.1999–30.9.2001*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin PL3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**Malli Puola 4 (PL4)***Myönnetty Puolassa 1.10.2001–30.4.2004*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin PL4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Mallin PL4 luokat	Vastaavat luokat
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

### Malli Puola 5 (PL5)

Myönnetty Puolassa 1.5.2004 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1 A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

## PORTUGALISSA MYÖNNETYT MALLIT

### Malli Portugali 1 (P1)

Myönnetty Portugalissa 19.2.1990 saakka

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin P1 luokat	Vastaavat luokat
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (ks. 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (ks. 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (ks. 1)
(F)	—

#### Lisätiedot:

- Tämän luokan ajokortit oikeuttavat kuljettamaan ajoneuvoja ammattikäytössä.

### Malli Portugali 2 (P2)

Myönnetty Portugalissa 19.2.1990–1.7.1994

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin P2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE



**Malli Portugali 3 (P3)***Myönnetty Portugalissa 1.7.1994–18.10.1998*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

**Malli Portugali 4 (P4)***Myönnetty Portugalissa 19.10.1998–31.12.1999*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

**Malli Portugali 5 (P5)***Myönnetty Portugalissa 1.7.1999–25.5.2005*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

*Lisätiedot:*

Välillä 1.7.–31.12.1999 myönnettiin sekä mallia P4 että mallia P5.

**Malli Portugali 6 (P6)***Myönnetty Portugalissa 25.5.2005 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1 A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

**ROMANIASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Romania 1 (RO1)***Myönnetty Romaniassa 29.4.1966–28.6.1984*

Kuvaus: Vihkomainen ajokortti, jossa on yksi paperisivu. Vaaleanpunainen. Sivun koko: 74 x 105 mm.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin RO1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E) (ks. 1)

- Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Lisätiedot:*

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat veloitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001. Ajokortti voidaan kuitenkin vaihtaa uuteen Romanian myöntämään ajokorttiin, ja muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava se 19. tammikuuta 2033 saakka.

**Malli Romania 2 (RO2)***Myönnetty Romaniassa 1.7.1984–9.4.1990*

Kuvaus: Malli on painettu paksulle (vaaleanpunaiselle) setelipaperille, jonka päälle on painettu turvakuvio. Mitat: 76 x 112 mm.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin RO2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E) (ks. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Lisätiedot:*

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat veloitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001.

**Malli Romania 3 (RO3)***Myönnetty Romaniassa 9.4.1990–1.12.1995*

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua. Sivun koko: 75 x 103 mm. Kaksi sivuista on irrallisia; ne ovat määräaikaistarkastuksia varten.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin RO3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (ks. 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Käytössä oli erillinen luokka E, joka oli voimassa ainoastaan muuhun luokkaan kuuluneen ajokortin kanssa seuraavasti: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

*Lisätiedot:*

Malli ei enää kelpaa ajoneuvon kuljettamiseen Romaniassa, sillä kaikki ajokortin haltijat veloitettiin vaihtamaan ajokorttinsa vuosina 1995–2001.

**Malli Romania 4 (RO4)***Myönnetty Romaniassa 1.12.1995–2008*

Kuvaus: Laminoitu korttimalli, vaaleanpunainen.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin RO4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A

Mallin RO4 luokat	Vastaavat luokat
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

*Lisätiedot:*

Tämän mallin mukaiset ajokortit ovat voimassa asiakirjaan merkittyyn viimeiseen voimassaolopäivään saakka (10 vuotta).

Muovikorttimalli on otettu asteittain käyttöön 1.12.1995 lähtien. Välillä 1.12.1995–31.10.1996 myönnettiin sekä mallia RO3 että mallia RO4.

**SLOVENIASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Slovenia 1 (SLO1)**

Myönnetty Sloveniassa 15.2.1992–31.12.2004

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille. Malli on kokoontaitettava, ja siinä on kuusi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin SLO1 luokat	Vastaavat luokat
A	A (ks. 1)
B	B (ks. 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (ks. 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

*Lisätiedot:*

1. Seuraavia rajoituksia voidaan soveltaa luokkaan A (merkitty huomautuksiin):

"A – LE DO 50 KM/H" tai "21800 A LE DO 50 KM/H" tai "A 79 (< 50 KM/H)": oikeus kuljettaa vain luokan A1 79 (< 50 km/h) moottoripyöriä.

"A – DO 125 CCM" tai "20500 A <= 125 CCM" tai "A <= 125 CCM IN <= 11KW" tai "20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW" tai "72. (A1)": oikeus kuljettaa vain luokan A1 moottoripyöriä.

"A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG" tai "20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG" tai "A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG)": oikeus kuljettaa luokan A moottoripyöriä, joiden teho on enintään 25 kW ja joiden teho/painosuhte on enintään 0,16 kW/kg.

"A – DO 350 CCM" tai "20700 A <= 350 CCM": haltijalla on oikeus kuljettaa luokan A moottoripyöriä täytettyään 20 vuotta.

2. Jos huomautuksiin on merkitty

"E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE" tai "20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE" tai "E 206. LE Z VOZILI B KAT.":  
haltijalla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan BE ajoneuvoja.

3. Luokan E ajokortin haltijoilla on lisäksi oikeus kuljettaa luokan DE ajoneuvoja, mikäli heille on aikaisemmin myönnetty luokan D ajo-oikeus.

Mallia on myönnetty seuraavankielisinä: sloveeni, sloveeni ja italia (kaksikielinen), sloveeni ja unkari (kaksikielinen).

### Malli Slovenia 2 (SLO2)

Myönnetty Sloveniassa 1.1.2005 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen malli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

F, G ja H.

### SLOVAKIAN TASAVALLASSA MYÖNNETYT MALLIT

#### Malli Slovakian tasavalta 1 (SK1)

Myönnetty Slovakian tasavallassa 1.1.1993–30.4.2004

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle muovitetulle kortille. Mallissa on kaksi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin SK1 luokat	Vastaavat luokat
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

#### Malli Slovakian tasavalta 2 (SK2)

Myönnetty Slovakian tasavallassa 1.5.2004 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovinen vaaleanpunainen korttimalli. Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

AM ja T.

### SUOMESSA MYÖNNETYT MALLIT

#### Malli Suomi 1 (FIN1)

Myönnetty Suomessa 1.7.1972–30.9.1990

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kaksi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin FIN1 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B

Mallin FIN1 luokat	Vastaavat luokat
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

**Malli Suomi 2 (FIN2)**

Myönnetty Suomessa 1.10.1990–30.6.1996

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

## Vastaavuustaulukko

Mallin FIN2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

**Malli Suomi 3 (FIN3)**

Myönnetty Suomessa 1.7.1996–31.12.1997

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

## Vastaavuustaulukko

Mallin FIN3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

**Malli Suomi 4 (FIN4)**

Myönnetty Suomessa 1.1.1998 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

M (1.1.2000 alkaen) ja T.

**Malli Suomi 5 (FIN5)***Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.8.1973–31.5.1992*

Kuvaus: Muovitettu vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin FIN5 luokat (Ahvenanmaa)	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

**Malli Suomi 6 (FIN6)***Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.6.1992–31.12.1997*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin FIN6 luokat (Ahvenanmaa)	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

**Malli Suomi 7 (FIN7)***Myönnetty Ahvenanmaan alueella 1.1.1998 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

M (1.6.2004 alkaen) ja T.

**RUOTSISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Ruotsi 1 (S1)***Myönnetty Ruotsissa 1.10.1988–30.6.1996*

Kuvaus: Vaaleanpunainen muovikorttimalli (ulkoasua muutettiin 1.1.1993).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin S1 luokat	Vastaavat luokat
A	A (ks. 2)
B	B (ks. 3)

Mallin S1 luokat	Vastaavat luokat
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

*Lisätiedot:*

- Viimeisen tämän mallin mukaisen ajokortin voimassaoloaika päättyy 30.6.2006.
- Ajokortin haltijoilla, jotka saivat kevyisiin moottoripyöriin rajoittuvan oikeuden kuljettaa luokan A ajoneuvoja ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa kuutiotilavuudeltaan enintään 125 cm<sup>3</sup>:n moottoriajoneuvoja ilman tehoylärajaa (kW). Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhentuu. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan A1 ajoneuvoja. *Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon.*
- Ajokortin haltijoilla, joille myönnettiin luokan B ajokortti ennen 1.7.1996, on oikeus kuljettaa suurimmalta sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin yksityisautoja edellyttäen, että ajoneuvo on rekisteröity yksityisautona eikä kevytkuorma-autona. Tämä oikeus on voimassa, kunnes ajokortti vanhentuu. Kun uusi ajokortti on myönnetty, sen haltijalla on direktiivin 91/439/ETY mukaisesti oikeus kuljettaa ainoastaan luokan B ajoneuvoja. *Ajokortin tavanomainen vaihdos joka kymmenes vuosi ei vaikuta ajokortin voimassaoloon, eli edellä mainittu oikeus säilyy ajokortin vaihdon jälkeen.*

**Malli Ruotsi 2 (S2)**

Myönnetty Ruotsissa 1.7.1996 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli (ulkoasua on muutettu 1.1.1997 ja 1.6.1999).

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Kansallinen luokka "Taxi" poistettiin 1.10.1998.

**YHDISTYNEESSÄ KUNINGASKUNNASSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Yhdistynyt kuningaskunta 1 (UK1)**

Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1976 tammikuuhun 1986

Kuvaus: Vihreä pitkänomainen kokoontaitettava malli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin UK1 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	B, BE, C1, C1E 79 ( $\leq 8,25$ t) (ks. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ( $\leq 8,25$ t) (ks. 2)
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

*Lisätiedot:*

- Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.
- Periaate on sama kuin luokassa A, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 2 (UK2)***Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1986 kesäkuuhun 1990*

Kuvaus: Vaaleanpunainen kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on vastinosa (counterpart).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin UK2 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	B, BE, C1, C1E (ks. 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (ks. 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

*Lisätiedot:*

1. Luokan A ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.
2. Periaate on sama kuin luokassa A, mutta sitä sovelletaan ainoastaan automaattivaihteistolla varustettuihin ajoneuvoihin.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 3 (UK3)***Myönnetty Isossa-Britanniassa kesäkuusta 1990 joulukuuhun 1996*

Kuvaus: Vaaleanpunainen ja vihreä kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on vastinosa (counterpart).

*Vastaavuustaulukko*

Mallin UK3 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A	A
B1	B1
B	B, C1E (ks. 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(E, G, H, K, P)	—

*Lisätiedot:*

1. Luokan B ajokorttien haltijoilla on oikeus kuljettaa luokkien D1 ja D1E ajoneuvoja, joita ei vuokrata eikä käytetä palkkiota vastaan (joita ei ole tarkoitettu ammattikäyttöön ja joilla ei kuljeteta maksavia matkustajia, olipa maksu suora tai epäsuora), ja luokan C1E ajoneuvoja edellyttäen, että perävaunun ja vetoajoneuvon yhteenlaskettu paino ei ylitä 8,25:tä tonnia.



**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 4 (UK4)**

Myönnetty Isossa-Britanniassa tammikuusta 1997 maaliskuuhun 2000

Kuvaus: Vaaleanpunainen ja vihreä kokoontaitettava malli. Varsinainen ajokortti muodostaa vain osan mallista, ja jäljelle jäävä osa on vastinosa (counterpart).

