Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1358/2003

af 31. juli 2003

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 437/2003 om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning og om ændring af bilag I og II hertil

(EØS-relevant tekst)

(EFT L 194 af 1.8.2003, s. 9)

Ændret ved:

			Tidende	
		nr.	side	dato
►M1	Kommissionens forordning (EF) nr. 546/2005 af 8. april 2005	L 91	5	9.4.2005
►M2	Kommissionens forordning (EF) nr. 1792/2006 af 23. oktober 2006	L 362	1	20.12.2006
►M3	Kommissionens forordning (EF) nr. 158/2007 af 16. februar 2007	L 49	9	17.2.2007

▼B

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1358/2003

af 31. juli 2003

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 437/2003 om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning og om ændring af bilag I og II hertil

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 437/2003 af 27. februar 2003 om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning ([1]), særlig artikel 10, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 10 i forordning (EF) nr. 437/2003 skal Kommissionen fastlægge gennemførelsesbestemmelser til den nævnte forordning.

(2) Det er nødvendigt at udfærdige en fortegnelse over EF-lufthavne, dog ikke dem, der kun lejlighedsvis har erhvervsmæssig trafik, og over de fritagelser, der skal indrømmes.

(3) Det er nødvendigt at foretage en specifikation af formatet for dataindberetningen, der er tilstrækkelig detaljeret til, at det sikres, at disse data kan bearbejdes hurtigt og omkostningseffektivt.

(4) Der bør udfærdiges nærmere bestemmelser om formidling af de statistiske resultater.

(5) I henhold til artikel 10, første led, i forordning (EF) nr. 437/2003 skal Kommissionen endvidere tilpasse specifikationerne i bilagene til forordningen.

(6) Datastrukturen ved indberetning, koderne og definitionerne i bilag I og II til forordning (EF) nr. 437/2003 skal tilpasses.

(7) Forordning (EF) nr. 437/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(8) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for det Statistiske Program, der er nedsat ved afgørelse 89/382/EØF, Euratom ([2]) —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Med henblik på gennemførelsen af artikel 3, stk. 2, 4 og 5, i forordning (EF) nr. 437/2003 fastsættes i bilag I til nærværende forordning en fortegnelse over EF-lufthavne, dog ikke dem, der kun lejlighedsvis har erhvervsmæssig trafik, og over fritagelser.

([1]) EUT L 66 af 11.3.2003, s. 1.
([2]) EFT L 181 af 28.6.1989, s. 47.

▼B

Artikel 2

Med henblik på gennemførelsen af artikel 7 i forordning (EF) nr. 437/2003 indberettes resultaterne i overensstemmelse med beskrivelsen af datafiler og indberetningsmedie i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Med henblik på gennemførelsen af artikel 8, stk. 1, i forordning (EF) nr. 437/2003 formidler Kommissionen alle data, som medlemsstaterne ikke har erklæret fortrolige, gennem det medie og med den datastruktur, den måtte finde hensigtsmæssig.

Artikel 4

Bilag I og II til forordning (EF) nr. 437/2003 erstattes af teksten i bilag III til nærværende forordning.

Artikel 5

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B

BILAG I

LUFTHAVNSKATEGORIER, FORTEGNELSER OVER EF-LUFTHAVNE OG FRITAGELSER

I. **Lufthavnskategorier og relevante referenceperioder**

EF-lufthavne kan inddeles i fire kategorier:

— Kategori »0«: Lufthavne med under 15 000 passagerenheder pr. år anses for kun lejlighedsvis at have erhvervsmæssig trafik og er derfor i henhold til artikel 3, stk. 3, ikke indberetningspligtige.

— Kategori »1«: Lufthavne med mellem 15 000 og 150 000 passagerenheder pr. år skal kun indberette tabel C1.

— Kategori »2«: Lufthavne med over 150 000 og under 1 500 000 passagerenheder pr. år skal indberette samtlige tabeller i bilag I, men kan i henhold til artikel 3, stk. 4, opnå fuldstændig eller delvis fritagelse indtil 2003, 2004 eller 2005.

— Kategori »3«: Lufthavne med mindst 1 500 000 passagerenheder pr. år skal indberette samtlige tabeller i bilag I, men kan i henhold til artikel 3, stk. 5, opnå fuldstændig eller delvis fritagelse for tabel B1, dog kun i 2003.

Det referenceår, der anvendes til beregning af antal passagerenheder med henblik på fastlæggelse af lufthavnskategorien i år N, er:

— for lufthavne i kategori »0«, »1« og »2«: år N-2

— for lufthavne i kategori »3«: år N (undtagen for indberetning af tabeller for 2003, hvor passagerenhederne for 2001 lægges til grund, og for indberetning af tabeller for 2004, hvor passagerenhederne for 2003 lægges til grund).

Lufthavne, hvis antal passagerenheder er faldet mellem år N-2 og år N-1, kan anvende år N-1 som referenceår for deres klassificering.

II. **Indrømmede fritagelser**

Sammenfattende tabel efter EF-lufthavnes størrelseskategori og indberetningsår.

Størrelseskategorier forEF-lufthavne	År 2003	År 2004	År 2005
0) **Under 15 000 passagerenheder**	Ingen indberetningspligt	ingen indberetningspligt	ingen indberetningspligt
1) **Mellem 15 000 og 150 000 passagerenheder**	C1 (evt. fritagelse)	C1 (evt. fritagelse)	C1 (evt. fritagelse)
2) **Over 150 000 og under 1 500 000 passagerenheder**	A1 (evt. fritagelse) B1 (evt. fritagelse) C1 (evt. fritagelse)	A1 (evt. fritagelse) B1 (evt. fritagelse) C1 (evt. fritagelse)	A1 (evt. fritagelse) B1 (evt. fritagelse) C1 (evt. fritagelse)
3) **Mindst 1 500 000 passagerenheder**	**A1 (ingen fritagelser)** B1 (evt. fritagelse) **C1 (ingen fritagelser)**	**A1(ingen fritagelser)** **B1 (ingen fritagelser)** **C1 (ingen fritagelser)**	**A1(ingen fritagelser)** **B1 (ingen fritagelser)** **C1 (ingen fritagelser)**

Der kan være tale om fuldstændig eller delvis fritagelse.

