

31997L0020

16.5.1997

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 125/21

KOMISJONI DIREKTIIV 97/20/EÜ,**18. aprill 1997,****mis kohandab tehnika arenguga nõukogu direktiivi 72/306/EMÜ sõidukite diiselmootorite heitmete vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut,

Artikkel 1

võttes arvesse nõukogu 2. augusti 1972. aasta direktiivi 72/306/EMÜ sõidukite diiselmootorite heitmete vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta⁽¹⁾, viimati muudetud komisjoni direktiiviga 89/491/EMÜ⁽²⁾, eriti selle artiklit 4,

Käesolevaga muudetakse direktiivi 72/306/EMÜ järgmiselt.

1. Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

“Artikkel 1

ning arvestades, et:

Käesolevas direktiivis tähendab “sõiduk” teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattalist diiselmootorsõidukit, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllu- ja metsamajandustraktorid ning muud töösõidukid.”

direktiiv 72/306/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati 6. veebruari 1970. aasta direktiiviga 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta⁽³⁾, viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 96/79/EÜ⁽⁴⁾; sellest tulenevalt kohaldatakse sõidukisüsteemide, osade ja eraldi seadmetike kohta kehtivaid direktiivi 70/156/EMÜ sätteid direktiivi 72/306/EMÜ suhtes;

2. Artiklis 2 asendatakse sõnad “I, II, III, IV ja VI lisas” sõnadega “käesoleva direktiivi vastavates lisades”.

3. Artiklis 3 asendatakse sõnad “punktis 2.2” sõnadega “punktis 1.1”.

4. Lisad muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikes 4 ja artikli 4 lõikes 3 nõutakse eelkõige, et igale üksikdirektiivile oleks lisatud teatis, mis sisaldab direktiivi 70/156/EMÜ I lisa asjakohaseid kirjeid, ja samuti VI lisal põhinev tüübikinnitustunnistus tüübikinnituse elektrooniliseks salvestamiseks;

Artikkel 2

Alates 1. oktoobrist 1997 liikmesriigid:

kõnealused muudatused käivad ainult direktiivis 72/306/EMÜ sisalduvate rakendussätete kohta; seetõttu ei ole vaja direktiivile 72/306/EMÜ vastavaid olemasolevaid tüübikinnitusi kehtetuks tunnistada ega takistada kõnealuste tüübikinnituste alla käivate uute sõidukite registreerimist, müüki ega kasutuselevõtmist;

— ei anna enam direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 1 kohast EÜ tüübikinnitust ja

— keelduvad siseriikliku tüübikinnituse andmisest

käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

uuele sõidukitüübile diiselmootorite heitmetega seotud põhjustel, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 72/306/EMÜ nõuded ei ole täidetud.

⁽¹⁾ EÜT L 190, 20.8.1972, lk 1.⁽²⁾ EÜT L 238, 15.8.1989, lk 43.⁽³⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.⁽⁴⁾ EÜT L 18, 21.1.1997, lk 7.

Käesoleva direktiiviga ei tunnistata kehtetuks ühtki direktiiviga 72/306/EMÜ varem antud tüübikinnitust ega takistata nende tüübikinnituste laiendamist selle direktiivi tingimuste alusel, mille alusel need esmalt välja anti.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 30. septembril 1997. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid kõnealused normid vastu võtavad, viitavad nad nendes või normide ametliku avaldamise korral lisavad viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 18. aprill 1997

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Martin BANGEMANN

LISA

DIREKTIIVI 72/306/EMÜ LISADE MUUDATUSED

1. Artiklite ja I lisa vahele lisatakse järgmine lisade loetelu:

"LISADE LOETELU

- I lisa:** Mõisted, EÜ tüübikinnituse taotlemine, EÜ tüübikinnituse andmine, korrigeeritud neeldumisteguri tähis, spetsifikatsioonid ja katsed, tüübi muudatused, toodangu vastavus
1. lüide: Teatis
2. lüide: Tüübikinnitustunnistus
- II lisa:** Korrigeeritud neeldumisteguri tähise näidis
- III lisa:** Katse konstantsel kiirusel täiskoormuskövera alusel
- IV lisa:** Vabakiirenduse test
- V lisa:** Etalonkütuse tehnilised parameetrid
- VI lisa:** Püsikiiruskatsel kohaldatavad piirväärtused
- VII lisa:** Suitsususe mooturite omadused
- VIII lisa:** Suitsususe mooturite paigaldus ja kasutus."

