

31997L0020

16.5.1997.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 125/21

**KOMISIJAS DIREKTĪVA 97/20/EK**

(1997. gada. 18. aprīlis),

**ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 72/306/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu piesārņojuma emisiju no transportlīdzekļiem paredzētiem dīzeļmotoriem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

1. pants

ņemot vērā Padomes Direktīvu 72/306/EEK (1972. gada 2. augusts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu piesārņojuma emisiju no transportlīdzekļiem paredzētiem dīzeļmotoriem <sup>(1)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 89/491/EEK <sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā Direktīva 72/306/EEK ir viena no atsevišķajām direktīvām, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājuma procedūru, kura noteikta Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu <sup>(3)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 96/79/EK <sup>(4)</sup>; tā kā tāpēc Direktīvā 72/156/EEK izklāstītie noteikumi, ko piemēro transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, attiecas uz Direktīvu 72/306/EEK;

tā kā katrā atsevišķajā direktīvā saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu un 4. panta 3. punktu ir jāiekļauj informācijas dokuments, kurā ietver attiecīgās pozīcijas no Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma, kā arī tipa apstiprinājuma sertifikāts pēc Direktīvas 70/156/EEK VI pielikumā noteiktā parauga, lai būtu iespējams datorizēt tipa apstiprinājumu;

tā kā šie grozījumi attiecas tikai uz administratīviem noteikumiem, kas ietverti Direktīvā 72/306/EEK, un tātad nav vajadzības atzīt par nederīgiem apstiprinājumus, kuri piešķirti saskaņā ar Direktīvu 72/306/EEK, nedz arī nepieļaut tādu jaunu transportlīdzekļu reģistrāciju, pārdošanu un nodošanu ekspluatācijā, uz kuriem attiecas šādi apstiprinājumi;

tā kā šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

<sup>(1)</sup> OV L 190, 20.8.1972., 1. lpp.<sup>(2)</sup> OV L 238, 15.8.1989., 43. lpp.<sup>(3)</sup> OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.<sup>(4)</sup> OV L 18, 21.1.1997., 7. lpp.

Ar šo Direktīvu 72/306/EEK groza šādi.

1. Direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu pantu:

"1. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkurš transportlīdzeklis ar dīzeļmotoru, kas paredzēts izmantošanai uz ceļiem, ar virsbūvi vai bez tās, vismaz ar četriem riteņiem un maksimālo projektēto ātrumu lielāku par 25 km/h, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliežu ceļiem, kā arī lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un jebkurus pārvietojamos mehānismus."

2. Direktīvas 2. pantā "prasībām, kas minētas šīs direktīvas I, II, III, IV un VI pielikumā" aizstāj ar "šīs direktīvas attiecīgo pielikumu prasībām".

3. Direktīvas 3. pantā "2.2. punktā" aizstāj ar "1.1. punktā".

4. Pielikumos izdara grozījumus saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

No 1997. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— vairs nepiešķir EK tipa apstiprinājumu saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 1. punktu un

— var atteikt valsts tipa apstiprinājumu

jaunam transportlīdzekļa tipam, pamatojoties uz piesārņojuma emisiju no dīzeļmotora, ja tas neatbilst Direktīvas 72/306/EEK noteikumiem, kura grozīta ar šo direktīvu.

Šī direktīva neparedz atzīt par spēkā neesošiem apstiprinājumus, kas iepriekš piešķirti saskaņā ar Direktīvu 72/306/EEK, nedz arī liedz attiecināt šādu apstiprinājumu uz citu tipu atbilstīgi minētās direktīvas noteikumiem, saskaņā ar kuriem tie sākotnēji izdoti.

