

REGULAMENTUL (CE) NR. 335/2007 AL COMISIEI**din 28 martie 2007****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 în ceea ce privește normele de aplicare pentru certificarea de mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții europene de siguranță a aviației ⁽¹⁾, în special articolele 5 și 6,

întrucât:

(1) Unul dintre obiectivele Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 este sprijinirea statelor membre în îndeplinirea obligațiilor ce decurg din Convenția de la Chicago, prin asigurarea unei aplicări comune și unitare a dispozițiilor acestei convenții.

(2) Regulamentul (CE) nr. 1592/2003 a fost pus în aplicare prin Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție ⁽²⁾.

(3) Articolul 2 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 prevede că pentru produse, repere și dispozitive se emit certificate în conformitate cu anexa (partea 21).

(4) Apendicele VI la anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 (partea 21) prezintă formularul EASA 45, care trebuie utilizat pentru eliberarea certificatelor de zgomot.

(5) Volumul I din anexa 16 la Convenția de la Chicago a fost modificat la 23 februarie 2005 în ceea ce privește standardele și orientările în materie de administrare a documentației privind certificarea de zgomot.

(6) Sunt necesare anumite modificări ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 pentru a alinia anexa cu volumul I modificat al anexei 16.

(7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei ar trebui modificat în consecință.

(8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul emis de agenție în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 14 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002.

(9) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 54 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1592/2002,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 se modifică după cum urmează:

1. În partea 21A.204 litera (b) punctul 1 punctul (ii), teza „Aceste informații sunt incluse în manualul de zbor, atunci când existența acestuia este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată” se elimină.

2. În partea 21A.204 litera (b) punctul 2 punctul (i), teza „Aceste informații sunt incluse în manualul de zbor, atunci când existența acestuia este impusă de codul de navigabilitate aplicabil pentru aeronava implicată” se elimină.

3. Apendicele VI se înlocuiește cu textul anexei la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

⁽¹⁾ JO L 240, 7.9.2002, p. 1. Regulament, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1701/2003 al Comisiei (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

⁽²⁾ JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulament, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 706/2006 (JO L 122, 9.5.2006, p. 16).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 28 martie 2007.

Pentru Comisie
Jacques BARROT
Vicepreședinte

ANEXĂ

Apendicele VI – formularul EASA 45 pentru certificatul de zgomot din anexă (partea 21) se înlocuiește cu formularul următor:

A se utiliza de către statul de înmatriculare		1. Statul de înmatriculare		3. Număr document:	
2. CERTIFICAT DE ZGOMOT					
4. Naționalitate și mărci de înmatriculare:		5. Producătorul și denumirea aeronavei de către producător:		6. Numărul de serie al aeronavei:	
.....					
7. Motor:			8. Elice: (*)		
.....					
9. Masa maximă la decolare (kg):		10. Masa maximă la aterizare (kg) (*):		11. Standard de certificare de zgomot:	
.....					
12. Modificări suplimentare incluse în scopul conformității cu standardele de certificare de zgomot aplicabile:					
.....					
13. Nivel de zgomot lateral/la putere maximă (*):	14. Nivel de zgomot la apropiere (*):	15. Nivel de zgomot de survolare la decolare (*):	16. Nivel de zgomot de survolare (*):	17. Nivel de zgomot la decolare (*):	
.....					
Observații					
18. Prezentul certificat de zgomot este eliberat în temeiul anexei 16 volumul I din Convenția privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 articolul 6 pentru aeronava menționată anterior, care este considerată conformă cu standardul de zgomot menționat mai sus, atunci când este întreținută și exploatată în conformitate cu cerințele și limitările de funcționare corespunzătoare.					
19. Data eliberării 20. Semnătura					

Formular EASA 45

(*) Aceste căsuțe pot fi omise în funcție de standardul de certificare privind zgomotul.