

BERICHTIGUNGEN

Berichtigung der Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 98/37/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten für Maschinen

(Amtsblatt der Europäischen Union C 215 vom 22. August 2008)

(2008/C 241/12)

Auf Seite 45:

anstatt:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Sicherheit von Maschinen — Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen — Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze (ISO 13849-1:2006)	Dies ist die erste Veröffentlichung	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	31.12.2008
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Sicherheit von Maschinen — Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen — Teil 2: Validierung (ISO 13849-2:2003)	Dies ist die erste Veröffentlichung	EN ISO 13849-2:2003	31.12.2008“

muss es heißen:

„CEN	EN ISO 13849-1:2008 Sicherheit von Maschinen — Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen — Teil 1: Allgemeine Gestaltungsleitsätze (ISO 13849-1:2006)	Dies ist die erste Veröffentlichung	EN ISO 13849-1:2006 EN 954-1:1996	28.12.2009
CEN	EN ISO 13849-2:2008 Sicherheit von Maschinen — Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen — Teil 2: Validierung (ISO 13849-2:2003)	Dies ist die erste Veröffentlichung	EN ISO 13849-2:2003	28.12.2009“

Berichtigung der internationalen offenen Ausschreibung der Portugiesischen Republik gemäß Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe d der Verordnung (EWG) Nr. 2408/92 des Rates für die Durchführung von Linienflugdiensten auf der Strecke Lissabon-Vila Real-Bragança-Vila Real-Lissabon — P-Lissabon: Durchführung von Linienflugdiensten

(Amtsblatt der Europäischen Union C 219 vom 28. August 2008)

(2008/C 241/13)

Auf Seite 33, unter Punkt 11 „Gültigkeit der Ausschreibung“:

anstatt: „Diese Ausschreibung gilt [...] nur, sofern vor dem 2. Dezember 2008 kein Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft, das eine Genehmigung zur Durchführung der Flugdienste erhalten könnte am 14. August 2007, die Bedienung der betreffenden Strecke entsprechend den auferlegten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beantragt, ohne einen finanziellen Ausgleich zu verlangen“,

muss es heißen: „Diese Ausschreibung gilt [...] nur, sofern vor dem 2. Dezember 2008 kein Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft, das eine Genehmigung zur Durchführung der Flugdienste erhalten könnte, die Bedienung der betreffenden Strecke entsprechend den auferlegten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen beantragt, ohne einen finanziellen Ausgleich zu verlangen.“