

32002L0085

L 327/8

JURNALUL OFICIAL AL COMUNITĂȚILOR EUROPENE

4.12.2002

**DIRECTIVA 2002/85/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI
din 5 noiembrie 2002**

de modificare a Directivei 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în Comunitate, a dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de autovehicule

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 71,

având în vedere propunerea Comisiei ⁽¹⁾,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ⁽²⁾,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută în articolul 251 din tratat ⁽³⁾,

întrucât:

- (1) Siguranța transportului și aspectele de mediu legate de transport sunt esențiale pentru mobilitatea durabilă.
- (2) Utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru categoriile de autovehicule cele mai grele a contribuit la ameliorarea siguranței rutiere. De asemenea, aceasta a contribuit la protecția mediului.
- (3) Directiva 92/6/CEE a Consiliului ⁽⁴⁾ prevede că, având în vedere posibilitățile tehnice și experiența statelor membre, cerințele referitoare la instalarea și la utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză s-ar putea extinde în viitor la vehiculele utilitare ușoare.
- (4) Extinderea domeniului de aplicare a Directivei 92/6/CEE la vehiculele mai mari de 3,5 tone destinate transportului de mărfuri sau de pasageri era una dintre măsurile preconizate de către Consiliu în rezoluția acestuia din 26 iunie 2000 privind consolidarea siguranței rutiere ⁽⁵⁾, în conformitate cu comunicarea Comisiei din 20 martie 2000 privind prioritățile siguranței rutiere în Uniunea Europeană.
- (5) Este necesar ca domeniul de aplicare al Directivei 92/6/CEE să se extindă la autovehiculele din categoria M2, la vehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 5 tone, dar mai mică sau egală cu 10 tone, și la vehiculele din categoria N2.
- (6) Dat fiind că statele membre nu pot realiza în mod satisfăcător obiectivele acțiunii preconizate, respectiv modificarea dispozițiilor comunitare referitoare la instalarea și la utilizarea dispozitivelor limitatoare de viteză pentru anumite categorii de vehicule grele; prin urmare, dat fiind

că aceste obiective, datorită dimensiunilor și efectelor acțiunii preconizate, pot fi mai bine realizate la nivel comunitar, Comunitatea poate lua măsuri în conformitate cu principiul de subsidiaritate consacrat în articolul 5 din tratat. În conformitate cu principiul proporționalității, enunțat ca atare în articolul menționat anterior, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestor obiective.

- (7) Este necesar să se modifice Directiva 92/6/CEE în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva 92/6/CEE se modifică după cum urmează.

1. Articolele 1-5 se înlocuiesc cu următorul text:

„Articolul 1

În înțelesul prezentei directive, «autovehicul» înseamnă orice vehicul dotat cu un motor de propulsie, care aparține categoriei M2, M3, N2 sau N3, destinat circulației rutiere, având cel puțin patru roți și putând atinge prin construcție o viteză maximă mai mare de 25 km/h.

Categoriile M2, M3, N2 și N3 trebuie să fie înțelese așa cum sunt definite în anexa II la Directiva 70/156/CEE ^(*).

Articolul 2

Statele membre iau măsurile necesare pentru ca autovehiculele din categoriile M2 și M3 prevăzute la articolul 1 să poată circula pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată depăși 100 de kilometri pe oră.

Vehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 10 tone, înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive pe care viteza maximă este reglată la 100 de kilometri pe oră.

Articolul 3

(1) Statele membre iau măsurile necesare pentru ca autovehiculele din categoriile N2 și N3 să poată circula pe căi rutiere numai dacă sunt echipate cu un dispozitiv limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu poată fi mai mare de 90 de kilometri pe oră.

(2) Statele membre sunt autorizate să solicite, pentru dispozitivul limitator de viteză al vehiculelor înmatriculate pe teritoriul lor și destinate exclusiv transportului de mărfuri periculoase, un reglaj care să nu permită acestor vehicule să depășească o viteză maximă de 90 de kilometri pe oră.

⁽¹⁾ JO C 270 E, 25.9.2001, p. 77.

⁽²⁾ JO C 48, 21.2.2002, p. 47.

