Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B DIRECTIVA 94/25/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 16 iunie 1994

de apropiere a actelor cu putere de lege și actelor administrative ale statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement

(JO L 164, 30.6.1994, p. 15)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Directiva 2003/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 2003	L 214	18	26.8.2003
►**M2**	Regulamentul (CE) nr. 1882/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 septembrie 2003	L 284	1	31.10.2003

▼B

DIRECTIVA 94/25/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 16 iunie 1994

de apropiere a actelor cu putere de lege și actelor administrative ale statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 100a,

având în vedere propunerea Comisiei ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

hotărând în conformitate cu procedura prevăzute la articolul 189b din tratat ([3]),

întrucât piața internă cuprinde un spațiu fără frontiere interioare în care este asigurată libera circulație a mărfurilor, persoanelor, serviciilor și capitalurilor;

întrucât actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în diferite state membre privind caracteristicile siguranței ambarcațiunilor de agrement au un conținut și un domeniu de aplicare diferit; întrucât astfel de disparități sunt de natură să creeze obstacole în efectuarea schimburilor și condiții de concurență inegale pe piața internă;

întrucât armonizarea legislațiilor interne este singurul mod de a elimina aceste obstacole pentru desfășurarea liberului schimb; întrucât acest obiectiv nu poate fi atins de o manieră satisfăcătoare de statele membre individuale; întrucât prezenta directivă nu stabilește decât cerințele indispensabile liberei circulații a ambarcațiunilor de agrement;

întrucât prezenta directivă nu se aplică decât ambarcațiunilor de agrement cu o lungime minimă de 2,5 metri și cu o lungime maximă de 24 de metri, aceasta din urmă fiind derivată din standardele ISO;

întrucât, în măsura în care nu poate fi realizată prin recunoașterea reciprocă a echivalenței între toate statele membre, eliminarea obstacolelor tehnice în domeniul ambarcațiunilor de agrement și a elementelor sau pieselor de echipament trebuie să urmeze noua abordare prevăzută de Rezoluția Consiliului din 7 mai 1985 ([4]), care impune stabilirea cerințelor esențiale privind siguranța și alte aspecte care prezintă importanță pentru bunăstarea generală; întrucât articolul 100a alineatul (3) din tratat prevede că, în propunerile sale în materie de sănătate, siguranță, protecția mediului și protecția consumatorilor, Comisia ia drept bază un nivel de protecție ridicat; întrucât cerințele esențiale constituie criteriile pe care trebuie să le îndeplinească ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile parțial terminate, precum și elementele sau piesele de echipament, înainte și după instalarea lor;

întrucât, în consecință, prezenta directivă nu stabilește decât cerințe esențiale; întrucât, pentru a facilita proba conformității cu cerințele esențiale, este necesar să se elaboreze standarde armonizate pe plan european pentru ambarcațiunile de agrement, precum și pentru piesele sau elementele de echipament; întrucât aceste standarde armonizate pe plan european sunt elaborate de către organisme private și trebuie să-și păstreze statutul de dispoziții care nu sunt imperative; întrucât, în acest scop, Comitetul European pentru Standardizare (CEN) și Comitetul European pentru Standardizare Electrotehnică (Cenelec) sunt considerate

([1]) JO C 123, 15.5.1992, p. 7.
([2]) JO C 313, 30.11.1992, p. 38.
([3]) Avizul Parlamentului European din 18 noiembrie 1992 (JO C 337, 21.12.1992, p. 17). Poziția comună a Consiliului din 16 noiembrie 1993 (JO C 137, 19.5.1994, p. 1). Decizia Parlamentului European din 9 martie 1994 (JO C 91, 28.03.1994).
([4]) JO C 136, 4.6.1985, p. 1.

▼B

ca fiind organismele competente pentru adoptarea standardelor armonizate conform orientărilor generale de cooperare între Comisie și cele două organisme, semnate pe data de 13 noiembrie 1984; întrucât, în sensul prezentei directive, un standard armonizat este o specificație tehnică (standard european sau document de armonizare) adoptat de unul dintre aceste organisme sau de ambele, prin mandatul Comisiei, conform Directivei 83/189/CEE a Consiliului din 28 martie 1983 de stabilire a unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice ([1]), precum și în virtutea orientărilor generale mai sus menționate;

întrucât, având în vedere natura riscurilor inerente ale utilizării ambarcațiunilor de agrement și a elementelor și pieselor lor de echipament, este necesară elaborarea procedurilor de evaluare a conformității cu cerințele esențiale ale directivei; întrucât aceste proceduri trebuie să fie concepute în funcție de gradul de risc pe care pot să-l prezinte ambarcațiunile de agrement, precum și elementele sau piesele lor de echipament; întrucât, în consecință, fiecare categorie de conformitate trebuie să fie completată printr-o procedură adecvată sau prin alegerea între mai multe proceduri echivalente; întrucât procedurile reținute corespund Deciziei 93/465/CEE a Consiliului din 22 iulie 1993 privind modulele referitoare la diferitele faze de proceduri de evaluare a conformității și a normelor de aplicare și utilizare a marcajului de conformitate „CE”, destinate utilizării în directivele de armonizare tehnică ([2]);