## Vastaavuustaulukko

Mallin UK4 luokat (Iso-Britannia)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Lisätiedot:

Malleja 4 ja 5 on myönnetty samaan aikaan.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 5 (UK5)**

Myönnetty Isossa-Britanniassa välillä heinäkuu 1998–17.6.2007

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Vastinosa (counterpart), johon kirjataan liikenne rikkomuksista langetetut tuomiot, myönnetään erillisenä. Tämän mallin myöntämisaikajakso menee osittain päällekkäin mallin UK4 myöntämisaikajakson kanssa, mikä johtuu uuden mallin vaiheittaisesta käyttöönotosta.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

F, G, H, K ja P.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 6 (UK6)**

Myönnetty Isossa-Britanniassa 18.6.2007 alkaen

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

Vastinosa (counterpart), johon kirjataan liikenne rikkomuksista langetetut tuomiot, myönnetään erillisenä.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

F, G, H, K ja P.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 7 (UK7)***Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.1.1991–31.12.1996*

Kuvaus: Malli koostuu paperille painetusta ajokortista, jossa on lisätilaa merkinnöille, ja valokuvalla varustetusta muovisesta vastinosasta, joka sisältää haltijaa koskevat tiedot.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin UK7 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

*Lisätiedot:*

Viimeisen tämän mallin mukaisen ajokortin voimassaoloaika päättyy 31.12.2006.

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 8 (UK8)***Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.1.1997–31.3.1999*

Kuvaus: Malli koostuu paperille painetusta ajokortista, jossa on lisätilaa merkinnöille, ja valokuvalla varustetusta muovisesta vastinosasta, joka sisältää haltijaa koskevat tiedot.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin UK8 luokat (Pohjois-Irlanti)	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

**Malli Yhdistynyt kuningaskunta 9 (UK9)***Myönnetty Pohjois-Irlannissa 1.4.1999 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli ja paperille painettu vastinosa, johon kirjataan liikenneerikkomukset.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

F, K, L, N ja P.

### Malli Yhdistynyt kuningaskunta 10 (UK10)

Myönnetty Gibraltarilla 2.12.1990–15.1.1997

Kuvaus: Malli on painettu vaaleanpunaiselle paperille, ja siinä on kuusi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin UK10 luokat (Gibraltar)	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) vain kolmipyöräiset
B	B, B1 (vain nelipyöräiset)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Lisätiedot:

Voimassaolo:

A, B, BE, 70 vuotta > 70: 3 vuotta

C, C1, D, E 5 vuotta

### Malli Yhdistynyt kuningaskunta 11 (UK11)

Myönnetty Gibraltarilla 16.1.1997–24.8.2006

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukainen vaaleanpunaiselle paperille painettu malli.

Seuraavat yhdenmukaistetut luokat on otettu käyttöön:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisäksi on otettu käyttöön seuraavat kansalliset luokat:

F, G, H, I, J, K

### Malli Yhdistynyt kuningaskunta 12 (UK12)

Myönnetty Gibraltarilla 24.8.2006 alkaen

Direktiivin 91/439/ETY liitteen I mukaisesti myönnetty vaaleanpunaiselle paperille painettu malli, jossa on kuusi sivua. Kuten malli UK11, mutta kannen ulkoasua on muutettu uusien jäsenvaltioiden liittymisen myötä.

### ISLANNISSA MYÖNNETYT MALLIT

#### Malli Islanti 1 (ÍS1)

Myönnetty Islannissa 12.4.1960–1981

Kuvaus: Painettu vihreälle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

#### Vastaavuustaulukko

Mallin ÍS1 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Mallin ÍS1 luokat	Vastaavat luokat
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan ainoastaan luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 2 (ÍS2)**

*Myönnetty Islannissa 1981–1.3.1988*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin ÍS2 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan ainoastaan luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 3 (ÍS3)**

*Myönnetty Islannissa 1.3.1988–31.5.1993*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin ÍS3 luokat	Vastaavat luokat
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan ainoastaan luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 4 (ÍS4)**

*Myönnetty Islannissa 1.6.1993–14.8.1997*

Kuvaus: Painettu vaaleanpunaiselle paperille, laminoitu, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin ÍS4 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B, BE
C	(ks. 1)
D	C, CE
E	D, DE

*Lisätiedot:*

1. Luokan C ajoneuvojen kuljettamisella tarkoitetaan ainoastaan luokan B ja/tai E ajoneuvojen ammatillista kuljettamista, eikä tällä ole merkitystä direktiivin 91/439/ETY kannalta.

