

Voorstel voor een richtlijn van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen

(95/C 218/06)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(95) 269 def. — 95/0163(SYN)

(Door de Commissie ingediend op 22 juni 1995)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 84, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

In samenwerking met het Europees Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat het in het kader van het gemeenschappelijk vervoerbeleid nodig is in de zeevervoersector verdere maatregelen vast te stellen die de veiligheid van dat vervoer waarborgen;

Overwegende dat de Gemeenschap ernstig bezorgd is over de scheepsongevallen, met name het verlies aan mensenlevens op zee, alsmede over de verontreiniging van de zee en de kusten van de Lid-Staten;

Overwegende dat hoge veiligheidspresentatieniveaus van de uitrusting aan boord ongetwijfeld kunnen bijdragen tot vermindering van de kans op ongevallen op zee en verontreiniging daarvan; dat beproevingsnormen en beproevingsmethoden van grote invloed kunnen zijn op de toekomstige prestaties van de uitrusting;

Overwegende dat de internationale verdragen de vlaggestaten ertoe verplichten te zorgen voor de naleving van veiligheidsvoorschriften met betrekking tot de aan boord aanwezige uitrusting en de betreffende certificaten uit te reiken; dat te dien einde beproevingsnormen voor bepaalde soorten uitrusting van zeeschepen ontwikkeld zijn in het kader van de desbetreffende internationale verdragen en door de internationale normalisatie-organisaties;

Overwegende dat, hoewel er internationale beproevingsnormen bestaan, het niveauverschil tussen de nationale normen waarmee de internationale normen geïmplementeerd zijn de certificatie-instanties ruimte laat om naar eigen goeddunken te handelen, terwijl ook de niveaus van opleiding en ervaring van deze instanties verschillen;

Overwegende dat er gemeenschappelijke regels moeten komen om het gebrek aan harmonisatie bij de implementatie van de internationale normen op te heffen. Ge-

noemd gebrek leidt tot verschillende veiligheidsniveaus van produkten waarvan de bevoegde nationale instanties hebben verklaard dat ze voldoen aan de desbetreffende internationale veiligheidsnormen alsmede tot een sterke tegenzin van een aantal Lid-Staten om zonder verdere controle de door een andere Lid-Staat goedgekeurde uitrusting aan boord van de onder hun vlag varende schepen te aanvaarden; dat deze gemeenschappelijke regels tot gevolg zullen hebben dat de aan de goedkeuring van de uitrusting verbonden onnodige kosten en administratieve procedures verdwijnen, waardoor de bedrijfsvoorwaarden in de communautaire scheepvaart en haar concurrentiepositie worden verbeterd, terwijl de technische handelsbelemmeringen worden opgeheven;

Overwegende dat het vrij verkeer van bepaalde goederen die ook als uitrusting aan boord van onder de vlag van een Lid-Staat varende schepen zouden kunnen worden gebruikt reeds geheel of gedeeltelijk verzekerd is door de bepalingen van verschillende richtlijnen waaronder Richtlijn 89/336/EEG⁽¹⁾ betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake elektromagnetische compatibiliteit; dat deze bepalingen geen betrekking hebben op de certificatie daarvan overeenkomstig de betreffende internationale verdragen en dat er derhalve voor aan boord te plaatsen uitrusting die hieraan moet voldoen nieuwe uitsluitend hiervoor geldende gemeenschappelijke regels moeten komen;

Overwegende dat de Commissie in haar mededeling van 24 februari 1993 inzake een gemeenschappelijk beleid inzake de veiligheid op zee onderstreept dat ervoor moet worden gezorgd dat de administraties of keuringsinstanties gelijke ruimte krijgen voor interpretatie van de internationale normen en dat de voor uitrusting van zeeschepen geldende voorschriften en normen doeltreffend en consequent worden toegepast in alle Lid-Staten; dat de Raad van de Unie in zijn resolutie van 8 juni 1993 er bij de Commissie op heeft aangedrongen de implementatie van IMO-normen en de goedkeuringsprocedures voor uitrusting van zeeschepen te harmoniseren;

Overwegende dat in bovengenoemde mededeling wordt gesteld dat richtlijnen moeten worden vastgesteld die speciaal betrekking hebben op uitrusting van zeeschepen waarvoor op grond van het International Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Solas) en het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol) de goedkeuring vereist is

⁽¹⁾ PB nr. L 139 van 23. 5. 1989, blz. 19.

van de nationale administraties overeenkomstig de in de internationale verdragen of resoluties vervatte veiligheidsnormen; dat de vertegenwoordigers van de industrie en van de bevoegde nationale administraties van de Lid-Staten het dienstig achten zich te richten op uitrusting waarvan de goedkeuring door de nationale administratie en de verplichte aanwezigheid aan boord door de internationale verdragen worden voorgeschreven;

Overwegende dat maatregelen op communautair niveau de enige manier zijn om voor bovengenoemde problemen een oplossing te vinden, aangezien de Lid-Staten, wanneer zij onafhankelijk of via internationale organisaties optreden, niet in staat zijn het zelfde niveau van veiligheidsprestaties tot stand te brengen als gevolg van de discretionaire bevoegdheden die steeds door de internationale instrumenten aan de administraties worden overgelaten; dat in verband met dit feit wederzijdse erkenning van de in de verschillende Lid-Staten uitgereikte certificaten over het algemeen onmogelijk is;

Overwegende dat aanname van een richtlijn van de Raad de geschikte procedure is voor het vastleggen van een wettelijk kader voor de verbetering van de veiligheidsprestaties van uitrusting door middel van uniforme en verplichte toepassing van de voor de uitrusting geldende internationale beproevingsnormen, terwijl de handhaving en implementatie van de richtlijn aan de Lid-Staten worden overgelaten;

Overwegende dat het noodzakelijk is dat alle aan de nationale administraties overgelaten discretionaire bevoegdheden worden afgeschaft door duidelijk in bijlage A de proeven te vermelden die als enige van de in de internationale genoemde proeven mogen worden gebruikt;

Overwegende dat de nationale administraties of de namens hen optredende organisaties ervoor moeten zorgen dat bij de beoordeling van veiligheidsprestaties van uitrusting aan boord van schepen die onder hun vlag varen en bij de uitreiking of vernieuwing van de betreffende veiligheidscertificaten de bepalingen van deze richtlijn worden nageleefd;

Overwegende dat de Lid-Staten aangemelde instanties moeten aanwijzen die gemachtigd zijn de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures uit te voeren en tevens ervoor moeten zorgen dat deze instanties efficiënt zijn en de nodige beroepsbekwaamheid bezitten om de hen opgedragen taken uit te kunnen voeren;

Overwegende dat middels de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures als vastgelegd in Besluit 93/465/EEG van de Raad⁽¹⁾ moet worden vastgesteld of de uitrusting aan de internationale beproevingsnormen voldoet;

Overwegende dat als algemene regel dient te gelden dat op de in deze richtlijn vermelde uitrusting een merk wordt aangebracht om aan te geven dat zij voldoet aan

de voorschriften van de richtlijn en dat zij aan boord moet worden geplaatst en in bedrijf gesteld overeenkomstig haar gebruiksdoel;

Overwegende dat moet worden voorzien in een overgangperiode na de inwerkingtreding van de nationale wetgevingen ter implementatie van de richtlijn, waarin de vóór die datum gefabriceerde uitrusting, ook als daarop geen merk is aangebracht, aan boord mag worden geplaatst, teneinde de fabrikanten in staat te stellen de uitrusting die zij in voorraad hebben te verkopen;

Overwegende dat er uitrustingsstukken zijn die op grond van de internationale verdragen door de administratie moeten worden goedgekeurd en waarvan de aanwezigheid aan boord verplicht is, maar waarvoor geen gedetailleerde internationale beproevingsnormen bestaan (de in bijlage A.2 van de richtlijn genoemde uitrusting); dat, aangezien de scheepvaart een internationale bedrijfstak is en vaststelling van regionale normen een economisch nadeel voor Europese reders en fabrikanten zou scheppen, het nodig is om op internationaal niveau beproevingsnormen vast te leggen; dat de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) beschouwd wordt als het meest geschikte lichaam om beproevingsnormen vast te stellen en ervoor te zorgen dat ze mondiaal en niet alleen regionaal van toepassing zijn; dat wanneer de internationale beproevingsnormen van kracht worden, er maatregelen moeten worden voorzien om daarmee voor de toepassing van de richtlijn rekening te houden;

Overwegende dat de Lid-Staten het vrij verkeer op hun grondgebied, het in de handel brengen, het aan boord plaatsen en het gebruik overeenkomstig het gebruiksdoel van uitrusting waarop het merk is aangebracht moeten toestaan zonder verdere beoordeling of technische eisen;

Overwegende dat uitrusting geplaatst aan boord van een schip dat niet in een Lid-Staat is geregistreerd niet noodzakelijkerwijs voldoet aan de internationale beproevingsnormen; dat, indien zo'n schip in het register van een Lid-Staat wordt overgedragen, de scheepsuitrusting naar genoegen van de administratie van die Lid-Staat gelijkwaardig moet zijn gebleken aan de uitrusting waarvoor overeenkomstig de richtlijn typegoedkeuring is verleend;

Overwegende dat de Lid-Staten, teneinde de overeenstemming van de uitrusting met de richtlijn te controleren, op hun kosten steekproeven mogen uitvoeren, wanneer de uitrusting nog niet aan boord is geplaatst; dat indien de uitrusting reeds aan boord is geplaatst, de beoordeling daarvan uitsluitend is toegestaan wanneer de internationale verdragen met het oog op de veiligheid en/of verontreiniging prestatieproeven tijdens bedrijf aan boord voorschrijven;