## 3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai līdz 1997. gada 30. septembrim izpildītu šīs direktīvas prasības. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem šos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka kārtību, kas jāievēro, izdarot šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

## 4. pants

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

## 5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1997. gada 18. aprīlī

*Komisijas vārdā —*

*Komisijas loceklis*

Martin BANGEMANN

## PIELIKUMS

## DIREKTĪVAS 72/306/EEK PIELIKUMU GROZĪJUMI

1. Starp direktīvas pantiem un I pielikumu ir iekļauts šāds pielikumu saraksts:

## “PIELIKUMU SARAKSTS

<b>I pielikums:</b>	Definīcijas, EK tipa apstiprinājuma pieteikums, EK tipa apstiprinājuma piešķiršana, koriģētā absorbcijas koeficienta simbols, specifikācijas un testi, tipa modifikācijas, ražojumu atbilstība
	1. <i>papildinājums:</i> Informācijas dokuments
	2. <i>papildinājums:</i> Tipa apstiprinājuma sertifikāts
<b>II pielikums:</b>	Koriģētā absorbcijas koeficienta simbola paraugs
<b>III pielikums:</b>	Tests ar vienmērīgu ātrumu pie pilnas slodzes
<b>IV pielikums:</b>	Brīva paātrinājuma tests
<b>V pielikums:</b>	Standartdegvielas tehniskais raksturojums
<b>VI pielikums:</b>	Robežvērtības, ko izmanto testa ar vienmērīgu ātrumu
<b>VII pielikums:</b>	Dūmmēru parametri
<b>VIII pielikums:</b>	Dūmmēru uzstādīšana un izmantošana.”

## 1. PIELIKUMS

2. Virsrakstā svītrotā norāde (“a”) uz zemsvītras piezīmi, kā arī pati šī piezīme.
3. Virsraksts izskatās šādi:

**“DEFINĪCIJAS, EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS, EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA, KORIGĒTĀ ABSORBCIJAS KOEFICIENTA SIMBOLS, SPECIFIKĀCIJAS UN TESTI, TIPA MODIFIKĀCIJAS, RAŽOJUMU ATBILSTĪBA”.**

4. Pielikuma 2. punkts kļūst par 1. punktu.
5. Pielikuma 2.2. līdz 2.5.punkts kļūst par 1.1. līdz 1.4. punktu.
6. Pielikuma 1.1. punktā (agrāk - 2.2. punkts)
- “II pielikumu” aizstāj ar “I pielikumu”.
7. Pielikuma 3. punkts kļūst par 2. punktu.
8. Pielikuma 3.1. punkts kļūst par 2.1. punktu šādā redakcijā:
- “2.1. Pieteikumu EK tipa apstiprinājuma piešķiršanai transportlīdzekļa tipam saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktu, kas skar piesārņojuma emisiju no dīzeļmotora, iesniedz ražotājs.”
9. Pielikuma 3.2. punkts kļūst par 2.2. punktu šādā redakcijā:
- “2.2. Informācijas dokumenta paraugs ir sniegts 1. papildinājumā.”
10. Svītro 3.2.1. un 3.2.2. punktu.
11. Pielikuma 3.3. punktā:
- 3.3. punkts kļūst par 2.3. punktu,
- “Ipielikumā” aizstāj ar “1. papildinājumā”.

