

31996L0096

17.2.1997.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 46/1

PADOMES DIREKTĪVA 96/96/EK**(1996. gada 20. decembris)****par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 75. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽²⁾,saskaņā ar Līguma 189.c pantā paredzēto procedūru ⁽³⁾,(1) tā kā Padomes 1976. gada 29. decembra Direktīva 77/143/EEK par to dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm ⁽⁴⁾ ir vairākas reizes būtiski grozīta; tā kā pašlaik tā atkal jāgroza, tad skaidrības labad direktīva būtu jākonsolidē vienā dokumentā;

(2) tā kā atbilstīgi kopējai transporta politikai dažām ceļu satiksmes nozarēm Kopienā būtu jādarbojas ar vislabvēlīgākajiem nosacījumiem, ciktāl tas attiecas uz drošību un konkurences nosacījumiem, kādus pārvadātājiem piemēro dalībvalstīs;

(3) tā kā ceļu satiksmes pieaugums un tā izraisītais apdraudējumu un traucējumu pieaugums visās dalībvalstīs rada līdzīgas iedabas un nopietnības problēmas, kas saistītas ar drošību uz ceļiem;

⁽¹⁾ OV C 193, 4.7.1996., 5. un 31. lpp.⁽²⁾ OV C 39, 12.2.1996., 24. lpp.⁽³⁾ Eiropas Parlamenta 1996. gada 29. februāra atzinums (OV C 78, 18.3.1996., 27. lpp.), Padomes 1996. gada 18. jūnija kopējā nostāja (OV C 248, 26.8.1996., 49. lpp.) un Eiropas Parlamenta 1996. gada 24. oktobra lēmums (OV C 347, 18.11.1996.).⁽⁴⁾ OV L 47, 18.2.1977., 47. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 94/23/EK (OV L 147, 14.6.1994., 6. lpp.).

(4) tā kā pašreiz dažādās dalībvalstīs piemēro atšķirīgus apskates standartus un metodes, un tāpēc drošības un vides aizsardzības rādītāji, ko nosaka transportlīdzekļu pārbaudēs dažādās dalībvalstīs, nav līdzvērtīgi; tā kā turklāt šī situācija var traucēt nosacījumus, kas regulē konkurenci starp dažādo dalībvalstu transporta uzņēmumiem;

(5) tā kā tāpēc, cik vien iespējams, jāaskaņo apskašu biežums un obligāti pārbaudāmo rādītāju saraksts;

(6) tā kā apskatēm transportlīdzekļa aprites ciklā vajadzētu būt samērā vienkāršām, ātrām un lētām;

(7) tā kā tāpēc II pielikumā iekļauto rādītāju pārbaudēs piemērojamo Kopienas standartu un metožu minimums būtu jānosaka atsevišķās direktīvās;

(8) tā kā pārejas nolūkā rādītājiem, uz ko neattiecas atsevišķas direktīvas, turpina piemērot dalībvalstu standartus;

(9) tā kā atsevišķajās direktīvās noteiktie standarti un metodes ātri jāpielāgo tehnikas attīstībai un, lai atvieglotu šajā nolūkā veicamo pasākumu īstenošanu, jāievieš procedūra dalībvalstu ciešai sadarbībai ar Komisiju komitejā, kas izveidota, lai tehniskās apskates pielāgotu tehnikas attīstībai;

(10) tā kā, ņemot vērā iekārtu un metožu dažādību Kopienā, būtu priekšlaicīgi noteikt gaisa spiediena, iedarbināšanas laiku u.c. vērtības bremžu sistēmām;

- (11) tā kā ir nodomāts turpmāk grozīt šo direktīvu, lai iekļautu tajā saskaņotu un uzlabotu apskates metodoloģiju;
- (12) tā kā līdz saskaņotu apskates procedūru un prakses ieviešanai dalībvalstis atbilstīgi tajās piemērotajai apskates procedūrai var pašas lemt par attiecīgo transportlīdzekļu atbilstību bremzēšanas prasībām;
- (13) tā kā katrai dalībvalstij tās jurisdikcijā esošajā teritorijā jānodrošina tehnisko apskašu metodiski pareiza izpilde augstā līmenī;
- (14) tā kā Komisijai būtu jāpārlicinās par šīs direktīvas praktisko piemērošanu un secinājumi regulāri jādara zināmi Eiropas Parlamentam un Padomei;
- (15) tā kā visi, kas saistīti ar transportlīdzekļu apskatēm, ir atzinuši, ka apskates metode un īpaši tas, vai apskata noslogotu, daļēji noslogotu vai nenoslogotu transportlīdzekli, var ietekmēt apskates izpildītāju pašāvilību uz bremžu sistēmas tehniskās apskates rādītājiem;
- (16) tā kā minēto pašāvilību varētu atjaunot, nosakot bremžu spēka references vērtības katram transportlīdzekļa modeļim, ņemot vērā dažādus noslogojuma nosacījumus; tā kā šī direktīva dod iespēju izdarīt apskati šādā režīmā, kas ir alternatīvs apskatei, piemērojot rādītāju minimālās vērtības katrai transportlīdzekļu kategorijai;
- (17) tā kā šī direktīva attiecas galvenokārt uz to transportlīdzekļu bremžu sistēmām, kuriem detaļas tipa apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar Direktīvu 71/320/EEK ⁽¹⁾, lai gan ir atzīts, ka dažu tipu transportlīdzekļiem šāds apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar dalībvalstu standartiem, kas var atšķirties no šīs direktīvas prasībām;
- (18) tā kā dalībvalstis bremžu apskati var attiecināt arī uz transportlīdzekļiem vai pārbaudāmajiem rādītājiem, uz kuriem šī direktīva neattiecas;
- (19) tā kā dalībvalstis var noteikt stingrāku vai biežāku bremžu apskati;
- (20) tā kā šīs direktīvas mērķis ir uzturēt zemu izplūdes emisijas līmeni visā transportlīdzekļa izmantošanas laikā, regulāri pārbaudot izplūdes emisiju un nodrošinot, ka līdz attiecīgai tehniskai pilnveidošanai izņem no ekspluatācijas transportlīdzekļus, kas ir lieli piesārņotāji;
- (21) tā kā nepareizs regulējums un nepietiekama apkope irkaitīga ne tikai motoram, bet arī videi, jo palielinās piesārņojums un degvielas patēriņš; tā kā ir svarīgi attīstīt videi nekaitīgu transportu;
- (22) tā kā kompresijas aizdedzes motoru (dīzeļmotoru) izplūdes dūmu blīvuma mērījumu uzskata par pietiekamu transportlīdzekļa tehniskās apkopes stāvokļa rādītāju, ciktāl tas attiecas uz emisiju;
- (23) tā kā no piespiedu aizdedzes (benzīna) motoru izplūdes caurules izplūstošā oglekļa oksīda mērījumu, kas izdarīts, motoram darbojoties tukšgaitā, uzskata par pietiekamu transportlīdzekļa tehniskās apkopes stāvokļa rādītāju, ciktāl tas attiecas uz emisiju;
- (24) tā kā ir ļoti iespējams, ka to transportlīdzekļu skaits, kuri neregulāras apkopes dēļ neiztur izplūdes emisijas pārbaudes, var būt liels;
- (25) tā kā transportlīdzekļiem ar benzīna motoriem, attiecībā uz kuriem tipa apstiprinājuma standartos ir norādīts, ka tie jāaprīko ar tādām augsta līmeņa izplūdes kontroles sistēmām kā trīskomponentu katalītiskie neitralizatori, kurus vada ar lambda zondi, regulāro izplūdes pārbaudīšanu standartiem jābūt stingrākiem nekā tiem, ko piemēro parastiem transportlīdzekļiem;
- (26) tā kā dalībvalstis vajadzības gadījumā šo direktīvu var neattiecināt uz dažiem transportlīdzekļiem, kas uzskatāmi par vēsturiskiem; tā kā tās var arī ieviest pašas savus standartus šādu transportlīdzekļu apskatei; tā kā tādas tiesības tomēr nedrīkst būt par cēloni tam, ka dalībvalstis minētajiem transportlīdzekļiem piemēro stingrākus standartus nekā tos, kuri tiem ir sākotnēji paredzēti;
- (27) tā kā jābūt iespējai šo direktīvu laiku pa laikam pielāgot, lai ņemtu vērā transportlīdzekļu konstruēšanas attīstību, kas atvieglo apskati ekspluatācijā, un tādu apskates metožu attīstību, kuras precīzāk atspoguļo faktiskos apstākļus, kādos transportlīdzekli ekspluatē;
- (28) tā kā Padomes Direktīvā 92/6/EEK ⁽²⁾ noteikta prasība, ka dažu kategoriju autotransporta līdzekļos jāuzstāda un jālieto ātruma ierobežošanas ierīces;

