

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 779/2006

af 24. maj 2006

om ændring af forordning (EF) nr. 488/2005 om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagents vederlag og gebyrer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

Artikel 1

Forordning (EF) nr. 488/2005 ændres således:

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur ⁽¹⁾, særlig artikel 53, stk. 1,

1) Artikel 2, litra g), affattes således:

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 488/2005 af 21. marts 2005 om Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagents vederlag og gebyrer ⁽²⁾, særlig artikel 6, stk. 5,

»g) »indirekte omkostninger«: den andel af agenturets generelle omkostninger til infrastruktur, organisation og ledelse, som kan henføres til udførelse af certificeringsopgaver, men som ikke er direkte og specifikke omkostninger; udgifter til udvikling af en del af regelmaterialet regnes også som indirekte omkostninger.«

efter høring af bestyrelsen for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, og

2) Artikel 12 affattes således:

»Artikel 12

ud fra følgende betragtninger:

1. Gebyret betales af ansøgeren. Det opkræves i euro.

(1) For at opnå balance mellem Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagents samlede udgifter ved udførelsen af certificeringsopgaver og dets samlede gebyrindtægter bør gebyrernes størrelse revideres med udgangspunkt i agenturets finansielle resultater og prognoser.

2. Udstedelse, opretholdelse og ændring af certifikater og godkendelser er betinget af, at hele det skyldige gebyr er betalt, medmindre andet er aftalt mellem agenturet og ansøgeren. Betales gebyret ikke, kan agenturet tilbagekalde certifikatet eller godkendelsen efter officielt at have underrettet ansøgeren.

(2) Agenturets og ansøgernes administration i forbindelse med betaling af gebyrerne bør ikke sinke certificeringsprocessen.

3. Ansøgeren underrettes om tariffen for agenturets gebyrer og om betalingsvilkårene ved indgivelsen af ansøgningen.

(3) Forordning (EF) nr. 488/2005 bør ændres i overensstemmelse hermed.

4. Når betalingen for en certificeringsopgave omfatter et variabelt beløb, giver agenturet på forlangende ansøgeren et overslag. Agenturet ændrer overslaget, hvis opgaven viser sig at være enklere og gå hurtigere end oprindeligt forventet, eller omvendt viser sig at være mere kompliceret og langvarig at gennemføre, end agenturet med rimelighed kunne forudse.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 54, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

5. Gebyrer for opretholdelse af eksisterende certifikater og godkendelser betales efter en tidsplan, som agenturet vedtager og meddeler indehaverne af certifikater og godkendelser. Tidsplanen bygger på agenturets inspektioner for at kontrollere, at gyldigheden af disse certifikater og godkendelser kan opretholdes.

⁽¹⁾ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1. Senest ændret ved forordning (EF) nr. 1643/2003 (EUT L 245 af 29.9.2003, s. 7).

⁽²⁾ EUT L 81 af 30.3.2005, s. 7.

6. Afslår agenturet en ansøgning efter en indledende undersøgelse, tilbagebetales gebyrbeløb, som ansøgeren har indbetalt, bortset fra et beløb til dækning af de administrative omkostninger ved at behandle ansøgningen. Dette beløb er det samme som det faste beløb D, der er anført i bilaget.

7. Må agenturet afbryde udførelsen af en certificeringsopgave, fordi ansøgeren ikke råder over tilstrækkelige midler, eller fordi ansøgeren ikke opfylder sine forpligtelser, forfalder det resterende gebyrbeløb, så snart agenturet standser arbejdet.»

3) Nr. i), ii), v), vi), x), xii) og xiii) i bilaget ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

De årlige gebyrer i den tabel, der er omhandlet i bilagets punkt 3), og tilsynsgebyrerne i de tabeller, der er omhandlet i bilagets punkt 4), 5) og 7), gælder fra den første årssat, der forfalder til betaling, efter at forordningen er trådt i kraft.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. maj 2006.

På Kommissionens vegne

Jacques BARROT

Næstformand

BILAG

I bilaget til forordning (EF) nr. 488/2005 foretages følgende ændringer:

1) I indledningen til punkt i) indsættes følgende som fjerde led:

»— Der opkræves vederlag for alle ydelser i forbindelse med aktiviteter, som agenturet direkte eller indirekte udfører med henblik på udstedelse, opretholdelse eller ændring af de certifikater og godkendelser, der er omhandlet i artikel 15 i forordning (EF) nr. 1592/2002, i overensstemmelse med bestemmelserne i nærværende forordnings kapitel II.«

2) Tabellen i punkt ii) affattes således:

»Produkttype	Bemærkninger	Koefficient for fast gebyr
CS-25	store flyvemaskiner	—
	betydelige	5
	ikke-betydelige	4
	ikke-betydelige af enkel konstruktion	2
CS-23.A	luftfartøjer som defineret i CS-23, artikel 1.a.2 (regionalfly)	—
	betydelige	5
	ikke-betydelige	4
CS-23.B	luftfartøjer som defineret i CS-23, artikel 1.a.1, hvis MTOW (Maximum Take-Off Weight, maksimal tilladt startvægt) er mellem 2 000 kg og 5 670 kg	—
	betydelige	3
	ikke-betydelige	2
CS-29	store rotorluftfartøjer	—
	betydelige	4
	ikke-betydelige	4
CS-27	små rotorluftfartøjer	0,5
CS-E.T.A	turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er lig med eller større end 20 000 N, eller hvis udgangseffekt er lig med eller større end 2 000 kW	—
	betydelige	1
	ikke-betydelige	1
CS-E.T.B	turbinemotorer, hvis startreaktionskraft er mindre end 25 000 N, eller hvis udgangseffekt er mindre end 2 000 kW	0,5
CS-E.NT	motorer uden turbine	0,2
CS-23.C	luftfartøjer som defineret i CS-23, artikel 1.a.1, hvis MTOW (Maximum Take-Off Weight, maksimal tilladt startvægt) er under 2 000 kg	1
CS-22	svævefly og motorsvævefly	0,2
CS-VLA	meget lette fly	0,2
CS-VLR	meget lette rotorluftfartøjer	0,2
CS-APU	hjælpeomotor	0,25
CS-P.A	til brug for luftfartøjer certificeret efter CS-25 (eller tilsvarende)	0,25
CS-P.B	til brug for luftfartøjer certificeret efter CS-23, CS-VLA og CS-22 (eller tilsvarende)	0,15
CS-22.J	til brug for luftfartøjer certificeret efter CS-22	0,15
CS-22.H	motorer uden turbine	0,15
CS-balloons	foreligger endnu ikke	0,2
CS-airships	foreligger endnu ikke	0,5«

