

31996L0035

L 145/10

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA

1996.6.19.

**A TANÁCS 96/35/EK IRÁNYELVE****(1996. június 3.)****a veszélyes áruk közúti, vasúti vagy belvízi szállításánál alkalmazandó biztonsági tanácsadók kinevezéséről és szakmai képzéséről**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 75. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára <sup>(1)</sup>,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság állásfoglalására <sup>(2)</sup>,

a Szerződés 189c. cikkében megállapított eljárásnak megfelelően <sup>(3)</sup>,

mivel az évek folyamán a belföldi és a nemzetközi forgalomban szállított veszélyes áruk mennyisége jelentős mértékben nőtt, ami növelte a baleseti kockázatot;

mivel a veszélyes áruk szállításakor bekövetkező balesetek egy részét az ilyen anyagok szállításában rejlő veszélyek nem megfelelő ismerete okozza;

mivel az egységes szállítási piac megteremtésével összefüggésben szükséges az ilyen anyagok szállításában rejlő veszélyek eredményesebb megelőzése érdekében intézkedéseket hozni;

mivel a munkavállalók munkahelyi biztonságát és egészségük javítását elősegítő intézkedések bevezetéséről <sup>(4)</sup> szóló, 1989. június 12-i 89/391/EGK tanácsi irányelv a veszélyes áruk szállításakor felmerülő kockázat csökkentésére nem tartalmaz intézkedéseket;

mivel a veszélyes áruk szállításával vagy az ahhoz kapcsolódó be- és kirakodással foglalkozó vállalkozásoktól meg kell követelni, hogy tartsák be a veszélyes áruk közúti, vasúti vagy belvízi szállításában rejlő veszélyek megelőzésére szolgáló szabályokat; mivel ennek érdekében elő kell írni, hogy megfelelő szakmai képzettséggel rendelkező veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadót nevezzenek ki;

mivel a biztonsági tanácsadók szakmai képzésének célja, hogy ismerjék az ilyen szállításokra vonatkozó alapvető törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket;

mivel a tagállamoknak meg kell határozniuk a szakmai képzés közös minimumkövetelményeit, amelyeknek vizsgán kell megfelelni;

mivel a tagállamoknak közösségi típusú bizonyítványt kell kiállítaniuk a tanácsadók szakmai képzettségéről, hogy az ilyen bizonyítványok birtokosai a Közösség egész területén gyakorolhassák tevékenységüket;

mivel a biztonsági tanácsadók szakmai képzettsége elő fogja segíteni a felhasználók érdekében nyújtott szolgáltatás színvonalának javulását; mivel az ilyen szakmai képzettség minimálisra fogja csökkenteni azoknak a baleseteknek a valószínűségét, amelyek a környezet visszafordíthatatlan károsodását vagy a veszélyes árukkal érintkezésbe kerülő más emberek súlyos sérülését okozhatják,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

## 1. cikk

**Az irányelv célja**

A tagállamok az ezen irányelv által rögzített követelményeknek megfelelően meghozzák a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy minden vállalkozás, amely közúton, vasúton vagy belvízen veszélyes árut szállít vagy ahhoz kapcsolódó be- és kirakodást végez, legkésőbb 1999. december 31-ig egy vagy több veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadót nevezzen ki, aki segíteni hivatott annak megelőzését, hogy e tevékenységek veszélyeztessék az embereket, az anyagi javakat vagy a környezetet.

<sup>(1)</sup> HL C 185., 1991.7.17., 5. o. és HL C 233., 1992.9.11., 5. o.

<sup>(2)</sup> Az 1991. november 27-én kiadott állásfoglalás (HL C 40., 1992.2.17., 46. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament 1992. május 15-i állásfoglalása (HL C 150., 1992.6.15., 332. o.), a Tanács 1995. október 6-i közös álláspontja (HL C 297., 1995.11.10., 13. o.) és az Európai Parlament 1996. január 17-i határozata (HL C 32., 1996.2.5., 49. o.).

<sup>(4)</sup> HL L 183., 1989.6.29., 1. o.

