

31992L0053

10.8.1992

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 225/1

NÕUKOGU DIREKTIIV 92/53/EMÜ,**18. juuni 1992,****millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta**

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100a,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾koostöös Euroopa Parlamendiga, ⁽²⁾võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ⁽³⁾

ning arvestades, et:

on vaja võtta meetmeid, mille eesmärgiks on järkjärguline ühtse siseturu loomine 31. detsembriks 1992; arvestades, et siseturg kujutab endast sisepiirideta ala, kus on tagatud kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine;

direktiivis 70/156/EMÜ ⁽⁴⁾ on sätestatud ühenduse tüübikinnitusmenetlus sõidukitele, osadele ja eraldi seadmestikele, mis on valmistatud kooskõlas üksikdirektiivide nõuetega, ning samuti nendes direktiivides hõlmatud sõidukisüsteemide, osade ja eraldi seadmestike täielik loend;

ühenduse siseturu loomise ja toimimise huvides on asjakohane asendada liikmesriikide tüübikinnituse süsteemid ühenduse tüübikinnitusmenetlusega;

selleks, et mainitud tüübikinnitusmenetlus võiks saavutada eesmärgi kõige efektiivsemalt, on vaja muuta rakendussätted täpsemaks ja kõikehõlmavamaks; kusjuures see tähendab muu

hulgas, et need normid võimaldaksid anda kogu sõiduki tüübikinnitust sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituste kompileerimise teel, kui tootja seda soovib, ja mitmes etapis ehitatud sõidukite korral mitme tootja kaasamise ning erinevate komplekteerituse astmete tüübikinnituste kompileerimise teel;

sõiduk võib vastata käesoleva direktiivi sätetele, kuid omada sellele vaatamata teatud konstruktsioonilisi iseärasusi, mis ilmselt kujutavad endast potentsiaalset ohtu liiklurvalisusele; seetõttu on soovitatav lubada liikmesriikidel keelduda kinnitama selliseid sõidukitüüpe ja keelata mainitud sõidukite müüki ja kasutuselevõttu ning keelduda nende registreerimisest, kusjuures viimati mainitud juhaks kehtestatakse vastav kord;

ühenduse tüübikinnituse menetluse kohustuslik iseloom loob vajaduse lubada erandeid ja kehtestada alternatiivseid menetlusi sõidukitele, mis on valmistatud kas eriotstarbel või väikeste seeriatena või mis on seotud uute tehnoloogiatega, mida üksikdirektiivide sätetes pole veel käsitletud;

selleks, et kergendada juurdepääsu ühendusse mittekuuluvate riikide turgudele, on vajalik teatud tingimustel lubada süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituste tunnustamist, mis põhinevad samaväärsetel rahvusvahelistel ja kolmandate riikide eeskirjadel; kusjuures selliste eeskirjade samaväärsust tuleb tunnustada, kohaldades asutamislepingu asjakohaseid sätteid;

⁽¹⁾ EÜT C 301, 21.11.1991, lk 1.⁽²⁾ EÜT C 67, 16.3.1992, lk 44 ja EÜT C 176, 13.7.1992.⁽³⁾ EÜT C 79, 30.3.1992, lk 4.⁽⁴⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1, viimati muudetud direktiiviga 87/403/EMÜ (EÜT L 220, 8.8.1987, lk 44).

selleks, et tagada ühenduse tüübikinnitusmenetluste vajalik selgus ja arusaadavus, on tarvis kehtestada sätteid, mille kohaselt liikmesriigid informeerivad üksteist ja komisjoni oma tüübikinnitusasutustest ja tehnilistest teenistustest, samuti kvaliteedikriteeriumide normidest, millele viimatimainitud asutused peavad vastama;

kuna käesoleva direktiivi lisad on täielikud ainult M₁-kategooria sõidukite osas, kehtib direktiiv ainult nende sõidukite tüübikinnituse kohta; kusjuures on soovitatav, et lisade täendamiseni kõigi teiste kategooriate sõidukite kohta käivate sätetega peaks liikmesriikidel olema selliste sõidukite osas lubatud kasutada edasi siseriiklikke tüübikinnitusmenetlusi vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artiklile 10;

selleks, et võimaldada nii tehniliselt kui halduslikult mõistlikku üleminekut praegustelt ühenduse mittekohustuslikelt nõuetelt käesoleva direktiiviga kehtestatavale kohustuslikule tüübikinnitusmenetlusele, on kohane jätta tootjatele kolmeks aastaks võimalus valida, kas rakendada käesolevas direktiivis või direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 sätestatud menetlust; kusjuures viimati mainitud menetlusega antud tüübikinnitused peaksid kehtima kuni 31. detsembrini 1997;

eespool nimetatud üleminekusätteid ei ole mõeldud lubamaks liikmesriikidel kõrvale kalduda üksikdirektiivide sätteid, mis on täielikult ühtlustatud,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ järgmiselt.

1. Artiklid 1–16 asendatakse järgmiste artiklitega:

“Artikkel 1

Reguleerimisala

Käesolev direktiiv kehtib ühes või mitmes etapis valmistatud mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse kohta.