Delvis fritagelse kan kun indrømmes for følgende felter: »luftfartsselskabsinformation« og »disponible passagersæder«.

Hvis der indrømmes delvis fritagelse for disse felter, skal der i stedet for den normale kode anvendes en kode for ukendte oplysninger (for feltet »disponible passagersæder« er denne kode »999999999999«).

Hvis en lufthavn er indrømmet fritagelse i år N, men skifter kategori i år N, er fritagelsen ikke længere gyldig for dette år.

III. **Fortegnelser over berørte EF-lufthavne og fritagelser**

EF-lufthavne, der kun lejlighedsvis har erhvervsmæssig trafik (kategori »0«), er ikke indberetningspligtige. De er derfor ikke omfattet af følgende fortegnelser.

Lufthavne i kategori »1« er angivet med kursiv i nedenstående fortegnelser.

▼B

Lufthavne i kategori »2« er angivet med normal skrift i nedenstående fortegnelser.

Lufthavne i kategori »3« er angivet med fed skrift i nedenstående fortegnelser.

Lufthavne i kategori »3«, der er fritaget for at indberette tabel B1 i 2003, er angivet med et »X« i kolonne 4, hvis der er tale om fuldstændig fritagelse, og med et »P« i kolonne 4, hvis der er tale om delvis fritagelse.

Lufthavne i kategori »2«, der er fritaget for at indberette tabel A1 og/eller B1 indtil år N (2003, 2004 eller 2005), er angivet med »år N« i kolonne 5.1 og/eller 5.2. Hvis der kun er indrømmet delvis fritagelse, er årstallet efterfulgt af et »P«.

Lufthavne i kategori »1« eller »2«, der er fritaget for at indberette tabel C1 indtil år N (2003, 2004 eller 2005), er angivet med »år N« i kolonne 5.3. Hvis der kun er indrømmet delvis fritagelse, er årstallet efterfulgt af et »P«.

Eventuelle yderligere oplysninger om delvise fritagelser er angivet under tabellerne.

▼M3

Belgien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EBAW	Antwerpen/Deurne	2
EBBR	**Bruxelles/National Brussel/Nationaal**	**3**
EBCI	**Charleroi/Brussels South**	**3**
EBLG	**Liège/Bierset**	**3**
EBOS	Oostende	2

Bulgarien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LBBG	**Burgas**	**3**
LBPD	*Plovdiv*	*1*
LBSF	**Sofia**	**3**
LBWN	**Varna**	**3**

Tjekkiet: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LKKV	*Karlovy Vary*	*1*
LKMT	Ostrava/Mošnov	2
LKPR	**Praha/Ruzyně**	**3**
LKTB	Brno-Tuřany	2

Danmark: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EKAH	Århus	2
EKBI	**Billund**	**3**
EKCH	**Copenhagen Kastrup**	**3**
EKEB	Esbjerg	2
EKKA	Karup	2
EKRK	*Copenhagen Roskilde*	*1*
EKRN	Bornholm	2

▼**M3**

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EKSB	*Sønderborg*	*1*
EKYT	Aalborg	2

Tyskland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EDAC	*Altenburg-Nobitz*	*1*
EDDB	**Berlin-Schönefeld**	**3**
EDDC	**Dresden**	**3**
EDDE	Erfurt	2
EDDF	**Frankfurt/Main**	**3**
EDDG	Münster/Osnabrück	2
EDDH	**Hamburg**	**3**
EDDI	Berlin-Tempelhof	2
EDDK	**Köln/Bonn**	**3**
EDDL	**Düsseldorf**	**3**
EDDM	**München**	**3**
EDDN	**Nürnberg**	**3**
EDDP	**Leipzig/Halle**	**3**
EDDR	Saarbrücken	2
EDDS	**Stuttgart**	**3**
EDDT	**Berlin-Tegel**	**3**
EDDV	**Hannover**	**3**
EDDW	**Bremen**	**3**
EDFH	**Hahn**	**3**
EDFM	*Mannheim-Neuostheim*	*1*
EDHK	*Kiel-Holtenau*	*1*
EDHL	Lübeck	2
EDLN	*Mönchengladbach*	*1*
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2
EDLV	Niederrhein	2
EDLW	**Dortmund**	**3**
EDMA	*Augsburg-Mühlhausen*	*1*
EDNY	Friedrichshafen	2
EDOG	*Gransee*	*1*
EDOR	Rostock-Laage	2
EDQM	*Hof*	*1*
EDTK	Karlsruhe	2
EDVE	*Braunschweig*	*1*
EDWG	*Wangerooge*	*1*
EDWJ	*Juist*	*1*
EDWS	*Norden-Norddeich*	*1*
EDXP	*Harle*	*1*
EDXW	*Westerland/Sylt*	*1*
ETNU	*Neubrandenburg*	*1*

▼M3

Estland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EECL	*Tallinn/City Hall*	*1*
EETN	Tallinn/Ülemiste	2

Grækenland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LGAL	Alexandroupolis	2
LGAV	**Athens**	**3**
LGBL	*Nea Anchialos*	*1*
LGHI	Chios	2
LGIK	*Ikaria*	*1*
LGIO	*Ioannina*	*1*
LGIR	**Irakleion**	**3**
LGKC	*Kithira*	*1*
LGKF	Kefallinia	2
LGKL	*Kalamata*	*1*
LGKO	**Kos**	**3**
LGKP	Karpathos	2
LGKR	**Kerkyra**	**3**
LGKV	Kavala	2
LGLE	*Leros*	*1*
LGLM	*Limnos*	*1*
LGMK	Mykonos	2
LGML	*Milos*	*1*
LGMT	Mytilini	2
LGNX	*Naxos*	*1*
LGPA	*Paros*	*1*
LGPZ	Aktio	2
LGRP	**Rodos**	**3**
LGRX	*Araxos*	*1*
LGSA	**Chania**	**3**
LGSK	Skiathos	2
LGSM	Samos	2
LGSR	Santorini	2
LGST	*Siteia*	*1*
LGTS	**Thessaloniki**	**3**
LGZA	Zakynthos	2