⁽¹⁾ Padomes 1971. gada 26. jūlija Direktīva 71/320/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām (OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.) Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 91/422/EEK (OV L 233, 22.8.1991., 21. lpp.).

⁽²⁾ Padomes 1992. gada 10. februāra Direktīva 92/6/EEK par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.).

- (29) tā kā, ātruma ierobežošanas ierīču tehnoloģijai attīstoties un rodoties iespējai tās vieglāk kontrolēt, dažām šo ierīču daļām tomēr, ja iespējams, tehniskajā apskatē jau var izdarīt vairākas pārbaudes;
- (30) tā kā pašlaik ātruma ierobežošanas ierīču darbības pareizību dalībvalstis nosaka ar tādiem līdzekļiem, kādus tās uzskata par šim nolūkam atbilstīgiem; tā kā ar laiku ir paredzēts saskaņot apskates metodes un standartus;
- (31) tā kā Komisijai būtu jānovērtē ātruma ierobežošanas ierīču darbības pareizības pārbaudes ekspluatācijā un jāiesniedz ziņojums Padomei; tā kā minētā ziņojuma secinājumi būs pamats jebkuriem turpmākajiem priekšlikumiem par grozījumiem noteikumos, kas piemērojami ātruma ierobežošanas ierīcēm;
- (32) tā kā tehniskās prasības, kas attiecas uz taksometriem un ātrās medicīniskās palīdzības automašīnām, ir līdzīgas tām, kuras attiecas uz privātajām automašīnām; tā kā līdz ar to pārbaudāmie rādītāji var būt līdzīgi, lai gan apskašu biežums atšķiras;
- (33) tā kā, ņemot vērā gaidāmo šīs direktīvas ietekmi uz attiecīgo nozari un ievērojot subsidiaritātes principu, šajā direktīvā paredzētie Kopienas pasākumi ir vajadzīgi, lai panāktu tehnisko apskašu noteikumu saskaņošanu, novērstu autopārvadātāju konkurences izkropļojumus un garantētu transportlīdzekļu pareizu pārbaudi un apkopi; tā kā šos mērķus dalībvalstis nevarētu pilnībā sasniegt, rīkojoties atsevišķi;
- (34) tā kā ar šo direktīvu nav paredzētas pārmaiņas dalībvalstu pienākumos, kas attiecas uz atcelto direktīvu transponēšanas un īstenošanas termiņiem,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

I NODAĻA

Vispārīgie noteikumi

1. pants

1. Katrā dalībvalstī tajā reģistrētajiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm un puspiekabēm periodiski veic tehniskās apskates saskaņā ar šo direktīvu un īpaši tās I un II pielikumu.

2. Tehnisko apskašu biežums ir noteikts un pārbaudāmo transportlīdzekļu kategoriju un pārbaudāmo rādītāju saraksts ir iekļauts I un II pielikumā.

2. pants

Tehniskās apskates, kas paredzētas šajā direktīvā, veic valsts vai publiskā struktūra, kurai valsts uzticējusi šo uzdevumu, vai struktūras vai uzņēmumi, kas izraudzīti šim nolūkam un kas ir tiešā valsts uzraudzībā, tostarp attiecīgi pilnvarotas privātas struktūras. Īpaši, ja uzņēmumos, kas ir transportlīdzekļu apskates centri, arī remontē mehāniskos transportlīdzekļus, dalībvalstis veic visus pasākumus, kuri vajadzīgi, lai nodrošinātu transportlīdzekļu apskates objektivitāti un augstu kvalitāti.

3. pants

1. Dalībvalstis veic pasākumus, ko tās uzskata par vajadzīgiem, lai varētu pierādīt, ka transportlīdzeklis ir veiksmīgi izgājis tehnisko apskati, kas atbilst vismaz šīs direktīvas noteikumiem.

Par šiem pasākumiem informē pārējās dalībvalstis un Komisiju.

2. Pierādījumus, kas citā dalībvalstī izdoti, lai pierādītu, ka attiecīgajā dalībvalstī reģistrētam mehāniskajam transportlīdzeklim un tā piekabei vai puspiekabei ir veiksmīgi nokārtota tehniskā apskate, kas atbilst vismaz šīs direktīvas noteikumiem, visas dalībvalstis atzīst tā, it kā tās pašas būtu izdevušas šos pierādījumus.

3. Dalībvalstis, cik iespējams, piemēro piemērotas procedūras, lai konstatētu, vai to teritorijā reģistrēto transportlīdzekļu bremžu darbības rādītāji atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām.