12. Pielikuma 3.a punkts kļūst par 3. punktu šādā redakcijā:
- “3. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA
- 3.1. Ja ir izpildītas attiecīgās prasības, EK tipa apstiprinājumu piešķir, ievērojot Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu un, vajadzības gadījumā, 4. panta 4. punktu.
- 3.2. EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir sniegts 2. papildinājumā.
- 3.3. Katram apstiprinātam transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu. Dalībvalsts nedrīkst piešķirt tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.”
13. Pielikuma 4.4. līdz 4.6. punkts kļūst par 4.1. līdz 4.3. punktu.
14. Pielikuma 4.1. punktā (agrāk – 4.4. punkts): vārdkopu
- “tipa apstiprinājuma sertifikāta pielikumā, kurš parādīts X pielikumā” aizstāj ar vārdkopu “tipa apstiprinājuma sertifikāta papildpielikumā, kas parādīts 2. papildinājumā”.
15. Pielikuma 4.3. punktā (agrāk – 4.6. punkts):
- “IX pielikumu” aizstāj ar “II pielikumu”.
16. Pielikuma 6. punkts izskatās šādi:
- “6. TIPA MODIFIKĀCIJAS UN APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI
- 6.1. Attiecībā uz to tipu modifikācijām, kas apstiprināti saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.”
17. Pielikuma 7.1. punkts izskatās šādi:
- “7.1. Pasākumus, kas nodrošina ražojumu atbilstību, veic saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. panta noteikumiem.”
18. Pielikuma 7.3. punkts kļūst par 7.2. punktu šādā redakcijā:
- “7.2. Jo īpaši pārbauda transportlīdzekļa atbilstību apstiprinātajam tipam attiecībā uz piesārņojuma emisiju no dīzeļmotora, pamatojoties uz rezultātiem, kas apkopoti tipa apstiprinājuma sertifikāta papildpielikumā, kurš parādīts 2. papildinājumā. Turklāt:”
19. Pielikuma 7.3.1., 7.3.1.1. un 7.3.1.2. punkts kļūst par 7.2.1., 7.2.1.1. un 7.2.1.2. punktu.
20. Pielikuma 7.2.1.2. pozīcija (agrāk –7.3.1.2. pozīcija):
- (attiecas “tikai” uz angļu “versiju),”
  - citās redakcijās “7.3.1.1.” aizstāj ar “7.2.1.1.”.
21. Svītro 8. un 9. punktu.
22. Pievieno 1. un 2. papildinājumu šādā redakcijā:

“1. papildinājums

#### INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr...

saskaņā ar Padomes Direktīvas 70/156/EEK I pielikumu (\*) saistībā ar transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz pasākumiem, kuri jāveic, lai samazinātu piesārņojuma emisiju no dīzeļmotoriem

(Direktīva 72/306/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EEK)

Turpmāk norādīto informāciju vajadzības gadījumā iesniedz trijos eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visiem zīmējumiem jābūt A4 formātā vai A4 formāta vākos, attiecīgā mērogā un pietiekami detalizētiem. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām ir elektroniskās vadības ierīces, tad jānorāda to tehniskie rādītāji.

(\*) Pozīciju numuri un zemsvītras piezīmes, ko izmanto informācijas dokumentā, sakrīt ar Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma saturu. Pozīcijas, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaistas.