## 2. cikk

**Meghatározások**

Ennek az irányelvnek az értelmében:

- a) „vállalkozás” minden természetes vagy jogi személy – akár folytatat jövedelemszerző tevékenységet, akár nem –, jogi személyiség nélküli társaság vagy személyek társulása – akár folytatat jövedelemszerző tevékenységet, akár nem –, valamint hivatalos szervezet – függetlenül attól, hogy rendelkezik-e jogi személyiséggel, vagy hogy jogi személyiséggel rendelkező hatóságnak alárendelt-e –, amely veszélyes árut szállít, fuvaroz, be- vagy kirak;
- b) „veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó”, (a továbbiakban: tanácsadó) a vállalkozás vezetője által kinevezett személy, aki a 4. cikkben meghatározott feladatot és munkakört ellátja, és az 5. cikkben előírt oktatási bizonyítvánnyal rendelkezik;
- c) „veszélyes áruk” a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről <sup>(1)</sup> szóló, 1994. november 21-i 94/55/EK tanácsi irányelv A. mellékletében meghatározott áruk;
- d) „tevékenység” a veszélyes anyagok közúti, vasúti vagy belvízi szállítása, a más tagállamok belvízi útjaival összeköttetésben nem lévő nemzeti belvízi utakon végzett szállítás kivételével, és az ezekhez kapcsolódó be- és kirakodás.

## 3. cikk

**Mentességek**

A tagállamok rendelkezhetnek úgy, hogy a következő vállalkozások nem tartoznak ennek az irányelvnek a hatálya alá:

- a) amelyek tevékenysége olyan veszélyes árukra terjed ki, amelyeket a fegyveres erők tulajdonában lévő vagy felelőségi körébe tartozó járművekkel szállítanak,
- b) amelyek tevékenysége olyan mennyiségekre terjed ki, amelyek szállítási egységeként nem haladják meg a 94/55/EK irányelv B. mellékletének 10010 és 10011 szélzetszámában feltüntetett értékeket, vagy
- c) amelyek fő vagy kiegészítő tevékenységi körébe nem tartozik a veszélyesáru-szállítás, illetve az ezzel kapcsolatos be- és kirakodás, de esetenként olyan veszélyes áruk belföldi szállítását vagy az ahhoz kapcsolódó be- és kirakodást végzik, amelyek csak kisebb veszélyt vagy szennyezési kockázatot jelentenek.

<sup>(1)</sup> HL L 319., 1994.12.12., 7. o.

## 4. cikk

**A tanácsadó feladata és kinevezése**

(1) A tanácsadó fő feladata az, hogy a vállalkozás vezetőjének felelőssége mellett minden lehetséges módon és cselekedettel elősegítse, hogy a vállalkozás a tevékenységét a hatályos szabályoknak megfelelően és a lehető legbiztonságosabb módon végezze. A tanácsadó látja el a vállalkozás tevékenységére vonatkozóan az I. számú mellékletben felsorolt feladatokat.

(2) A tanácsadó lehet a vállalkozás vezetője is, a vállalkozásban más feladatkört is ellátó személy vagy a vállalkozás közvetlen alkalmazásában nem álló személy, amennyiben alkalmas a tanácsadó feladatainak ellátására.

(3) Az egyes tagállamok illetékes hatósága vagy a tagállam által e célra kijelölt szervezet kérésére minden érintett vállalkozásnak közölnie kell, hogy ki a tanácsadója.

## 5. cikk

**Oktatási bizonyítvány**

(1) A tanácsadónak az érintett közlekedési alágazat(ok)ra vonatkozóan közösségi típusú oktatási bizonyítvánnyal (a továbbiakban: bizonyítvány) kell rendelkeznie. A bizonyítványt az egyes tagállamok illetékes hatósága vagy a tagállam által e célra kijelölt szervezet adja ki.

(2) A bizonyítvány megszerzéséhez a jelöltnek képzésben kell részt vennie, és a tagállam illetékes hatósága által jóváhagyott vizsgát kell tennie.

(3) A képzés fő célja, hogy a jelölt megfelelő tudást szerezzen a veszélyes áruk szállításában rejlő veszélyekről, az adott közlekedési alágazatra vonatkozó törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezésekről, valamint az I. számú melléklet szerinti feladatokról.

(4) A vizsgának legalább a II. számú mellékletben felsorolt témákra kell kiterjednie.

(5) A bizonyítványt a III. számú melléklet szerinti formában kell kiállítani.

(6) A bizonyítványt minden tagállam köteles elismerni.

## 6. cikk

**A bizonyítvány érvényessége**

A bizonyítvány öt évig érvényes. A bizonyítvány érvényességi idejét alkalmanként öt évvel automatikusan meg kell hosszabbítani, ha birtokosa a bizonyítvány érvényességének lejárt előtti egy évben olyan továbbképző tanfolyamon vett részt vagy olyan vizsgát tett, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott.

## 7. cikk

**A balesetek jelentése**

Ha egy szállítás, illetve az áruk be- vagy kirakodása közben bekövetkezett baleset személyek, anyagi javak vagy a környezet sérelmével jár, vagy bennük kárt okoz, az érintett vállalkozás tanácsadójának a lényeges információk összegyűjtése után baleseti jelentést kell készítenie a vállalkozás vezetősége vagy adott esetben a helyi hatóság részére.