II NODAĻA

Izņēmumi un atkāpes

4. pants

1. Dalībvalstīm ir tiesības šo direktīvu neattiecināt uz transportlīdzekļiem, kas pieder bruņotajiem spēkiem, likumības un kārtības sargāšanas spēkiem un ugunsdzēsības dienestam.

2. Pēc apspriedēm ar Komisiju dalībvalstis var neattiecināt šo direktīvu vai attiecināt īpašus noteikumus uz dažiem trans-

portlīdzekļiem, ko darbina vai ekspluatē ārkārtas apstākļos, un uz transportlīdzekļiem, kurus nekad vai gandrīz nekad neekspluatē uz publiskām automaģistrālēm, tostarp uz transportlīdzekļiem ar vēsturisku vērtību, kas izgatavoti līdz 1960. gada 1. janvārim, vai kas uz laiku izņemti no apgrozības.

3. Pēc apspriedēm ar Komisiju dalībvalstis var noteikt pašas savus apskates standartus transportlīdzekļiem, ko uzskata par vēsturiskiem.

5. pants

Neatkarīgi no I un II pielikuma noteikumiem dalībvalstis var:

- paredzēt pirmās obligātās tehniskās apskates dienu pirms šajā direktīvā noteiktā termiņa un, ja vajadzīgs, nodot transportlīdzekli apskatei pirms reģistrācijas,
- saīsināt intervālu starp divām secīgām obligātajām tehniskajām apskatēm,
- noteikt, ka papildu aprīkojuma apskate ir obligāta,
- noteikt lielāku pārbaudāmo rādītāju skaitu,
- attiecināt prasību veikt periodiskas apskates arī uz citu kategoriju transportlīdzekļiem,
- noteikt īpašas papildu pārbaudes,
- uz to teritorijā reģistrētiem transportlīdzekļiem attiecināt augstākas bremzēšanas efektivitātes minimālos standartus nekā II pielikumā noteiktie un iekļaut pārbaudi transportlīdzekļiem ar lielāku noslogojumu, ja tādas prasības nepārsniedz tās prasības, kas paredzētas transportlīdzekļa sākotnējā tipa apstiprinājumā.

6. pants

1. Atkāpjoties no I un II pielikuma noteikumiem, līdz 1993. gada 1. janvārim dalībvalstis var:

- atlikt pirmās obligātās tehniskās apskates dienu,
- pagarināt intervālu starp divām secīgām obligātajām tehniskajām apskatēm,
- samazināt pārbaudāmo rādītāju skaitu,
- grozīt transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām attiecas obligātās tehniskās apskates,

ar noteikumu, ka visiem I pielikuma 5. iedaļā minētajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem jāizdara tehniskās apskates saskaņā ar šo direktīvu līdz minētajai dienai.

Tomēr tajās dalībvalstīs, kur līdz 1988. gada 28. jūlijam minētās kategorijas transportlīdzekļiem nav piemērota regulāru

tehnisko apskašu sistēma, kas ir salīdzināma ar šajā direktīvā paredzēto, 1. punktu piemēro līdz 1995. gada 1. janvārim.

2. Privātajām automašīnām, kas minētas I pielikuma 6. iedaļā, 1. punktu piemēro līdz 1994. gada 1. janvārim.

Tomēr tajās dalībvalstīs, kur līdz 1991. gada 31. decembrim minētās kategorijas transportlīdzekļiem nav piemērota regulāru tehnisko apskašu sistēma, kas ir salīdzināma ar šajā direktīvā paredzēto, 1. punktu piemēro līdz 1998. gada 1. janvārim.

III NODAĻA

Nobeiguma noteikumi

7. pants

1. Padome ar kvalificētu balsu vairākumu pēc Komisijas priekšlikuma pieņem atsevišķas direktīvas, kas vajadzīgas, lai noteiktu II pielikumā iekļautajiem pārbaudāmajiem rādītājiem piemērojamos minimālos standartus un pārbaudes metodes.

2. Jebkurus grozījumus, kas vajadzīgi, lai atsevišķajās direktīvās noteiktos standartus un metodes pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar 8. pantā izklāstīto procedūru.

8. pants

1. Komisijai palīdz komiteja, kura izveidota, lai direktīvu par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm pielāgotu tehnikas attīstībai, šē turpmāk "komiteja", un kuras sastāvā ir dalībvalstu pārstāvji, un kuras priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.

2. Komiteja pieņem savu reglamentu.

3. Komisijas pārstāvis iesniedz komitejai veicamo pasākumu projektu. Komiteja sniedz atzinumu par šo projektu termiņā, kuru priekšsēdētājs var noteikt atkarībā no jautājuma steidzamības. Atzinumu sniedz, pieņemot lēmumu ar balsu vairākumu, kas Līguma 148. panta 2. punktā paredzēts lēmumiem, kuri Padomei jāpieņem pēc Komisijas priekšlikuma. Dalībvalstu pārstāvju balsis komitejā vērtē, kā noteikts minētajā pantā. Priekšsēdētājs nebalso.

4. a) Komisija pieņem paredzētos pasākumus, ja tie saskan ar komitejas atzinumu.

- b) Ja paredzētie pasākumi nesaskan ar komitejas atzinumu vai ja atzinums nav sniegts, Komisija nekavējoties iesniedz Padomei priekšlikumu par veicamajiem pasākumiem. Padome pieņem lēmumu ar kvalificētu balsu vairākumu.

Ja trīs mēnešos pēc priekšlikuma iesniegšanas Padomei tā nav pieņēmusi lēmumu, priekšlikumā paredzētos pasākumus pieņem Komisija.

9. pants

1. Komisija ne vēlāk kā 1998. gada 31. decembrī iesniedz Padomei ziņojumu par privāto automašīnu tehnisko apskašu ieviešanu un pievieno visus priekšlikumus, ko tā uzskata par vajadzīgiem, īpaši, ja tie attiecas uz apskašu biežumu un saturu.

2. Ne vēlāk kā trīs gadus pēc ātruma ierobežošanas ierīču regulāro apskašu ieviešanas Komisija pārlicinās, vai, pamatojoties uz iegūto pieredzi, noteiktās apskates ir pietiekamas, lai atklātu ātruma ierobežošanas ierīču bojājumus un to, vai ar tām izdarītas manipulācijas, un vai noteikumi jāgroza.

10. pants

Ar šo pantu no 11. pantā norādītās dienas atceļ III pielikuma A daļā minētās direktīvas, neskarot dalībvalstu saistības attiecībā uz transponēšanas un īstenošanas termiņiem, kas noteikti III pielikuma B daļā.