Overwegende dat het gepast is dat de Lid-Staten voorlopige maatregelen mogen nemen om het plaatsen aan boord en het gebruik van uitrusting te beperken of te verbieden, wanneer zij een bepaald risico voor de veiligheid van de bemanning, de passagiers, andere personen

⁽¹⁾ PB nr. L 220 van 30. 8. 1993.

of voor het mariene milieu inhoudt, mits deze maatregelen onderworpen zijn aan een communautaire controle-procedure;

Overwegende dat het kan voorkomen dat volledig nieuwe uitrusting in de handel wordt gebracht; dat het de Europese reders moet zijn toegestaan om van de technische innovatie te profiteren, opdat zij niet in een economisch nadelige positie komen te verkeren ten opzichte van de niet-Europese reders, mits deze nieuwe uitrusting dezelfde garanties van veiligheid biedt als de onder de richtlijn vallende uitrusting; dat gedetailleerde beproevingsnormen voor deze uitrusting moeten worden vastgesteld op internationaal niveau, terwijl desalniettemin de mogelijkheid wordt opengelaten om uitrusting aan boord van schepen van de Gemeenschap te testen of te beoordelen, teneinde te voldoen aan de desbetreffende internationale eisen;

Overwegende dat het in uitzonderlijke gevallen kan gebeuren dat een uitrustingsstuk moet worden vervangen in een haven buiten de Gemeenschap waar aan een EG-type-onderzoek onderworpen uitrustingsstukken niet te krijgen zijn; dat zo'n schip in staat moet worden gesteld om zijn reis voort te zetten;

Overwegende dat het nodig is dat een uit vertegenwoordigers van de Lid-Staten bestaand comité de Commissie bijstaat; dat het krachtens artikel 12 van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad opgericht comité deze taak op zich kan nemen; dat er een procedure voor aanpassing van de richtlijn moet zijn om naar behoren rekening te kunnen houden met de vooruitgang op internationaal vlak en om de bijlage van de richtlijn bij te werken; dat procedure I van artikel 2 van Besluit 87/373/EEG van de Raad de geschikte procedure is waarmee het Comité zal werken,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel van deze richtlijn is de veiligheid op zee en de preventie van verontreiniging van de zee te verbeteren door de uniforme toepassing van de relevante internationale instrumenten met betrekking tot de in bijlage A vermelde uitrusting die bestemd is voor plaatsing aan boord van schepen waarvoor door de Lid-Staten veiligheidscertificaten worden uitgereikt overeenkomstig internationale verdragen, alsmede het vrije verkeer van deze uitrusting binnen de Gemeenschap te waarborgen.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze richtlijn gelden de volgende definities:

„Overeenstemmingsbeoordelingsprocedures”:

de procedures als vermeld in artikel 10 en bijlage B van deze richtlijn.

„Uitrusting”:

de in de bijlage A.1 en A.2 vermelde uitrusting die voor gebruik aan boord van een schip moet worden

geplaatst om aan de internationale instrumenten te voldoen of die vrijwillig voor gebruik aan boord wordt geplaatst en waarvoor de goedkeuring van de administratie van de vlaggestaat is voorgeschreven overeenkomstig de internationale instrumenten.

„Internationale verdragen”:

het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1974, het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen van 1966, het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen van 1973 en het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee van 1972, alsmede de op deze verdragen betrekking hebbende protocollen en wijzigingen die op de datum van vaststelling van deze richtlijn van kracht zijn.

„Internationale instrumenten”:

de relevante internationale verdragen en de relevante resoluties en circulaires van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), alsmede de betreffende internationale beproevingsnormen.

„Merk”:

het in artikel 11 bedoelde en in bijlage D beschreven symbool.

„Aangemelde instantie”:

een organisatie die door de bevoegde nationale administratie van een Lid-Staat is aangewezen overeenkomstig artikel 9.

„Aan boord geplaatst”:

aan boord van een schip geïnstalleerde of geplaatste uitrusting.

„Veiligheidscertificaten”:

de certificaten die door of namens Lid-Staten zijn afgegeven overeenkomstig de internationale verdragen.

„Schip”:

ieder zeeschip dat onder de internationale verdragen valt, naar gelang van toepassing.

„EU-schip”:

een schip waarvoor door de Lid-Staten overeenkomstig de internationale verdragen veiligheidscertificaten zijn uitgereikt.

„Nieuw schip”:

een schip waarvan de kiel gelegd is of waarvan de bouw zich in een soortgelijk stadium bevindt op of na de datum waarop deze richtlijn wordt vastgesteld. In deze definitie wordt met een soortgelijk stadium van de bouw het stadium bedoeld waarin:

- i) de bouw van een bepaald schip begint en
- ii) de samenbouw van dat schip reeds of ten minste 50 ton omvat of 1 % van de geschatte massa van al het bouwmetaal, welke massa de kleinste is.

„Bestaand schip”:

een schip wat geen nieuw schip is.

„Beproevingnormen”:

de door de Internationale Maritieme Organisatie, de Internationale Normalisatieorganisatie (ISO), het Europees Normalisatie-instituut voor de Telecommunicatie (ETSI) en de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) opgestelde normen die gelden op de datum van vaststelling van deze richtlijn en vastgesteld zijn overeenkomstig de desbetreffende internationale verdragen en de relevante resoluties en circulaires van de Internationale Maritieme Organisatie voor de definiëring van de beproevingsmethoden en beproevingsresultaten, uitsluitend in de vorm als bedoeld in bijlage A.

„Typegoedkeuring”:

de procedures waarbij de geproduceerde uitrusting volgens passende beproevingsnormen wordt beoordeeld en de uitreiking van het passende certificaat.

Artikel 3

1. Deze richtlijn is van toepassing op uitrusting voor gebruik aan boord van:

- a) een nieuw EU-schip ongeacht of het schip zich ten tijde van de bouw al dan niet in de Europese Gemeenschap bevindt;

- b) een bestaand EU-schip dat voordien deze uitrusting niet aan boord had, of waarop reeds aan boord aanwezige uitrusting wordt vervangen ongeacht of het schip zich ten tijde van de plaatsing van de uitrusting aan boord al dan niet binnen de Europese Gemeenschap bevindt.

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op uitrusting die op de datum van vaststelling van deze richtlijn reeds aan boord van een schip geplaatst was.

3. Onverminderd het feit dat andere richtlijnen van de Raad dan de onderhavige richtlijn, met name Richtlijn 89/336/EEG van de Raad, van toepassing kunnen zijn op de in lid 1 bedoelde uitrusting, is genoemde uitrusting uitsluitend onderworpen aan de bepalingen van de onderhavige richtlijn en niet die van andere richtlijnen.

Artikel 4

De Lid-Staten of de namens hen optredende organisaties zorgen er bij de uitreiking of de vernieuwing van de relevante veiligheidscertificaten voor dat de uitrusting aan boord van de schepen die onder hun vlag varen aan de voorschriften van deze richtlijn voldoet.

Artikel 5

1. De in bijlage A.1 vermelde uitrusting die aan boord van een EU-schip geplaatst is op of na de in artikel 21, lid 1, bedoelde datum van inwerkingtreding van de nationale wetgevingen ter implementatie van deze richtlijn dient te voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften van de in genoemde bijlage bedoelde internationale instrumenten.

2. De overeenstemming van de uitrusting met de van toepassing zijnde voorschriften van de internationale verdragen en de betreffende resoluties en circulaires van de Internationale Maritieme Organisatie wordt uitsluitend aangetoond aan de hand van de betreffende beproevingsnormen en volgens de overeenstemmingsprocedures van Bijlage A.1.

3. De in bijlage A.1 vermelde uitrusting die vóór de datum van inwerkingtreding van de nationale wetgevingen ter implementatie van deze richtlijn vervaardigd is mag ook in de handel gebracht en geplaatst worden aan boord van een schip waarvan de certificaten door een Lid-Staat overeenkomstig de internationale verdragen zijn uitgereikt gedurende een periode van twee jaar gerekend vanaf de datum van inwerkingtreding van de nationale wetgevingen ter implementatie van deze richtlijn, indien zij vervaardigd is overeenkomstig typegoedkeuringprocedures die reeds voor de datum van vaststelling van deze richtlijn op het grondgebied van een Lid-Staat van kracht waren.

Artikel 6

De Lid-Staten weigeren niet het in de handel brengen of de plaatsing aan boord van een EU-schip van uitrusting als bedoeld in bijlage A.1 die voldoet aan de bepalingen van deze richtlijn en weigeren niet de desbetreffende veiligheidscertificaten uit te reiken of te vernieuwen.

Artikel 7

1. De Europese Gemeenschap dient op de datum van vaststelling van deze richtlijn onverwijld bij de Internationale Maritieme Organisatie een verzoek in tot vaststelling van gedetailleerde beproevingsnormen voor de in bijlage A.2 vermelde uitrusting.
2. Dit verzoek wordt door de Commissie namens de Gemeenschap ingediend.
3. De Lid-Staten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de Internationale Maritieme Organisatie snel een begin maakt met de ontwikkeling van deze normen.
4. De Commissie volgt en controleert regelmatig de ontwikkeling van die beproevingsnormen.
5. Wanneer de beproevingsnormen als bedoeld in lid 1 voor een bepaalde soort uitrusting van kracht worden, mag die uitrusting worden overgeschreven van bijlage A.2 naar bijlage A.1 overeenkomstig de procedure van artikel 19 en zullen derhalve de bepalingen van artikel 5 vanaf die datum van toepassing zijn.