întrucât Consiliul a prevăzut aplicarea marcajului „CE” fie de producător, fie de un mandatar stabilit în Comunitate; întrucât acest marcaj semnifică conformitatea ambarcațiunii de agrement, precum și a elementelor și pieselor de echipament cu toate cerințele esențiale și procedurile de evaluare prevăzute de către dreptul comunitar aplicabil pentru produs;

întrucât, în conformitate cu articolul 100a alineatul (5) din tratat, statele membre trebuie să ia măsuri provizorii de natură să limiteze sau să interzică introducerea pe piață și utilizarea ambarcațiunilor de agrement sau a elementelor sau pieselor de echipament, în cazul în care acestea prezintă un risc deosebit pentru siguranța persoanelor și, după caz, a animalelor domestice sau a bunurilor, cu condiția ca aceste dispoziții să fie supuse unei proceduri comunitare de control;

întrucât destinatarii oricărei decizii luate în cadrul prezentei directive trebuie să cunoască motivele acestei decizii și căile de atac ce le sunt accesibile;

întrucât este necesar să se prevadă un regim tranzitoriu care să permită introducerea pe piață și punerea în folosință a ambarcațiunilor de agrement și a elementelor și pieselor lor de echipament, fabricate conform reglementărilor interne în vigoare la data adoptării prezentei directive;

întrucât această directivă nu conține dispoziții care să prevadă limitarea folosirii ambarcațiunii de agrement după darea sa în folosință;

întrucât construcția ambarcațiunilor de agrement poate avea impact asupra mediului în măsura în care ambarcațiunile pot emite substanțe poluante; în consecință este necesar să se prevadă, în cadrul prezentei directive, dispoziții privind protecția mediului, cu condiția ca aceste dispoziții să se refere la construcția ambarcațiunilor de agrement din punctul de vedere al impactului acestuia direct asupra mediului;

întrucât dispozițiile prezentei directive nu trebuie să aducă atingere dreptului statelor membre de a adopta, respectând tratatul, cerințele pe care le pot considera necesare în materie de navigație în anumite ape pentru a proteja mediul și configurația căilor navigabile și pentru a

([1]) JO L 109, 26.04.1983, p. 8, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 88/182/CEE (JO L 81, 26.3.1988, p. 75).
([2]) JO L 220, 30.8.1993, p. 23.

▼B

asigura siguranța pe acestea, sub rezerva că aceasta nu obligă la modificarea ambarcațiunilor de agrement într-un mod care nu este specificat în prezenta directivă,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

CAPITOLUL 1

▼M1

Articolul 1

Domeniul de aplicare și definiții

(1) Prezenta directivă se aplică:

(a) în materie de proiectare și construcție:

(i) ambarcațiunilor de agrement și ambarcațiunilor parțial construite;

(ii) motovehiculelor nautice;

(iii) componentelor prevăzute de anexa II, atunci când sunt introduse pe piața comunitară separat și sunt destinate instalării;

(b) în materie de emisii de gaze:

(i) motoarelor de propulsie care sunt instalate sau sunt special concepute pentru a fi instalate pe sau în ambarcațiuni de agrement și motovehicule nautice;

(ii) motoarelor de propulsie instalate pe sau în astfel de ambarcațiuni care fac obiectul unei „modificări majore a motorului”;

(c) în materie de emisii sonore:

(i) ambarcațiunilor de agrement echipate cu motor interior cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie interior;

(ii) ambarcațiunilor de agrement echipate cu motor interior cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie interior, care fac obiectul unei transformări majore a ambarcațiunilor și sunt introduse ulterior pe piața comunitară, în termen de cinci ani de la efectuarea transformării;

(iii) motovehiculelor nautice;

(iv) motoarelor exterioare și motoarelor interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată destinate instalării pe ambarcațiunile de agrement;

(d) pentru produsele care intră sub incidența literelor (a) punctul (ii), (b) și (c), dispozițiile prezentei directive se aplică numai de la prima introducere pe piață și/sau dare în folosință după data intrării în vigoare a prezentei directive.

(2) Sunt excluse din domeniul de aplicare al prezentei directive:

(a) referitor la alineatul (1) litera (a):

(i) ambarcațiunile concepute exclusiv pentru competiții sportive, inclusiv ambarcațiunile cu vâsle și ambarcațiunile destinate instruirii în canotaj, care au fost desemnate ca atare de către producător;

(ii) canoele și caiacele, gondolele și hidrobicicletele;

(iii) planșele cu vele;

(iv) planșele, inclusiv planșele cu motor;

▼M1

(v) originalele și copiile individuale ale ambarcațiunilor istorice, concepute înainte de 1950, construite în cea mai mare parte din materiale originale și desemnate ca atare de către producător;

(vi) ambarcațiunile experimentale, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața comunitară;

(vii) ambarcațiunile construite pentru utilizare proprie, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața comunitară în decursul unei perioade de cinci ani;

(viii) ambarcațiunile special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, fără a aduce atingere alineatului (3) litera (a), în special cele definite în Directiva 82/714/CEE a Consiliului din 4 octombrie 1982 de stabilire a condițiilor tehnice pentru navele de navigație interioară [1], indiferent de numărul pasagerilor;