See ei kehti:

— üksiksõidukite tüübikinnituse kohta, v.a juhul, kui selliseid tüübikinnitusi andvad liikmesriigid tunnustavad sellega kehtivaid süsteemi, osa, eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki tüübikinnitusi, mis on antud mitte asjakohaste siseriiklike nõuete põhjal, vaid käesoleva direktiivi alusel,

— väikeste neljarattaliste mootorsõidukite kohta nõukogu direktiivi 92/61/EMÜ artikli 1 lõike 3 tähenduses, mis on seotud kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitusega. (*)

(*) EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

— *tüübikinnitus* – menetlus, millega liikmesriik tõendab, et sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüüp vastab asjakohastele tehnilistele nõuetele, mis sisalduvad käesolevas direktiivis või üksikdirektiivides, mis on loetletud IV või XI lisas sätestatud täielikus loendis,

— *mitmeastmeline tüübikinnitus* – menetlus, millega üks või mitu liikmesriiki tõendab, et mittekomplektne või komplekteeritud sõidukitüüp vastab, olenevalt komplekteerituse astmest, käesoleva direktiivi asjakohastele tehnilistele nõuetele,

— *sõiduk* – teedel kasutamiseks mõeldud, komplektne või mittekomplektne, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille maksimaalne valmistajakiirus on üle 25 km/h, ja selle haagised, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad,

— *baassõiduk* – mittekomplektne sõiduk, mille identifitseerimisnumber jääb mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse järgmiste astmete jooksul samaks,

— *mittekomplektne sõiduk* – sõiduk, mis vajab veel täiendavat komplekteerimist vähemalt ühel edasisel etapil, et täita käesoleva direktiivi kõiki asjakohaseid nõudeid,

— *komplekteeritud sõiduk* – sõiduk, mis on valminud mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse tulemusel ja mis vastab kõigile käesoleva direktiivi asjakohastele nõuetele,

— *sõidukitüüp* – samasse kategooriasse kuuluvad sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt nendes olulistest aspektides, mis on kindlaks määratud II lisa B osas. Sõidukitüüp võib sisaldada variante ja versioone (vt II lisa B osa),

— *süsteem* – sõiduki iga süsteem nagu pidurid, heitgaaside kontrollimiseadmed, sisustus, jne, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded,

— *osa* – seade nagu näiteks latern, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda tüübikinnituse sõidukist eraldi, kui üksikdirektiiv sisaldab selkohaseid selgesõnalisi sätteid,

- *eraldi seadmestik* – seade nagu näiteks tagumine allasõidutõke, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda eraldi tüübikinnituse, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid, kuid seda ainult ühe või mitme kindla sõidukitüübi suhtes,
- *tootja* – isik või asutus, kes vastutab tüübikinnitussüsteemi ees tüübikinnitussüsteemi kõigi aspektide ja toote vastavuse tagamise eest. Ei ole oluline, et kõnealune isik või asutus oleks otseselt kaasatud tüübikinnituseks esitatud sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku valmistamise kõigil etappidel,
- *tüübikinnitussüsteem* – liikmesriigi kompetentne ametiasutus, mis vastutab sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kõigi aspektide eest, väljastab ja vajadusel tühistab tüübikinnitustunnistusi, on kontaktasutuseks teiste liikmesriikide tüübikinnitussüsteemide ning vastutab tootjapoolsete toodangu vastavuse tagamise meetmete tõendamise eest,
- *tehniline teenistus* – organisatsioon või asutus, mis on määratud katselaboratooriumiks viimaks läbi katsetusi või ülevaatusi liikmesriigi tüübikinnitussüsteemide nimel. Seda ülesannet võib täita ka tüübikinnitussüsteemi ise,
- *teatis* – käesoleva direktiivi I või III lisa või üksikdirektiivi vastavas lisa sätestatud dokument, mis näeb ette andmed, mis taotlejal tuleb esitada,
- *teatmik* – täielik andmete, jooniste, fotode jne kaust, mille taotleja esitab tehnilisele teenistusele või tüübikinnitussüsteemile, nii nagu on ette nähtud teatises,
- *infopakett* – teatmik koos kõigi katsearuannete või muude dokumentidega, mille tehniline teenistus või tüübikinnitussüsteem on lisanud teatmikule oma ülesannete täitmise käigus,
- *sisukord* – dokument, milles on loetletud infopaketi sisu sobilikult nummerdatuna või muul viisil tähistatuna, et kõik leheküljed oleks selgelt eristatavad.

Artikkel 3

Tüübikinnituse taotlemine

1. Taotlused sõiduki tüübikinnituse saamiseks peab liikmesriigi tüübikinnitussüsteemile esitama tootja. Taotlusele li-

satakse teatmik, mis sisaldab III lisa nõutud andmeid, ning kõigi kohaldatavate üksikdirektiivide alusel välja antud tüübikinnitustunnistuste korral tuleb vastavalt IV või XI lisa nõuetele teha ka iga üksikdirektiivi kohane infopakett tüübikinnitussüsteemile kättesaadavaks kuni kuupäevani, mil tüübikinnitus kas antakse või selle andmisest keeldutakse.

2. Lõike 1 erandina peavad taotlusele lisatud dokumendid juhul, kui mõne asjassepuutuva üksikdirektiivi alusel välja antud tüübikinnitustunnistus pole kättesaadav, sisaldama teatmikku asjakohaste andmetega vastavalt I lisa nõuetele seoses üksikdirektiividega, mis on täpsustatud IV ja XI lisa ja III lisa II osas (kui see on kohaldatav).