Artikel 8

Indien een nieuw schip, ongeacht onder welke vlag het vaart, niet in het scheepsregister van een Lid-Staat vermeld staat en daarin dient te worden opgenomen, dient dit schip bij overschrijving door de ontvangende vlagge-Lid-Staat te worden onderworpen aan een inspectie, waarbij wordt gecontroleerd of de toestand waarin de scheepsuitrusting verkeert in overeenstemming is met de veiligheidscertificaten en hetzij in overeenstemming is met de bepalingen van deze richtlijn en voorzien van het Merk hetzij gelijkwaardig is, ten genoegen van de administratie van die Lid-Staat, aan de uitrusting waaraan overeenkomstig deze richtlijn typegoedkeuring is verleend. Indien het Merk op die uitrusting is aangebracht of indien die administratie die uitrusting gelijkwaardig acht, behoeft die uitrusting niet te worden vervangen.

Artikel 9

1. De Lid-Staten melden de Commissie en de overige Lid-Staten welke instanties zij hebben aangewezen voor uitvoering van de in artikel 10 vermelde procedures, met vermelding van de specifieke taken waarmee deze instanties zijn belast en de identificatienummers die de Commissie vooraf aan hen heeft toegewezen. De organisaties leggen aan de Lid-Staat die voornemens is hen aan te melden alle gegevens en bewijsstukken voor waaruit blijkt dat ze aan deze criteria voldoen.

2. Een Lid-Staat die een aangemelde instantie heeft aangewezen moet die aanwijzing intrekken, indien hij vindt dat de instantie niet meer aan de criteria van bijlage C voldoet. Hij stelt de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan onmiddellijk in kennis.

Artikel 10

1. De overeenstemmingsbeoordelingsprocedure, die nader beschreven staat in bijlage B, is als volgt:
 - i) een EG-typeonderzoek (module B) en voorafgaande aan het in de handel brengen van de uitrusting en afhankelijk van de keuze die de fabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in de Gemeenschap maakt uit de in bijlage A.1 vermelde uitrusting dient alle uitrusting te worden voorzien van:
 - a) de EG-verklaring van overeenstemming met het type (module C), of
 - b) de EG-verklaring van overeenstemming met het type (produktkwaliteitsborging) (module D), of
 - c) de EG-verklaring van overeenstemming met het type (produktkwaliteitsborging) (module E), of
 - d) de EG-verklaring van overeenstemming met het type (produktkeuring) (module F)

of

- ii) volledige kwaliteitsborging (module H).

2. De verklaring van overeenstemming met het type dient een schriftelijke verklaring te zijn en de in bijlage B aangegeven informatie te bevatten.

3. Voor in kleine aantallen geproduceerde uitrusting of voor een uniek exemplaar mag de overeenstemmingsbeoordelingsprocedure de eenheidskeuring (module G) zijn.

Artikel 11

1. Op uitrusting als bedoeld in bijlage A.1, die is vervaardigd overeenkomstig de desbetreffende internationale instrumenten en de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures moet door de fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde het Merk zijn aangebracht.

2. Het Merk wordt gevolgd door het indentificatienummer van de aangemelde instantie die de overeenstemmingsbeoordelingsprocedure heeft uitgevoerd, indien genoemde instantie betrokken is bij de fase van de fabricagecontrole, en door de laatste twee cijfers van het jaar dat het Merk is aangebracht. Het indentificatienum-

mer moet onder de verantwoordelijkheid van de aangeelde instantie worden aangebracht hetzij door de instantie zelf hetzij door de fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde.

3. De grafische vorm van het Merk is weergegeven in bijlage D.

4. Het Merk wordt op zodanige wijze op de uitrusting of op het gegevensplaatje aangebracht dat zij voor de verwachte gebruiksduur van de uitrusting zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar zal zijn. Wanneer echter de aard van het uitrustingsstuk dat niet toelaat of niet rechtvaardigt, wordt het Merk aangebracht op de verpakking, op een etiket of op een folder.

5. Het is verboden merken of opschriften aan te brengen die derden kunnen misleiden omtrent de betekenis of de grafische vorm van het in deze richtlijn bedoelde Merk.

6. Het Merk moet aan het einde van de produktiefase worden aangebracht.

Artikel 12

1. Onverminderd de bepalingen van artikel 6 mogen de Lid-Staten de nodige maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat er steekproeven worden uitgevoerd op van het Merk voorziene uitrusting die bij hen in de handel is en nog niet aan boord van een schip geplaatst is, teneinde de overeenstemming daarvan met deze richtlijn te controleren. De steekproeven worden uitgevoerd op kosten van de Lid-Staat.

2. Onverminderd de bepalingen van artikel 6 is, na installatie van uitrusting die voldoet aan de voorschriften van deze richtlijn aan boord van een EU-schip, beoordeling daarvan door de administratie van de vlaggestaat van dat schip toegestaan, wanneer de internationale instrumenten prestatieproeven tijdens bedrijf aan boord voorschrijven om redenen van veiligheid en/of verontreinigingspreventie, mits dit niet leidt tot doublures met de reeds uitgevoerde overeenstemmingsbeoordelingsprocedures.

Artikel 13

1. Indien een Lid-Staat bij een inspectie of op andere wijze vaststelt dat een uitrustingsstuk als bedoeld in bijlage A.1, wanneer dit op de juiste wijze is geïnstalleerd, wordt onderhouden en gebuikt voor haar gebruiksdoel, ongeacht het feit dat het Merk hierop is aangebracht, de gezondheid en/of veiligheid in gevaar kan brengen van de bemanning, de passagiers of, indien van toepassing, andere personen, dan wel het mariene milieu aantasten, neemt hij alle passende voorlopige maatregelen om dat uitrustingsstuk uit de handel te nemen of het in de handel brengen dan wel het aan boord van schepen plaatsen daarvan te verbieden of te beperken. De Lid-Staat stelt

onmiddellijk de overige Lid-Staten en de Commissie in kennis van deze maatregel, en vermeldt de redenen van zijn besluit en geeft met name aan of het niet voldoen aan het bepaalde in deze richtlijn is te wijten aan:

a) de niet-naleving van de bepalingen van de artikelen 5, leden 1 en 2;

b) een onjuiste toepassing van de in artikel 5, leden 1 en 2, bedoelde normen;

c) tekortkomingen in de beproevingsnormen zelf.

2. De Commissie treedt zo spoedig mogelijk met de betrokken partijen in overleg. Indien de Commissie na het overleg concludeert dat:

— de maatregelen gerechtvaardigd zijn, stelt zij de Lid-Staat die het initiatief daartoe heeft genomen en de overige Lid-Staten daarvan in kennis; indien het in lid 1 genoemde besluit te wijten is aan tekortkomingen in de beproevingsnormen, legt de Commissie, na overleg met de betrokken partijen, de zaak binnen twee maanden voor aan het in artikel 17 bedoelde comité, indien de Lid-Staat die het besluit heeft genomen dit wenst te handhaven en start de procedure van artikel 19;

— de maatregelen niet gerechtvaardigd zijn, stelt zij onmiddellijk de Lid-Staat die het initiatief daartoe heeft genomen en de fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde daarvan in kennis.

3. Indien op uitrusting die niet in overeenstemming is, het Merk is aangebracht, neemt de Lid-Staat onder wiens gezag degene die het Merk heeft aangebracht valt, passende maatregelen; de Lid-Staat stelt de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan in kennis.

4. De Commissie zorgt ervoor dat de Lid-Staten op de hoogte worden gehouden van de voortgang en het resultaat van deze procedure.

Artikel 14

1. Onverminderd de bepalingen van artikel 5, kan de administratie van de vlaggestaat in uitzonderlijke gevallen van technische innovatie toestaan dat uitrusting waarvoor geen overeenstemmingsbeoordelingsprocedures zijn gevolgd aan boord van een EU-schip wordt geplaatst, indien proefondervindelijk of op andere wijze, ten genoegen van de administratie van de vlaggestaat, wordt vastgesteld dat deze uitrusting minstens even doeltreffend is als uitrusting waarvoor wel overeenstemmingsbeoordelingsprocedures zijn gevolgd.

2. Deze beproevingsprocedures mogen in geen geval discriminatie inhouden tussen in de vlaggestaat en in andere Lid-Staten geproduceerde uitrusting.

3. Voor uitrusting die onder dit artikel valt wordt door de Lid-Staat een certificaat uitgereikt, dat zich te allen tijde bij de uitrusting dient te bevinden en waarin de toestemming van de Lid-Staat om de uitrusting aan boord van het schip te plaatsen en eventuele beperkingen of bepalingen met betrekking tot het gebruik van de uitrusting zijn opgenomen.

4. Indien een Lid-Staat krachtens dit artikel toestaat dat uitrusting aan boord van een EU-schip wordt geplaatst, deelt die Lid-staat onverwijld de Commissie en de overige Lid-Staten de betreffende bijzonderheden mede en geeft de verslagen van alle proeven, beoordelingen en overeenstemmingsbeoordelingsprocedures door.

5. De in lid 1 bedoelde uitrusting wordt toegevoegd aan bijlage A.2 van deze richtlijn volgens de procedure van artikel 19.