(ix) submersibilele;

(x) ambarcațiunile pe pernă de aer;

(xi) ambarcațiunile pe aripi portante;

(xii) ambarcațiunile propulsate cu aburi produși prin combustie externă pe bază de cărbune, cocs, lemn, petrol sau gaz;

(b) referitor la alineatul (1) litera (b):

(i) motoarele de propulsie instalate sau destinate în mod special instalării pe:

— ambarcațiuni concepute exclusiv pentru competiții sportive care au fost desemnate ca atare de către producător;

— ambarcațiuni experimentale, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața comunitară;

— ambarcațiuni special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, fără a aduce atingere alineatului (3) litera (a), în special cele definite în Directiva 82/714/CEE, indiferent de numărul pasagerilor;

— submersibile;

— ambarcațiuni pe pernă de aer;

— ambarcațiuni pe aripi portante;

(ii) originalele și copiile individuale ale motoarelor de propulsie istorice, concepute înainte de 1950, care nu sunt produse în serie și sunt instalate pe ambarcațiunile prevăzute la alineatul (2) litera (a) punctele (v) și (vii);

(iii) motoarele de propulsie construite pentru utilizare proprie, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața comunitară în decursul unei perioade de cinci ani;

(c) referitor la alineatul (1) litera (c):

— toate ambarcațiunile prevăzute la litera (b) din prezentul alineat;

— ambarcațiunile construite pentru utilizare proprie, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața comunitară în decursul unei perioade de cinci ani.

(3) În înțelesul prezentei directive:

(a) „ambarcațiune de agrement” înseamnă orice ambarcațiune de orice tip, destinată a fi utilizată în scopuri sportive și de agrement, având o lungime a corpului între 2,5 m și 24 m, măsurată conform stan-

[1] JO L 301, 28.10.1982, p. 1, astfel cum a fost modificată prin Actul de aderare din 1994.

▼M1

dardelor armonizate, indiferent de modul de propulsie; faptul că aceeași ambarcațiune poate fi utilizată pentru navlosire sau instruire în navigația de agrement nu împiedică includerea ei în domeniul de aplicare al prezentei directive atunci când este introdusă pe piața comunitară în scop de agrement;

(b) „motovehicul nautic” înseamnă o ambarcațiune cu o lungime mai mică de 4 m, care utilizează un motor cu ardere internă, echipat cu o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și este concepută a fi operată de către una sau mai multe persoane care stau jos, în picioare sau în genunchi mai degrabă pe carcasa ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;

(c) „motor de propulsie” înseamnă orice motor cu combustie internă, cu aprindere prin scânteie sau prin comprimare, utilizat pentru propulsie, inclusiv motoarele interioare, motoarele interioare cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată și motoarele exterioare, în doi și patru timpi;

(d) „modificare majoră a motorului” înseamnă modificarea unui motor care:

— poate eventual cauza depășirea de către motor a limitelor de emisie stabilite în anexa I partea B, exclusiv înlocuirea obișnuită a componentelor motorului care nu afectează caracteristicile emisiilor sau

— mărește puterea nominală a motorului cu peste 15 %;

(e) „transformare majoră a ambarcațiunii” înseamnă o transformare a ambarcațiunii care:

— schimbă modul de propulsie a ambarcațiunii;

— implică o modificare majoră a motorului;

— modifică ambarcațiunea în asemenea măsură încât aceasta este considerată o nouă ambarcațiune;

(f) „mod de propulsie” înseamnă metodă mecanică prin care ambarcațiunea este pusă în mișcare, în special elicele marine sau sistemele mecanice de acționare cu jet de apă;

(g) „familie de motoare” înseamnă o clasificare realizată de către producător conform căreia motoarele, prin concepție, se preconizează că au caracteristici similare cu privire la emisiile de gaze, corespunzătoare cerințelor privind emisiile de gaze prevăzute de prezenta directivă;

(h) „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care proiectează și produce un produs reglementat de prezenta directivă sau care a dispus proiectarea și/sau fabricarea unui astfel de produs în vederea introducerii sale pe piață în nume propriu;

(i) „reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Comunitate care a primit mandat în scris de la producător să acționeze în numele său în ceea ce privește obligația acestuia din urmă în conformitate cu prezenta directivă.

▼B

Articolul 2

Introducerea pe piață și punerea în folosință

(1) Statele membre adoptă toate dispozițiile necesare pentru ca produsele stabilite la articolul 1 alineatul (1) să nu poată fi introduse pe piață sau puse în folosință pentru o utilizare conformă destinației lor decât în cazul în care ele nu pun în pericol siguranța și sănătatea persoanelor, a bunurilor și a mediului, atunci când sunt construite și întreținute corect.

▼B

(2) Dispozițiile prezentei directive nu împiedică statele membre să adopte, respectând tratatul, dispoziții privind navigația în anumite ape, pentru a proteja mediul și configurația căilor navigabile și a asigura siguranța acestora, cu rezerva că acest fapt nu obligă la modificarea ambarcațiunilor care sunt în conformitate cu prezenta directivă.