3. Mitmeastmelise tüübikinnituse korral peab esitatav teave sisaldama:

- esimesel etapil: komplektse sõiduki korral nõutavad teatmiku ja tüübikinnitustunnistuste osi, mis on baassõiduki käesoleval komplekteerituse astmel asjakohased,

- teisel ja edasistel etappidel: teatmiku ja tüübikinnitustunnistuste osi, mis on käesoleval konstruktsioonietapil asjakohased ja mittekomplektsele sõidukile eelmisel etapil väljastatud tüübikinnitustunnistuse koopiat. Lisaks peab tootja esitama täielikud üksikasjalikud andmed tema poolt mittekomplektse sõiduki juures tehtud muudatuste ja lisanduste kohta.

4. Taotlused süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse saamiseks peab liikmesriigi tüübikinnitussüsteemile esitama tootja. Taotlusele lisatakse teatmik, mille sisu on sätestatud asjakohase üksikdirektiivi teatises.

5. Ühe sõidukitüübi, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kohta võib taotluse esitada ainult ühele liikmesriigile. Iga kinnitatava tüübi kohta tuleb esitada eraldi taotlus.

Artikkel 4

Tüübikinnitussüsteem

1. Iga liikmesriik annab:

- a) sõiduki tüübikinnituse:

- sõidukitüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja kõigi asjakohaste üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, mis on ette nähtud IV lisa,

- XI lisas nimetatud eriotstarbeliste sõidukite tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, nii nagu osutatud XI lisa vastavas veerus.

Menetlus viiakse läbi V lisas kirjeldatud korras;

- b) mitmeastmelise tüübikinnituse baas-, mittekomplektsete või komplekteeritud sõidukite tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja asjakohaste üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, nii nagu on ette nähtud IV või XI lisas, võttes arvesse sõidukitüübi komplekteerituse astet.

Menetlus viiakse läbi XIV lisas kirjeldatud korras;

- c) süsteemi tüübikinnituse sõidukitüüpidele, mis vastavad teatmiku üksikasjadele ja asjakohase üksikdirektiivi tehnilistele nõuetele;
- d) osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kõigile osa või eraldi seadmestiku tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja asjakohase üksikdirektiivi tehnilistele nõuetele, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid.

2. Kui aga liikmesriik leiab, et sõiduk, süsteem, osa või seadmestik, mis vastab lõike 1 sätetele, kujutab sellest hoolimata tõsist ohtu liiklusturvalisusele, võib tüübikinnituse andmisest keelduda. Liikmesriik peab sellest kohe teatama teistele liikmesriikidele ja komisjonile, märkides ära põhjused, millel otsus põhineb.

3. Iga liikmesriik täidab kõik tüübikinnitustunnistuse vajalikud osad (näidised on käesoleva direktiivi VI lisas ja kõigi üksikdirektiivide lisades) iga kinnitatava sõidukitüübi, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kohta ja lisaks sõiduki tüübikinnitustunnistusele lisatud katsetulemuste asjassepuutuvad osad (näidis on VIII lisas) ja koostab või tõendab infopaketi sisukorra. Tüübikinnitustunnistused nummerdatakse vastavalt VII lisas kirjeldatud meetodile. Täidetud tunnistus ja selle lisad edastatakse taotlejale.

4. Kui osa või eraldi seadmestik, millele kinnitust taotletakse, täidab oma ülesannet või selle spetsiifiline omadus avaldub ainult koos sõiduki teiste osadega ja sel põhjusel saab vastavust ühele või mitmele nõudele tõendada ainult siis, kui osa või eraldi seadmestik, millele kinnitust taotletakse, toimib koos teiste (tegelike või modelleeritud) sõiduki-osadega, tuleb osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse

kehtivust vastavalt piirata. Sel juhul sisaldab osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitustunnistus kõiki selle kasutuspiiranguid ja paigaldamise tingimusi. Nende piirangute ja tingimuste järgimist kontrollitakse sõidukile tüübikinnituse andmisel.

5. Iga liikmesriigi tüübikinnitusasutus saadab teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele ühe kuu jooksul sõiduki tüübikinnitustunnistuse koopia (koos lisadega) iga sõidukitüübi kohta, millele asutus on kinnituse andnud, selle andmisest keeldunud või kinnituse tühistanud.

6. Iga liikmesriigi tüübikinnitusasutus saadab kord kuus teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele kuu jooksul süsteemidele, osadele või eraldi seadmestikele antud tüübikinnituste, nende andmisest keeldumiste või tüübikinnituste tühistamise nimekirja (mis sisaldab XIII lisas esitatud üksikasju); peale selle, saades taotluse mõne teise liikmesriigi tüübikinnitusasutuselt, saadab viivitamata süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitustunnistuse koopia ja/või kõigi süsteemide, osade või eraldi seadmestike infopaketi, millele kõnealune tüübikinnitusasutus on tüübikinnituse andnud, andmisest keeldunud või kinnituse tühistanud.