⁽³⁾ Avizul Parlamentului European din 7 februarie 2002 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial), Poziția comună a Consiliului din 25 iunie 2002 (JO C 228 E, 25.9.2002, p. 14) și Decizia Parlamentului European din 24 septembrie 2002 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).

⁽⁴⁾ JO L 57, 2.3.1992, p. 27.

⁽⁵⁾ JO C 218, 31.7.2000, p. 1.

Articolul 4

(1) În ceea ce privește autovehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 10 tone și autovehiculele din categoria N3, articolele 2 și 3 se aplică:

- (a) vehiculelor înmatriculate începând de la 1 ianuarie 1994, de la 1 ianuarie 1994;
- (b) vehiculelor înmatriculate între 1 ianuarie 1988 și 1 ianuarie 1994:
 - (i) de la 1 ianuarie 1995, dacă este vorba de vehicule care efectuează atât transporturi interne, cât și transporturi internaționale;
 - (ii) de la 1 ianuarie 1996, dacă este vorba de vehicule destinate exclusiv transportului intern.

(2) Pentru autovehiculele din categoria M2, vehiculele din categoria M3 având o greutate maximă mai mare de 5 tone, dar mai mică sau egală cu 10 tone, și vehiculele din categoria N2, articolele 2 și 3 se aplică cel mai târziu:

- (a) vehiculelor înmatriculate începând de la 1 ianuarie 2005, de la 1 ianuarie 2005;
- (b) vehiculelor care se conformează valorilor limită indicate în Directiva 88/77/CEE (**), înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005:
 - (i) de la 1 ianuarie 2006, dacă este vorba de vehicule care efectuează atât transporturi interne, cât și transporturi internaționale;
 - (ii) de la 1 ianuarie 2007, dacă este vorba de vehicule destinate exclusiv transportului intern.

(3) În cursul unei perioade de maxim trei ani de la 1 ianuarie 2005, orice stat membru poate scuti de aplicarea articolelor 2 și 3 vehiculele din categoria M2 și din categoria N2 având o greutate maximă mai mare de 3,5 tone, dar mai mică sau egală cu 7,5 tone, înmatriculate în registrul național și care nu circulă pe teritoriul unui alt stat membru.

Articolul 5

(1) Dispozitivele limitatoare de viteză prevăzute în articolele 2 și 3 trebuie să respecte cerințele tehnice stabilite în anexa la Directiva 92/94/CEE (***). Cu toate acestea, toate vehiculele care intră sub incidența prezentei directive, înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, pot continua să fie echipate cu dispozitive limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de către autoritățile naționale competente.

(2) Dispozitivele limitatoare de viteză sunt instalate de ateliere sau de organisme desemnate de statele membre.

(*) Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitor la omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora (JO L 42, 23.2.1970, p. 1). Directivă modificată ultima dată de Directiva 2001/116/CE a Comisiei (JO L 18, 21.1.2002, p. 1).

(**) Directiva 88/77/CEE a Consiliului din 3 decembrie 1987 privind apropierea legislațiilor statelor referitor la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze poluante provenind de la motoarele diesel destinate propulsiei vehiculelor (JO L 36, 9.2.1988, p. 33). Directivă modificată ultima dată de Directiva 2001/27/CE a Comisiei (JO L 107, 18.4.2001, p. 10).

(***) Directiva 92/24/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 referitor la dispozitivele limitatoare de viteză sau la sisteme de limitare de viteză similare, montate pe anumite categorii de autovehicule (JO L 129, 14.5.1992, p. 154)."

2. Se inserează următorul articol:

„Articolul 6a

Comisia evaluează, în cadrul programului de acțiune privind siguranța rutieră pentru perioada 2002-2010, repercusiunile pe care le are asupra siguranței și circulației rutiere reglajul la vitezele prevăzute în prezenta directivă al dispozitivelor limitatoare de viteză utilizate de către vehiculele din categoria M2 și vehiculele din categoria N2 având o greutate maximă mai mică sau egală cu 7,5 tone.

Comisia prezintă, dacă este cazul, propuneri corespunzătoare.”

Articolul 2

Statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 1 ianuarie 2005. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Când statele membre adoptă aceste dispoziții, ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării sale în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 5 noiembrie 2002.

Pentru Parlamentul European

Președintele

P. COX

Pentru Consiliu

Președintele

T. PEDERSEN