Articolul 3

Cerințe esențiale

Produsele prevăzute la articolul 1 alineatul (1) trebuie să îndeplinească cerințele esențiale de siguranță, de sănătate, de protecție a mediului și de protecție a consumatorilor stabilite în anexa I.

▼M1

Articolul 4

Libera circulație a produselor prevăzute la articolul 1 alineatul (1)

(1) Statele membre nu pot interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață și/sau darea în folosință pe teritoriul lor a produselor menționate la articolul 1 alineatul (1) care poartă marcajul CE prevăzut în anexa IV, ceea ce indică conformitatea acestora cu toate dispozițiile prezentei directive, inclusiv cu procedurile de conformitate prevăzute la capitolul II.

(2) Statele membre nu pot interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață a ambarcațiunilor parțial construite, atunci când producătorul, reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate sau persoana responsabilă de introducerea lor pe piață declară, în conformitate cu anexa IIIa, că ambarcațiunile în cauză urmează a fi finalizate de alte persoane.

(3) Statele membre nu pot interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață și/sau darea în folosință a componentelor menționate de anexa II care poartă marcajul CE prevăzut în anexa IV, ceea ce indică conformitatea acestora cu cerințele esențiale relevante, atunci când componentele în cauză sunt însoțite de o declarație scrisă de conformitate, conform dispozițiilor din anexa XV și urmează să fie încorporate într-o ambarcațiune de agrement, conform declarației prevăzute de anexa IIIb a producătorului, reprezentantului autorizat al acestuia stabilit în Comunitate sau, în cazul importurilor din țări terțe, a oricărei persoane care introduce componentele în cauză pe piața comunitară.

(4) Statele membre nu pot interzice, limita sau împiedica introducerea pe piață și/sau darea în folosință:

— a motoarelor interioare sau a motoarelor interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată;

— a motoarelor omologate în conformitate cu Directiva 97/68/CE ([1]) care sunt în conformitate cu faza II prevăzută la punctul 4.2.3 din anexa I la directiva menționată și

— a motoarelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CEE ([2]),

atunci când producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate declară, în conformitate cu anexa XV punctul 3, că

([1]) Directiva 97/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1997 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele cu combustie internă care urmează să fie instalate pe mașinile fără destinație rutieră (JO L 59, 27.2.1998, p. 1), astfel cum a fost modificată prin Directiva 2001/63/CE a Comisiei (JO L 227, 23.8.2001, p. 41).

([2]) Directiva 88/77/CEE a Consiliului din 3 decembrie 1987 de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele diesel utilizate la vehicule (JO L 36, 9.2.1988, p. 33), astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2001/27/CE a Comisiei (JO L 107, 18.4.2001, p. 10).

▼M1

motorul respectă cerințele privind emisiile de gaze prevăzute de prezenta directivă, atunci când este instalat într-o ambarcațiune de agrement sau un motovehicul nautic în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producător.

(5) Statele membre nu se opun expunerii, în special în cadrul saloanelor, expozițiilor, demonstrațiilor etc., produselor prevăzute la articolul 1 alineatul (1) care nu sunt în conformitate cu dispozițiile prezentei directive, cu condiția ca un anunț vizibil să indice clar faptul că respectivele produse nu pot fi introduse pe piață sau date în folosință înainte de a se conforma dispozițiilor prezentei directive.

(6) Atunci când produsele prevăzute la articolul 1 alineatul (1) intră sub incidența altor directive care reglementează aspecte diferite și prevăd aplicarea marcajului CE, marcajul indică faptul că produsele în cauză sunt, de asemenea, considerate a fi în conformitate cu dispozițiile directivelor respective. Marcajul CE indică conformitatea cu directivele aplicabile sau părțile relevante ale acestora. În acest caz, elementele respectivelor directive aplicate de către producător, așa cum sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, trebuie să figureze în documentele, declarația de conformitate sau instrucțiunile impuse de directive, care însoțesc produsele în cauză.

▼B

Articolul 5

Statele membre consideră în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute la articolul 3 produsele menționate la articolul 1 alineatul (1), care îndeplinesc standardele naționale corespunzătoare, adoptate în conformitate cu standardele armonizate ale căror numere de referință au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*; statele membre publică numerele de referință ale acestor standarde naționale.

Articolul 6

(1) În cazul în care un stat membru sau Comisia estimează că standardele armonizate stabilite la articolul 5 nu îndeplinesc în întregime cerințele esențiale stabilite la articolul 3, Comisia sau statul membru sesizează comitetul constituit prin Directiva 83/189/CEE, expunându-și motivele. Comitetul emite un aviz de urgență.

Luând în considerare avizul comitetului, Comisia notifică statelor membre dacă standardele stabilite trebuie retrase sau nu din publicațiile prevăzute la articolul 5.

(2) Comisia poate adopta orice măsură corespunzătoare pentru a asigura aplicarea practică și uniformă a prezentei directive, potrivit procedurii prevăzute la alineatul (3).

▼M2

(3) Comisia este asistată de un comitet permanent, denumit în continuare „comitetul”.

Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 3 și 7 din Decizia 1999/468/CE ([1]), cu respectarea dispozițiilor articolului 8.

Comitetul își stabilește regulamentul de procedură.