Spanien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
GCFV	**Puerto del Rosario/Fuerteventura**	**3**
GCGM	*Gomera*	*1*
GCHI	Hierro	2
GCLA	Santa Cruz de la Palma	2
GCLP	**Las Palmas/Gran Canaria**	**3**

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
GCRR	**Arrecife/Lanzarote**	**3**
GCTS	**Tenerife Sur-Reina Sofía**	**3**
GCXO	**Tenerife Norte**	**3**
GECT	*Ceuta*	*1*
GEML	Melilla	2
LEAL	**Alicante**	**3**
LEAM	Almería	2
LEAS	Avilés/Asturias	2
LEBB	**Bilbao**	**3**
LEBL	**Barcelona**	**3**
LEBZ	*Badajoz/Talavera la Real*	*1*
LECO	La Coruña	2
LEGE	**Girona/Costa Brava**	**3**
LEGR	Granada	2
LEIB	**Ibiza**	**3**
LEJR	Jerez	2
LELC	Murcia-San Javier	2
LELN	*León*	*1*
LEMD	**Madrid/Barajas**	**3**
LEMG	**Málaga**	**3**
LEMH	**Menorca/Mahón**	**3**
LEPA	**Palma de Mallorca**	**3**
LERJ	*Logroño*	*1*
LEPP	Pamplona	2
LERS	Reus	2
LESA	*Salamanca*	*1*
LESO	San Sebastián	2
LEST	**Santiago**	**3**
LEVC	**Valencia**	**3**
LEVD	Valladolid	2
LEVT	Vitoria	2
LEVX	Vigo	2
LEXJ	Santander	2
LEZG	Zaragoza	2
LEZL	**Sevilla**	**3**

Frankrig: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
FMEE	**St-Denis-Roland-Garros (Réunion)**	**3**
FMEP	*Saint-Pierre-Pierrefonds (Réunion)*	*1*
LFBA	*Agen — La Garenne*	*1*
LFBD	**Bordeaux — Mérignac**	**3**
LFBE	Bergerac — Roumanière	2
LFBH	*La Rochelle — Île de Ré*	*1*
LFBI	*Poitiers — Biard*	*1*
LFBL	Limoges	2

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LFBO	**Toulouse — Blagnac**	**3**
LFBP	Pau — Pyrénées	2
LFBT	Tarbes — Lourdes — Pyrénées	2
LFBV	*Brive — Laroche*	*1*
LFBZ	Biarritz — Bayonne — Anglet	2
LFCK	*Castres — Mazamet*	*1*
LFCR	Rodez — Marcillac	2
LFDN	*Rochefort — Saint-Agnant*	*1*
LFJL	Metz — Nancy — Lorraine	2
LFKB	Bastia — Poretta	2
LFKC	Calvi — Sainte-Catherine	2
LFKF	Figari — Sud Corse	2
LFKJ	Ajaccio — Campo Dell'Oro	2
LFLB	Chambéry — Aix-les-Bains	2
LFLC	Clermont-Ferrand — Auvergne	2
LFLL	**Lyon — St-Exupéry**	**3**
LFLP	*Annecy — Meythet*	*1*
LFLS	Grenoble — St-Geoirs	2
LFLW	*Aurillac — Tronquières*	*1*
LFLX	*Châteauroux/ — Déols*	*1*
LFMD	*Cannes — Mandelieu*	*1*
LFMH	*St-Étienne — Bouthéon*	*1*
LFMK	Carcassonne	2
LFML	**Marseille — Provence**	**3**
LFMN	**Nice — Côte d'azur**	**3**
LFMP	Perpignan — Rivesaltes	2
LFMT	Montpellier — Méditerranée	2
LFMU	*Béziers — Vias*	*1*
LFMV	*Avignon — Caumont*	*1*
LFOB	**Beauvais — Tillé**	**3**
LFOH	*La Havre — Octeville*	*1*
LFOK	Châlons — Vatry	2
LFOP	*Rouen — Vallée de Seine*	*1*
LFOT	*Tours — St-Symphorien*	*1*
LFPG	**Paris — Charles-de-Gaulle**	**3**
LFPO	**Paris — Orly**	**3**
LFQQ	Lille — Lesquin	2
LFRB	Brest — Guipavas	2
LFRD	Dinard — Pleurtuit	2
LFRG	*Deauville — St-Gatien*	*1*
LFRH	Lorient	2
LFRK	*Caen — Carpiquet*	*1*
LFRN	Rennes — St-Jacques	2
LFRO	*Lannion — Servel*	*1*
LFRQ	*Quimper — Cornouaille*	*1*
LFRS	**Nantes — Atlantique**	**3**
LFSB	**Bâle — Mulhouse**	**3**

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LFSR	*Reims — Champagne*	*1*
LFST	**Strasbourg**	**3**
LFTH	Toulon — Hyères	2
LFTW	Nîmes — Arles — Camargue	2
SOCA	Cayenne — Rochambeau (Guyane)	2
TFFF	**Fort-de-France (Martinique)**	**3**
TFFG	St-Martin — Grand-Case (Guadeloupe)	2
TFFJ	St-Barthélemy (Guadeloupe)	2
TFFR	**Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)**	**3**

Irland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EICA	*Connemara Regional Airport*	*1*
EICK	**Cork**	**3**
EICM	Galway	2
EIDL	*Donegal*	*1*
EIDW	**Dublin**	**3**
EIKN	Connaught Regional Airport	2
EIKY	Kerry	2
EINN	**Shannon**	**3**
EISG	*Sligo Regional Airport*	*1*
EIWF	*Waterford*	*1*