1 LISA

2. Pealkirjas olev viide "a" ja selle juurde kuuluv joonealune märkus jäetakse välja.
3. Pealkiri on järgmine:

"MÕISTED, EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE, EMÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE, KORRIGEERITUD NEELDUMISTEGURI TÄHIS, SPETSIFIKATSIOONID JA KATSED, TÜÜBI MUUDATUSED, TOODANGU VASTAVUS".

4. Punkt 2 muutub punktiks 1.
5. Punktid 2.2 kuni 2.5 muutuvad punktideks 1.1 kuni 1.4.
6. Punktis 1.1 (varem punkt 2.2): sõnad
"II lisa" asendatakse sõnadega "1. liites".
7. Punkt 3 muutub punktiks 2.
8. Punkt 3.1 muutub punktiks 2.1 ning on järgmine:
"2.1. Direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohase EÜ tüübikinnituse taotluse sõidukitüübi diiselmootori heitmete osas peab esitama tootja."
9. Punkt 3.2 muutub punktiks 2.2 ning on järgmine:
"2.2. Teatise näidis on esitatud 1. liites."
10. Punktid 3.2.1 ja 3.2.2 jäetakse välja.
11. Punktis 3.3:
— punkt 3.3 muutub punktiks 2.3,
– sõnad "määrusel II lisa" asendatakse sõnadega "1. liites".

12. Punkt 3a muutub punktiks 3 ning on järgmine:

“3. EÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE

3.1. Kui asjakohased nõuded on täidetud, antakse EÜ tüübikinnitus vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikele 3 ja, kui on kohaldatav, artikli 4 lõikele 4.

3.2. EÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud 2. liites.

3.3. Igale kinnituse saanud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ VII lisale. Sama liikmesriik ei või sama numbrit anda teisele sõidukitüübile.”

13. Punktid 4.4 kuni 4.6 muutuvad punktideks 4.1 kuni 4.3.

14. Punktis 4.1 (varem punkt 4.4):sõnad

“X lisas esitatud tüübikinnitustunnistuse lisas” asendatakse sõnadega “2. liites esitatud tüübikinnitustunnistuse *addendum*’is”.

15. Punktis 4.3 (varem punkt 4.6): sõnad

“IX lisas” asendatakse sõnadega “II lisas”.

16. Punkt 6 on järgmine:

“6. TÜÜBI JA TÜÜBIKINNITUSE MUUDATUSED

6.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.”

17. Punkt 7.1 on järgmine:

“7.1. Toodangu vastavust käsitlevad meetmed võetakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 sätestatud korras.”

18. Punkt 7.3 muutub punktiks 7.2 ning on järgmine:

“7.2. Eelkõige kontrollitakse sõiduki vastavust kinnitatud tüübile diiselmootori heitmete osas tulemuste põhjal, mis on esitatud 2. liites sisalduva EMÜ tüübikinnitustunnistuse *addendum*’is. Lisaks sellele:”.

19. Punktid 7.3.1, 7.3.1.1 ja 7.3.1.2 muutuvad punktideks 7.2.1, 7.2.1.1 ja 7.2.1.2.

20. Punkt 7.2.1.2 (varem punkt 7.3.1.2):

– ingliskeelses versioonis: “7.3.1” asendatakse “7.2.1.1”,

– teistes versioonides: “7.3.1.1” asendatakse “7.2.1.1”.