3) I punkt v) foretages følgende ændringer:

a) I indledningen affattes første led således:

»— Det årlige gebyr opkræves af alle aktuelle indehavere af agenturets typecertifikater, begrænsede typecertifikater og ETSO-godkendelser.«

b) Den første tabel affattes således:

»Produkttype ⁽¹⁾	Typecertifikat for produkter, der er konstrueret i EU (EUR)	Typecertifikat for produkter, der er konstrueret i et tredjeland (EUR)	Begrænset typecertifikat for produkter, der er konstrueret i EU (EUR)	Begrænset typecertifikat for produkter, der er konstrueret i et tredjeland (EUR)
CS-25 (store flyve-maskiner, hvis MTOW er større end 50 tons)	480 000	160 000	30 000	10 000
CS-25 (store flyve-maskiner, hvis MTOW er mellem 22 og 50 tons)	200 000	66 000	12 500	4 167
CS-25 (store flyve-maskiner, hvis MTOW er mindre end 22 tons)	100 000	33 000	6 250	2 083
CS-23.A	12 000	4 000	3 000	1 000
CS-23.B	2 000	667	500	167
CS-23.C	1 000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	75 000	25 000	6 250	2 083
CS-27	20 000	6 667	5 000	1 667
CS-VLR	1 000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-P.A	1 500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	90 000	30 000	7 500	2 500
CS-E.T.B	15 000	5 000	3 750	1 250
CS-E.NT	1 000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-balloons	300	100	100	100
CS-airships	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0

⁽¹⁾ For fragtversioner af et luftfartøj findes gebyret ved at gange gebyret for den tilsvarende passagerversion med 0,85.

Udstyrstype	Godkendelse af dele og apparatur, der er konstrueret i EU (EUR)	Godkendelse af dele og apparatur, der er konstrueret i et tredjeland (EUR)
CS-ETSO.A (værdi af udstyr over 20 000 EUR)	2 000	666
CS-ETSO.B (værdi af udstyr mellem 2 000 EUR og 20 000 EUR)	1 000	333
CS-ETSO.C (værdi af udstyr under 2 000 EUR)	500	200«

4) Tabellen i punkt vi) affattes således:

»Gebyrkategori i henhold til værdien af de aktiviteter, der skal godkendes (EUR)	Koefficient
under 500 001	0,1
mellem 500 001 og 700 000	0,2
mellem 700 001 og 1 200 000	0,5
mellem 1 200 001 og 2 800 000	1
mellem 2 800 001 og 4 200 000	1,5
mellem 4 200 001 og 5 000 000	2,5
mellem 5 000 001 og 7 000 000	3
mellem 7 000 001 og 9 800 000	3,5
mellem 9 800 001 og 14 000 000	4,8
mellem 14 000 001 og 50 000 000	7
mellem 50 000 001 og 140 000 000	12,8
mellem 140 000 001 og 250 000 000	18
mellem 250 000 001 og 500 000 000	50
mellem 500 000 001 og 750 000 000	200
over 750 000 000	600«

5) Tabellen i punkt x) affattes således:

»Gebyrkategori i henhold til værdien af de aktiviteter, der skal godkendes (EUR)	Koefficient
under 500 001	0,5
mellem 500 001 og 700 000	0,75
mellem 700 001 og 1 400 000	1
mellem 1 400 001 og 2 800 000	1,75
mellem 2 800 001 og 5 000 000	2,5
mellem 5 000 001 og 7 000 000	4
mellem 7 000 001 og 14 000 000	6
mellem 14 000 001 og 21 000 000	8
mellem 21 000 001 og 42 000 000	8,5
mellem 42 000 001 og 70 000 000	9
mellem 70 000 001 og 84 000 000	9,5
mellem 84 000 001 og 105 000 000	10
over 105 000 000	10,5«

6) Overskriften til punkt xii) affattes således:

»xii) **Gebyr for accept af godkendelser, som modsvarer »del 145-« og »del 147-« godkendelser i overensstemmelse med gældende bilaterale aftaler«**

7) Tabellen i punkt xiii) affattes således

»Gebyrkategori i henhold til værdien af de aktiviteter, der skal godkendes (EUR)	Koefficient
under 500 001	0,5
mellem 500 001 and 700 000	0,75
mellem 700 001 and 1 400 000	1
mellem 1 400 001 and 2 800 000	1,75
mellem 2 800 001 and 5 000 000	2,5
mellem 5 000 001 and 7 000 000	4
mellem 7 000 001 and 14 000 000	6
mellem 14 000 001 and 21 000 000	8
mellem 21 000 001 and 42 000 000	9,5
mellem 42 000 001 and 84 000 000	10
over 84 000 000	10,5«