Italien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LIBC	*Crotone*	*1*
LIBD	**Bari-Palese Macchie**	**3**
LIBP	Pescara	2
LIBR	Brindisi-Casale	2
LICA	Lamezia Terme	2
LICC	**Catania-Fontanarossa**	**3**
LICD	Lampedusa	2
LICG	*Pantelleria*	*1*
LICJ	**Palermo-Punta Raisi**	**3**
LICR	*Reggio di Calabria*	*1*
LICT	Trapani-Birgi	2
LIEA	Alghero-Fertilia	2
LIEE	**Cagliari-Elmas**	**3**
LIEO	**Olbia-Costa Smeralda**	**3**
LIMC	**Milano-Malpensa**	**3**
LIME	**Bergamo-Orio al Serio**	**3**
LIMF	**Torino-Caselle**	**3**
LIMJ	Genova-Sestri	2

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LIML	**Milano-Linate**	**3**
LIMP	*Parma*	*1*
LIMZ	*Cuneo/Levaldigi*	*1*
LIPB	*Bolzano*	*1*
LIPE	**Bologna-Borgo Panigale**	**3**
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2
LIPK	Forlì	2
LIPO	Brescia-Montichiari	2
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legionari	2
LIPR	Rimini	2
LIPX	**Verona-Villafranca**	**3**
LIPY	Ancona-Falconara	2
LIPZ	**Venezia-Tessera**	**3**
LIRA	**Roma-Ciampino**	**3**
LIRF	**Roma-Fiumicino**	**3**
LIRN	**Napoli-Capodichino**	**3**
LIRP	**Pisa-San Giusto**	**3**
LIRQ	**Firenze-Peretola**	**3**
LIRZ	*Perugia*	*1*

Cypern: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LCLK	**Larnaka**	**3**
LCPH	**Pafos**	**3**

Letland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EVRA	**Rīga**	**3**

Litauen: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EYKA	*Kaunas*	*1*
EYPA	*Palanga*	*1*
EYVI	Vilnius	2

Luxembourg: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
ELLX	**Luxembourg**	**3**

▼M3

Ungarn: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LHBP	**Budapest-Ferihegy**	**3**
LHDC	*Debrecen*	*1*
LHSM	*Sármellék-Balaton*	*1*

Malta: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LMML	**Malta/Luqa**	**3**

Nederlandene: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EHAM	**Amsterdam/Schiphol**	**3**
EHBK	Maastricht-Aachen	2
EHEH	Eindhoven/Welschap	2
EHGG	*Eelde/Groningen*	*1*
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2

Østrig: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LOWG	Graz	2
LOWI	Innsbruck	2
LOWK	Klagenfurt	2
LOWL	Linz	2
LOWS	**Salzburg**	**3**
LOWW	**Wien/Schwechat**	**3**

Polen: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EPBG	*Bydgoszcz – Szwederowo*	*1*
EPGD	Gdańsk – Rębiechowo	2
EPKK	**Kraków – Balice**	**3**
EPKT	Katowice – Pyrzowice	2
EPPO	Poznań – Ławica	2
EPRZ	*Rzeszów – Jasionka*	*1*
EPSC	*Szczecin – Goleniów*	*1*
EPWA	**Warszawa – Okęcie**	**3**
EPWR	Wrocław – Strachowice	2
EPLL	*Lódź – Lublinek*	*1*

Portugal: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LPFL	*Flores*	*1*

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LPFR	**Faro**	**3**
LPFU	**Madeira/Madeira**	**3**
LPHR	Horta	2
LPLA	Lajes	2
LPPD	Ponta Delgada	2
LPPO	*Santa Maria*	*1*
LPPR	**Porto**	**3**
LPPS	Porto Santo	2
LPPT	**Lisboa**	**3**

Rumænien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LRBC	*Bacău*	*1*
LRBS	București/Băneasa	2
LRCK	*Constanța/M. Kogălniceanu*	*1*
LRCL	Cluj-Napoca/Someșeni	2
LRIA	*Iași*	*1*
LROD	*Oradea*	*1*
LROP	**București/Otopeni**	**3**
LRSB	*Sibiu/Turnișor*	*1*
LRTR	Timișoara/Giarmata	2

Slovenien: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LJLJ	Ljubljana	2

Slovakiet: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
LZIB	Bratislava	2
LZKZ	Košice	2
LZSL	*Sliač*	*1*
LZTT	*Poprad-Tatry*	*1*

Finland: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EFHK	**Helsinki-Vantaa**	**3**
EFIV	Ivalo	2
EFJO	Joensuu	2
EFJY	Jyväskylä	2
EFKE	*Kemi-Tornio*	*1*
EFKI	*Kajaani*	*1*
EFKK	*Kruunupyy*	*1*
EFKS	*Kuusamo*	*1*

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EFKT	Kittilä	2
EFKU	Kuopio	2
EFLP	*Lappeenranta*	*1*
EFMA	*Mariehamn*	*1*
EFOU	Oulu	2
EFPO	*Pori*	*1*
EFRO	Rovaniemi	2
EFSA	*Savonlinna*	*1*
EFSI	*Seinäjoki*	*1*
EFTP	Tampere-Pirkkala	2
EFTU	Turku	2
EFVA	Vaasa	2
EFVR	*Varkaus*	*1*