0.	VISPĀRĪGĀ DAĻA
0.1.	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....
0.2.	Tips un vispārīgs komercapraksts (-i): .....
0.3.	Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa <sup>b</sup> : .....
0.3.1.	Marķējuma atrašanās vieta: .....
0.4.	Transportlīdzekļa kategorija <sup>c</sup> : .....
0.5.	Ražotāja nosaukums un adrese: .....
0.8.	Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(s): .....
1.	TRANSPORTLĪDZEKĻA UZBŪVES VISPĀRĒJAIS RAKSTUROJUMS
1.1.	Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi: .....
3.	MOTORS <sup>a</sup>
3.1.	Izgatavotājs: .....
3.1.1.	Ražotāja piešķirts motora kods (kas atbilst motora marķējumam vai citiem identifikācijas līdzekļiem): ....
3.2.1.1.	Darbības princips: dzirksteļaiždedze/kompresijaždedze, četraktu/divtaktu <sup>(1)</sup>
3.2.1.2.	Cilindru skaits un novietojums: .....
3.2.1.2.1.	Cilindra diametrs <sup>r</sup> : .....mm
3.2.1.2.2.	Virzuļa gājiens <sup>r</sup> : .....mm
3.2.1.2.3.	Aizdedzes secība: .....
3.2.1.3.	Motora darba tilpums <sup>s</sup> : ..... cm <sup>3</sup>
3.2.1.4.	Tilpuma kompresijas pakāpe <sup>(2)</sup> : .....
3.2.1.5.	Degkambra, virzuļa galvas un gredzenu (ja motoram ir dzirksteļaiždedze) rasējumi: .....
3.2.1.6.	Tukšgaitas apgriezienu skaits <sup>(2)</sup> : ..... min <sup>-1</sup>
3.2.1.8.	Maksimālā lietderīgā jauda (t): ..... kW..... min <sup>-1</sup> (ražotāja norādītā vērtība)
3.2.1.9.	Ražotāja norādīts maksimāli pieļaujamais motora apgriezienu skaits: ..... min <sup>-1</sup>
3.2.4.	Degvielas padeve
3.2.4.2.	Degviela tiek iesmidzināta (tikai kompresijaždedzes motoriem): jā/nē <sup>(1)</sup>
3.2.4.2.1.	Sistēmas apraksts: .....
3.2.4.2.2.	Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera <sup>(1)</sup>
3.2.4.2.3.	Degvielas sūknis
3.2.4.2.3.1.	Marka(s): .....
3.2.4.2.3.2.	Tips(i): .....
3.2.4.2.3.3.	Maksimālā degvielas padeve <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> : mm <sup>3</sup> vienā taktī vai ciklā pie sūkņa apgriezienu skaita min <sup>-1</sup> vai arī raksturlielumu diagramma: .....
3.2.4.2.3.4.	Iesmidzināšanas momenta iestatīšana <sup>(2)</sup> : .....
3.2.4.2.3.5.	Iesmidzināšanas apstādzes līkne <sup>(2)</sup> : .....
3.2.4.2.3.6.	Kalibrēšanas procedūra: testa stands/motors <sup>(1)</sup>
3.2.4.2.4.	Regulators
3.2.4.2.4.1.	Tips:.....
3.2.4.2.4.2.	Apgriezienu skaits padeves pārtraukšanas brīdī
3.2.4.2.4.2.1.	Apgriezienu skaits padeves pārtraukšanas brīdī, ar slodzi: ..... min <sup>-1</sup>
3.2.4.2.4.2.2.	Apgriezienu skaits padeves pārtraukšanas brīdī, bez slodzes: ..... min <sup>-1</sup>
3.2.4.2.5.	Iesmidzināšanas cauruļvadi.....

3.2.4.2.5.1.	Garums: .....	mm
3.2.4.2.5.2.	Iekšējais diametrs: .....	mm
3.2.4.2.6.	Smidzinātājs (-i)	
3.2.4.2.6.1.	Marka(s): .....	
3.2.4.2.6.2.	Tips(i): .....	
3.2.4.2.6.3.	Atvēršanas spiediens (?):..... kPa vai raksturlielumu diagramma (?): .....	
3.2.4.2.7.	Aukstas palaišanas sistēma	
3.2.4.2.7.1.	Marka(s): .....	
3.2.4.2.7.2.	Tips (-li): .....	
3.2.4.2.7.3.	Apraksts: .....	
3.2.4.2.9.	Elektroniskā vadības ierīce	
3.2.4.2.9.1.	Marka(s): .....	
3.2.4.2.9.2.	Sistēmas apraksts: .....	
3.2.4.4.	Padeves sūknis	
3.2.4.4.1.	Spiediens (?):..... kPa vai raksturlielumu diagramma (?): .....	
3.2.7.	Dzesēšanas sistēma (šķidrums/gaiss) (!)	
3.2.8.	Ieplūdes sistēma	
3.2.8.1.	Uzpūtes iekārta: ir/nav (!)	
3.2.8.1.1.	Marka(s): .....	
3.2.8.1.2.	Tips (-li): .....	
3.2.8.1.3.	Sistēmas apraksts (piem., maksimālais uzpūtes spiediens:..... Pa, izlaišanas vārsts, ja tāds ir): .....	
3.2.8.2.	Starpdzēsētājs: ir/nav (!)	
3.2.8.3.	Ieplūdes retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes	
	minimālais pieļaujamais: .....	kPa
	maksimālais pieļaujamais: .....	kPa
3.2.8.4.	Ieplūdes cauruļu un palīgierīču (ieplūdes gaisa kolektors, sildierīce, papildu gaisa ieplūdes ierīces u.c.) apraksts un rasējumi: .....	
3.2.8.4.1.	Ieplūdes kolektora apraksts (ar rasējumiem un/vai fotoattēliem): .....	
3.2.8.4.2.	Gaisa filtrs, rasējumi: .....	vai
3.2.8.4.2.1.	Marka(s): .....	
3.2.8.4.2.2.	Tips(i): .....	
3.2.8.4.3.	Ieplūdes klusinātājs, rasējumi: .....	vai
3.2.8.4.3.1.	Marka(s): .....	
3.2.8.4.3.2.	Tips(i): .....	
3.2.9.	Izplūdes sistēma	
3.2.9.1.	Izplūdes kolektora apraksts un/vai rasējums: .....	
3.2.9.2.	Izplūdes sistēmas apraksts un/vai rasējums: .....	
3.2.9.3.	Maksimālais pieļaujamais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes:	
	.....	kPa
3.2.10.	Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķērsriezuma laukums: .....	
3.2.11.	Vārstu laika iestatīšana vai līdzvērtīgi dati	
3.2.11.1.	Maksimālais vārstu gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķi vai alternatīvu sadales sistēmu laika iestatīšanas dati attiecībā uz nāves punktu: .....	
3.2.11.2.	Atsauces un/vai iestatīšanas diapazons (!): .....	
3.2.12.	Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai	
3.2.12.2.	Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā punktā)	
3.2.12.2.1.	Katalītiskais konvertors: ir/nav (!)	
3.2.12.2.1.1.	Katalītisko konvertoru un elementu skaits: .....	