Atsauces uz atceltajām direktīvām uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu, un tās jālasa saskaņā ar IV pielikumā iekļautajām atbilstības tabulām.

11. pants

1. Dalībvalstīs ne vēlāk kā 1998. gada 9. martā stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Dalībvalstis, pieņemot minētos noteikumus, tiem pievieno atsauci uz šo direktīvu, vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālām publikācijām. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā pievienot šādas atsaucis.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, kuru regulāmentē šī direktīva.

3. Dalībvalstis pieņem pasākumus, kas vajadzīgi, lai ieviestu šajā direktīvā noteikto apskašu sistēmu. Pieņemtajiem pasākumiem jābūt efektīviem, samērīgiem un preventīviem.

12. pants

Šī direktīva stājas spēkā 20. dienā pēc publicēšanas *Eiropas Kopienų Oficiālajā Vēstnesī*.

13. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1996. gada 20. decembrī

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs
S. BARRETT

I PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJAS, UZ KURĀM ATTIECAS TEHNISKĀS APSKATES, UN APSKAŠU BIEŽUMS

Transportlīdzekļu kategorijas	Apskašu biežums
1. Mehāniskie transportlīdzekļi, kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai un kuros ir vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu.	Vienu gadu pēc dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi izmantots, un turpmāk katru gadu.
2. Mehāniskie transportlīdzekļi, kurus izmanto kravu pārvadāšanai un kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg.	Vienu gadu pēc dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi izmantots, un turpmāk katru gadu.
3. Piekabes un puspiekabes, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg.	Vienu gadu pēc dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi izmantots, un turpmāk katru gadu.
4. Taksometri, ātrās medicīniskās palīdzības automašīnas.	Vienu gadu pēc dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi izmantots, un turpmāk katru gadu.
5. Mehāniskie transportlīdzekļi, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus parasti izmanto kravu autopārvadājumiem, un kuru maksimālā atļautā masa nepārsniedz 3 500 kg, izņemot lauksaimniecības traktoros un mašīnas.	Četrus gadus pēc dienas, kurā transportlīdzeklis ir pirmo reizi izmantots, un turpmāk reizi divos gados.
6. Mehāniskie transportlīdzekļi, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai, un kuros nav vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu.	Četrus gadus pēc dienas, kurā transportlīdzeklis ir pirmo reizi reģistrēts, un turpmāk reizi divos gados.

II PIELIKUMS

OBLIGĀTI PĀRBAUDĀMIE RĀDĪTĀJI

Apskatē jāpārbauda vismaz turpmāk uzskaitītie rādītāji, ja tie ietilpst attiecīgajā dalībvalstī apskatāmā transportlīdzekļa obligātajā aprīkojumā.

Šajā pielikumā iekļautās pārbaudes var izdarīt vizuāli, neizjaucot transportlīdzekļa daļas.

Ja atklājas, ka transportlīdzeklim ir bojājums kādā no turpmāk uzskaitītajām vienībām, dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāpieņem procedūra, saskaņā ar ko izvirza nosacījumus, ar kādiem transportlīdzekli drīkst ekspluatēt līdz citai tehniskajai apskatei.

1., 2., 3., 4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

1. Bremžu sistēmas

Transportlīdzekļu bremžu sistēmu tehniskajā apskatē jāiekļauj turpmāk minētās vienības. Bremžu sistēmu apskatēs iegūtajiem rezultātiem, cik iespējams, jāatbilst Direktīvas 71/320/EEK⁽¹⁾ tehniskajām prasībām.

<i>Pārbaudāmie rādītāji</i>	<i>Bojājuma cēloņi</i>
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība	
1.1.1. Kājas bremzes pedāļa vira	<ul style="list-style-type: none"> — pārāk stingra — nolietojies gultnis — pārmērīgs nolietojums/brīvģājiens
1.1.2. Pedāļa stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	<ul style="list-style-type: none"> — pārlietu liels gājiens vai nepietiekama gājiens rezerve — nepietiekami brīva bremžu pedāļa atgriešanās sākumstāvoklī — nav bremzes pedāļa neslīdīgā pārklājuma vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds
1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un cilindri	<ul style="list-style-type: none"> — bremžu efektīvai darbībai vajadzīgā gaisa spiediena/vakuuma radīšanai vajadzīgs pārāk ilgs laiks — gaisa spiediens/vakuums nav pietiekams vismaz diviem bremžu iedarbināšanas gadījumiem pēc signālierīces ieslēģšanās (vai kad mēraparāta rādģjums ir nedroģšs) — ir dzirdama gaisa noplģde vai gaisa noplģde rada jģtamu spiediena pazemināģanos
1.1.4. Zema spiediena brģdināģjuma indikators vai mēraparāts	<ul style="list-style-type: none"> — zema gaisa spiediena brģdināģjuma indikatora vai mēraparāta nepareģza darbģba vai bojģjums

⁽¹⁾ Padomes Direktģva 71/320/EEK (1971. gada 26. jģlijs) par dalģbvalstu tiesģbu aktu tuvināģšanu attiecģbā uz noteģktu kategorģju mehānģsko transportlģdzekģļu un to piekabģu bremģu iekārtām (OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.). Direktģvā jaunākie grozģģjumi izdarģti ar Direktģvu 91/422/EEK (OV L 233, 22.8.1991., 21. lpp.).

<i>Pārbaudāmie rādītāji</i>	<i>Bojājuma cēloņi</i>
1.1.5. Rokas bremzes kontroles vārsts	<ul style="list-style-type: none"> — ieplaisājusi vai bojāta kontroles ierīce, pārmērīgs nolietojums — kontroles vārsta disfunkcija — kontroles ierīces nepietiekams stiprinājums pie plūsmdaļas vai nepietiekams vārsta mezgla stiprinājums — vaļīgi savienojumi vai noplūde sistēmā — neapmierinoša darbība
1.1.6. Stāvbremze, sviras kontrole, stāvbremzes sprūdrats	<ul style="list-style-type: none"> — stāvbremzes sprūdrats nenotur pietiekami — pārmērīgs nodilums pie sviras viras vai sprūdrata mehānisma — sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, izplūdes vārsti, regulatori u.c.)	<ul style="list-style-type: none"> — bojājums, gaisa noplūde — pārmērīga eļļas noplūde no kompresora — vaļīgs/nepietiekams stiprinājums — hidraulisko bremžu šķidruma noplūde
1.1.8. Savienojumi piekabes bremzēm	<ul style="list-style-type: none"> — bojājums izolācijas krānos vai pašblīvējošā vārstā — vaļīgs/nepietiekams stiprinājums — pārmērīga noplūde
1.1.9. Cilindra spiedvertne	<ul style="list-style-type: none"> — bojājums, korozija, noplūde — nedarbojas drenāžas ierīce — vaļīgs/nepietiekams stiprinājums
1.1.10. Bremžu servomezgla, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	<ul style="list-style-type: none"> — servomezgla bojājums vai nepietiekama darbība — bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā — nepietiekami nostiprināts galvenais cilindrs — nepietiekams bremžu šķidruma daudzums — nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa — bremžu šķidruma signāllampīņa spīd vai ir bojāta — bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība
1.1.11. Stingās bremžu caurulītes	<ul style="list-style-type: none"> — trūkuma vai lūzuma risks — noplūde no caurulītēm vai savienojumiem — bojājums vai pārmērīga korozija — nepareizs novietojums
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	<ul style="list-style-type: none"> — trūkuma vai lūzuma risks — bojājums, noberzums, nepietiekams garums, savērpšanās — noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem — šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē — porainums
1.1.13. Bremžu uzlikas	<ul style="list-style-type: none"> — pārmērīgs nolietojums — piesārņojums (eļļa, taukvielas utml.)