Artikkel 5

Tüübikinnituste muudatused

1. Tüübikinnituse andnud liikmesriik peab võtma vajalikud meetmed, et tagada oma informeeritus infopaketi mis tahes üksikasjade muudatustest.

2. Taotlus tüübikinnituse muutmiseks või laiendamiseks esitatakse eranditult alge tüübikinnituse andnud liikmesriigile.

3. Juhul, kui süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse korral on infopaketi sisalduvad üksikasjad muutunud, siis asjassepuutuva liikmesriigi tüübikinnitusasutus:

— annab vastavalt vajadusele välja infopaketi parandatud lehekülje(d), tähistades iga parandatud lehekülje, et selgesti ära märkida muudatuste iseloom ja kordusväljaande kuupäev. Alati tuleb parandatud lehekülgede väljaandmisel parandada ka (tüübikinnitustunnistusele lisatud) infopaketi sisukorda, et ära märkida lehekülgede viimaste paranduste kuupäevad, ning

— annab välja parandatud tüübikinnitustunnistuse (tähistatud laienduse numbriga), kui selles sisalduvad andmed (v.a selle lisad) on muutunud või kui direktiivi nõuded on peale kinnituse andmist muutunud. Parandatud tunnistusest peab selgelt nähtuma parandamise põhjus ja kordusväljaande kuupäev.

Kui asjassepuutuva liikmesriigi tüübikinnitusasutus leiab, et muudatuse tõttu infopaketi on vaja teha uusi katseid või kontrollimisi, informeerib ta sellest tootjat ja väljastab eespool nimetatud dokumendid alles pärast uute katsete ja kontrollimiste edukat läbiviimist.

4. Juhul, kui sõiduki tüübikinnituse korral on infopaketi sisalduvad üksikasjad muutunud, siis asjassepuutuva liikmesriigi tüübikinnitusasutus:

— annab vastavalt vajadusele välja infopaketi parandatud lehekülje(d), tähistades iga parandatud lehekülje, et selgesti ära märkida muudatuste iseloom ja kordusväljaande kuupäev. Alati tuleb parandatud lehekülgede väljaandmisel parandada ka (tüübikinnitustunnistusele lisatud) infopaketi sisukorda, et ära märkida lehekülgede viimaste paranduste kuupäev, ja

— annab välja parandatud tüübikinnitustunnistuse (tähistatud laienduse numbriga), kui on vaja kas teha täiendavaid ülevaatusi või on muutunud mis tahes andmed, mis sisalduvad tüübikinnitustunnistusel (v.a selle lisadel) või peale sõiduki tüübikinnituse andmist on muutunud mis tahes üksikdirektiivi nõuded, mis kehtisid esmase kasutuselevõtu keelamise kuupäeval. Uuel tunnistusel peab selgelt nähtuma laiendamise põhjus ja kordusväljaande kuupäev.

Kui asjassepuutuva liikmesriigi tüübikinnitusasutus leiab, et muudatuse tõttu infopaketi on vaja teha uusi kontrollimisi, informeerib ta sellest tootjat ja väljastab eespool nimetatud dokumendid alles pärast uute kontrollimiste edukat läbiviimist. Kõik parandatud dokumendid saadetakse kõigile teistele tüübikinnitusasutustele ühe kuu jooksul.

5. Kui sõiduki tüübikinnitus pole enam kehtiv, sest selle infopaketi viidatud üks või mitu üksikdirektiivi alusel antud tüübikinnitust enam ei kehti, teavitab kõnealuse tüübikinnituse andnud liikmesriigi tüübikinnitusasutus sellest ühe kuu jooksul teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutusi, koos viitega viimase vana tunnistuse kohaselt toodetud sõiduki tootmise kuupäevale või selle identifitseerimisnumbrile.

Artikkel 6

Vastavustunnistus

1. Tootja kui sõiduki tüübikinnituse omanik annab välja vastavustunnistuse (selle näidised on IX lisas), mis peab olema kaasas igal komplektsel või mittekomplektsel sõidukil, mis on toodetud vastavuses kinnitatud sõidukitüübiga. Mittekomplekse või komplekteeritud sõidukitüübi korral täidab tootja vastavustunnistuse 2. küljel ainult need punktid, mis on tüübikinnituse käesoleval etapil lisatud või muudetud ja võimalusel lisab sellele tunnistusele kõik eelneva(te) etapi (etappide) vastavustunnistused.

2. Kuid liikmesriigid võivad sõiduki maksustamise või registreerimise eesmärgil, teatades komisjonile ja teistele liikmesriikidele vähemalt kolm kuud ette, nõuda IX lisas mainimata üksikasjade lisamist tunnistusele, tingimusel, et need üksikasjad on infopaketi selgesti välja toodud või neid on sellest võimalik lihtsa arvutuse teel tuletada.

Liikmesriigid võivad ka nõuda, et IX lisas sisalduv vastavustunnistus täidetaks sel viisil, et esile oleksid tõstetud need andmed, mis on riigi pädevatele asutustele vajalikud ja piisavad sõiduki maksustamiseks ja registreerimiseks.

3. Tootja kui osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse omanik kinnitab igale osale või eraldi seadmestikule, mis on valmistatud vastavuses kinnitatud tüübiga, selle kaubanime või -märgi, tüübi ja/või, kui üksikdirektiiv seda ette näeb, tüübikinnitustähise või -numbri. Siiski võib tootja viimasel juhul jätta kaubanime või -märgi ja tüübi tootele kinnitama, kui ta seda ei soovi.