▼B

(4) Comitetul permanent poate în afară de aceasta să examineze orice chestiune referitoare la aplicarea prezentei directive și invocată de președintele său, fie la inițiativa acestuia, fie la cererea unui stat membru.

([1]) Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a normelor privind exercitarea competențelor de executare conferite Comisiei (JO L 184, 17.7.1999, p. 23).

▼M1

Articolul 6a

Procedura comitetului

(1) Modificările care trebuie aduse, având în vedere evoluția cunoștințelor tehnice și noile observații științifice, cerințelor prevăzute în anexa I partea B punctul 2 și în anexa I partea C punctul 1, cu excepția modificărilor directe sau indirecte ale valorilor emisiilor sonore sau de gaze, ale numărului Froude și ale raportului putere/deplasament, sunt adoptate de către Comisie, asistată de comitetul permanent instituit în temeiul articolului 6 alineatul (3), care acționează în calitate de comitet de reglementare în conformitate cu procedura menționată la alineatul (2). Problemele examinate se referă la carburanții de referință și la standardele utilizate pentru testarea emisiilor de gaze și a emisiilor sonore.

(2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, ținând seama de dispozițiile articolului 8 din decizia menționată.

Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.

(3) Comitetul își stabilește regulamentul de procedură.

▼B

Articolul 7

Clauză de salvgardare

▼M1

(1) Atunci când un stat membru constată că unele produse care intră sub incidența articolului 1 și care poartă marcajul CE prevăzut în anexa IV, atunci când sunt corect proiectate, construite, instalate, după caz, întreținute și utilizate conform destinației lor, riscă să pună în pericol siguranța și sănătatea persoanelor, bunurile sau mediul, statul membru în cauză ia toate măsurile provizorii necesare pentru a retrage produsele de pe piață sau a interzice sau limita introducerea lor pe piață și/sau darea lor în folosință.

▼B

Statul membru informează imediat Comisia despre aceste măsuri și indică motivele deciziei sale, în special în cazul în care neconformitatea rezultă:

(a) din nerespectarea cerințelor esențiale stabilite la articolul 3;

(b) dintr-o proastă aplicare a standardelor stabilite la articolul 5, în cazul în care aplicarea acestor standarde este invocată;

(c) dintr-o lacună în standardele stabilite la articolul 5.

(2) Comisia consultă părțile implicate în cele mai scurt interval de timp. Atunci când Comisia constată, după această consultare:

— că măsurile sunt justificate, ea informează imediat statul membru care a luat inițiativa cu privire la aceasta, precum și celelalte state membre; în cazul în care decizia menționată la alineatul (1) este motivată printr-o lacună a standardelor, Comisia, după consultarea părților respective, sesizează comitetul prevăzut la articolul 6 alineatul (1) în termen de 2 luni, în cazul în care statul membru care a luat decizia are intenția să o mențină și declanșează procedura prevăzută la articolul 6 alineatul (1);

— că măsurile sunt nejustificate, ea informează imediat statul membru care a luat inițiativa în legătură cu aceasta, precum și producătorul sau reprezentantul său autorizat stabilit în Comunitate.

▼M1

(3) Atunci când un produs menționat la articolul 1 poartă marcajul CE, fără a fi în conformitate cu cerințele prevăzute, statul membru care

▼M1

are autoritate asupra persoanei care a aplicat marcajul ia măsurile necesare; statul membru în cauză informează Comisia și celelalte state membre cu privire la aceasta.

▼B

(4) Comisia se asigură că statele membre sunt informate despre derularea și rezultatele acestei proceduri.

CAPITOLUL II

Evaluarea conformității

▼M1

Articolul 8

(1) Înainte de introducerea pe piață și/sau darea în folosință a produselor menționate la articolul 1 alineatul (1), producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică procedurile prevăzute la alineatele (2), (3) și (4) din prezentul articol.

În cazul evaluării ambarcațiunilor de agrement după terminarea construcției, în cazul în care nici producătorul, nici reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate nu își asumă răspunderea cu privire la conformitatea produsului cu prezenta directivă, acestea pot fi asumate de către orice persoană fizică sau juridică stabilită în Comunitate care introduce pe piață produsul și/sau îl dă în folosință pe propria răspundere. În acest caz, persoana care introduce produsul pe piață sau îl dă în folosință trebuie să prezinte unui organism notificat o cerere pentru întocmirea unui raport după terminarea construcției. Persoana care introduce produsul pe piață și/sau îl dă în folosință trebuie să furnizeze organismului notificat orice document și dosar tehnic disponibil referitor la introducerea pe piață pentru prima oară a produsului în țara de origine. Organismul notificat examinează produsul în cauză și face calcule și alte evaluări pentru a asigura conformitatea echivalentă cu cerințele relevante din directivă. În acest caz, plăcuța producătorului prevăzută în anexa I punctul 2.2 conține cuvintele „Certificat după terminarea construcției”. Organismul notificat întocmește un raport de conformitate cu privire la evaluarea efectuată și informează persoana care introduce produsul pe piață și/sau îl dă în folosință asupra obligațiilor care îi revin. Persoana în cauză întocmește o declarație de conformitate (a se vedea anexa XV) și aplică sau dispune aplicarea marcajului CE pe produs însoțit de numărul distinctiv al organismului notificat relevant.