<i>Pārbaudāmie rādītāji</i>	<i>Bojājuma cēloņi</i>
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	<ul style="list-style-type: none"> — pārmērīgs nolietojums, pārmērīgs robojums, plaisas, nestabilitāte vai lūzumi — piesārņojums (eļļa, taukvielas utml.) — nepietiekami nostiprināta aizmugurējā plāksne
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviru savienojumi	<ul style="list-style-type: none"> — trošu bojājumi, samezgļojumi — pārmērīgs nolietojums vai korozija — nestabils trošu vai vilcējstieņu savienojums — troses vadīklas bojājums — jebkāds bremžu sistēmas brīvas kustības ierobežojums — jebkāda nenormāla sviru, vilcējstieņu, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nolietojumu
1.1.16. Bremžu piedziņa (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos riteņu cilindrus)	<ul style="list-style-type: none"> — plaisas vai bojājumi — noplūde — vaļīgs vai nepietiekams stiprinājums — pārmērīga korozija — pārmērīgs funkcionējošā virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens — nav putekļu aizsarga vāciņa vai tas ir pārmērīgi bojāts
1.1.17. Bremžu spēku regulators	<ul style="list-style-type: none"> — savienojuma bojājums — nepareizs regulējums — ieķīlšanās — nav bremžu spēku regulatora
1.1.18. Automātiskie atsperes regulēšanas mehānismi	<ul style="list-style-type: none"> — ieķīlšanās vai nenormāls kustīgums, pārmērīgs nolietojums vai nepareizs regulējums — bojājums
1.1.19. Palēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tātai jābūt)	<ul style="list-style-type: none"> — nestabili savienotāji vai stiprinājumi — bojājums
1.2. Darba bremzes darbība un efektivitāte	
1.2.1. Darbība (pakāpeniski palielinot līdz maksimālajai piepūlei)	<ul style="list-style-type: none"> — nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem — bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass; pārbaudot bremzes uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas — bremzēšanas spēks nemainās pakāpeniski (rāviens) — kāda riteņa bremžu darbības nenormāla aizkavēšanās — bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības, ko rada deformēti diski vai ovāli trumuļi

Pārbaudāmie rādītāji	Bojājuma cēloņi
1.2.2. Efektivitāte	<ul style="list-style-type: none"> — bremzēšanas koeficients attiecībā pret pilnu masu vai puspiekabēm, ja iespējams, uz vienas ass atļauto slodžu summa ir mazāka par šeit norādīto: bremzēšanas efektivitātes minimums 1. kategorija — 50 % ⁽¹⁾ 2. kategorija — 43 % ⁽²⁾ 3. kategorija — 40 % ⁽³⁾ 4. kategorija — 50 % 5. kategorija — 45 % ⁽⁴⁾ 6. kategorija — 50 % — vai — bremzēšanas spēks ir mazāks par references vērtībām, ja transportlīdzekļa izgatavotājs ir norādījis attiecīgās vērtības uz vienas ass ⁽⁵⁾
1.3. Sekundārie (avārijas) bremzēšanas rādītāji un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)	
1.3.1. Darbības rādītāji	<ul style="list-style-type: none"> — bremze nedarbojas vienā pusē — kāda riteņa bremzēšanas spēks ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass — efektivitātes maiņa nav pakāpeniska (rāviens) — piekabēm nedarbojas automātiskā bremžu sistēma
1.3.2. Efektivitāte	<ul style="list-style-type: none"> — visu kategoriju transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients ir mazāks par 50 % ⁽⁶⁾ no darba bremzes darbības efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas, vai puspiekabēm, ņemot vērā summu, ko veido uz vienas ass atļautās slodzes
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte	
1.4.1. Darbības rādītāji	<ul style="list-style-type: none"> — bremze nedarbojas vienā pusē
1.4.2. Efektivitāte	<ul style="list-style-type: none"> — visu kategoriju transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients ir mazāks par 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem — mazāks par 12 % attiecībā pret transportlīdzekļu sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām
1.5. Palēninātājs vai motora bremžu sistēmas darbības rādītāji	<ul style="list-style-type: none"> — efektivitāte nemainās pakāpeniski (palēninātājs) — bojājums
1.6. Bremžu pretbloķēšana	<ul style="list-style-type: none"> — pretbloķēšanas signālierīces disfunkcija — bojājums

⁽¹⁾ 48 % 1. kategorijas transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar pretbloķēšanas sistēmu vai kam tipa apstiprinājums piešķirts līdz 1991. gada 1. oktobrim (dienai, kad aizliedza pirmo reizi laist apgrozībā bez EK detaļas tipa apstiprinājuma) (Direktīva 71/320/EEK, kas grozīta ar Komisijas Direktīvu 88/194/EEK, OV L 92, 9.4.1988., 47. lpp.).

⁽²⁾ 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai pēc dienas, kad sāka piemērot Direktīvu 71/320/EEK, kura grozīta ar Komisijas Direktīvu 85/647/EEK (OV L 380, 31.12.1985., 1. lpp.), saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem, izvēloties jaunāko.

⁽³⁾ 43 % puspiekabēm un piekabēm ar sakabes stieni, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai pēc dienas, kad sāka piemērot Direktīvu 71/320/EEK, kura grozīta ar Komisijas Direktīvu 85/647/EEK, saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem, izvēloties jaunāko.