21. Punktid 8 ja 9 jäetakse välja.

22. Lisatakse järgmised 1. ja 2. liide:

“1. liide

TEATIS NR...

lähitudes sõiduki EÜ tüübikinnitust käsitleva nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (*) I lisast diiselmootoritest paisatavate heitmete vastu võetavate meetmete kohta

(Direktiiv 72/306/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ)

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine teave koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod peavad nende olemasolu korral olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtimisseadmetega süsteemide, osade ja eraldi seadmete korral tuleb esitada andmed juhtimisseadmete töötamise kohta.

(*) Käesolevas teatistes kasutatavad järjekorranumbrid ja joonealused märkused vastavad direktiivi 70/156/EMÜ I lisas sätestatuile. Käesoleva direktiivi tähenduses mittevajalikud jaotised on vahele jäetud.

0.	ÜLDOSA	
0.1.	Mark (tootja kaubanimi):	
0.2.	Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (üldised kaubanduslikud kirjeldused):	
0.3.	Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud söidukile ^(b) :	
0.3.1.	Kõnealuse märgistuse asukoht:	
0.4.	Söiduki kategooria ^c :	
0.5.	Tootja nimi ja aadress:	
0.8.	Koostetehas(t)e aadress(id):	
1.	SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED OMADUSED	
1.1.	Representatiivsöiduki fotod ja/või joonised:	
3.	JÕUSEADE ^(a)	
3.1.	Tootja:	
3.1.1.	Tootja mootorikood: (märgitud mootorile, või muud identifitseerimisandmed):	
3.2.1.1.	Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor, neljataktiline/kahetaktiline ⁽¹⁾	
3.2.1.2.	Silindrite arv ja paigutus:	
3.2.1.2.1.	Silindri läbimõõt ⁽¹⁾ :	mm
3.2.1.2.2.	Kolvikäigu pikkus ⁽¹⁾ :	mm
3.2.1.2.3.	Süütejärjekord:	
3.2.1.3.	Mootori töömaht ⁽¹⁾ :	cm ³
3.2.1.4.	Surveaste ⁽²⁾ :	
3.2.1.5.	Põlemiskambri, kolvipäe ja, ottomootori puhul, kolvirõngaste joonised:	
3.2.1.6.	Tühikäigu pöörlemissagedus: ⁽²⁾ p/min	
3.2.1.8.	Maksimaalne kasulik võimsus:	kW
3.2.1.9.	Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv:	p/min
3.2.4.	Kütuse etteanne	
3.2.4.2.	Sissepritsega (ainult diiselmootoritel): jah/ei ⁽¹⁾	
3.2.4.2.1.	Süsteemi kirjeldus:	
3.2.4.2.2.	Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga ⁽¹⁾	
3.2.4.2.3.	Sissepritsepump	
3.2.4.2.3.1.	Mark (margid):	
3.2.4.2.3.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.4.2.3.3.	Suurim sissepritsemaht ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : mm ³ /töökäigu või takti kohta pumba töökiirusel: . min ⁻¹ või, alternatiivse võimalusena, selle epüür:	
3.2.4.2.3.4.	Eelsissepritse ⁽²⁾	
3.2.4.2.3.5.	Eelsissepritse kõver ⁽²⁾ :	
3.2.4.2.3.6.	Kalibreerimismenetlus: katsestend/mootor ⁽¹⁾	
3.2.4.2.4.	Kiirusregulaator	
3.2.4.2.4.1.	Tüüp:	
3.2.4.2.4.2.	Mootoritoite katkestuspunkt	
3.2.4.2.4.2.1.	Mootoritoite katkestuspunkt koormuse all:	p/min
3.2.4.2.4.2.2.	Mootoritoite katkestuspunkt koormuseta:	p/min
3.2.4.2.5.	Sissepritsetorustik	