Artikel 15

Onverminderd de bepalingen van artikel 5 mag een administratie van een vlaggestaat, om redenen van beproeving of beoordeling van uitrusting en uitsluitend wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, toestaan dat uitrusting waarvoor geen overeenstemmingsbeoordelingsprocedures zijn gevolgd of die niet onder artikel 14 valt, aan boord van een EU-schip wordt geplaatst:

- a) voor de uitrusting wordt door de Lid-Staat een certificaat afgegeven dat zich te allen tijde bij de uitrusting dient te bevinden en waarin de toestemming van de Lid-Staat om de uitrusting aan boord van het EU-schip te plaatsen en eventuele beperkingen of bepalingen met betrekking tot het gebruik van de uitrusting zijn opgenomen;
- b) op de uitrusting mag niet vertrouwd worden in plaats van aan een EG-typeonderzoek onderworpen uitrusting en zij mag de aan een EG-typeonderzoek onderworpen uitrusting niet vervangen. De aan een EG-typeonderzoek onderworpen uitrusting moet aan boord van het EU-schip blijven.

Artikel 16

1. Indien de uitrusting moet worden vervangen in een haven buiten de Gemeenschap en in uitzonderlijke omstandigheden, die tegenover de administratie van de vlaggestaat naar behoren moeten worden gerechtvaardigd, mag, indien het vanuit het oogpunt van tijd, verbruik en kosten redelijkerwijs niet uitvoerbaar is om aan een EG-typeonderzoek onderworpen uitrusting aan

boord te plaatsen, andere uitrusting aan boord worden geplaatst volgens onderstaande procedure:

- a) De uitrusting gaat vergezeld van documentatie afgegeven door een erkende organisatie de gelijkwaardig is aan een aangemelde instantie, indien tussen de Gemeenschap en het betrokken derde land een overeenkomst is gesloten inzake wederzijdse erkenning van deze organisaties.
- b) Indien het onmogelijk blijkt om aan het bepaalde in lid 1 onder a), te voldoen, mag door een niet-wederzijds erkende organisatie goedgekeurde uitrusting aan boord worden geplaatst, behoudens het bepaalde in de leden 2 en 3.

2. De administratie van de vlaggestaat wordt onmiddellijk op de hoogte gesteld van de aard en de kenmerken van deze andere uitrusting.

3. De administratie van de vlaggestaat moet er zo spoedig mogelijk voor zorgen dat de in lid 1 genoemde uitrusting en de beproevingsdocumenten voldoen aan de relevante voorschriften van de internationale instrumenten.

Artikel 17

De Commissie wordt door het bij artikel 12 van Richtlijn 93/75/EEG opgericht comité bijgestaan volgens de procedure van artikel 19.

Artikel 18

De richtlijn kan worden gewijzigd volgens de procedure van artikel 19 met het oog op:

- de toepassing in de zin van deze richtlijn van de achterenvolgende wijzigingen van de internationale instrumenten;
- de bijwerking van bijlage A door opname daarin van nieuwe uitrusting en overschrijving van uitrusting van bijlage A.2 naar bijlage A.1 en vice versa.

Artikel 19

Indien naar dit artikel wordt verwezen, is de volgende procedure van toepassing:

- a) de vertegenwoordiger van de Commissie legt aan het comité van artikel 17 een ontwerp van de te nemen maatregelen voor;

- b) het comité brengt advies uit binnen een door de voorzitter naar gelang van de urgentie van de zaak vast te stellen termijn;
- c) het advies wordt vastgelegd in de notulen; bovendien heeft iedere Lid-Staat het recht om zijn standpunt in de notulen te laten opnemen;
- d) de Commissie houdt zoveel mogelijk rekening met het door het comité uitgebracht advies. Zij stelt het comité in kennis van de manier waarop met het advies rekening is gehouden.

Artikel 20

De Lid-Staten bieden elkaar wederzijdse bijstand met het oog op een doeltreffende implementatie en handhaving van deze richtlijn.

Artikel 21

1. De Lid-Staten dienen uiterlijk op 30 juni 1998 de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken, die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

Zij passen deze bepalingen toe met ingang van 1 januari 1999.

Wanneer de Lid-Staten de in de eerste alinea bedoelde bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de Lid-Staten.

2. De Lid-Staten delen de Commissie onmiddellijk de bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallend gebied vaststellen. De Commissie stelt de overige Lid-Staten daarvan in kennis.

Artikel 22

Deze richtlijn treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 23

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

BIJLAGE A

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN IN
INTERNATIONALE INSTRUMENTEN (*)

1. Persoonlijke reddingsmiddelen

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen (*)	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules								
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H			
1	Reddingboeien	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.1,31	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X	X				
2	Zelfontbrandende lichten voor reddingboeien	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.1,31.2	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X	X				
3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingboeien	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.1,31.3	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
4	Redding gordels	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.2,32	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
5	Lichten voor redding gordels	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.2,32.3	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X	X				
6	Overlevingspakken	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.3,33	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
7	Overlevingspakken — Redding gordels	Voorschrift III/4	Voorschrift III/7.32,33	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
8	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	Voorschrift III/4	Voorschrift III/34	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
9	Valschermsignalen (pyrotechniek)	Voorschrift III/4	Voorschrift III/35	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
10	Handstakelichten (pyrotechniek)	Voorschrift III/4	Voorschrift III/36	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
11	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	Voorschrift III/4	Voorschrift III/37	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
12	Lijnwerptoeestellen (pyrotechniek)	Voorschrift III/4	Voorschrift III/49	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				
13	Opblaasbare reddingsvlotten	Voorschrift III/4	Voorschrift III/38,39	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				X
14	Vaste reddingsvlotten	Voorschrift III/4	Voorschrift III/38,40	IMO Res. A 689 (17)		X	X	X	X				X

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien "typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen (*)	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules							
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H		
15	Zelfdrijfvoorzieningen voor reddingsvlotten; hydrostatische openers	Voorschrift III/4	Voorschrift III/38,6.3	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X				
16	Reddingboten	Voorschrift III/4	Voorschrift III/41 tot 46	IMO Res. A 689 (17)	X				X			X
17	Vaste hulpverleningsboten	Voorschrift III/4	Voorschrift III/47.1 & 2	IMO Res. A 689 (17)	X					X		X
18	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	Voorschrift III/4	Voorschrift III/47	IMO Res. A 689 (17)	X					X		X
19	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik gemaakt wordt van lopers en lieren (davits)	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.1 & 2	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X				X
20	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.1 & 3	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X				
21	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrije val	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.1,3 & 4	IMO Res. A 689 (17)						X		
22	Tewaterlatings- en inschepingsmiddelen	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.1,2,3,4,5,6 & 7	IMO Res. A 689 (17)	X					X		X
23	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlotten	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.1 & 6	IMO Res. A 689 (17)	X	X	X	X				X
24	Inschepingsladders	Voorschrift III/4	Voorschrift III/48.7	IMO Res. A 689 (17)					X	X	X	
25	Retroflecterende materialen	Voorschrift III/4	Voorschrift III/30.2.7	IMO Res. A 658 (16)	X	X	X	X				
26	Twee-weg VHF-radiotelefonie-installatie	Voorschrift III/4	Voorschrift III/6.2.1	IMO Res. A 694 (17) IMO Res. A 762 (18) IEC 945, ontwerp IEC 1097-12	X	X	X	X				X
27	Radartransponder SART	Voorschrift III/4	Voorschrift III/6.2.2	IMO Res. A 530 (13) IMO Res. A 697 (17) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-1 CCIR 628	X	X	X	X				X
28	Radarreflector	Voorschrift III/4	Voorschrift III/38.5.1.14 Voorschrift III/41.8.30	IMO Res. A 384 (X) ISO 8729	X	X	X	X				X

(*) Bij vermelding van module H in kolom 6 wordt module + ontwerpbeoordelingscertificaat bedoeld.

(†) Wanneer IMO-resoluties worden genoemd, gaat het om de normen in de betreffende delen van de bijlagen bij de resoluties en niet om de bepalingen van de resoluties zelf.

2. Verontreiniging van de zee

Nummer	Benaming	Voorschrift, Marpol 73/78 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Marpol 73/78 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
29	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 p.p.m. niet overschrijdt)	Voorschrift 16 (7)	Voorschrift 16 (4) & (5)	IMO Res. A 393 MEPC 60 (33)	X	X	X	X		
30	Detectoren van het olie/waterscheidingsvlak	Voorschrift 15 (3) (b)	Voorschrift 15 (3) (b) Bijlage I	MEPC 5 (XIII)	X	X	X	X		
31	Oliegehaltemeters	Voorschrift 16 (5)	Voorschrift 16 (2)	IMO Res. A 393 MEPC 60 (33)	X	X	X	X		
32	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande oliewaterafscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 p.p.m. niet overschrijdt)	Voorschrift 16 (5)	Voorschrift 16 (5)	IMO Res. A 444 (XI)	X	X	X	X		
33	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor een olietanker	Voorschrift 15 (3) Bijlage I	Voorschrift 15 (3) Bijlage I	IMO Res. A 586 (14)	X	X	X	X		
34	Installaties voor het behandelen van sanitair afval	Voorschrift 8 (b) Bijlage IV	Voorschrift 8 (b) Bijlage IV	MEPC 2 (VI)	X	X	X	X	X	X

3. Brandbeveiliging

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
35	Niet-gemakkelijk ontbrandbare materialen als onderste laag van de dekbedekking	Voorschrift II-2/34.8 Voorschrift II-2/49.3	Voorschrift II-2/34.8	IMO Res. A 214 (VII) IMO Res. A 687 (17) IMO MSC/Circ. 549	X	X				
36	Draagbare brandbluostoellen	Voorschrift II-2/6.1	Voorschrift II-2/6	EN 3		X	X	X		