⁽⁴⁾ 50 % 5. kategorijas transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai pēc dienas, kad sāka piemērot Direktīvu 71/320/EEK, kura grozīta ar Komisijas Direktīvu 85/647/EEK, saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem, izvēloties jaunāko.

⁽⁵⁾ Transportlīdzekļa ass references vērtība ir ņūtonos izteikts bremzēšanas spēks, kāds vajadzīgs, lai sasniegtu minēto bremžu spēku atbilstīgi transportlīdzekļa konkrētajam svaram.

⁽⁶⁾ Tā kā uz sekundāro bremžu darbības rādītāju neattiecas Direktīva 71/320/EEK, kas grozīta ar Komisijas Direktīvu 85/647/EEK, tad 2. un 5. kategorijas transportlīdzekļu minimālajam sekundārajam bremžu darbības rādītājam jābūt 2,2 m/s².

1., 2. UN 3. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI	4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI
2. Stūres mehānisms un stūres rats	2. Stūres mehānisms
2.1. Mehāniskais stāvoklis 2.2. Stūres rats 2.3. Stūres brīvgājiens 2.4. Stūres rata gultņi	2.1. Mehāniskais stāvoklis 2.2. Stūres brīvgājiens 2.3. Stūres mehānisma sistēmas stiprinājums
3. Redzamība	3. Redzamība
3.1. Redzes lauks 3.2. Stikla stāvoklis 3.3. Atpakaļskata spoguļi 3.4. Vējstikla tīrītāji 3.5. Stikla apskaloņi	3.1. Redzes lauks 3.2. Stikla stāvoklis 3.3. Atpakaļskata spoguļi 3.4. Vējstikla tīrītāji 3.5. Stikla apskaloņi
4. Lampas, atstarotāji un elektroiekārta	4. Apgaismes iekārtas
4.1. Tālās un tuvās gaismas priekšējie lukturi 4.1.1. Stāvoklis un darbība 4.1.2. Centrējums 4.1.3. Slēdži 4.1.4. Redzamības efektivitāte	4.1. Tālās un tuvās gaismas priekšējie lukturi 4.1.1. Stāvoklis un darbība 4.1.2. Centrējums 4.1.3. Slēdži
4.2. Sānu gabarītgaismas lukturi un kontūrgaismu lukturi 4.2.1. Stāvoklis un darbība 4.2.2. Krāsa un redzamības efektivitāte	4.2. Šādu vienību stāvoklis un darbība, lēcu stāvoklis, krāsu un redzamības efektivitāte: 4.2.1. Sānu un pakalējie gabarītgaismas lukturi 4.2.2. Bremžu signāllukturi 4.2.3. Virzienrādītāji 4.2.4. Atpakaļgaitas lukturi 4.2.5. Miglas lukturi 4.2.6. Pakalējās numura zīmes apgaismojuma lukturi 4.2.7. Pakalējie atstarotāji 4.2.8. Avārijas brīdinājuma lukturi
4.3. Bremžu signāllukturi 4.3.1. Stāvoklis un darbība 4.3.2. Krāsu un redzamības efektivitāte	
4.4. Virzienrādītāji 4.4.1. Stāvoklis un darbība 4.4.2. Krāsa un redzamības efektivitāte 4.4.3. Slēdži 4.4.4. Mirgošanas frekvence	
4.5. Priekšējie un pakalējie miglas lukturi 4.5.1. Novietojums 4.5.2. Stāvoklis un darbība 4.5.3. Krāsa un redzamības efektivitāte	

1., 2. UN 3. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI	4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI
4.6. Atpakaļgaitas lukturi 4.6.1. Stāvoklis un darbība 4.6.2. Krāsa un redzamības efektivitāte	
4.7. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi	
4.8. Pakaļējie atstarotāji — stāvoklis un krāsa	
4.9. Signalizatori	
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	
4.11. Elektriskie vadi	
5. Asis, riteņi, riepas, balstiekārta	5. Asis, riteņi, riepas, balstiekārta
5.1. Asis	5.1. Asis
5.2. Riteņi un riepas	5.2. Riteņi un riepas
5.3. Balstiekārta	5.3. Balstiekārta
6. Šasija un uz šasijas stiprinātas detaļas	6. Šasija un uz šasijas stiprinātas detaļas
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi 6.1.1. Vispārīgais stāvoklis 6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji 6.1.3. Degvielas tvertne vai caurules 6.1.4. Pakaļējās aizsargierīces ģeometriskās īpašības un stāvoklis kravas automašīnām 6.1.5. Rezerves riteņa balsts 6.1.6. Jūgmehānisms velkošajiem transportlīdzekļiem, piekabēm un puspiekabēm	6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi 6.1.1. Vispārīgais stāvoklis 6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji 6.1.3. Degvielas tvertne vai caurules 6.1.4. Rezerves riteņa balsts 6.1.5. Jūgmehānisma drošība (ja tāds ir)
6.2. Kabīne un virsbūve 6.2.1. Vispārīgais stāvoklis 6.2.2. Stiprinājums 6.2.3. Durvis un slēdži 6.2.4. Grīda 6.2.5. Vadītāja sēdekļis 6.2.6. Kāpšļi	6.2. Virsbūve 6.2.1. Konstruktīvais stāvoklis 6.2.2. Durvis un slēdži
7. Cits aprīkojums	7. Cits aprīkojums
7.1. Drošības jostas	7.1. Vadītāja sēdekļa stiprinājums

1., 2. UN 3. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI	4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI
7.2. Ugunsdzēsamais aparāts	7.2. Akumulatora stiprinājums
7.3. Slēdži un pretaizdzīšanas ierīce	7.3. Skaņas signālierīce
7.4. Bīdinājuma trijstūris	7.4. Bīdinājuma trijstūris
7.5. Pirmās palīdzības piederumi 7.5.1. Stiprinājuma drošība 7.5.3. Darbība	7.5. Drošības jostas 7.5.2. Jostu stāvoklis
7.6. Riteņa atbalstķīlis (atbalstķīli)	
7.7. Skaņas signālierīce	
7.8. Spidometrs	
7.9. Tahogrāfs (vai ir un vai plombas nav bojātas) — pārbauda tahogrāfa plates derīgumu, ja to prasa Regula (EEK) Nr. 3821/85 ⁽¹⁾ — šaubu gadījumā pārbauda, vai riepu nominālā aploce vai lielums atbilst datiem tahogrāfa platē — ja iespējams, pārbauda, vai tahogrāfa plombas un, ja vajadzīgs, citi līdzekļi, kas paredzēti tahogrāfa aizsardzībai pret negodīgām manipulācijām, nav bojāti	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce — ja iespējams, pārbauda, vai ātruma ierobežotājs ir uzstādīts saskaņā ar Direktīvas 92/6/EEK ⁽²⁾ prasībām — pārbauda ātruma ierobežotāja plates derīgumu — ja iespējams, pārbauda, vai nav bojātas ātruma ierobežotāja plombas un, attiecīgi, citi līdzekļi, kas paredzēti ātruma ierobežotāja aizsardzībai pret negodīgām manipulācijām	
8. Traucējumi	8. Traucējumi
8.1. Troksnis	8.1. Troksnis

⁽¹⁾ Padomes Regula (EEK) Nr. 3821/85 (1985. gada 20. decembris) par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā (OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 2479/95 (OV L 256, 26.10.1995., 8. lpp.).