(2) În ceea ce privește proiectarea și construcția produselor prevăzute la articolul 1 alineatul (1) litera (a), producătorul ambarcațiunii sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică, pentru ambarcațiunile din categoriile de proiectare A, B, C și D, prevăzute la punctul 1 din anexa I partea A, următoarele proceduri:

(a) pentru categoriile A și B:

(i) pentru ambarcațiunile cu o lungime a corpului cuprinsă între 2,5 m și 12 m: controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI sau examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, completată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII, sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(ii) pentru ambarcațiunile cu o lungime a corpului cuprinsă între 12 m și 24 m: examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, completată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(b) pentru categoria C:

(i) pentru ambarcațiunile cu o lungime a corpului cuprinsă între 2,5 m și 12 m:

▼M1

— atunci când se respectă standardele armonizate prevăzute la punctele 3.2 și 3.3 din anexa I partea A: controlul intern al producției (modulul A) prevăzut în anexa V sau controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI sau examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, completată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

— atunci când nu se respectă standardele armonizate prevăzute la punctele 3.2 și 3.3 din anexa I partea A: controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI sau examinarea CE de tip (modulul B) prevăzut în anexa VII, completată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(ii) pentru ambarcațiunile cu o lungime a corpului cuprinsă între 12 m și 24 m: examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, urmată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(c) pentru categoria D:

pentru ambarcațiunile cu o lungime a corpului cuprinsă între 2,5 m și 24 m: controlul intern al producției (modulul A) prevăzut în anexa V sau controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI sau examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, completată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(d) pentru motovehiculele nautice:

controlul intern al producției (modulul A) prevăzut în anexa V sau controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI sau examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, urmată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H;

(e) pentru componentele prevăzute de anexa II: oricare din următoarele module: B + C, B + D, B + F, G sau H.

(3) În ceea ce privește emisiile de gaze:

pentru produsele prevăzute la articolul 1 alineatul (1) litera (b), producătorul motorului sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică examinarea CE de tip (modulul B) prevăzută în anexa VII, urmată de conformitatea cu tipul (modulul C) prevăzută în anexa VIII sau oricare din următoarele module: B + D, B + E, B + F, G sau H.

(4) În ceea ce privește emisiile sonore:

(a) pentru produsele prevăzute la articolul 1 alineatul (1) litera (c) punctele (i) și (ii), producătorul ambarcațiunii sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică:

(i) atunci când testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat [1] pentru măsurarea zgomotului: fie controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI, fie verificarea unității de produs (modulul G) prevăzută în anexa XI, fie asigurarea calității totale (modulul H) prevăzută în anexa XII;

(ii) atunci când la evaluare se utilizează numărul Froude și metoda raportului putere/deplasament: fie controlul intern al producției

[1] EN ISO 14509.

▼M1

(modulul A) prevăzut în anexa V, fie controlul intern al producției cu teste suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI, fie verificarea unității de produs (modulul G) prevăzută în anexa XI, fie asigurarea calității totale (modulul H) prevăzută în anexa XII;

(iii) atunci când la evaluare se utilizează datele cu privire la ambarcațiunea de referință certificată, stabilite în conformitate cu punctul (i): fie controlul intern al producției (modulul A) prevăzut în anexa V, fie controlul intern al producției cu cerințe suplimentare (modulul Aa) prevăzut în anexa VI, fie verificarea unității de produs (modulul G) prevăzută în anexa XI, fie asigurarea calității totale (modulul H) prevăzută în anexa XII;

(b) pentru produsele prevăzute la articolul 1 alineatul (1) litera (c) punctele (iii) și (iv), producătorul motovehiculului nautic/motorului sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică: controlul intern al producției cu cerințe suplimentare prevăzut în anexa VI (modulul Aa) sau modulul G sau H.

▼B

Articolul 9

Organismele notificate

(1) Statele membre notifică Comisiei și celorlalte state membre organismele pe care le-au desemnat pentru a îndeplini sarcinile privind procedurile de evaluare a conformității stabilite la articolul 8, precum și sarcinile specifice pentru care aceste organisme au fost desemnate, și numerele de identificare pe care Comisia le-a atribuit acestora în prealabil.

Comisia publică în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene* o listă a organismelor notificate, cuprinzând atât numerele de identificare pe care le-a atribuit acestora, cât și sarcinile pentru care au fost notificate. Comisia asigură actualizarea acestei liste.

(2) Statele membre aplică criteriile prevăzute în anexa XIV pentru evaluarea organismelor ce trebuie notificate. Se presupune că organismele care îndeplinesc criteriile de evaluare prevăzute în standardele armonizate relevante corespund acestor criterii.

(3) Un stat membru retrage aprobarea pe care a dat-o unui astfel de organism în cazul în care constată că acesta din urmă nu mai îndeplinește criteriile prevăzute în anexa XIV. Acesta informează imediat Comisia și pe celelalte state membre în legătură cu aceasta.