Sverige: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
ESDF	Ronneby	2
ESGG	**Göteborg-Landvetter**	**3**
ESGJ	*Jönköping*	*1*
ESGP	Göteborg City	2
ESGT	*Trollhättan/Vänersborg*	*1*
ESKN	**Stockholm/Skavsta**	**3**
ESMK	*Kristianstad/Everöd*	*1*
ESMQ	Kalmar	2
ESMS	**Malmö-Sturup**	**3**
ESMT	*Halmstad*	*1*
ESMX	Växjö/Kronoberg	2
ESNG	*Gällivare*	*1*
ESNK	*Kramfors*	*1*
ESNL	*Lycksele*	*1*
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2
ESNO	*Örnsköldsvik*	*1*
ESNQ	Kiruna	2
ESNS	Skellefteå	2
ESNU	Umeå	2
ESNX	*Arvidsjaur*	*1*
ESOE	*Örebro*	*1*
ESOK	Karlstad	2
ESOW	Stockholm/Västerås	2
ESPA	Luleå	2
ESPC	Östersund	2
ESSA	**Stockholm-Arlanda**	**3**
ESSB	Stockholm-Bromma	2
ESSD	*Borlänge*	*1*
ESSL	*Linköping/Saab*	*1*
ESSP	*Norrköping*	*1*

▼M3

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
ESSV	Visby	2
ESTA	Ängelholm	2

Det Forenede Kongerige: Fortegnelse over EF-lufthavne

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EGAA	**Belfast International**	**3**
EGAC	**Belfast City**	**3**
EGAE	City of Derry (Eglinton)	2
EGBB	**Birmingham**	**3**
EGBE	Coventry	2
EGCC	**Manchester**	**3**
EGCN	Doncaster Sheffield	2
EGDG	Newquay	2
EGFF	**Cardiff Wales**	**3**
EGGD	**Bristol**	**3**
EGGP	**Liverpool**	**3**
EGGW	**Luton**	**3**
EGHC	*Lands End*	*1*
EGHD	*Plymouth*	*1*
EGHE	*Isles of Scilly (St.Marys)*	*1*
EGHH	Bournemouth	2
EGHI	**Southampton**	**3**
EGHK	*Penzance Heliport*	*1*
EGHT	*Isles of Scilly (Tresco)*	*1*
EGKK	**Gatwick**	**3**
EGLC	**London City**	**3**
EGLL	**Heathrow**	**3**
EGMH	Kent International	2
EGNH	Blackpool	2
EGNJ	Humberside	2
EGNM	**Leeds Bradford**	**3**
EGNR	*Hawarden*	*1*
EGNT	**Newcastle**	**3**
EGNV	Durham Tees Valley	2
EGNX	**Nottingham East Midlands**	**3**
EGPA	*Kirkwall*	*1*
EGPB	*Sumburgh*	*1*
EGPC	*Wick*	*1*
EGPD	**Aberdeen**	**3**
EGPE	Inverness	2
EGPF	**Glasgow**	**3**

▼**M3**

ICAO-luft-havnskode	Lufthavnens navn	Lufthavnskate-gori i 2007
EGPH	**Edinburgh**	**3**
EGPI	*Islay*	*1*
EGPK	**Prestwick**	**3**
EGPL	*Benbecula*	*1*
EGPM	Scatsta	2
EGPN	*Dundee*	*1*
EGPO	*Stornoway*	*1*
EGSH	Norwich	2
EGSS	**Stansted**	**3**
EGTE	Exeter	2

▼B

BILAG II

BESKRIVELSE AF DATAFILER OG INDBERETNINGSMEDIUM

Der accepteres to EDI-kompatible formater (Electronic Data Interchange — elektronisk dataudveksling) til fremsendelse af de i forordningen foreskrevne tabeller, nemlig CVS-format (værdier adskilt med komma) med semikolon (;) som feltseparator og GESMES-EDIFACT.

Liste over og beskrivelse af de felter, der skal anvendes til hver tabel i forordningen

I den sammenfattende tabel nedenfor angives en liste over de felter, der skal indberettes for hver tabel i forordningen (»A1«, »B1« og »C1«) og for hver post (linje). Som det fremgår af kolonnerne for de enkelte tabeller, er der to muligheder:

— »X«: felter, der skal indberettes for den pågældende tabel

— » « (blanktegn): felter, der ikke er relevante for den pågældende tabel. Disse felter skal normalt ikke indberettes for de pågældende tabeller. Dog accepteres i dette tilfælde også tomme felter (dvs. 2 feltseparatorer uden data imellem).

Feltformat og -størrelse

Feltformatet er numerisk (n), alfabetisk (a) eller alfanumerisk (an).

Feltstørrelsen er enten fast (»format + antal tegn« — f.eks.: »n4«) eller variabel med et maksimalt antal tegn (»format +« .. »+ maks. antal tegn« — f.eks.: »n.12«).

Nr.	Felter	Format og størrelse	Tabeller		
			A1	B1	C1
1	Tabel-id	an2	X	X	X
2	Indberettende land	a2	X	X	X
3	Referenceår	n2	X	X	X
4	Referenceperiode	an2	X	X	X
5	Indberettende lufthavn	an4	X	X	X
6	Partnerlufthavn	an4	X	X	
7	Ankomst/afgang	n1	X	X	
8	Ruteflyvning/charterflyvning	n1	X	X	
9	Passagerflyvning/ren fragt- og postflyvning	n1	X	X	
10	Luftfartsselskabsinformation	a3	X	X	X
11	Luftfartøjstype	an..4	X		
12	*Passagerer*	*n..12*	*X*	*X*	*X*
13	*Direkte transitpassagerer*	*n..12*			*X*
14	*Fragt og post*	*n..12*	*X*	*X*	*X*
15	*Erhvervsmæssige flyvninger (tabel »A1«)/Samlede erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer (tabel »C«")*	*n..12*	*X*		*X*
16	*Samlede luftfartøjsoperationer*	*n..12*			*X*
17	*Disponible passagersæder*	*n..12*	*X*		

En given tabel (for en given periode) skal svare til én fil (eller »forsendelse«), der indberettes til Eurostat.

▼B

Hver fil (tabel) skal navngives efter følgende model: »CCYYPPTT.csv« (for csv-format) eller »CCYYPPTT.ges« (for gesmes-format), hvor »CC« repræsenterer landekoden (ISO's 2-bogstavers kode), »YY« årstallet, »PP« perioden (AN, Q1-Q4 eller 01-12) og »TT« tabel-id (»A1«, »B1« eller »C1«).