⁽²⁾ Padomes Direktīva 92/6/EEK (1992. gada 10. februāris) par ātruma ierobežošanas ierīču uzstādīšanu un izmantošanu noteiktu kategoriju transportlīdzekļos Kopienā (OV L 57, 2.3.1992., 27. lpp.).

1., 2., 3., 4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI

8.2. Izplūdes gāzu emisija

8.2.1. Mehāniskie transportlīdzekļi ar piespiedu aizdedzes (benzīna) motoriem

- a) Ja izplūdes gāzu emisiju nekontrolē ar tādu augsta līmeņa kontroles sistēmu kā trīskomponentu katalītisko neutralizatoru, ko vada ar lambda zondi:

1. Izplūdes sistēmu pārbauda vizuāli, lai pārlicinātos, ka tajā nav noplūdes.
2. Ja vajadzīgs, vizuāli pārbauda izmešu kontroles sistēmu, lai pārlicinātos, ka vajadzīgais aprīkojums ir uzstādīts.

Kad pēc motora kondicionēšanas ir pagājis attiecīgs laiks (ņemot vērā transportlīdzekļa izgatavotāja ieteikumus), motoram darbojoties tukšgaitā (bez slodzes) izmēra oglekļa oksīda (CO) saturu izplūdes gāzēs.

Maksimāli pieļaujamo CO saturu izplūdes gāzēs ir noteicis transportlīdzekļa izgatavotājs. Ja šī informācija nav pieejama vai dalībvalstu kompetentās iestādes nolemj to neizmantot par atsaucis vērtību, CO saturs nedrīkst pārsniegt:

- CO 4,5 % (tilpumprocenti) transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmo reizi nodoti ekspluatācijā no dienas, kad dalībvalstīs sāka prasīt transportlīdzekļu atbilstību Direktīvai 70/220/EEK⁽¹⁾, līdz 1986 gada 1. oktobrim,
- CO 3,5 % (tilpumprocenti) transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmo reizi nodoti ekspluatācijā pēc 1986 gada 1. oktobra.

- b) Ja izplūdes emisiju kontrolē ar tādu augsta līmeņa kontroles sistēmu kā trīskomponentu katalītiskais neutralizators, ko vada ar lambda zondi:

1. Vizuāli pārbauda izplūdes sistēmu, lai pārlicinātos, ka tajā nav noplūdes un ka visas daļas ir nokomplektētas.
2. Vizuāli pārbauda emisijas kontroles sistēmu, lai pārlicinātos, ka vajadzīgais aprīkojums ir uzstādīts.
3. Transportlīdzekļa emisijas kontroles sistēmas efektivitāti nosaka, izmērot lambda vērtību un CO saturu izplūdes gāzēs saskaņā ar 4. iedaļu vai procedūrām, ko ieteikuši izgatavotāji un kas apstiprinātas, piešķirot tipa apstiprinājumu. Katrai pārbaudei motoru kondicionē saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja ieteikumiem.
4. Izplūdes gāzu emisijas robežvērtības:

- mērījumi, motoram darbojoties tukšgaitā:

maksimāli pieļaujamo CO saturu izplūdes gāzēs ir noteicis transportlīdzekļa izgatavotājs; ja šī informācija nav pieejama, maksimālais CO saturs nedrīkst pārsniegt 0,5 % (tilpumprocenti);

- motoram darbojoties ar lieliem (vismaz 2 000 min⁻¹) tukšgaitas apgriezieniem:

maksimāli pieļaujama CO saturs ir 0,3 % (tilpumprocenti).

Lambda: 1 ± 0,03 saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

8.2.2. Mehāniskie transportlīdzekļi ar kompresijas aizdedzes motoriem (dīzeļmotoriem)

Izmēra izplūdes gāzu blīvumu brīva paātrinājuma laikā (no tukšgaitas bez slodzes līdz motora izslēgšanās brīdim). Koncentrācija nedrīkst pārsniegt līmeni, kāds norādīts uz plāksnes, ievērojot Direktīvu 72/306/EEK⁽²⁾. Ja minētā informācija nav pieejama vai dalībvalstu kompetentās iestādes nolemj to neizmantot par references vērtību, absorbcijas koeficienta robežvērtības ir šādas.

Maksimāli pieļaujama absorbcijas koeficients:

- dabiskas vilkmes dīzeļmotoriem 2,5 m⁻¹,
- dīzeļmotoriem ar turbokompresoru 3,0 m⁻¹,

vai līdzīgas vērtības, ja lieto iekārtas, kas atšķiras no EK tipa apstiprināšanai lietotām.

Šīs prasības neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmo reizi nodoti ekspluatācijā līdz 1980. gada 1. janvārim.

8.2.3. Testa iekārtas

Transportlīdzekļu izplūdes gāzu emisiju pārbauda ar iekārtām, kas paredzētas, lai precīzi konstatētu, vai izplūdes gāzu emisija atbilst tām robežvērtībām, kuras noteicis vai norādījis izgatavotājs.

- 8.2.4. Ja EK tipa apstiprināšanā konstatē, ka kāda tipa transportlīdzekļi neatbilst šajā direktīvā noteiktajām robežvērtībām, dalībvalstis attiecīgā tipa transportlīdzekļiem var noteikt augstākas robežvērtības, pamatojoties uz izgatavotāja iesniegto pierādījumu. Dalībvalstīm par to tūlīt jāinformē Komisija, un tai savukārt jāinformē pārējās dalībvalstis.

⁽¹⁾ Padomes 1970. gada 20. marta Direktīva 70/220/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko rada emisija no mehāniskajiem transportlīdzekļiem (OV L 76, 9.3.1970., 1. lpp.) un iespieklūdu labojums (OV L 81, 11.4.1970., 15. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 94/12/EK (OV L 100, 19.4.1994., 42. lpp.).