**Malli Islanti 5 (ÍS5)**

*Myönnetty Islannissa 15.8.1997 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin ÍS5 luokat	Vastaavat luokat
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**LIECHTENSTEINISSA MYÖNNETYT MALLIT****Malli Liechtenstein 1 (FL1)**

*Myönnetty Liechtensteinissä 1978–1993*

Kuvaus: Malli on painettu siniselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin FL1 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B (ammattikäyttöön)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

**Malli Liechtenstein 2 (FL2)**

*Myönnetty Liechtensteinissä 1993 – huhtikuu 2003*

Kuvaus: Malli on painettu siniselle paperille, ja siinä on neljä sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin FL2 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Mallin FL2 luokat	Vastaavat luokat
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (ks. 1)
D2E	D1E (ks. 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

*Lisätiedot:*

1. Luokan D2 ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa luokan D1 ajoneuvoja ainoastaan muussa kuin ammattikäytössä. Luokan D2E ajokortin haltijoilla on oikeus kuljettaa luokan D1E ajoneuvoja ainoastaan muussa kuin ammattikäytössä.

**Malli Liechtenstein 3 (FL3)**

*Myönnetty Liechtensteinissä huhtikuusta 2003 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin FL3 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

**NORJASSA MYÖNNETYT MALLIT**

Kaikkia malleja koskeva yleinen huomautus: Kaikissa norjalaisissa ajokorteissa on esipainettu teksti, jonka kielimuotona on "bokmål" tai "nynorsk". Nämä kaksi kielimuotoa ovat samanarvoisia. Sanat "førerkort" ja "Norge" osoittavat, että teksti on "bokmålia", ja sanat "førarkort" ja "Noreg", että kielimuotona on "nynorsk".

**Malli Norja 1 (N1)**

*Myönnetty Norjassa 23.4.1967–31.3.1979*

Kuvaus: Tummanvihreät kannet, malli taitettu A7-muotoon, kuusi sivua. Etukanteen on painettu sana "Førerkort" tai "Førarkort".

*Vastaavuustaulukko*

Mallin N1 luokat	Vastaavat luokat
Luokka 1	A1, B, BE
Luokka 2	A1, B, BE

Mallin N1 luokat	Vastaavat luokat
Luokka 3 (Luokka 4)	A —

*Lisätiedot:*

Malli on voimassa ajokortin haltijan satavuotissyntymäpäivään saakka, jos ajokortin alkuperäinen voimassaoloaika oli kymmenen vuotta ja ajokortti oli voimassa 2. huhtikuuta 1982. Kun tätä mallia olevan ajokortin haltija ajaa ulkomailla, hänellä on kansallisen lainsäädännön mukaan oltava mukanaan myös virallinen käännös tai kansainvälinen ajokortti tielikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisesti.

