

STATLIGA STÖD – ITALIEN

(Artiklarna 87-89 i Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen)

Meddelande från kommissionen till medlemsstaterna och andra berörda parter, i enlighet med artikel 88.2 i EG-fördraget

Statligt stöd C 11/02 (ex N 382/01) – Statligt stöd för vissa tunga transportfordon, i syfte att få till stånd en trafikomläggning från riksväg 33 vid Lago Maggiore till motorväg A26

(Text av betydelse för EES)

(2007/C 234/12)

Genom den skrivelse som återges ovan, daterad den 20.4.2004, informerade kommissionen Italien om sitt beslut att ge tillstånd för att senarelägga stödet i fråga.

”1. FÖRFARANDE

1. Genom sitt beslut av den 9 juli 2003 slog kommissionen fast att det stöd för vissa tunga transportfordons vägtransporter vid Lago Maggiore som Italien hade för avsikt att bevilja under perioden 1 juni – 30 september 2003 var förenligt med fördraget.
2. Genom en skrivelse av den 27 oktober 2003 (diarieförd med nummer A/33206 den 28 oktober 2003) meddelade de italienska myndigheterna kommissionen att de inte hade kunnat bevilja stödet i fråga under perioden 1 juni – 30 september 2003, men att de hade för avsikt att på samma villkor göra detta under perioden 1 juni – 30 september 2004.
3. Den 11 februari 2004 (TREN/A/4/CF/il D(2004)263) informerades de italienska myndigheterna om att det var nödvändigt med ett nytt beslut av kommissionen i vilket denna ändring beaktades.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

4. I enlighet med förslaget till regional lag nr 14/2000 och nr 87/2000 hade regionen Piemonte för avsikt att under perioden 1 juni 2003 – 30 september 2003 tillfälligt leda om den tunga trafiken längs Lago Maggiore från riksväg 33 till motorväg A26. Åtgärden avsåg fordon på över 7,5 ton och trafiken i båda riktningarna, på sträckorna Gravellona Toce – Castelletto Ticino och Gravellona Toce – Borgomanero.
5. Berörda fordon är sådana fordon på mer än 7,5 ton ⁽¹⁾ som utnyttjar det elektroniska betalningssättet 'Telepass' och/eller som betalar kontant eller med Bancomat, kreditkort eller Viacard ⁽²⁾.
6. På grundval av ett samförståndsavtal mellan ministeriet för infrastruktur och transport, regionen Piemonte, företaget Società Autostrade SpA och transportförbunden, utlovade regionen Piemonte att delvis kompensera avgifterna för det obligatoriska användandet av motorväg A26; compensationen skulle uppgå till 40 % av avgifterna, till ett sammanlagt belopp på cirka 155 000 euro. Vägtransportförbunden åtog sig att se till att medlemmarna betalade 40 % av avgifterna. Företaget Società Autostrade SpA beviljade de aktuella trafikanterna en rabatt på 20 %.
7. Stöden betalades inte ut under perioden 1 juni – 30 september 2003, utan detta kommer istället att ske under perioden 1 juni – 30 september 2004.

3. BEDÖMNING AV ÅTGÄRDEN

8. Genom sitt beslut av den 9 juli 2003 slog kommissionen fast att åtgärden i enlighet med artikel 73 i fördraget var ett statligt stöd som var förenligt med gemenskapens lagstiftning enligt rådets förordning (EEG) nr 1107/70 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Se artikel 54.1 d, e, h, i och n i den italienska trafikförordningen (Codice della Strada) enligt dekret (decreto legislativo) nr 285 av den 30 april 1992 (Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana nr 114, 18.5.1992), i dess lydelse enligt dekret nr 360 av den 10 september 1993 (Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana nr 217, 15.9.1993). Se även dekret utfärdat av ministern för infrastruktur och transport av den 5 december 2001 och artikel 7 i presidentdekret nr 495 av den 16 december 1992.

⁽²⁾ Se punkt 5 i utkastet till samförståndsavtal.

⁽³⁾ EGT L 130, 15.6.1970, s. 1.

9. De tvivel som fanns beträffande en eventuell diskriminering av aktörer från andra medlemsstater skingrades i och med att man avskaffade den tidigare förmånsbehandlingen av 'Telepass'-systemet, som ju framförallt används av de italienska transportörerna. Kommissionen ansåg dessutom att en omledning av den tunga fordonstrafiken längs sjön svarade mot kraven på en samordning av transporterna. Det konstaterades också att de lokala myndigheternas åtgärd begränsades till en kompensation för de extra kostnader som uppstod till följd av att det var obligatoriskt att använda motorvägen. Med tanke på att det rörde sig om smärre belopp och en begränsad period konstaterade kommissionen att stödet inte påverkade handeln mellan medlemsstaterna och att det inte innebar en snedvridning av konkurrensen på ett sätt som stred mot allmänintresset.
10. Den ändring som nu görs avser endast själva genomförandeperioden. Eftersom stödet i alla andra avseenden är detsamma anser kommissionen att denna enda ändring inte föranleder någon annan bedömning än den som gjordes i beslutet av den 9 juli 2003.

4. SLUTSATSER

Italien får senarelägga den åtgärd som behandlas i den här skrivelsen och genomföra den under perioden 1 juni – 30 september 2004.”