3.2.4.2.5.1.	Pikkus:	mm
3.2.4.2.5.2.	Siseläbimõõt:	mm
3.2.4.2.6.	Pihusti(d)	
3.2.4.2.6.1.	Mark (margid):	
3.2.4.2.6.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.4.2.6.3.	Avanemisrõhk (?):	kPa või selle epüür (?):
3.2.4.2.7.	Külmkäivitussüsteem	
3.2.4.2.7.1.	Mark (margid):	
3.2.4.2.7.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.4.2.7.3.	Kirjeldus:	
3.2.4.2.9.	Elektrooniline juhtimisseade	
3.2.4.2.9.1.	Tüüp (tüübid):	
3.2.4.2.9.2.	Süsteemi kirjeldus:	
3.2.4.4.	Kütusepump	
3.2.4.4.1.	Rõhk (?):	kPa või selle epüür (?):
3.2.7.	Jahutussüsteem (vedelik/õhk) (!)	
3.2.8.	Sisselaskesüsteem	
3.2.8.1.	Ülelaadur: jah/ei (!)	
3.2.8.1.1.	Mark (margid):	
3.2.8.1.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.8.1.3.	Süsteemi kirjeldus (n ülelaadimise suurim rõhk:	Pa, vajadusel piirdeklapp):
3.2.8.2.	Vahejahuti: jah/ei (!)	
3.2.8.3.	Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nimipöörlemissagedusel täiskoormuse juures	
	minimaalne lubatud väärtus:	kPa
	maksimaalne lubatud väärtus:	kPa
3.2.8.4.	Sisselasketorude ja nende lisaseadmete kirjeldus ja joonised (rõhukamber, eelsoojendi, õhu lisa-sisselasked jne):	
3.2.8.4.1.	Sisselasketorustiku kirjeldus (koos jooniste ja/või fotodega):	
3.2.8.4.2.	Õhufilter, joonised:	, või
3.2.8.4.2.1.	Mark (margid):	
3.2.8.4.2.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.8.4.3.	Sisselaskesummuti, joonised:	, või
3.2.8.4.3.1.	Mark (margid):	
3.2.8.4.3.2.	Tüüp (tüübid):	
3.2.9.	Heitgaasisüsteem	
3.2.9.1.	Väljalasketorustiku kirjeldus ja/või joonis:	
3.2.9.2.	Väljalaskesüsteemi kirjeldus ja/või joonis:	
3.2.9.3.	Maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja täiskoormusel:	
	kPa
3.2.10.	Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala:	
3.2.11.	Gaasijaotusfaasid või muud samaväärsed andmed	
3.2.11.1.	Maksimaalne klapitõusukõrgus ning avanemis- ja sulgemisnurgad surnud punktide suhtes või jaotusajad alternatiivsete gaasijaotusmehhanismide korral:	
3.2.11.2.	Lävilõtk ja/või seadistusulatus (!):	
3.2.12.	Õhusaastet vähendavad meetmed	
3.2.12.2.	Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja ei ole kirjeldatud muus rubriigis):	
3.2.12.2.1.	Katalüüsneutralisaator: jah/ei (!)	
3.2.12.2.1.1.	Katalüüsneutralisaatorite ja monoliitide arv:	

- 3.2.12.2.1.2. Katalüüsneutralisaatori(te) mõõtmed, kuju ja maht:.....
- 3.2.12.2.1.3. Katalüüsreaktsiooni tüüp:.....
- 3.2.12.2.1.4. Väärismetallide koguhulk:.....
- 3.2.12.2.1.5. Suhteline kontsentratsioon:.....
- 3.2.12.2.1.6. Substraat (struktuur ja materjal):.....
- 3.2.12.2.1.7. Elemendi tihedus:.....
- 3.2.12.2.1.8. Katalüüsneutralisaatori(te) korpuse tüüp:.....
- 3.2.12.2.1.9. Katalüüsneutralisaatori(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):.....
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei (¹)
- 3.2.12.2.4.1. Omadused (läbivooluhulk jne):.....
- 3.2.12.2.6. Osakeste püüdur: jah/ei (¹)
- 3.2.12.2.6.1. Osakeste püüduri mõõtmed, kuju ja maht:.....
- 3.2.12.2.6.2. Osakeste püüduri tüüp ja konstruktsioon:.....
- 3.2.12.2.6.3. Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus):.....
- 3.2.12.2.6.4. Regeneerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja/või joonis:.....
.....
- 3.2.12.2.7. Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte):.....
- 3.2.13. Neeldumisteguri sümboli asukoht (ainult diiselmootoritel):.....
4. JÕUÜLEKANNE^²
- 4.3. Mootori hooratta inertsimoment:.....
- 4.3.1. Täiendav inertsimoment, kui käiku pole rakendatud:.....