4. Tootja, kes omab tüübikinnitustunnistust, mis kooskõlas artikli 4 lõike 4 sätetega sisaldab kasutuspiiranguid, annab iga toodetud osa või eraldi seadmestikuga kaasa üksikasjaliku informatsiooni nende piirangute kohta ja näitab ära kõik selle paigaldamise tingimused.

Artikkel 7

Registreerimine ja kasutuselevõtmine

1. Kõik liikmesriigid registreerivad uue sõiduki, annavad loa selle müügiks või kasutuselevõtuks selle konstruktsiooni ja funktsioneerimise alusel siis ja ainult siis, kui sellel on olemas kehtiv vastavustunnistus. Mittekompleksete sõidukite korral lubavad kõik liikmesriigid nende müüki, kuid võivad keelduda nende alalisest registreerimisest ja kasutuselevõttust, kuni need ei ole komplekteeritud.

2. Kõik liikmesriigid lubavad osade või eraldi seadmestike müüki või kasutuselevõttu siis ja ainult siis, kui need vastavad asjakohase üksikdirektiivi nõuetele ja artikli 6 lõikes 3 osutatud nõuetele, tingimusel, et seda ei kohaldata osadele ja eraldi seadmestikele, mis on ette nähtud kasutamiseks sõidukitel, mis on täielikult või osaliselt käesoleva direktiivi nõuetest vabastatud või ei kuulu selle reguleerimisalasse.

3. Kui liikmesriik leiab, et kehtivale vastavustunnistusele või õigele märgistusele vaatamata kujutavad teatud tüüpi sõidukid, osad või eraldi seadmestikud endast ohtu liiklusohutusele, siis võib see liikmesriik maksimaalselt kuueks kuuks keelduda selliste sõidukite registreerimisest või keelata nende müügi või kasutuselevõtmise oma territooriumil. Liikmesriik peab sellest kohe teatama teistele liikmesriikidele ja komisjonile, märkides ära põhjused, millel otsus põhineb. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik vaidlustab liiklusohutuse riski teate, peavad asjaosalised liikmesriigid püüdma vaidluse lahendada. Komisjon peab olema pidevalt informeeritud ning vajadusel korraldama asjakohaseid konsultatsioone vaidluse lahendamiseks.

Artikkel 8

Erandid ja alternatiivsed menetlused

1. Artikli 7 lõike 1 nõudeid ei kohaldata:

— sõidukitele, mida kasutavad relvajõud, kodanikukaitse- ja tuletõrjeteenistused ning korrakaitseorganid,

— sõidukitele, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt lõikele 2.

2. Kõik liikmesriigid võivad tootja taotluse alusel lubada erandlikke vabastusi ühe või mitme üksikdirektiivi ühest või mitmest sättest:

a) Väikeseeriatena toodetud sõidukite korral

Sel juhul on ühe tüübiperekonna sõidukite arv, mis aasta jooksul kõnealusel liikmesriigis registreeritakse, müüakse või kasutusele võetakse, piiratud XII lisas esitatud piirarvuga. Liikmesriigid saavad igal aastal komisjonile selliste tüübikinnituste nimekirja. Sellise tüübikinnituse andnud liikmesriik saadab tüübikinnitustunnistuse ja selle lisade koopiad tootja määratud teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele, märkides ära lubatud erandite iseloomu. Need liikmesriigid otsustavad kolme kuu jooksul, kas ja

millise sõidukite arvu piires nad tunnustavad nende territooriumil registreeritavate sõidukite tüübikinnitust. Käesoleva punkti a kohaselt antud tüübikinnituste suhtes kehtivad artiklite 3, 4, 5, 6, 10 ja 11 nõuded ainult tüübikinnitusasutuse poolt asjakohaseks peetaval määral. Kui tehakse erand vastavalt käesolevale punktile a, võib liikmesriik nõuda asjakohase alternatiivse menetluse kohaldamist;

b) Seerialõpu sõidukite korral

1. Arvu piires, mis on esitatud XII lisa B jaos, ja piiratud ajaks võivad liikmesriigid registreerida, lubada müüa ja kasutusele võtta uusi sõidukeid, mis vastavad sellisele sõidukitüübile, mille tüübikinnitus vastavalt artikli 5 lõikele 5 enam ei kehti.

See säte kehtib ainult sõidukite kohta, mis:

— olid ühenduse territooriumil ja

— millel oli kaasas kehtiv vastavustunnistus, mis väljastati siis, kui

kõnesoleva sõiduki tüübikinnitus oli veel kehtiv, kuid sõidukit ei registreeritud või ei võetud kasutusele enne, kui mainitud tüübikinnitus oli juba kehtivuse kaotanud.

Selline võimalus kehtib komplektsete sõidukite suhtes 12 kuu jooksul ja komplekteeritud sõidukite suhtes 18 kuu jooksul alates kuupäevast, mil tüübikinnitus kehtivuse kaotas.