Hvis filen er komprimeret, anvendes suffikset ».zip« i stedet for ».csv« eller ». ges«.

Fremsendelsesmediet skal muliggøre automatisk kontrol og bearbejdning af data hos Eurostat.

Der bør så vidt muligt anvendes EDI-kompatible værktøjer. Dog accepteres i en overgangsperiode også »Pre-EDI«-værktøjer og strukturerede e-post-meddelelser, der sendes til en af Eurostat opgivet adresse.

Hvis der anvendes strukturerede e-post-meddelelser, skal:

— emnefeltet (subject field) i e-post-meddelelsen indeholde navnet på den fil (tabel), der fremsendes

— filen (tabellen) være vedlagt (attached) e-post-meddelelsen (der må kun vedlægges én fil pr. e-post-meddelelse)

— bemærkninger om dataene anføres som almindelig tekst i den meddelelse, som tabellen er vedlagt (der må ikke anvendes formateret tekst).

▼B

BILAG III

Ændringer til bilagene til forordning (EF) nr. 437/2003

»*BILAG I*

DATASTRUKTUR VED INDBERETNING TIL EUROSTAT

De data, der skal indberettes, er begrænset til civil luftfart.

De omfatter ikke statsflyvninger og trafik på jorden af passagerer, der rejser med flykode, eller fragt, der forsendes med luftfragtbrev.

A. **Tabel for flyveetaper (månedlige data** (*))

Dataene i denne tabel vedrører kun erhvervsmæssig lufttransport.

Postformat for datafil

Elementer	Kode	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 bogstaver	»A1«	
Indberettende land	2 bogstaver	(1) ICAO-nationalitetsbetegnelser	
Referenceår	2 cifre	»yy« (de 2 sidste cifre i årstallet)	
Referenceperiode	2 bogstaver	(2) Eksplicit (eller Statra)	
Indberettende lufthavn	4 bogstaver	(3) ICAO	
Næste/foregående lufthavn	4 bogstaver	(3) ICAO	
Ankomst/afgang	1 ciffer	1= Ankomst 2= Afgang	
Ruteflyvning/charterflyvning	1 ciffer	1= Ruteflyvning 2= Charterflyvning	
Passagerflyvning/ren fragt- og post-flyvning	1 ciffer	1= Passagerflyvning 2= Ren fragt- og postflyvning	
Luftfartsselskabsinformation	3 bogstaver	(4) Oplysninger om luftfartsselskabet (fakultative)	
Luftfartøjstype	4 bogstaver	(5) ICAO	
Passagerer om bord	12 cifre		Passager
Fragt og post om bord	12 cifre		Tons
Erhvervsmæssige flyvninger	12 cifre		Flyvning
Disponible passagersæder	12 cifre		Passagersæde

B. **Tabel for udgangs-/bestemmelseslufthavn (månedlige data** (*))

Dataene i denne tabel vedrører kun erhvervsmæssig lufttransport.

Postformat for datafil

Elementer	Kode	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 bogstaver	B1	
Indberettende land	2 bogstaver	(1) ICAO-nationalitetsbetegnelser	
Referenceår	2 cifre	»yy« (de 2 sidste cifre i årstallet)	
Referenceperiode	2 bogstaver	(2) Eksplicit (eller Statra)	
Indberettende lufthavn	4 bogstaver	(3) ICAO	
Udgangs-/bestemmelseslufthavn	4 bogstaver	(3) ICAO	

(*) For 2003 accepteres »mindst kvartalsdata«.

▼B

Elementer	Kode	Nomenklatur	Enhed
Ankomst/afgang	1 ciffer	1= Ankomst 2= Afgang	
Ruteflyvning/charterflyvning	1 ciffer	1= Ruteflyvning 2= Charterflyvning	
Passagerflyvning/ren fragt- og post-flyvning	1 ciffer	1= Passagerflyvning 2= Ren fragt- og postflyvning	
Luftfartsselskabsinformation	3 bogstaver	(4) Oplysninger om luftfartsselskabet (fakultative)	
Transporterede passagerer	12 cifre		Passager
Indladet/udladet fragt og post	12 cifre		Tons

C. **Lufthavnstabel (mindst årlige data)**

Dataene i denne tabel vedrører kun erhvervsmæssig lufttransport, med undtagelse af »samlede erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer«, der vedrører alle erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer i almindelighed og »samlede luftfartøjsoperationer«, der vedrører alle civile luftfartøjsoperationer (bortset fra statsflyvninger).

Postformat for datafil

Elementer	Kode	Nomenklatur	Enhed
Tabel	2 bogstaver	C1	
Indberettende land	2 bogstaver	(1) ICAO-nationalitetsbetegnelser	
Referenceår	2 cifre	»yy«	
Referenceperiode	2 bogstaver	(2) Eksplicit (eller Statra)	
Indberettende lufthavn	4 bogstaver	(3) ICAO	
Luftfartsselskabsinformation (*)	3 bogstaver	(4) Oplysninger om luftfartsselskabet	
Samlet antal transporterede passagerer	12 cifre		Passager
Samlet antal direkte transitpassagerer	12 cifre		Passager
Samlet indladet/udladet fragt og post	12 cifre		Tons
Samlede erhvervsmæssige luftfartøjs-operationer	12 cifre		Operation
Samlede luftfartøjsoperationer	12 cifre		Operation

(*) Feltet »luftfartsselskabsinformation« er kun obligatorisk for lufthavne, der også er forpligtede til at indberette tabel A1 og B1. For lufthavne, der ikke er forpligtede til at indberette tabel A1 og B1, kan en kode, der indbefatter alle luftfartsselskaber, anvendes.

KODER

1. **Indberettende land**

Det kodesystem, der skal anvendes, er afledt af ICAO-indekset over nationalitetsbetegnelser for stedsangivelser. Hvis der findes flere ICAO-forkortelser for samme land, anvendes den ICAO-forkortelse, der betegner hovedområdet.