4. Navigatieapparatuur

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
37	Magnetisch kompas	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (b)	IMO Res. A 382 (X) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 ISO 449, 2269, 10316	X	X	X	X	X	X
38	Gyrokompas	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (d)	IMO Res. A 694 (17) IMO Res. A 424 (XI) IEC 945 ISO 8728	X	X	X	X	X	X
39	Radarapparatuur	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (g) Voorschrift V/12 (h)	IMO Res. A 477 (XII) IMO Res. A 694 (17) IEC 936 & 945	X	X	X	X	X	X
40	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (i)	IMO Res. A 422 (XI) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 872	X	X	X	X	X	X
41	Echolood	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (k)	IMO Res. A 224 (VII) IMO Res. A 694 (17) ISO 9875 IEC 945	X	X	X	X	X	X
42	Instrument voor het aangeven van vaart en verheid	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (l)	IMO Res. A 478 (XII) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1023	X	X	X	X	X	X
43	Bochtanwijzer	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (n)	IMO Res. A 526 (13) IMO Res. A 694 (17) IEC 945	X	X	X	X	X	X
44	2182 kHz „homing” apparatuur	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (q)	IMO Res. A 694 (17)	X	X	X	X	X	X
45	Radorichtingzoeker	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (p)	IMO Res. A 665 (16) IMO Res. A 694 (17)	X	X	X	X	X	X

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
46	Omega-apparaat	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (p)	IMO Res. A 479 (XII) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1010	X	X	X	X	X	X
47	Loran-C-apparaat	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (p)	IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1075	X	X	X	X	X	X
48	Decca navigatieapparaat	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (p)	IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1135	X	X	X	X	X	X
49	GPS-apparaat	Voorschrift V/12 (r)	Voorschrift V/12 (p)	IMO Res. A 694 (17) IEC 945 ontwerp IEC 1108-1	X	X	X	X	X	X

5. Radiocommunicatieapparaat

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
50	VHF-radioinstallatie	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.1	IMO Res. A 609 (15) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-8	X	X	X	X	X	X
51	VHF DSC	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.2	IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-3 CCIR 493, 541, 689	X	X	X	X	X	X
52	SART-radartransponder	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.3	IMO Res. A 530 (13) IMO Res. A 697 (17) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-1	X	X	X	X	X	X
53	NAVTEX	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.4	IMO Res. A 525 (13) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-6 CCIR 540 & 625	X	X	X	X	X	X

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
54	ECC-apparaat	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.5	IMO Res. A 664 (16) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 ontwerp IEC 1097-6	X	X	X	X	X	X	
55	HF-maritieme veiligheidsinformatie (MSI) apparaat HF NBDP-ontvanger	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.5	IMO Res. A 700 (17) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-11 CCIR 491, 492, 625, 688	X	X	X	X	X	X	
56	406 MHz noodradiobaken	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.6	IMO Res. A 662 (16) IMO Res. A 763 (18) IMO Res. A 696 (17) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-2	X	X	X	X	X	X	
57	L-band noodradiobaken	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.1.6	IMO Res. A 661 (16) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 ontwerp IEC 1097-5 CCIR 632-SDM	X	X	X	X	X	X	
58	2182 KHZ luisterwachtoontvanger	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.2	IMO Res. A 383 (X) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 IEC 1097-15	X	X	X	X	X	X	
59	Tweetonige alarmsignaalzender	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/7.3	IMO Res. A 421 (XI) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 IEC 1097-16	X	X	X	X	X	X	
60	VHF-noodradiobaken	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/8.3	IMO Res. A 612 (15) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 IEC 1097-13 CCIR 632	X	X	X	X	X	X	
61	MF-radioinstallatie	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/9.1.1 Voorschrift IV/10.1.2	IMO Res. A 610 (15) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-10	X	X	X	X	X	X	

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijk voorschrift van Solas 74 als gewijzigd	Internationale beproevingsnormen	Overeenstemmingsbeoordelingsmodules					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
62	MF-radiotelefoon	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/9.1.1 Voorschrift IV/10.1.2	IMO Res. A 613 (15) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 — 1097-9 CCIR 493, 541	X	X	X	X	X	X
63	INMARSAT — A-scheepssatellietstation	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/10.1.1	IMO Res. A 570 (14) IMO Res. A 698 (17) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 INMARSAT System Definition Manual (SDM)	X	X	X	X	X	X
64	INMARSAT — C-scheepssatellietstation	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/10.1.1	IMO Res. A 570 (14) IMO Res. A 663 (16) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 INMARSAT SDM ontwerp IEC 1097-4	X	X	X	X	X	X
65	MF/HF-radioinstallatie	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/10.2.1	IMO Res. A 613 (15) IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-10	X	X	X	X	X	X
66	Radiotelefoon	Voorschrift IV/14	Voorschrift IV/10.2.1	IMO Res. A 694 (17) IEC 945 & 1097-9	X	X	X	X	X	X

BIJLAGE A.2

UITRUSTING WAARVOOR NOG GEEN GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN IN
INTERNATIONALE INSTRUMENTEN BESTAAN

1. Reddingmiddelen

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Internationale beproevingsnormen
1	Tewaterlating en inscheping met evacuatieglijbanen	Voorschrift III/48.5	

2. Brandbescherming

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Internationale beproevingsnormen
2	Andere materialen, dan staal voor pijpen die schotten van klasse „A” of „B” doorboren	Voorschrift II-2/18.2.1	Voor plastic pijpen: IMO Res. A 753 (18)
3	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd	Voorschrift II-2/18.2.2	
4	Niet-draagbare en draagbare brandblustoestellen	Voorschrift II-2/6.1 Voorschrift II-2/7.1.3, 7.2.3 & 7.3.1	
5	Ademhalingsapparatuur voor de brandweer	Voorschrift II-2/17.1.2	
6	Sprinklerinstallaties (beperkt tot de sprinklerkoppen en tot de automatische sprinkler-, brandontdekkings- en brandalarminstallaties)	Voorschrift II-2/12.3, 36.1.2 & 36.2 Voorschrift 41-2 punt 5 & 52.2	ISO 6182
7	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines	Voorschrift II-2/10.1	
8	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor ruimten van bijzondere aard	Voorschrift II-2/37.1.3	IMO Res. A 123 (V)
9	Het aanzetten van generator-aggregaten bij koud weer (aanzetinrichingen)	Voorschrift II-1/44.2	
10	Brandslangen	Voorschrift II-2/47.1	
11	Voor twee doeleinden bruikbare straalpijpen	Voorschrift II-2/48.4 Voorschrift II-2/41-2 punt 1.5	
12	Elektrische veiligheidslamp	Voorschrift II-2/17.1.1.4	
13	Rookdetectoren	Voorschrift II-2/13.3.2	
14	Temperatuurdetectoren	Voorschrift II-2/13.3.3	
15	Onderste laag van dekbedekking die geen vergiftigings- of explosiegevaar oplevert	Voorschrift II-2/34.8 Voorschrift II-2/49.3	IMO Res. A 687 (17)

Nummer	Benaming	Voorschrift Solas 74 als gewijzigd indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Internationale beproevingsnormen
16	Brandwerendheid van schotten en dekken van klasse „A” en „B”	Voorschrift II-2/3.3.5 Voorschrift II-2/3.4.4	IMO Res. A 754 (18)
17	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in olietankers te voorkomen	Voorschrift II-2/59.1.5 Voorschrift II-2/59.1.9.4 & 59.2	IMO MSC/Circ. 373/Rev. 1 IMO MSC/Circ. 450/Rev. 1
18	Niet-brandbare materialen gebruikt in afscheidingen van klasse „A”, „B” en „C”	Voorschrift II-2/3.1 Voorschrift II-2/3.3.4 Voorschrift II-2/3.4.3 Voorschrift II-2/3.5	IMO Res. A 472 (XII)

BIJLAGE B

MODULES VOOR OVEREENSTEMMINGSBEOORDELING

MODULE B (TYPEONDERZOEK)

1. Een aangemelde instantie stelt vast en verklaart dat een representatief exemplaar van de betrokken productie voldoet aan de bepalingen van de daarop van toepassing zijnde bepalingen van de internationale instrumenten.
2. De aanvraag om een EG-typeonderzoek wordt door de fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde ingediend bij een aangemelde instantie van zijn keuze.

De aanvraag omvat:

- naam en adres van de fabrikant, alsmede naam en adres van de gemachtigde indien de aanvraag door laatstgenoemde wordt ingediend;
- een schriftelijke verklaring dat er geen gelijklopende aanvraag is ingediend bij een andere aangemelde instantie;
- de technische documentatie als omschreven in punt 3.

De aanvrager stelt een voor de betrokken productie representatief exemplaar, dat hierna „type” (*) wordt genoemd, ter beschikking van de aangemelde instantie. De aangemelde instantie kan om meer exemplaren verzoeken indien dit nodig is voor het keuringsprogramma.

3. Op basis van de technische documentatie moet beoordeeld kunnen worden of het produkt in overeenstemming is met de eisen van de betreffende internationale instrumenten. Voor zover dat voor deze beoordeling nodig is, dient de technische documentatie inzicht te verschaffen in het ontwerp, het fabricageproces en de werking van het produkt.
4. De aangemelde instantie
 - 4.1. bestudeert de technische documentatie, controleert of het type in overeenstemming daarmee vervaardigd is;
 - 4.2. verricht of geeft opdracht tot het verrichten van de passende controles en de noodzakelijke proeven of om na te gaan of de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten werkelijk zijn toegepast;
 - 4.3. stelt in overleg met de aanvrager de plaats vast waar de noodzakelijke controles en proeven zullen worden uitgevoerd.
5. Indien het type voldoet aan de bepalingen van de betreffende internationale instrumenten, verstrekt de aangemelde instantie een verklaring van EG-typeonderzoek aan de aanvrager. De verklaring bevat naam en adres van de fabrikant, de conclusies van de controle, de voorwaarden voor de geldigheid van de verklaring en de noodzakelijke gegevens voor de identificatie van het goedgekeurde type.