CAPITOLUL III

Marcajul „CE”

Articolul 10

▼M1

(1) La introducerea pe piață, următoarele produse poartă marcajul de conformitate CE:

(a) ambarcațiunile de agrement, motovehiculele nautice și componentele prevăzute de anexa II care sunt considerate în conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare prevăzute de anexa I;

(b) motoarele exterioare care sunt considerate în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute de anexa I părțile B și C;

(c) motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată care sunt considerate în conformitate cu cerințele esențiale prevăzute de anexa I părțile B și C.

▼M1

(2) Marcajul de conformitate CE, prevăzut în anexa IV, trebuie aplicat în mod vizibil, lizibil și indelebil pe ambarcațiuni și motovehicule nautice, conform punctului 2.2 din anexa I partea A, pe componente, conform anexei II și/sau pe ambalajul acestora, precum și pe motoarele exterioare și cele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată conform punctului 1.1 din anexa I partea B.

Marcajul CE trebuie să fie însoțit de numărul de identificare al organismului responsabil pentru punerea în aplicare a procedurilor prevăzute de anexele IX, X, XI, XII și XVI.

(3) Este interzisă aplicarea pe produsele reglementate de prezenta directivă a unor marcaje sau inscripții care pot induce în eroare terțe persoane în ceea ce privește semnificația și forma marcajului CE. Pe produsele reglementate de prezenta directivă și/sau pe ambalajul acestora se poate aplica orice alt marcaj, cu condiția ca vizibilitatea și lizibilitatea marcajului CE să nu fie astfel redusă.

▼B

(4) Fără a aduce atingere articolului 7:

(a) în cazul în care un stat membru constată că marcajul „CE” nu a fost aplicat reglementar, producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate este obligat să pună capăt infracțiunii în condițiile fixate de statul membru;

(b) în cazul în care infracțiunea persistă, statul membru ia toate măsurile utile pentru restrângerea sau interzicerea introducerii pe piață a produsului respectiv și pentru a se asigura că acesta este retras de pe piață, conform procedurii prevăzute la articolul 7.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Articolul 11

Orice decizie luată pentru aplicarea prezentei directive, care conduce la restrângerea introducerii pe piață și a dării în folosință a produselor prevăzute la articolul 1 alineatul (1), este motivată într-un mod precis. Ea este notificată celui în cauză, în cel mai scurt timp, precizând căile de atac oferite de către legislațiile în vigoare în statul membru respectiv și termenele în care aceste căi de atac trebuie exercitate.

Articolul 12

Comisia ia măsurile necesare pentru a garanta că datele referitoare la orice decizie relevantă privind aplicarea prezentei directive sunt disponibile.

Articolul 13

(1) Statele membre adoptă și publică actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a dispozițiilor prezentei directive până la 16 decembrie 1995. Ele informează imediat Comisia cu privire la aceasta.

Statele membre aplică aceste dispoziții de la 16 iunie 1996.

Comitetul permanent prevăzut la articolul 6 alineatul (3) își poate asuma funcțiile de la data intrării în vigoare a prezentei directive. Statele membre pot să ia măsurile prevăzute la articolul 9 de la această dată.

Atunci când statele membre adoptă dispozițiile prevăzute la alineatul (1), ele conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere în momentul publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

▼B

(2) Comisiei îi sunt comunicate de statele membre textele dispozițiilor de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

(3) Statele membre aprobă introducerea pe piață și punerea în folosință a produselor prevăzute la articolul 1 alineatul (1), care sunt în conformitate cu reglementările în vigoare pe teritoriul lor, la data adoptării prezentei directive, pe o perioadă de patru ani de la această dată.

Articolul 14

Prezenta directivă intră în vigoare în ziua publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 15

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼M1

ANEXA I

CERINȚE ESENȚIALE

OBSERVAȚIE PRELIMINARĂ

În sensul prezentei anexe, termenul „ambarcațiune” include ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice.

A. **Cerințe esențiale de siguranță pentru proiectarea și construcția ambarcațiunilor.**

1. *CATEGORII DE PROIECTARE A AMBARCAȚIUNILOR*

Categoria de proiectare	Forța vântului (pe scara Beaufort)	Înălțimea semnificativă a valurilor (H 1/3, metri)
A - „Oceanică”	peste 8	peste 4
B - „Maritimă în largul coastei”	până la 8, inclusiv	până la 4, inclusiv
C - „Maritimă în apropierea coastei”	până la 6, inclusiv	până la 2, inclusiv
D - „Ape protejate”	până la 4, inclusiv	până la 0,3, inclusiv

▼B

Definiții

▼M1

A. „**OCEANICĂ**”: ambarcațiune proiectată pentru călătorii prelungite, în condiții în care vântul poate depăși forța 8 (pe scara Beaufort), iar valurile pot depăși o înălțime semnificativă de 4 metri, excluzând totuși situațiile extreme și pentru care ambarcațiunile sunt, în mare măsură, autosuficiente.

▼B

B. „**MARITIMĂ ÎN LARGUL COASTEI**”: proiectată pentru voiaje în largul coastelor, pe parcursul cărora vântul poate atinge până la valoarea 8 inclusiv și valurile pot atinge o înălțime semnificativă până la 4 metri inclusiv.