Belgien	EB
Danmark	EK
Tyskland	ED
Grækenland	LG
Spanien	LE

▼B

Frankrig	LF
Irland	EI
Italien	LI
Luxembourg	EL
Nederlandene	EH
Østrig	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Sverige	ES
Det Forenede Kongerige	EG

2. **Referenceperiode**

AN	(eller 45) år
Q1	(eller 21) januar-marts (1. kvartal)
Q2	(eller 22) april-juni (2. kvartal)
Q3	(eller 23) juli-september (3. kvartal)
Q4	(eller 24) oktober-december (4. kvartal)
01-12	januar- december (måned)

3. **Lufthavn**

Koderne for lufthavne skal være i overensstemmelse med ICAO-koderne med fire bogstaver, jf. ICAO-dokument 7910. Ukendte lufthavne kodes »ZZZZ«.

4. **Luftfartsselskabsinformation**

»1EU« for luftfartsselskaber registreret i Den Europæiske Union

»1NE« for luftfartsselskaber, som ikke er registreret i Den Europæiske Union

»ZZZ« for ukendte luftfartsselskaber

»888« for »fortrolig« (anvendes i tabel A1 og B1, hvis en eller flere»oplysninger om luftfartsselskabet« ikke kan afgives af hensyn til fortroligheden)

»999« for alle luftfartsselskaber (anvendes kun i tabel C1).

Luftfartsselskaber, der er delvist registreret i EU, skal registreres som »EU-luftfartsselskaber«.

Koden »2« + ISO's 2-bogstavers landekode (luftfartsselskabets registreringsland) og ICAO-koden for luftfartsselskab kan også anvendes (fakultativt).

5. **Luftfartøjstype**

Koderne for luftfartøjstyper skal være i overensstemmelse med ICAO-typekoderne for luftfartøjer, jf. ICAO-dokument 8643.

Ukendte luftfartøjstyper kodes »ZZZZ«.

▼B

BILAG II

DEFINITIONER OG INDBERETNINGSPLIGTIGE STATISTISKE OPLYSNINGER

Efter hvert defineret udtryk er angivet, i hvilke artikler eller tabeller i forordningen det forekommer.

I. GENERELLE DEFINITIONER OG VARIABLER

1) **EF-lufthavn** (artikel 1 og 3)

Et nærmere defineret land- eller vandområde i en medlemsstat, der er omfattet af traktaten, som helt eller delvist er bestemt til at blive anvendt til luftfartøjers ankomst, afgang og trafik på jorden, og som er åbent for **erhvervsmæssig lufttransport**(se -4-).

2) **Statsflyvning** (artikel 1 og tabel C1)

En flyvning, der udføres på vegne af en stats militær, toldmyndigheder, politi eller andre retshåndhævende myndigheder.

Enhver flyvning, der betegnes som »statsflyvning« af de statslige myndigheder.

Ved udtrykket »dog undtaget flyvning med statsluftfartøjer« i artikel 1 forstås »dog undtaget statsflyvninger«.

3) **Passagerenhed** (artikel 3, stk. 2, 4 og 5)

En passagerenhed svarer til en passager eller 100 kg fragt eller post.

*Med henblik på udarbejdelse af fortegnelsen over **EF-lufthavne**(se -1-), jf. artikel 3, stk. 2, og i overgangsperioden, jf. artikel 3, stk. 4 og 5, beregnestærsklerne for **EF-lufthavne**(se -1-) i »passagerenheder« som samlet antal **transporterede passagerer**(se -16-) plus samlet antal **direkte transitpassagerer**(se -18-) (registreret én gang) plus samlet **indladet/udladet fragt og post**(se -17-).*

4) **Erhvervsmæssig lufttransport** (artikel 1 og tabel A1, B1, C1)

En flyvning eller en række flyvninger, der udføres med henblik på offentlig transport af passagerer og/eller fragt og post mod vederlag eller lejeafgift.

*Der kan være tale om **ruteflyvning**(se -5-) eller **charterflyvning**(se -6-).*

5) **Ruteflyvning** (tabel A1 og B1)

Erhvervsmæssig lufttransport(se -4-), som gennemføres efter en offentliggjort fartplan eller med en sådan regelmæssighed og hyppighed, at der tydeligt er tale om en systematisk række flyvninger.

Omfatter også ekstra flyvninger som følge af overskydende trafik fra ruteflyvninger.

6) **Charterflyvning** (tabel A1 og B1)

Erhvervsmæssig lufttransport(se -4-), bortset fra **ruteflyvning**(se -5-).

7) **Passagerflyvning** (tabel A1 og B1)

Ruteflyvning(se -5-) eller **charterflyvning**(se -6-), som gennemføres af luftfartøjer med en eller flere betalende passagerer, og alle flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.

Omfatter også flyvninger med både betalende passagerer og fragt og post, der transporteres mod betaling.

8) **Ren fragt- og postflyvning** (tabel A1 og B1)

Ruteflyvning(se -5-) eller **charterflyvning**(se -6-), som gennemføres af luftfartøjer, der transporterer anden last mod betaling end passagerer, dvs. fragt og post.

Omfatter ikke flyvninger med en eller flere betalende passagerer og flyvninger, hvor der ifølge offentliggjorte fartplaner tilbydes passagerflyvning.

▼B

9) **Luftfartsselskab (kommercielt lufttrafikforetagende)** (tabel A1, B1 og C1)

Et lufttrafikforetagende med en gyldig licens til gennemførelse af **erhvervsmæssige flyvninger**(se -13-).

Har flere luftfartsselskaber truffet aftaler i form af joint venture eller på anden måde kontraktligt forpligtet sig til, at to eller flere af dem hver for sig har ansvaret for udbud og salg af lufttransportprodukter i forbindelse med en flyvning eller en kombination af flyvninger, anføres det luftfartsselskab, der faktisk foretager flyvningen.