Een lijst van de belangrijke onderdelen van de technische documentatie wordt als bijlage bij de verklaring gevoegd en een afschrift daarvan wordt door de aangemelde instantie bewaard.

Indien aan de fabrikant een typeverklaring wordt geweigerd, dan geeft de aangemelde instantie de gedetailleerde redenen voor een dergelijke weigering op.

6. De aangemelde instantie die in het bezit is van de technische documentatie betreffende de verklaring van EG-typeonderzoek, wordt door de aanvrager in kennis gesteld van alle in het goedgekeurde produkt aangebrachte wijzigingen; voor de betrokken wijzigingen moet aanvullende goedkeuring worden

(*) Een type kan verscheidene produktvarianten omvatten voor zover de verschillen tussen de varianten geen invloed hebben op het veiligheidsniveau en de andere eisen inzake deugdelijkheid van het produkt.

verleend indien zij van invloed kunnen zijn op de overeenstemming met de essentiële eisen of de voor het produkt voorgeschreven gebruiksomstandigheden. Deze aanvullende goedkeuring wordt gegeven in de vorm van een aanvulling op de oorspronkelijke verklaring van het EG-typeonderzoek.

7. Iedere aangemelde instantie deelt aan de andere aangemelde instanties een overzicht mee van de verstrekte en ingetrokken verklaringen van EG-typeonderzoek en bijbehorende aanvullingen.
8. De overige aangemelde instanties kunnen afschriften van de verklaringen van EG-typeonderzoek en/of de aanvullingen krijgen. De bijlagen bij de verklaringen worden ter beschikking van de overige aangemelde instanties gehouden.
9. Gedurende ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt bewaart de fabrikant of zijn gemachtigde naast de technische documentatie ook een afschrift van de verklaring van EG-typeonderzoek en van de aanvullingen daarop.

Indien noch de fabrikant noch zijn gemachtigde in de Gemeenschap is gevestigd, is de persoon die met het in de handel brengen van het produkt in de Gemeenschap is belast, degene die de technische documentatie ter beschikking moet houden.

MODULE C (OVEREENSTEMMING MET HET TYPE)

1. De fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde garandeert en verklaart dat de betrokken produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek en voldoen aan de eisen van de internationale instrumenten die op die produkten van toepassing zijn. De fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde brengt op ieder produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op.
2. De fabrikant neemt alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het fabricageproces waarborgt dat de vervaardigde produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek en met de eisen van de internationale instrumenten die op die produkten van toepassing zijn.
3. Gedurende een periode van ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt bewaart de fabrikant of zijn gemachtigde een afschrift van de verklaring van overeenstemming.

Indien noch de fabrikant noch zijn gemachtigde in de Gemeenschap is gevestigd, is de persoon die met het in de handel brengen van het produkt in de Gemeenschap is belast, degene die de technische documentatie ter beschikking moet houden.

MODULE D (PRODUKTIEKWALITEITSBORGING)

1. De fabrikant die aan de eisen van punt 2 voldoet, garandeert en verklaart dat de betrokken produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek. De fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde brengt op ieder produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op. Het Merk gaat vergezeld van het identificatienummer van de aangemelde instantie die belast is met het toezicht als omschreven in punt 4.
2. De fabrikant hanteert een goedgekeurd produktiekwaliteitssysteem, verricht een eindproduktcontrole en keuring als omschreven in punt 3 en is onderworpen aan het toezicht als omschreven in punt 4.
3. **Kwaliteitssysteem**
 - 3.1. De fabrikant dient voor de betrokken produkten bij een aangemelde instantie van zijn keuze een aanvraag voor beoordeling van zijn kwaliteitssysteem in.

Deze aanvraag behelst:

- alle relevante informatie voor de bedoelde categorie produkten;
- de documentatie over het kwaliteitssysteem;
- de technische documentatie betreffende het goedgekeurde type en een afschrift van de verklaring van EG-typeonderzoek.

- 3.2. Het kwaliteitssysteem moet waarborgen dat de produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek.

Alle door de fabrikant gevolgde beginselen, eisen en bepalingen moeten systematisch en ordelijk worden aangegeven in een documentatie van schriftelijk vastgelegde beleidslijnen, procedures en instructies. Deze documentatie over het kwaliteitssysteem dient ervoor te zorgen dat de kwaliteitsprogramma's, -plannen, -handleidingen en -rapporten door iedereen op dezelfde manier worden geïnterpreteerd.

Zij dient met name een behoorlijke beschrijving te bevatten van

- de kwaliteitsdoelstellingen, het organisatieschema en de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de bedrijfsleiding met betrekking tot de produktkwaliteit;
- de fabricageprocedures, de kwaliteitscontrole- en kwaliteitsborgingstechnieken, alsmede de in dat verband systematisch toe te passen technieken en maatregelen;
- de onderzoeken en proeven die vóór, tijdens en na de fabricage worden verricht en de frequentie waarmee dat zal gebeuren;
- de kwaliteitsrapporten, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.;
- de middelen om controle uit te oefenen op het bereiken van de vereiste produktkwaliteit en de doeltreffende werking van het kwaliteitssysteem.

- 3.3. De aangemelde instantie beoordeelt het kwaliteitssysteem om na te gaan of dit voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen. Zij veronderstelt dat aan deze eisen wordt voldaan wanneer het gaat om kwaliteitssystemen waarbij de desbetreffende geharmoniseerde norm wordt toegepast.

Ten minste één lid van het beoordelingsteam dient ervaring te hebben met het beoordelen van de produkttechnologie in kwestie. De beoordelingsprocedure omvat een inspectiebezoek aan de installaties van de fabrikant.

De fabrikant wordt van de beslissing in kennis gesteld. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

- 3.4. De fabrikant verbindt zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem na te komen en te zorgen dat het passend en doeltreffend blijft.

De aangemelde instantie die het kwaliteitssysteem heeft goedgekeurd, wordt door de fabrikant of zijn gemachtigde op de hoogte gebracht van elke voorgenomen wijziging van het kwaliteitssysteem.

De aangemelde instantie beoordeelt de voorgestelde wijzigingen en beslist of het gewijzigde kwaliteitssysteem nog steeds voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen dan wel of een nieuwe beoordeling noodzakelijk is.

Zij stelt de fabrikant van haar beslissing in kennis. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

4. Toezicht onder verantwoordelijkheid van de aangemelde instantie

- 4.1. Het toezicht heeft tot doel ervoor te zorgen dat de fabrikant naar behoren voldoet aan de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem.
 - 4.2. De fabrikant verleent de aangemelde instantie voor controledoeleinden toegang tot de fabricage-, controle-, beproevings- en opslagruimten en verstrekt haar alle nodige informatie, met name
 - de documentatie over het kwaliteitssysteem;
 - de kwaliteitsrapporten, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.
 - 4.3. De aangemelde instantie verricht periodieke controles om erop toe te zien dat de fabrikant het kwaliteitssysteem onderhoudt en toepast en bezorgt de fabrikant een controleverslag.
 - 4.4. De aangemelde instantie kan bovendien onaangekondigde bezoeken brengen aan de fabrikant. Bij die bezoeken kan de aangemelde instantie zo nodig proeven verrichten of laten verrichten om zich van de goede werking van het kwaliteitssysteem te vergewissen. Zij verstrekt de fabrikant een verslag van het bezoek en, voor zover van toepassing, een keuringsverslag.
5. De fabrikant houdt gedurende een periode van ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt de volgende gegevens ter beschikking van de nationale autoriteiten:
- de in punt 3.1, tweede streepje, bedoelde documentatie;
 - de in punt 3.4, tweede alinea, bedoelde aanpassingen;
 - de in punt 3.4, laatste alinea, en in de punten 4.3 en 4.4 bedoelde beslissingen en verslagen van de aangemelde instantie.
6. Iedere aangemelde instantie stelt de andere aangemelde instanties in kennis van de ter zake dienende informatie over afgifte en intrekking van kwaliteitssysteemgoedkeuringen.

MODULE E (PRODUKTKWALITEITSBORGING)

1. De fabrikant die aan de verplichtingen van punt 2 voldoet, garandeert en verklaart dat de betrokken produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek. De fabrikant brengt op ieder produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op. Het Merk gaat vergezeld van het identificatienummer van de aangemelde instantie die belast is met het toezicht als omschreven in punt 4.
 2. De fabrikant maakt gebruik van een goedgekeurd kwaliteitssysteem voor eindproduktcontrole en keuring als omschreven in punt 3 en is onderworpen aan het toezicht als omschreven in punt 4.
- #### 3. Kwaliteitssysteem
- 3.1. De fabrikant dient voor de betrokken produkten bij een aangemelde instantie van zijn keuze een aanvraag voor beoordeling van zijn kwaliteitssysteem in.

Deze aanvraag omvat:

- alle relevante informatie voor de bedoelde categorie produkten;
- de documentatie over het kwaliteitssysteem;

- de technische documentatie over het goedgekeurde type en een afschrift van de verklaring van EG-typeonderzoek.