- 3.2.12.2.1.2. Katalītiskā konvertora (-u) izmēri, forma un apjoms: .....
- 3.2.12.2.1.3. Katalītiskās reakcijas tips: .....
- 3.2.12.2.1.4. Dārgmetālu kopējais daudzums: .....
- 3.2.12.2.1.5. Relatīvā koncentrācija: .....
- 3.2.12.2.1.6. Substrāts (struktūra un aktīvās vielas): .....
- 3.2.12.2.1.7. Elementu blīvums: .....
- 3.2.12.2.1.8. Katalītiskā konvertora (-u) korpusa tips: .....
- 3.2.12.2.1.9. Katalītiskā konvertora (-u) atrašanās vieta (vieta un standartattālums izplūdes sistēmā): .....
- 3.2.12.2.4. Izplūdes gāzu recirkulācija: ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Raksturlielumi (plūsmas ātrums u.c.): .....
- 3.2.12.2.6. Makrodaļiņu filtrs. ir/nav <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Makrodaļiņu filtra izmēri, forma un tilpība: .....
- 3.2.12.2.6.2. Makrodaļiņu filtra tips un uzbūve: .....
- 3.2.12.2.6.3. Atrašanās vieta (standartattālums izplūdes sistēmā): .....
- 3.2.12.2.6.4. Reģenerācijas paņēmieni vai sistēma, apraksts un/vai rasējumi:  
.....
- 3.2.12.2.7. Citas sistēmas (apraksts un darbības veids): .....
- 3.2.13. Absorbcijas koeficienta simbola atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem): .....
4. PĀRVADS (V)
- 4.3. Motora spararata inerces moments: .....
- 4.3.1. Papildu inerces moments, kad pārnēsumi ir izslēgti: .....

.....  
(Datums, lietas numurs)

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja nav piemērojams.

<sup>(2)</sup> Ja tipa marķējums satur rakstzīmes, kam nav būtiskas nozīmes transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipu aprakstos, kuri ir iekļauti šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā, šādas rakstzīmes dokumentos aizstāj ar simbolu “?” (piem., ABC??123??).

—————  
*I papildinājuma papildpielikums*

**INFORMĀCIJA PAR TESTS NOSACĪJUMIEM**

1. IZMANTOTAIS EĻĻOŠANAS LĪDZEKLIS
- 1.1. Marka:.....
- 1.2. Tips: .....
- (norādīt eļļas īpatvaru eļļošanas līdzekļa un degvielas maisījumā)

## 2. MOTORA JAUDA

2.1. Jauda sešos mērījumu punktos, kā tas norādīts III pielikuma 2.1. punktā: .....

2.1.1. Motora jauda testa stendā: .....

2.1.2. Jaudas mērījumi pie transportlīdzekļa riteņiem: .....

Motora ātrums (min <sup>-1</sup> )	Jaudas mērījumi (kW)
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....