2. Lõike 1 kohaldamiseks teatud kategooria ühe või mitme sõidukitüübi kohta peab tootja esitama taotluse selle liikmesriigi pädevatele asutustele, mis kinnitas vastava(d) sõidukitüübi(d) enne üksikdirektiivide või nende paranduste jõustumist.

Taotluses tuleb täpsustada selle aluseks olevad tehnilised ja/või majanduslikud põhjused.

Kui liikmesriik aktsepteerib taotluse, peab liikmesriik kuu aja jooksul saatma teiste liikmesriikide pädevatele asutustele tootjale tehtud erandite üksikasjad ja põhjused koos artikli 5 lõikes 5 sätestatud teabega.

Iga liikmesriik, mida sellist tüüpi sõiduki kasutuselevõtt puudutab, vastutab selle eest, et oleks tagatud XII lisa B jao sätete täitmine tootja poolt.

Liikmesriigid saavad igal aastal komisjonile neile antud erandlike vabastuste nimekirja ja nende põhjused.

- c) Sõidukid, osad ja eraldi seadmestikud, mis kasutatud spetsiifilise tehnoloogia või kontseptsiooni tõttu ei saa vastata ühe või mitme üksikdirektiivi ühele või mitmele nõudele.

Sellisel juhul saadab taolise kinnituse andnud liikmesriik ühe kuu jooksul teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele tüübikinnitustunnistuse ja sellele lisade koopiad ning komisjonile viivitamata aruande, mis sisaldab järgmisi andmeid:

- põhjus, miks kõnesolevad tehnoloogiad või kontseptsioonid ei võimalda sõiduki, osa või eraldi seadmestiku vastavust ühe või mitme asjakohase üksikdirektiivi nõudeile,
- asjassepuutuvate ohutuse ja keskkonnakaitse valdkondade kirjeldus ja võetud meetmed,
- katsetuste ja nende tulemuste kirjeldus, mis tõendavad vähemalt samaväärset ohutuse ja keskkonnakaitse taset, kui on sätestatud ühe või mitme asjakohase üksikdirektiivi nõuetega,
- vajadusel asjakohaste üksikdirektiivide muudatusettepanekud või ettepanekud uu(t)e üksikdirektiivi(de) vastuvõtmiseks.

Komisjon otsustab artiklis 13 sätestatud korra kohaselt kolme kuu jooksul, kas kiita aruanne heaks või mitte.

Kui komisjon kiidab aruande heaks, võib liikmesriik väljastada tüübikinnituse vastavalt käesolevale direktiivile ja komisjon astub vajalikud sammud nende üksikdirektiivi(de) kohandamiseks, millest lubati erandeid. Sellise tüübikinnituse kehtivusaeg piirdub 24 kuuga, kuid komisjon võib seda pikendada tüübikinnituse andnud liikmesriigi taotluse alusel.

3. Lõike 2 kohaselt väljastatud tüübikinnitustunnistused, mille näidised on VI lisas, ei tohi kanda pealkirja "Sõiduki EMÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud lõike 2 alapunktis c mainitud juhul, kui komisjon on aruande heaks kiitnud.

Artikkel 9

Samaväärsete kinnituste tunnustamine

1. Kvalifitseeritud häälteenamusega võib nõukogu ühenduse ja kolmandate riikide vaheliste mitme- või kahepoolse-

te lepingute raames komisjoni ettepanekul tunnustada käesoleva direktiiviga kehtestatud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse tingimuste või sätete ja rahvusvaheliste või kolmandate riikide eeskirjadega kehtestatud menetluste samaväärsust.

2. Tunnustatakse IV lisa II osas loetletud rahvusvaheliste eeskirjade samaväärsust vastavate üksikdirektiividega. Liikmesriikide tüübikinnitusasutused tunnustavad kõnealuste eeskirjade kohaselt antud tüübikinnitusi ja vajadusel sellekohaseid tüübikinnitusmärke samaväärsete üksikdirektiivide kohaselt välja antud vastavate tüübikinnituste ja/või tüübikinnitusmärkide asemel. Rahvusvaheliste eeskirjade loend avaldatakse *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 10

Toodangu vastavuse tagamise meetmed

1. Tüübikinnitust andev liikmesriik võtab vastavalt X lisale seoses kõnealuse tüübikinnitusega tarvitusele vajalikud abinõud kontrollimaks, vajadusel ka koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustega, et on võetud piisavad meetmed tagamaks toodetavate sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike vastavus kinnitatud tüübile.

2. Tüübikinnitust andev liikmesriik võtab vastavalt X lisale seoses kõnealuse tüübikinnitusega tarvitusele vajalikud abinõud kontrollimaks, vajadusel ka koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustega, et lõikes 1 osutatud meetmed on jätkuvalt piisavad ja toodetavad sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud jätkuvalt vastavad kinnitatud tüübile. Kontrollimine toodangu kinnitatud tüübile vastavuse tõendamiseks piirdub X lisa 2. jaos ja nendes üksikdirektiivides sätestatud menetlustega, mis sisaldavad spetsiifilisi nõudeid.

Artikkel 11

Mittevastavus kinnitatud tüübile

1. Sõiduk ei vasta kinnitatud tüübile siis, kui leitakse kõrvalekaldeid tüübikinnitustunnistuses ja/või infopakettis esitatud andmetest ja kui need kõrvalekalded ei ole vastavalt artikli 5 lõikele 3 või 4 tüübikinnituse andnud liikmesriigi poolt lubatud. Sõidukit peetakse kinnitatud tüübile vastavaks, kui hälbed on üksikdirektiividega lubatud ja neid piire järgitakse.

2. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, millel on olemas vastavustunnistus või millele on kantud tüübikinnitusemärk, ei vasta kinnitatud tüübile, võtab liikmesriik vajalikud meetmed, et taastada toodetavate sõidukite, osade või eraldi seadmestike vastavus kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi tüübikinnituseasutused informeerivad teiste liikmesriikide vastavaid asutusi võetud meetmetest, mis vajaduse korral võivad viia kuni tüübikinnituse tühistamiseni.

3. Kui liikmesriik tõendab, et sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, millel on olemas vastavustunnistus või millele on kantud tüübikinnitusemärk, ei vasta kinnitatud tüübile, võib liikmesriik nõuda tüübikinnituse andnud liikmesriigilt toodetavate sõidukite, osade või eraldi seadmestike kinnitatud tüübile vastavuse kontrollimist. Seda tuleb teha võimalikult kiiresti ja igal juhul hiljemalt kuue kuu jooksul alates nõude esitamise kuupäevast.

4. Kui on tegemist:

- sõiduki tüübikinnitusega, mille korral sõiduki mittevastavus tuleneb eranditult süsteemi, osa või eraldi seadmestiku mittevastavusest, või
- mitmeastmelise tüübikinnitusega, mille korral komplekteeritud sõiduki mittevastavus tuleneb eranditult mittekomplektse sõiduki osaks oleva süsteemi, osa või eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki enda mittevastavusest,

nõuab tüübikinnituseasutus asjaspepuutuvale süsteemile, osale või eraldi seadmestikule või mittekomplektsele sõidukile tüübikinnituse(d) andnud liikmesriigilt (-riikidelt) vajalike sammude astumist, et taastada tootmises olevate sõidukite vastavus kinnitatud tüübile. Seda tuleb teha võimalikult kiiresti ja igal juhul hiljemalt kuue kuu jooksul alates nõude esitamise kuupäevast vajadusel koos nõude esitanud liikmesriigiga. Mittevastavuse avastamise korral võtavad süsteemi, osa, eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki kinnitanud liikmesriigi tüübikinnituseasutused lõikes 2 sätestatud meetmed.

5. Liikmesriikide tüübikinnituseasutused teavitavad üksteist ühe kuu jooksul igast tüübikinnituse tühistamisest ja sellise meetme rakendamise põhjustest.

6. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik vaidlustab mittevastavuse teate, peavad asjaomased liikmesriigid püüdma vaidluse lahendada. Komisjon peab olema pidevalt informee-

ritud ning vajadusel korraldama asjakohaseid konsultatsioone vaidluse lahendamiseks.

Artikkel 12

Otsustest ja õiguskaitsevahenditest teatamine

Kõik otsused, mis on tehtud vastavalt käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätetele ja tüübikinnituse andmisest keeldumine või tüübikinnituse tühistamine, registreerimisest keeldumine või müügi keelamine peavad olema detailselt selgitatud ja põhjendatud. Kõigist otsustest teatatakse asjaomasele osapooltele ning samal ajal teavitatakse teda õiguskaitsevahenditest, mis on liikmesriikides kehtivate seaduste alusel tema käsutuses, ning selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 13

Lisade kohandamine

1. Käesolevaga moodustatakse tehnika arengule kohandamise komitee, edaspidi nimetatud "komitee", mis koosneb liikmesriikide esindajatest ja mille eesistujaks on komisjoni esindaja.

2. Kõik parandused, mis on vajalikud:

— käesoleva direktiivi lisade või

— üksikdirektiivide sätete, kui neis ei ole sätestatud teisiti,

kohandamiseks, võetakse vastu lõikes 3 sätestatud korra kohaselt. See kord kehtib ka üksikdirektiividesse eraldi seadmestike tüübikinnitust puudutavate sätete sisseviimise kohta.

3. Võetavate meetmete eelnõu esitab komiteele komisjoni esindaja. Tähtaja jooksul, mille määrab eesistuja lähtuvalt küsimuse kiireloomulisusest, esitab komitee eelnõu kohta arvamuse. Arvamus võetakse vastu asutamislepingu artikli 148 lõikes 2 komisjoni ettepanekul nõukogu poolt vastuvõtmisele kuuluvate otsuste jaoks sätestatud hääleteenamusega. Liikmesriikide esindajate hääli komitees arvestatakse kõnealusel artiklis sätestatud viisil. Eesistuja ei hääleta.

Kui meetmed on komitee arvamusega kooskõlas, võtab komisjon need vastu.

Kui kavandatud meetmed ei ole komitee arvamusega kooskõlas või kui arvamust ei ole esitatud, esitab komisjon võetavate meetmete kohta viivitamata ettepaneku nõukogule. Nõukogu teeb otsuse kvalifitseeritud hääleteenamusega.

Kui nõukogu ei ole otsust teinud kolme kuu jooksul alates ettepaneku tegemisest, võtab komisjon ettepanekud vastu.