3.2. In het kader van het kwaliteitssysteem wordt ieder produkt onderzocht en er worden passende proeven als omschreven in de in artikel 5 bedoelde relevante norm(en) of daarmee gelijkstaande proeven verricht, teneinde de overeenstemming met de desbetreffende eisen van de internationale instrumenten te controleren. Alle door de fabrikant gevolgde beginselen, eisen en bepalingen moeten systematisch en ordelijk worden aangegeven in een documentatie van schriftelijk vastgelegde beleidslijnen, procedures en instructies. Deze documentatie over het kwaliteitssysteem dient ervoor te zorgen dat de kwaliteitsprogramma's, -plannen, -handleidingen en -rapporten door iedereen op dezelfde manier worden geïnterpreteerd.

Zij dient met name een behoorlijke beschrijving te bevatten van

- de kwaliteitsdoelstellingen, het organisatieschema en de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de bedrijfsleiding met betrekking tot de produktkwaliteit;
- de onderzoeken en proeven die na de fabricage worden verricht;
- de middelen om controle uit te oefenen op de doeltreffende werking van het kwaliteitssysteem;
- de kwaliteitsrapporten, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.

3.3. De aangemelde instantie beoordeelt het kwaliteitssysteem om na te gaan of dit voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen. Zij veronderstelt dat aan deze eisen wordt voldaan wanneer het gaat om kwaliteitssystemen waarbij de desbetreffende geharmoniseerde norm wordt toegepast.

Ten minste één lid van het beoordelingsteam dient, als beoordelaar, ervaring te hebben met het beoordelen van de produkttechnologie in kwestie. De beoordelingsprocedure omvat een evaluatiebezoek aan de installaties van de fabrikant.

De fabrikant wordt van de beslissing in kennis gesteld. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

3.4. De fabrikant verbindt zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem na te komen en te zorgen dat het passend en doeltreffend blijft.

De aangemelde instantie die het kwaliteitssysteem heeft goedgekeurd, wordt door de fabrikant of zijn gemachtigde op de hoogte gebracht van elke voorgenomen wijziging van het kwaliteitssysteem.

De aangemelde instantie beoordeelt de voorgestelde wijzigingen en beslist of het gewijzigde kwaliteitssysteem nog steeds voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen dan wel of een nieuwe beoordeling noodzakelijk is.

Zij stelt de fabrikant van haar beslissingen in kennis. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

4. EG-toezicht onder verantwoordelijkheid van de aangemelde instantie

4.1. Het toezicht heeft tot doel ervoor te zorgen dat de fabrikant naar behoren voldoet aan de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem.

4.2. De fabrikant verleent de aangemelde instantie voor controledoelinden toegang tot de controle-, beproevings- en opslagruimten en verstrekt haar alle nodige informatie, met name

- de documentatie over het kwaliteitssysteem;

- de technische documentatie;
 - de kwaliteitsrapporten, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.
- 4.3. De aangemelde instantie verricht periodieke controles om erop toe te zien dat de fabrikant het kwaliteitssysteem onderhoudt en toepast en bezorgt de fabrikant een controleverslag.
- 4.4. De aangemelde instantie kan bovendien onaangekondigde bezoeken brengen aan de fabrikant. Bij die bezoeken kan de aangemelde instantie zo nodig proeven verrichten of laten verrichten om zich van de goede werking van het kwaliteitssysteem te vergewissen; zij verstrekt de fabrikant een verslag van het bezoek en, voor zover van toepassing, een keuringsverslag.
5. De fabrikant houdt gedurende een periode van ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt de volgende gegevens ter beschikking van de nationale autoriteiten:
- de in punt 3.1, tweede alinea, derde streepje, bedoelde documentatie;
 - de in punt 3.4, tweede alinea, bedoelde aanpassingen;
 - de in punt 3.4, laatste alinea, en in de punten 4.3 en 4.4 bedoelde beslissingen en verslagen van de aangemelde instantie.
6. Iedere aangemelde instantie stelt de andere aangemelde instanties in kennis van de ter zake dienende informatie over afgifte en intrekking van kwaliteitssysteemgoedkeuringen.

MODULE F (PRODUKTKEURING)

1. De fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde garandeert en verklaart dat de aan de bepalingen van punt 3 onderworpen produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek.
2. De fabrikant neemt alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het fabricageproces waarborgt dat de produkten in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek. Hij brengt op elk produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op.
3. De aangemelde instantie verricht passende onderzoeken en proeven teneinde na te gaan of het produkt in overeenstemming is met de eisen van de internationale instrumenten; dit geschiedt naar keuze van de fabrikant via onderzoek en beproeving van ieder afzonderlijk produkt zoals aangegeven in punt 4, dan wel via onderzoek en beproeving op statistische basis zoals aangegeven in punt 5.
- 3bis. De fabrikant of zijn gemachtigde bewaart gedurende een periode van ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt een afschrift van de verklaring van overeenstemming.
4. **Keuring door onderzoek en beproeving van ieder afzonderlijk produkt**
 - 4.1. Alle produkten worden afzonderlijk onderzocht en er worden passende proeven verricht, teneinde na te gaan of zij in overeenstemming zijn met het type als beschreven in de verklaring van EG-typeonderzoek.
 - 4.2. De aangemelde instantie brengt op ieder goedgekeurd produkt haar identificatienummer aan of laat dit doen; tevens stelt zij ten aanzien van de verrichte proeven een verklaring van overeenstemming op.
 - 4.3. De fabrikant of zijn gemachtigde moet in staat zijn de verklaringen van overeenstemming van de aangemelde instantie over te leggen indien daarom wordt verzocht.

5. Statistische keuring

- 5.1. De fabrikant biedt zijn produkten aan in homogene partijen en neemt alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het fabricageproces de homogeniteit van iedere geproduceerde partij waarborgt.
- 5.2. Alle produkten moeten voor keuring in homogene partijen beschikbaar zijn. Van iedere partij wordt een willekeurig monster genomen. De produkten in een monster worden afzonderlijk onderzocht en er worden passende proeven uitgevoerd, teneinde de overeenstemming met de eisen van de internationale instrumenten die daarop van toepassing zijn te controleren en te bepalen of de partij wordt goed- dan wel afgekeurd.
- 5.3. Indien een partij wordt goedgekeurd, brengt de aangemelde instantie op ieder produkt haar identificatienummer aan of laat dit doen; tevens stelt zij ten aanzien van de verrichte proeven een verklaring van overeenstemming op. Alle produkten van de partij mogen in de handel worden gebracht, behalve de produkten van het monster die niet in overeenstemming werden bevonden.

Indien een partij wordt afgekeurd, neemt de bevoegde aangemelde instantie passende maatregelen om te voorkomen dat die partij in de handel wordt gebracht. Ingeval het vaak voorkomt dat partijen worden afgekeurd, kan de aangemelde instantie de statistische keuring staken.

De fabrikant mag onder verantwoordelijkheid van de aangemelde instantie tijdens het fabricageproces het identificatienummer van die instantie aanbrengen.

- 5.4. De fabrikant of zijn gemachtigde moet in staat zijn de verklaringen van overeenstemming van de aangemelde instantie over te leggen indien daarom wordt verzocht.

MODULE G (EENHEIDSKEURING)

1. In deze module wordt de procedure beschreven in het kader waarvan de fabrikant garandeert en verklaart dat het betrokken produkt waarvoor de in punt 2 bedoelde verklaring is afgegeven, in overeenstemming is met de eisen van de internationale instrumenten die daarop van toepassing zijn. De fabrikant of zijn in de Gemeenschap gevestigde gemachtigde brengt op het produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op.
2. De aangemelde instantie onderzoekt het produkt en voert passende proeven uit teneinde overeenstemming van het produkt met de desbetreffende eisen van de internationale instrumenten te controleren.

De aangemelde instantie brengt haar identificatienummer op het goedgekeurde produkt aan of laat dit doen; tevens stelt zij ten aanzien van de verrichte proeven een verklaring van overeenstemming op.

3. Op basis van de technische documentatie moet kunnen worden beoordeeld of het produkt in overeenstemming is met de eisen van de internationale instrumenten en inzicht kan worden verkregen in het ontwerp, het fabricageproces en de werking van het produkt.

MODULE H (VOLLEDIGE KWALITEITSBORGING)

1. De fabrikant die aan de eisen van punt 2 voldoet, garandeert en verklaart dat de betrokken produkten voldoen aan de eisen van de internationale instrumenten die op die produkten van toepassing zijn. De fabrikant brengt op ieder produkt het Merk aan en stelt een verklaring van overeenstemming op. Het Merk gaat vergezeld van het identificatienummer van de aangemelde instantie die belast is met het toezicht als omschreven in punt 4.
2. De fabrikant hanteert een goedgekeurd kwaliteitssysteem voor ontwerp, fabricage, eindproduktcontrole en keuring als omschreven in punt 3 en is onderworpen aan het toezicht als omschreven in punt 4.
3. **Kwaliteitssysteem**

- 3.1. De fabrikant dient bij een aangemelde instantie een aanvraag voor beoordeling van zijn kwaliteitssysteem in.

Deze aanvraag behelst:

- alle relevante informatie voor de bedoelde categorie produkten;
- de documentatie over het kwaliteitssysteem.

3.2. Het kwaliteitssysteem moet waarborgen dat de produkten in overeenstemming zijn met de eisen van de internationale instrumenten die op die produkten van toepassing zijn.

Alle door de fabrikant gevolgde beginselen, eisen en bepalingen moeten systematisch en ordelijk worden aangegeven in een documentatie van schriftelijk vastgelegde beleidslijnen, procedures en instructies. Deze documentatie over het kwaliteitssysteem dient ervoor te zorgen dat de kwaliteitsbepalende beleidsmaatregelen en procedures, zoals kwaliteitsprogramma's, -plannen, -handleidingen en -rapporten, door iedereen op dezelfde manier worden geïnterpreteerd.