Ez a jelentés azonban nem helyettesíti a vállalkozás vezetőségének jelentését, amelyet bármilyen más nemzetközi, közösségi vagy belföldi szabályozás alapján követelnek meg a tagállamok.

## 8. cikk

**Az irányelv kiigazítása**

Ezt az irányelvet az általa szabályozott területen bekövetkező tudományos és műszaki fejlődéshez kell igazítani a 9. cikkben megállapított eljárásnak megfelelően.

## 9. cikk

(1) A Bizottságot a 94/55/EK irányelv 9. cikke által létrehozott, a veszélyes áruk szállításával foglalkozó bizottság (a továbbiakban: bizottság) segíti, amely a tagállamok képviselőiből áll, és elnöke a Bizottság képviselője.

(2) A Bizottság képviselője terjeszti elő a meghozandó intézkedések tervezetét. A bizottság állást foglal a tervezetről a Bizottság képviselője által, az ügy sürgősségének függvényében meghatározott határidőn belül. Az állásfoglalást olyan szótöbbséggel kell meghozni, mint amilyent a Szerződés 148. cikkének (2) bekezdése az olyan határozatok esetében ír elő, amelyeket a Tanács köteles a Bizottság javaslatára meghozni. A bizottságban a tagállamok képviselőinek szavazatát az említett cikkben előírt módon kell súlyozni. Az elnöknek nincs szavazata.

(3) a) A Bizottság meghozza a tervezett intézkedéseket, ha összhangban vannak a bizottság állásfoglalásával.

b) Ha a tervezett intézkedések nincsenek összhangban a bizottság állásfoglalásával, vagy ha a bizottság nem foglalt állást, a Bizottság kérelem nélkül javaslatot nyújt be a Tanácshoz a meghozandó intézkedésekről. A Tanács minősített többséggel dönt.

Ha a Tanács a javaslat beküldésétől számított három hónapon belül nem dönt, a Bizottság meghozza a javasolt intézkedéseket.

## 10. cikk

Ez az irányelv nem érinti a munkavállalók munkahelyi biztonságáról és egészségvédelméről szóló 89/391/EGK irányelv és a végrehajtására kiadott külön irányelvek rendelkezéseit.

## 11. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 1999. december 31-ig hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek ezen irányelv végrehajtásához szükségesek, és erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal belső joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadtak el.

## 12. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Luxemburgban, 1996. június 3-án.

a Tanács részéről

az elnök

T. TREU

## I. MELLÉKLET

## A TANÁCSADÓNAK A 4. CIKK (1) BEKEZDÉSÉBEN EMLÍTETT FELADATAI

A tanácsadó feladatai elsősorban a következők:

- annak figyelemmel kísérése, hogy betartják-e a veszélyes áruk szállítását szabályozó előírásokat,
- tanácsadás a vállalkozás számára a veszélyes áruk szállítását illetően,
- éves jelentés készítése a vállalkozás vezetősége, vagy adott esetben a helyi hatóság számára a vállalkozás veszélyes áruk szállításával kapcsolatos tevékenységéről. Az éves jelentéseket öt évig meg kell őrizni, és a hatóság kérésére be kell mutatni.

A tanácsadónak ezen kívül szintén kötelessége figyelemmel kísérni a vállalkozás érintett tevékenységére vonatkozó következő gyakorlatokat és eljárásokat:

- a szállítandó veszélyes áruk azonosítására vonatkozó szabályok betartása,
- a vállalkozás azon gyakorlata, hogy figyelembe veszi-e a szállítójárművek vásárlásánál a szállítandó veszélyes áruval kapcsolatos különleges követelményeket,
- a veszélyes áruk szállítására, be- és kirakodására használt felszerelések ellenőrzésére szolgáló eljárások,
- a vállalkozás alkalmazottai megfelelő képzésben részesültek-e, és e képzés ténye szerepel-e a személyi anyagukban
- a szállítás vagy a be- és kirakodás biztonságát veszélyeztető baleset vagy rendkívüli esemény esetén megfelelő veszélyelhárítási eljárások alkalmazása,
- a szállítás vagy a be- és kirakodás alatt bekövetkezett balesetek, rendkívüli események vagy észlelt súlyos szabálytalanságok okának felderítése, és amennyiben szükséges, jelentés készítése,
- a balesetek, rendkívüli események vagy súlyos szabálytalanságok ismétlődésének megakadályozását célzó megfelelő eljárások alkalmazása,
- az alvállalkozók vagy harmadik felek kiválasztásakor és igénybevételekor a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos jogi előírások és különleges követelmények figyelembevétele,
- annak ellenőrzése, hogy a veszélyes áruk szállításában, be- és kirakodásában részt vevő alkalmazottak kapnak-e részletes technológiai utasítást és oktatást,
- a veszélyes áruk szállításához, be- és kirakodásához kapcsolódó veszélyek tudatosítását szolgáló intézkedések meghozatala,
- olyan ellenőrzési eljárások alkalmazása, melyek azt hivatottak biztosítani, hogy a kötelező okmányok és biztonsági felszerelések a járműveken legyenek, és ezek az okmányok és biztonsági felszerelések a szabályoknak megfelelőek legyenek,
- olyan ellenőrzési eljárások alkalmazása, amelyek a be- és kirakodással kapcsolatos szabályok betartását biztosítják.