4. Kui nõukogu peaks komisjoni ettepanekul vastu võtma uue üksikdirektiivi, võtab nõukogu sellesama ettepaneku põhjal vastu ka käesoleva direktiivi asjasepuutuvate lisade vajalikud muudatused.

Artikkel 14

Tüübikinnitusasutuste ja tehniliste teenistuste teatavaks tegemine

1. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele järgmiste asutuste nimed ja aadressid:

— tüübikinnitusasutused ja vajadusel nende vastutusvaldkonnad ning

— nende poolt määratud tehnilised teenistused, täpsustades, milliseid katsemenetlusi igäüks neist on määratud läbi viima. Teenistused, mille kohta teave esitati, peavad vastama harmoneeritud standarditele katselaborite töö kohta (EN 45001) järgmiste sätete kohaselt:

i) tootjale ei saa anda tehnilise teenistuse volitusi, välja arvatud juhul, kui üksikdirektiivides on see selgesõnaliselt sätestatud;

ii) käesoleva direktiivi kohaldamisel ei loeta erandlikuks, kui tehniline teenistus kasutab tüübikinnitusasutuse nõusolekul kolmandate isikutele kuuluvat varustust.

2. Eeldatakse, et teenistus, mille kohta teave esitati, vastab harmoneeritud standardile, aga kui see on asjakohane, võib komisjon liikmesriigilt nõuda tõendusmaterjali esitamist.

Kolmandate riikide tehnilisi teenistusi võib määratud tehniliste teenistustena esitada ainult kahe- või mitmepoolsete lepingute raames ühenduse ja kolmanda riigi vahel.”

2. I–III lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisadega.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 31. detsembriks 1992 ja teatavad nendest viivitamata komisjonile. Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 1. jaanuarist 1993.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende ametliku avaldamise korral

nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Sõidukite tüübikinnituse korral kohaldavad liikmesriigid käesolevat direktiivi ainult sise põlemismootoriga M_1 -kategooria sõidukitele kuni lisade muutmiseni vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ (muudetud käesoleva direktiiviga) artiklile 13, nii, et see reguleeriks muude kui sise põlemismootoriga M_1 -kategooria sõidukite ja muude kategooriate sõidukite tüübikinnitust. Enne mainitud muudatusi kohaldatakse muude kategooriate sõidukite tüübikinnitust direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud direktiiviga 87/403/EMÜ, artikli 10 sätteid.

3. Kuni 31. detsembrini 1995 kohaldavad liikmesriigid komplektsete sõidukite korral ja kuni 31. detsembrini 1997 komplekteeritud sõidukite mitmeastmelise tüübikinnituse korral direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, artikli 4 lõiget 1 ainult tootja soovil. Senikaua annavad liikmesriigid sõidukite, osade ja eraldi seadmestike siseriiklikke tüübikinnitusi ja lubavad neid registreerida, müüa ja kasutusele võtta vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ, muudetud direktiiviga 87/403/EMÜ, artikli 10 sätetele.

4. Kuni 31. detsembrini 1997 komplektsete sõidukite korral ja kuni 31. detsembrini 1999 komplekteeritud sõidukite mitmeastmelise tüübikinnituse korral osas ei kohaldata direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, artikli 7 lõikeid 1 ja 2 sõidukitele, osadele ja eraldi seadmestikele, mis kuuluvad tüüpi, millele on antud siseriiklik tüübikinnitus vastavalt enne 1. jaanuari 1996 või enne 1. jaanuari 1998 või mis kuuluvad tüüpi, mille liikmesriik on registreerinud, lubanud müüa või kasutusele võtta vastavalt enne 1. jaanuari 1996 või enne 1. jaanuari 1998.

Tüübikinnitused, mis moodustavad osa eespool viidatud siseriiklikust tüübikinnituse menetlusest ja mis on antud vastavalt üksikdirektiividele, jäävad komplektsete sõidukite korral jõusse pärast 31. detsembrist 1997 ja komplekteeritud sõidukite mitmeastmelise tüübikinnituse korral pärast 31. detsembrist 1999, kui ei tuleks kohaldada direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, mõnda artikli 5 lõike 3 teise lõigu tingimust.

5. Kui direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, artikli 8 lõike 2 punktides a ja b ei tulene teisiti, ei luba lõiked 3 ja 4 liikmesriikidel kõrvale kalduda üksikdirektiivi mis tahes sättest, mis kehtestab täielikul ühtlustamisel põhinevad nõuded sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusele või esmasele kasutuselevõtule.

Artikkel 3

Hiljemalt 31. detsembriks 1994 koostab komisjon pädevatelt asutustelt saadud asjakohase teabe põhjal aruande Euroopa tüübikinnitusmenetluse rakendamise kohta, pöörates erilist tähelepanu direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, artiklis 8 lubatud eranditele ja uue ühtlustamis- ja ühtlustamis- ja sõidukite kasutuselevõtu hõlbustamiseks liikmesriikides. Kõnealused muudatused võetakse vastu kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ, mida on muudetud käesoleva direktiiviga, artiklis 13 sätestatud korraga.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Luxembourg, 18. juuni 1992

Nõukogu nimel
eesistuja
Vitor MARTINS

LISA

Vt komisjoni direktiiv 2001/116/EMÜ, EÜT L 018, 21.1.2002, lk 1.