**Malli Norja 2 (N2)**

Myönnetty Norjassa 1.4.1979–1.3.1989

Kuvaus: Kirkas vaaleanpunainen paperi, joka on päällystetty kirkkaalla muovilla, kaksi sivua. Heinäkuun 1985 jälkeen myönnettyihin ajokortteihin on merkitty ajokortin haltijan ensimmäisen ajokortin ("Første førerkort") myöntämispäivä siitä riippumatta, mitä mallia kyseinen ajokortti oli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin N2 luokat	Vastaavat luokat
A	A
A + "Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel"	A1 (ks. 1)
B	B
BE	BE (ks. 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (ks. 3)
DE	C1E, DE (ks. 3)
(A + "Klasse A gjelder bare beltemotorsykkkel")	—
(T)	—

*Lisätiedot:*

1. Leima ja rajoitusteksti ovat ajokortin kääntöpuolella.
2. Luokan BE ajokortit, jotka on myönnetty ennen 1. huhtikuuta 1979 ja vaihdettu myöhemmin malliin N2, antavat ajokortin haltijalle oikeuden kuljettaa myös luokan A1 ajoneuvoja.
3. Säilyttääkseen oikeuden ajaa luokan C1 tai C1E ajoneuvoja ajokortin haltijan on vaihdettava ajokorttinsa ennen 1.1.2002 malliin N4 uudistaessaan luokan D tai DE ajo-oikeuttaan.

**Malli Norja 3 (N3)**

Myönnetty Norjassa 1.3.1989–31.12.1997

Kuvaus: Kirkas vaaleanpunainen ja harmaa paperi, joka on päällystetty kirkkaalla muovilla, kaksi sivua.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin N3 luokat	Vastaavat luokat
A	A
A + "Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel"	A1 (ks. 1)
A1	A1
B	B (ks. 2)
BE	BE (ks. 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (ks. 4)
C1E	C1E (ks. 4)
D	D
DE	C1E, DE (ks. 5)

Mallin N3 luokat	Vastaavat luokat
D1	D1 (ks. 6)
D1E	D1E (ks. 6)
D2	C1, D1 (ks. 5)
D2E	C1E, D1E (ks. 5)
(A + "Gjelder beltemotorsykkkel")	—
(S)	—
(T)	—

*Lisätiedot:*

1. Leima ja rajoitusteksti ovat ajokortin kääntöpuolella.
2. Jos ajokortin kääntöpuolelle on leimattu teksti "Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser" (oikeuttaa ajamaan moottoriajoneuvoa, jonka suurin sallittu paino on alle 7 500 kg ja jossa on enintään 8 istumapaikkaa), haltijalla on **lisäksi** oikeus kuljettaa luokan **C1** ajoneuvoja. Tämän oikeuden säilyttämiseksi haltijan on vaihdettava ajokorttinsa malliin N4 ennen 1.1.2002.
3. Luokan BE ajokortit, jotka on myönnetty ennen 30.9.1992 ja vaihdettu myöhemmin malliin N3, antavat ajokortin haltijalle oikeuden kuljettaa myös luokan A1 ajoneuvoja. Oikeuden säilyttämiseksi haltijan on vaihdettava ajokorttinsa malliin N4 ennen 1.1.2002.
4. Luokat C1 ja C1E otettiin käyttöön 1. tammikuuta 1997.
5. Säilyttääkseen oikeuden ajaa luokan C1 tai C1E ajoneuvoja ajokortin haltijan on vaihdettava ajokorttinsa ennen 1.1.2002 malliin N4 uudistaessaan luokan DE, D2 tai D2E ajo-oikeuttaan.
6. Luokat D1 ja D1E otettiin käyttöön 1. tammikuuta 1997 ja ne korvasivat luokat D2 ja D2E.

**Malli Norja 4 (N4)***Myönnetty Norjassa 1.1.1998 alkaen*

Kuvaus: Direktiivin 91/439/ETY liitteen I a mukainen muovikorttimalli.

*Vastaavuustaulukko*

Mallin N4 luokat	Vastaavat luokat
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—



## LIITE II

## VASTAAVUUSTAULUKKO

Päätös 2000/275/EY	Tämä päätös
1 artikla	1 artikla
2 artikla	2 artikla
3 artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohta
3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 3 kohta
3 artiklan 3 kohta	3 artiklan 2 kohta
–	3 artiklan 4 kohta
–	4 artikla
4 artikla	5 artikla