De documentatie bevat met name een behoorlijke beschrijving van:

- de kwaliteitsdoelstellingen, het organisatieschema en de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de bedrijfsleiding met betrekking tot ontwerp- en produktkwaliteit;
- de technische ontwerp-specificaties, met inbegrip van de normen die worden toegepast en de middelen die zullen worden aangewend om te waarborgen dat wordt voldaan aan de essentiële eisen van de internationale instrumenten die op de produkten van toepassing zijn;
- de controle- en keuringstechnieken voor het ontwerp, de procédés en systematische maatregelen die zullen worden toegepast bij het ontwerpen van de produkten die onder de bedoelde productcategorie vallen;
- de daarbij gebruikte fabricage-, kwaliteitscontrole- en kwaliteitsborgingstechnieken en -procédés en de in dat verband systematisch toe te passen maatregelen;
- de onderzoeken en proeven die vóór, tijdens of na de fabricage worden verricht en de frequentie waarmee dat zal gebeuren;
- de kwaliteitsrapporten, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.;
- de middelen om controle uit te oefenen op het bereiken van de vereiste ontwerp- en produktkwaliteit en de doeltreffende werking van het kwaliteitssysteem.

3.3. De aangemelde instantie beoordeelt het kwaliteitssysteem om na te gaan of dit voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen. Zij veronderstelt dat aan deze eisen wordt voldaan wanneer het gaat om kwaliteitssystemen waarbij de desbetreffende geharmoniseerde norm wordt toegepast.

Ten minste één lid van het beoordelingsteam dient, als assessor, ervaring te hebben in het beoordelen van de produkttechnologie in kwestie. De beoordelingsprocedure omvat een evaluatiebezoek aan de installaties van de fabrikant.

De fabrikant wordt van de beslissing in kennis gesteld. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

3.4. De fabrikant verbindt zich ertoe de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem na te komen en te zorgen dat het passend en doeltreffend blijft.

De aangemelde instantie die het kwaliteitssysteem heeft goedgekeurd, wordt door de fabrikant of zijn gemachtigde op de hoogte gebracht van elke voorgenomen wijziging van het kwaliteitssysteem.

De aangemelde instantie beoordeelt de voorgestelde wijzigingen en beslist of het gewijzigde kwaliteitssysteem nog steeds voldoet aan de in punt 3.2 bedoelde eisen dan wel of een nieuwe beoordeling noodzakelijk is.

Zij stelt de fabrikant van haar beslissing in kennis. De kennisgeving bevat de conclusies van het onderzoek en het met redenen omklede beoordelingsbesluit.

4. EG-toezicht onder verantwoordelijkheid van de aangemelde instantie

4.1. Het toezicht heeft tot doel ervoor te zorgen dat de fabrikant naar behoren voldoet aan de verplichtingen die voortvloeien uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem.

4.2. De fabrikant verleent de aangemelde instantie voor controledoelinden toegang tot de ontwerp-, fabricage-, controle-, beproevings- en opslagruimten en verstrekt haar alle nodige informatie, met name

— de documentatie over het kwaliteitssysteem;

— de kwaliteitsrapporten die in het kader van het ontwerp-gedeelte van het kwaliteitssysteem moeten worden opgemaakt, zoals resultaten van analyses, berekeningen, keuringen, enz.;

— de kwaliteitsrapporten die in het kader van het fabricagegedeelte van het kwaliteitssysteem moeten worden opgemaakt, zoals controleverslagen, keuringsgegevens, ijkgegevens, rapporten betreffende de kwalificatie van het betrokken personeel, enz.

4.3. De aangemelde instantie verricht periodieke controles om erop toe te zien dat de fabrikant het kwaliteitssysteem onderhoudt en toepast en bezorgt de fabrikant een controleverslag.

4.4. De aangemelde instantie kan bovendien onaangekondigde bezoeken brengen aan de fabrikant. Bij die bezoeken kan de aangemelde instantie zo nodig proeven verrichten of laten verrichten om zich van de goede werking van het kwaliteitssysteem te vergewissen. Zij verstrekt de fabrikant een verslag van het bezoek en, voor zover van toepassing, een keuringsverslag.

5. De fabrikant houdt gedurende een periode van ten minste tien jaar na de vervaardiging van het laatste produkt de volgende gegevens ter beschikking van de nationale autoriteiten:

— de in punt 3.1, tweede alinea, tweede streepje, bedoelde documentatie;

— de in punt 3.4, tweede alinea, bedoelde aanpassingen;

— de in punt 3.4, laatste alinea, en in de punten 4.3 en 4.4 bedoelde beslissingen en verslagen van de aangemelde instantie.

6. Iedere aangemelde instantie stelt de andere aangemelde instanties in kennis van de ter zake dienende informatie over afgifte en intrekking van kwaliteitssysteemgoedkeuringen.

De door de fabrikant aan de aangemelde instantie geleverde technische documentatie

De in bijlage B genoemde technische documentatie omvat alle relevante gegevens of middelen die door de fabrikant zijn gebruikt om te garanderen dat de uitrusting voldoet op de desbetreffende essentiële eisen.

De technische documentatie dient inzicht te verschaffen in het ontwerp, de fabricage en de werking van het produkt en de beoordeling mogelijk te maken van de overeenstemming met de eisen van de relevante internationale instrumenten.

De documentatie omvat voor zover dat voor de beoordeling noodzakelijk is:

- een algemene beschrijving van het type;
- ontwerp- en fabricagetekeningen, alsmede schema's van onderdelen, leidingen, enz.;
- beschrijvingen en toelichtingen die nodig zijn voor het begrijpen van genoemde tekeningen en schema's en van de werking van het produkt;
- de resultaten van de verrichte ontwerp-berekeningen, onderzoeken enz.;
- de keuringsrapporten;
- handleidingen voor installatie, gebruik en onderhoud.

Indien van toepassing moet de ontwerp-documentatie de volgende stukken omvatten:

- verklaringen betreffende de in het toestel ingebouwde apparatuur;
- verklaringen en certificaten met betrekking tot de methoden voor fabricage en/of inspectie en/of controle van het toestel;
- alle andere documenten die een betere beoordeling door de aangemelde instantie mogelijk maken.

BIJLAGE C

MINIMUMCRITERIA DIE DOOR DE LID-STATEN BIJ HET AANMELDEN VAN INSTANTIES MOETEN WORDEN GEHANTEERD

1. Aangemelde instanties moeten voldoen aan de eisen van de EN 45000-reeks.
2. Wanneer een aangemelde instantie namens een Lid-Staat typegoedkeuringen aflevert, moet de Lid-Staat garanderen dat de kwalificaties, de technische ervaring en het personeel van de aangemelde instantie voldoende zijn om typegoedkeuringen af te leveren die voldoen aan de eisen van deze richtlijn en een hoog veiligheidsniveau waarborgen.
3. De aangemelde instantie moet over deskundigen op scheepvaartgebied beschikken.

Een aangemelde instantie is gemachtigd overeenstemmingsbeoordelingsprocedures uit te voeren voor ieder in of buiten de EG gevestigd bedrijf.

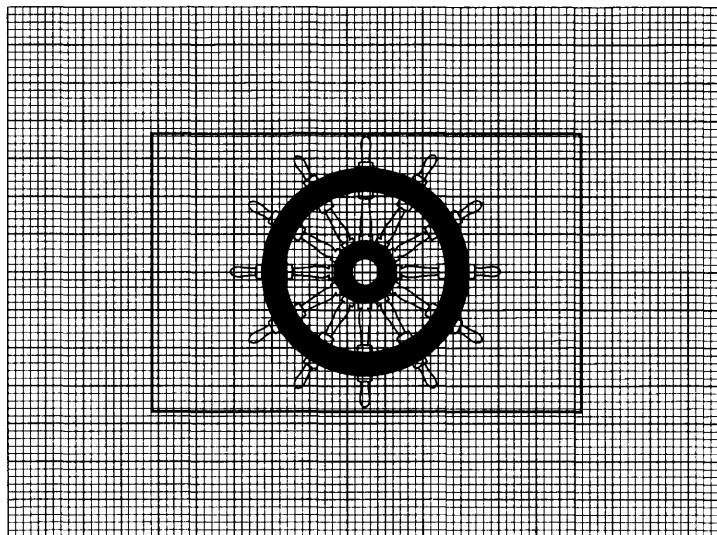
Een aangemelde instantie mag bij de uitvoering van de overeenstemmingsbeoordelingsprocedure in een Lid-Staat of een staat buiten de EG de middelen van haar thuisbasis gebruiken of het personeel van haar filiaal in het buitenland.

Indien een filiaal van de aangemelde instantie de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures uitvoert, worden alle documenten met betrekking tot die overeenstemmingsbeoordelingsprocedures afgegeven door en namens de aangemelde instantie en niet namens het filiaal.

Een filiaal van een aangemelde instantie dat in een andere Lid-Staat is gevestigd mag documenten afgeven met betrekking tot de overeenstemmingsbeoordelingsprocedures, indien het door die Lid-Staat is aangemeld.

*BIJLAGE D***MERK VAN OVEREENSTEMMING**

Het Merk van overeenstemming ziet er als volgt uit:



Bij verkleining of vergroting van het Merk moeten de verhoudingen van de bovenstaande gegradueerde afbeelding in acht worden genomen.

De verschillende samenstellende delen van het Merk hebben in hoofdzaak dezelfde grootte, die minstens vijf millimeter moet bedragen.

Bij kleine apparaten behoeft men zich niet aan de minimumafmeting te houden.