## 2. papildinājums

## PARAUGS

(Maksimālais formāts ir A4 (210 x 297 mm))

**EK TIPĀ APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS**

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

— tipa apstiprinājumu (<sup>1</sup>),— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (<sup>1</sup>),— tipa apstiprinājuma noraidīšanu (<sup>1</sup>),— tipa apstiprinājuma anulēšanu (<sup>1</sup>)transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības tipam (<sup>1</sup>), ievērojot Direktīvu.../.../EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

## I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips un vispārīgs komercapraksts(-i): .....

- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja transportlīdzeklim/detaļai/atsevišķai tehniskai vienībai ir marķējums <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: .....
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija <sup>(1)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
- 0.7. Attiecībā uz detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....
- 0.8. Montāžas rūpnīcas(u) adrese(s): .....

## II IEDAĻA

1. Papildu informācija (ja vajadzīga) – skat. papildpielikumu
2. Tehniskais dienests, kas atbild par testiem: .....
3. Testa ziņojuma datums: .....
4. Testa ziņojuma numurs: .....
5. Piezīmes (ja ir) – skat. papildpielikumu
6. Vieta: .....
7. Datums:.....
8. Paraksts: .....
9. Pievieno rādītāju apstiprināšanas iestādei iesniegtās informācijas paketei, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

<sup>(1)</sup> Svītrot, ja nav piemērojams.

<sup>(2)</sup> Ja tipa marķējums satur rakstzīmes, kam nav būtiskas nozīmes transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipu aprakstos, kuri ir iekļauti šajā tipa apstiprinājuma sertifikātā, šādas rakstzīmes dokumentos aizstāj ar simbolu “?” (piem., ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā

### Papildpielikums EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr...

par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, ievērojot Direktīvu 72/306/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu.../.../EK

1. Papildu informācija
  - 1.1. Motors
    - 1.1.1. Ražotāja piešķirts motora kods (kas atbilst motora marķējumam vai citiem identifikācijas līdzekļiem): .....

- 1.2. Testa rezultāti  
 1.2.1. Pie vienmērīgiem ātrumiem:

Motorā apgriezieni (min <sup>-1</sup> )	Nominālā plūsma G (litri sekundē)	Absorbcijas robežvērtība (m <sup>-1</sup> )	Absorbcijas mērījumi (m <sup>-1</sup> )
1.....	.....	.....	.....
2.....	.....	.....	.....
3.....	.....	.....	.....
4.....	.....	.....	.....
5.....	.....	.....	.....
6.....	.....	.....	.....

- 1.2.2. Brīvā paātrinājuma režīmā  
 1.2.2.1. Absorbcijas koeficienta mērījumi: ..... m<sup>-1</sup>  
 1.2.2.2. Koriģētais absorbcijas koeficients: ..... m<sup>-1</sup>  
 1.2.2.3. Absorbcijas koeficienta simbola atrašanās vieta uz transportlīdzekļa:.....  
 .....  
 5. Piezīmes: .....”

---

*II PIELIKUMS*

23. Svītro direktīvas II pielikumu.

*III PIELIKUMS*

24. Pielikuma 3.1.2. punktā  
 “II pielikumu” aizstāj ar “I pielikuma 1. papildinājumu”.  
 25. Pielikuma 3.1.3. punktā  
 “II pielikumu” aizstāj ar “I pielikuma 1. papildinājumu”.

*V PIELIKUMS*

26. Tabulā ir norādīta šāda sēra satura robežvērtība:  
 “ne vairāk kā 0,05 masas %.”

*IX PIELIKUMS*

27. IX ielikums kļūst par II pielikumu.

*X PIELIKUMS*

28. Svītro X pielikumu.
-