## II. MELLÉKLET

## AZ 5. CIKK (4) BEKEZDÉSÉBEN EMLÍTETT TÉMAKÖRÖK

A bizonyítvány megszerzéséhez legalább a következők ismerete szükséges:

- I. Általános megelőzési és biztonsági intézkedések:
  - a veszélyes árukkal kapcsolatos balesetek lehetséges következményeinek ismerete,
  - a balesetek fő okainak ismerete;
- II. A nemzeti jog, a közösségi szabályok, a nemzetközi megállapodások és egyezmények előírásai az igénybe vett közlekedési alágazatra vonatkozóan, különös tekintettel a következőkre:
  1. a veszélyes áruk besorolása:
    - az oldatok és keverékek besorolása,
    - az anyagmegnevezés felépítése,
    - a veszélyesáru-osztályok és az osztályozás elvei,
    - a szállított veszélyes anyagok és tárgyak jellemzői,
    - fizikai, kémiai és toxikológiai (mérgezési) tulajdonságai;
  2. általános csomagolási követelmények, beleértve a tartályjárművekre, tankkonténerekre stb. vonatkozó követelményeket:
    - a csomagolóeszközök fajtái, kódolásuk és jelölésük,
    - a csomagolóeszközökre vonatkozó követelmények és a csomagolóeszközök vizsgálatára vonatkozó előírások,
    - a csomagolóeszköz állapotja és az időszakos vizsgálatok;
  3. a veszély jelölése és a veszélyességi bárcák:
    - a veszélyességi bárcák mintája,
    - a veszélyességi bárcák elhelyezése és eltávolítása,
    - a táblák és a bárcák elhelyezése;
  4. a fuvarokmányban lévő hivatkozások:
    - a fuvarokmányban lévő információ,
    - a feladó (megfelelőségi) nyilatkozata;
  5. a szállítás lebonyolítása és a feladási korlátozások
    - teljes rakomány,
    - ömlesztett rakomány,
    - ömlesztett szállítás nagykonténerben,
    - konténerben való szállítás,
    - rögzített és leszerelhető tartányban való szállítás;
  6. utasok szállítása;
  7. együtt rakási tilalmak és óvintézkedések;
  8. az anyagok elkülönítése;
  9. a szállított mennyiség korlátozása és a mentesített mennyiségek;
  10. árukezelés és elhelyezés:
    - be- és kirakodás (töltési fok),
    - átmeneti tárolás és elkülönítés;
  11. berakodás előtti és kirakodás utáni tisztítás, illetve gáztalanítás;
  12. a személyzet szakképzése;
  13. a jármű okmányai:
    - a fuvarokmány,
    - írásbeli utasítások,
    - a jármű-jóváhagyási igazolás,
    - a járművezető oktatási bizonyítványa,
    - a belvízi szállításra vonatkozó képzés tanúsítványa,
    - az eltérésekről szóló megállapodások okmányai,
    - egyéb okmányok;
  14. biztonsági utasítások: az utasítások végrehajtása és a járművezető egyéni védőfelszerelése;
  15. a járművek felügyelete: várakozás;
  16. forgalmi és navigációs szabályok és korlátozások;
  17. szennyező anyagok működés közbeni és véletlen kibocsátása;
  18. a szállítóeszközökre vonatkozó követelmények.

## III. MELLÉKLET

## AZ 5. CIKK (5) BEKEZDÉSÉBEN EMLÍTETT BIZONYÍTVÁNY FORMÁJA

## Veszélyesáru-szállítási biztonsági tanácsadó képzésének EK-bizonyítványa

A bizonyítvány száma: .....

A bizonyítványt kiállító tagállam megkülönböztető jele: .....

Vezetéknév: .....

Keresztnév (-nevek): .....

Születés ideje és helye: .....

Állampolgárság: .....

A tulajdonos aláírása: .....

Érvényes ... -ig veszélyes árut

közúton

vasúton

belvízi úton

szállító, illetve az ehhez kapcsolódó be- és kirakodást végző vállalkozások esetében.

Kiállította: .....

Kelt: .....

Aláírás: .....

Meghosszabbítva .....-ig.

Meghosszabbította: .....

Kelt: .....

Aláírás: .....

---