II. Definitioner og variabler vedrørende tabel A1 (flyveetape)

10) **Flyveetape** (tabel A1)

Den af et luftfartøj tilbagelagte strækning fra starten til næste landing.

11) **Passagerer om bord** (tabel A1)

Alle passagerer om bord på et luftfartøj ved ankomst til eller afgang fra den indberettende lufthavn.

*Alle betalende og ikke betalende passagerer om bord på et luftfartøj under en **flyveetape**(se -10-).*

*Omfatter også **direkte transitpassagerer**(se -18-) (registreret ved ankomster og afgange).*

12) **Fragt og post om bord** (tabel A1)

Alt gods og al post om bord på et luftfartøj ved ankomst til eller afgang fra den indberettende lufthavn.

*Alt gods og al post om bord på et luftfartøj under en **flyveetape**(se -10-).*

Omfatter også direkte transitgods og -post (registreret ved ankomster og afgange).

Omfatter også ekspresgods og diplomatpost.

Omfatter ikke passagerernes bagage.

13) **Erhvervsmæssig flyvning** (tabel A1)

En flyvning, der udføres med henblik på offentlig transport af passagerer og/eller fragt og post mod vederlag eller lejeafgift.

*I tabel A1 er erhvervsmæssige flyvninger aggregeret med henblik på beregning af de øvrige »indikatorfelter« (»**Passagerer om bord**(se -11-)«, »**Fragt og post om bord**(se -12-)« og »**Disponible passagersæder**(se -14-)«).*

14) **Disponible passagersæder** (tabel A1)

Det samlede antal passagersæder, der udbydes til salg i et luftfartøj, der gennemfører en **flyveetape**(se -10-) mellem et lufthavnspar.

*Det samlede antal betalende passagerer på en **flyveetape**(se -10-) må ikke overstige det samlede antal passagersæder, der udbydes til salg.*

*Omfatter også sæder, der allerede er solgt på en flyveetape, dvs. sæder, der optages af **direkte transitpassagerer**(se -18-).*

Omfatter ikke sæder, der faktisk ikke er til rådighed til transport af passagerer på grund af bruttovægtbegrænsninger.

Hvis disse oplysninger ikke foreligger, skal et af følgende skøn indberettes (i prioriteret rækkefølge fra det mest til det mindst relevante):

1. Specifik luftfartøjskonfiguration udtrykt i antal disponible passagersæder i luftfartøjet (identificeret ved luftfartøjets registreringsnummer)

2. Gennemsnitlig luftfartøjskonfiguration udtrykt i gennemsnitligt antal disponible passagersæder for den pågældende luftfartøjstype og det pågældende luftfartsselskab

3. Gennemsnitlig luftfartøjskonfiguration udtrykt i gennemsnitligt antal disponible passagersæder for den pågældende luftfartøjstype.

▼B

III. DEFINITIONER OG VARIABLER VEDRØRENDE TABEL B1 (UDGANGS- OG BESTEMMELSESLUFTHAVN) OG TABEL C1 (LUFTHAVNE)

15) **Udgangs- og bestemmelseslufthavn** (tabel B1)

Trafikken på en flyvning i forbindelse med **erhvervsmæssig lufttransport**(se -4-) med et unikt flyvenummer opdelt efter lufthavnspar i overensstemmelse med indladnings- og udladningspunkt på flyvningen.

For passagerer, fragt eller post, hvor indladningslufthavnen ikke kendes, anses udgangslufthavnen for at være indladningssted; tilsvarende anses luftfartøjets bestemmelseslufthavn for at være udladningssted, hvis udladningslufthavnen ikke kendes.

16) **Transporterede passagerer** (tabel B1 og C1)

Alle passagerer på en given flyvning (med unikt flyvenummer), registreret én gang, selv om flyvningen består af flere etaper.

Alle betalende og ikke betalende passagerer, hvis flyrejse begynder eller slutter i den indberettende lufthavn, og transitpassager, der stiger på eller af i den indberettende lufthavn.

*Omfatter ikke **direkte transitpassagerer**(se -18-).*

17) **Indladet/udladet fragt og post** (tabel B1 og C1)

Alt gods og al post, der er indladet i eller udladet af et luftfartøj.

Omfatter også ekspresgods og diplomatpost.

Omfatter ikke passagerernes bagage.

Omfatter ikke direkte transitgods og -post.

18) **Direkte transitpassagerer** (tabel C1)

Passagerer, som efter et kort ophold fortsætter deres flyrejse om bord på samme luftfartøj på en flyvning med samme nummer som den flyvning, hvormed deankom.

*I den samlede lufthavnsstatistik og med henblik på beregning af **passagerenheder**(se -3-) registreres passagerer i direkte transit kun én gang.*

Passagerer, der skifter luftfartøj på grund af tekniske problemer, men fortsætter på en flyvning med samme flyvenummer, registreres som direkte transitpassagerer.

Nogle flyvninger med mellemlandinger får tildelt et nyt flyvenummer i lufthavnen for at skelne mellem ankomst og afgang (flyvning/returflyvning). Som eksempel kan nævnes en flyvning fra Barcelona til Hamburg med returflyvning til Barcelona via Frankfurt. Passagerer, der i et sådant tilfælde fortsætter deres flyrejse med samme luftfartøj til det mellemliggende bestemmelsessted, skal registreres som direkte transitpassagerer.

19) **Samlede erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer** (tabel C1)

Alle starter og landinger af flyvninger, der udføres mod vederlag eller lejeafgift.

*Omfatter også **erhvervsmæssig lufttransport**(se -4-) og alle erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer i almindelighed.*

20) **Samlede luftfartøjsoperationer** (tabel C1)

Alle starter og landinger foretaget med luftfartøjer.

*Omfatter også **samlede erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer**(se -19-) og ikke-erhvervsmæssige luftfartøjsoperationer i almindelighed.*

*Omfatter ikke **statsflyvninger**(se -2-).*

Omfatter ikke touch-and-goes, overskydninger og forgæves landingsforsøg.«