.....
(Kuupäev, failinimi)

¹) Mittevajalik maha tõmmata

²) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (n ABC??123??).

1. liite *addendum*

TEAVE KATSETINGIMUSTE KOHTA

1. KASUTATUD MÄÄRDEÕLI

- 1.1. Mark:.....
- 1.2. Tüüp:.....

(õli ja kütuse segu korral märkida õli osakaal segus)

2. MOOTORI JÕUDLUS

2.1. Võimsus III lisa punktis 2.1 viidatud kuues:

2.1.1. Katsestendil mõõdetud mootori võimsus:

2.1.2. Sõiduki rataste mõõdetud võimsus:

Mootori pöörete arv p/min	Mõõdetud võimsus (kW)
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....

2. liide

NÄIDIS

(maksimaalne formaat: A4 (210 × 297 mm))

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teatis sõiduki/osa/eraldi tehnilise seadmeistiku tüübile

— tüübikinnituse andmise (1),

— tüübikinnituse laiendamise (1),

— tüübikinnituse andmisest keeldumise (1),

— tüübikinnituse tühistamise (1)

kohta seoses direktiiviga (1)/.../EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ

Tüübikinnituse nr:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (üldised kaubanduslikud kirjeldused):

- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi tehnilisele seadmestikule ⁽¹⁾ ⁽²⁾:.....
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:.....
- 0.4. Sõiduki kategooria ⁽¹⁾ ⁽³⁾:.....
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:.....
- 0.7. Osade ja eraldi tehniliste seadmestike korral EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:.....
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):.....

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*
2. Katsete teostamise eest vastutav tehniline teenistus:.....
3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:.....
4. Katseprotokolli number:.....
5. Märkused (kui neid on): vt *addendum*
6. Koht:.....
7. Kuupäev:.....
8. Allkiri:.....
9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata

⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (n ABC??123??).

⁽³⁾ Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ II A lisas.

EÜ tüübikinnitustunnistuse *addendum*

seoses sõiduki tüübikinnitusega, võttes arvesse direktiivi 72/306/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ

1. Lisateave
- 1.1. Jõuallikas
- 1.1.1. Tootja mootorikood (märgitud mootorile, või muud identifitseerimisandmed):.....
-

1.2. Katsetulemused

1.2.1. Püsikiirusel:

Mootori pöörete arv (p/min)	Kütuse nimikulu G (l/s)	Neeldumisteguri piirväärtused (m-1)	Neeldumisteguri mõõdetud väärtused (m-1)
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....
6.....

1.2.2. Vabal kiirendamisel

1.2.2.1. Neeldumisteguri mõõdetud väärtus:..... m⁻¹1.2.2.2. Neeldumisteguri korrigeeritud väärtus:..... m⁻¹

1.2.2.3. Neeldumisteguri tähistuse asukoht sõidukil:.....

5. Märkused:..... ”

II LISA

23. II lisa jäetakse välja.

III LISA

24. Punktis 3.1.2: sõnad

“II lisa” asendatakse sõnadega “I lisa 1 liites”.

25. Punktis 3.1.3: sõnad

“II lisa” asendatakse sõnadega “I lisa 1 liites”.

V LISA

26. Tabelis on väävlisisalduse piirväärtus järgmine:

“maksimaalselt 0,05 % massist.”

IX LISA

27. IX lisa muutub II lisaks.

X LISA

28. X lisa jäetakse välja.