⁽²⁾ Padomes 1972. gada 2. augusta Direktīva 72/306/EEK par to dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu, kas attiecas uz pasākumiem pret piesārņojošu vielu izplūdi no transportlīdzekļu dīzeļmotoriem (OV L 190, 20.8.1972., 1. lpp.), kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 89/491/EEK (OV L 238., 15.8.1989., 43. lpp.).

1., 2. UN 3. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI	4., 5. UN 6. KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻI
8.3. Radio traucējumu novēršana	
9. Papildu pārbaudes sabiedriskajiem transportlīdzekļiem	
9.1. Avārijas izeja (izejas), arī āmuri logu izsišanai, zīmes, kas norāda avārijas izeju (izejas)	
9.2. Apsildes sistēma	
9.3. Ventilācijas sistēma	
9.4. Sēdekļu izvietojums	
9.5. Iekšējais apgaismojums	
10. Transportlīdzekļa identifikācija	10. Transportlīdzekļa identifikācija
10.1. Numura zīme	10.1. Numura zīme
10.2. Šasijas numurs	10.2. Šasijas numurs

III PIELIKUMS

A DAĻA

Atceltās direktīvas

(minētas 10. pantā)

Padomes 1976. gada 29. decembra Direktīva 77/143/EEK par to dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm, un direktīvas, ar kurām grozīta minētā direktīva:

- Padomes Direktīva 88/449/EEK,
- Padomes Direktīva 91/225/EEK,
- Padomes Direktīva 91/328/EEK,
- Padomes Direktīva 92/54/EEK,
- Padomes Direktīva 92/55/EEK,
- Komisijas Direktīva 94/23/EK.

B DAĻA

Direktīva	Pēdējie izpildes termiņi	
	transponēšanai	īstenošanai
77/143/EEK (OV L 47, 18.2.1977., 47. lpp.)	1977. gada 31. decembris	1977. gada 31. decembris
88/449/EEK (OV L 222, 12.8.1988., 10. lpp.)	1990. gada 28. jūlijs	1990. gada 28. jūlijs
91/225/EEK (OV L 103, 23.4.1991., 3. lpp.)	1992. gada 1. janvāris	1992. gada 1. janvāris
91/328/EEK (OV L 178, 6.7.1991., 29. lpp.)	1993. gada 1. jūlijs	1993. gada 1. jūlijs
92/54/EEK (OV L 225, 10.8.1992., 63. lpp.)	1993. gada 22. jūnijs	1993. gada 22. jūnijs
92/55/EEK (OV L 225, 10.8.1992., 68. lpp.) transportlīdzekļiem, kas minēti II pielikuma 8.2.1. iedaļas a) punktā transportlīdzekļiem, kas minēti II pielikuma 8.2.2. iedaļā transportlīdzekļiem, kas minēti II pielikuma 8.2.1. iedaļas b) punktā	1993. gada 22. jūnijs	1994. gada 1. janvāris 1996. gada 1. janvāris 1997. gada 1. janvāris
94/23/EK (OV L 147, 14.6.1994., 6. lpp.)	1997. gada 1. janvāris	1997. gada 1. janvāris

IV PIELIKUMS
 ATBILSTĪBAS TABULA Nr. 1
 (rezolūтивā daļa)

Šī direktīva	77/143/EEK	88/449/EEK	91/225/EEK	91/328/EEK	92/54/EEK	92/55/EEK	94/23/EEK
1. panta 1. punkts	1. pants						
1. panta 2. punkts	2. panta 1. punkts						
2. pants	4. pants						
3. panta 1. punkta 1. daļa	5. panta 1. punkts						
3. panta 1. punkta 2. daļa	5. panta 2. punkts						
3. panta 2. punkts	5. panta 3. punkts						
3. panta 3. punkts							2. pants
4. panta 1. punkts	2. panta 2. punkts						
4. panta 2. punkts	2. panta 3. punkts						
4. panta 3. punkts							4. pants
5. pants (1. līdz 6. ievilkums)	3. pants						
5. panta 7. ievilkums							3. pants
6. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts					
6. panta 2. punkts				1. panta 1. punkts			
7. panta 1. un 2. punkts		1. pants					

Šī direktīva	77/143/EEK	88/449/EEK	91/225/EEK	91/328/EEK	92/54/EEK	92/55/EEK	94/23/EEK
8. panta 1 līdz 4. punkts							
9. panta 1. punkts			1. pants	3. pants			
9. panta 2. punkts							
10. pants							
11. panta 1. punkts	6. pants	2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts	2. panta 1. līdz 3. punkts	5. panta 1. punkts
11. panta 2. punkts		2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts		5. panta 2. punkts
11. panta 3. punkts							
12. pants						2. panta 4. punkts	
13. pants							

ATBILSTĪBAS TABULA Nr. 2

(transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām attiecas tehniskās apskates)

Šī direktīva	77/143/EEK	88/449/EEK	91/225/EEK	91/328/EEK	92/54/EEK	92/55/EEK	94/23/EEK
I pielikums	I pielikums						
1. kategorija	1. kategorija						
2. kategorija	2. kategorija						
3. kategorija	3. kategorija						
4. kategorija	4. kategorija						
5. kategorija		1. panta 2. punkts					
6. kategorija				1. panta 2. punkts			

ATBILSTĪBAS TABULA Nr. 3
(pārbaudāmās/apskatāmās vienības)

Šī direktīva	77/143/EEK	88/449/EEK	91/225/EEK	91/328/EEK	92/54/EEK	92/55/EEK	94/23/EK
II pielikums (*)	II pielikums						
1. ievada piezīme	1. ievada piezīme				1. panta 1. punkts		
2. ievada piezīme					1. panta 1. punkts		
3. ievada piezīme							
1. punkts					1. panta 1. punkts		
1.2. punkts							
1.2.1. punkts							1. pants
1.2.2. punkts							
1.3. punkts					1.panta 1. punkts		
1.3.1. punkts							
1.3.2. punkts							1. pants
1.4. punkts					1. panta 1. punkts		
1.4.1. punkts							
1.4.2. punkts							1. pants
1.5. punkts					1. panta 1. punkts		
1.6. punkts							
2. punkts							
7.8. punkts		1. panta 3. punkts					
7.9. punkts (Virsraksts) (1. – 3. ievilkums)	1. panta 3. punkts						
7.10. punkts (1. – 3. ievilkums)							
8. punkts							
8.1. punkts		1. panta 3. punkts					
8.2. punkts							
8.2.4. punkts						1. panta 1. punkts	
8.3. punkts							
10.2. punkts		1. panta 3. punkts					

(*) NB: 4. kategorija (taksometri un ātrās medicīniskās palīdzības automašīnas) II pielikumā ir pārvietota no kreisās slejas uz labo (pie 5. un 6. kategorijas).