C. „**MARITIMĂ ÎN APROPIEREA COASTEI**”: proiectată pentru voiaje în apropierea coastelor și în golfuri mari, estuare, lacuri și fluvii, pe parcursul cărora vântul poate să ajungă până la valoarea 6 inclusiv și valurile pot atinge o înălțime semnificativă de până la 2 metri inclusiv.

▼M1

D. „**APE PROTEJATE**”: ambarcațiune proiectată pentru călătorii în apropierea coastelor protejate, în golfuri mici, pe lacuri mici, râuri și canale, în condiții în care vântul poate atinge forța 4, inclusiv, iar valurile pot avea o înălțime semnificativă de până la 0,3 metri, inclusiv, cu valuri ocazionale cu o înălțime maximă de 0,5 m, cauzate, de exemplu, de navele care trec prin apropiere.

▼B

Ambarcațiunile din fiecare categorie trebuie proiectate și construite pentru a corespunde acestor parametri în ceea ce privește stabilitatea, flotabilitatea, precum și celorlalte cerințe esențiale prevăzute de anexa I și pentru a avea bune caracteristici de manevrare.

▼B

2. *CERINȚE GENERALE*

▼M1

Produsele care intră sub incidența articolului 1 alineatul (1) litera (a) trebuie să îndeplinească cerințele esențiale în măsura în care acestea le sunt aplicabile.

▼B

2.1. ►M1 **Identificarea ambarcațiunii** ◄

▼M1

Fiecare ambarcațiune este marcată cu un număr de identificare care include următoarele informații:

▼B

— codul fabricantului;

— țara de fabricație;

— numărul unic de serie;

— anul de fabricație;

— anul modelului.

Standardul armonizat aplicabil în materie furnizează precizări asupra acestor cerințe.

2.2. **Plăcuța constructorului**

Orice ambarcațiune trebuie să poarte o plăcuță fixată permanent și separată de marcajul de identificare al corpului, cuprinzând următoarele indicații:

— numele fabricantului;

— marcajul „CE” (anexa IV);

— categoria de proiectare a ambarcațiunii în sensul dat de punctul 1;

▼M1

— capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător, conform punctului 3.6, exclusiv greutatea conținutului rezervoarelor fixe atunci când sunt pline;

▼B

— numărul de persoane recomandat de către producător, pentru transportul cărora a fost proiectată ambarcațiunea.

2.3. **Prevenirea căderilor peste bord și mijloace care permit revenirea la bord**

În funcție de categoria de proiectare, ambarcațiunea trebuie construită de o manieră care să minimalizeze riscurile de cădere peste bord și să faciliteze revenirea la bord.

2.4. **Vizibilitatea de la postul principal de comandă**

Pe ambarcațiunile cu motor, postul principal de comandă trebuie să ofere conducătorului, în condiții normale de utilizare (viteză și încărcătură), o vizibilitate bună sub un unghi de 360°.

2.5. **Manualul proprietarului**

Fiecare ambarcațiune trebuie să fie însoțită de un manual al proprietarului redactat în limba (limbile) comunitară (comunitare) oficială (oficiale), care poate (pot) fi determinată (determinate) de către statul membru în care este lansat pe piață în conformitate cu tratatul. Acest manual trebuie să atragă în special atenția asupra riscurilor de incendiu și de inundare și să conțină informațiile enumerate la punctele 2.2, 3.6 și 4, precum și greutatea ambarcațiunii fără încărcătură exprimată în kilograme.

3. *CERINȚE REFERITOARE LA INTEGRITATEA ȘI LA CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIEI*

3.1. **Structura**

Alegerea materialelor și combinarea lor, ca și caracteristicile construcției ambarcațiunii trebuie să garanteze o robustețe suficientă din toate punctele de vedere. O atenție specială este acordată categoriei de proiectare, în sensul punctului 1, și capacității maxime de încărcare recomandate de către producător, în sensul punctului 3.6.

3.2. **Stabilitatea și bordul liber**

Ambarcațiunea trebuie să aibă o stabilitate și o distanță între punte și linia de plutire suficiente, ținându-se seama de categoria sa de

▼B

proiectare, în sensul punctului 1, și de capacitatea maximă de încărcare, recomandate de producător în sensul punctului 3.6.

3.3. **Flotabilitatea**

Corpul trebuie să fie construit de așa manieră încât să confere ambarcațiunii caracteristici de flotabilitate corespunzătoare categoriei sale de proiectare, în sensul punctului 1, și capacității maxime de încărcare recomandate de către producător, în sensul punctului 3.6. Toate ambarcațiunile cu mai multe corpuri locuibile trebuie să fie proiectate de o manieră în care să aibă o flotabilitate suficientă pentru a le permite să rămână în plutire în cazul unei răsturnări.

Ambarcațiunile care au mai puțin de 6 metri trebuie să fie prevăzute cu o rezervă de flotabilitate corespunzătoare pentru a le permite să plutească în caz de inundare, atunci când sunt utilizate conform categoriei lor de proiectare.

3.4. **Deschideri în corp, punte și suprastructură**

Deschiderile practicate la nivelul corpului, al punții (sau al punților) și al suprastructurii nu trebuie să afecteze integritatea structurală a ambarcațiunii sau etanșeitatea acesteia atunci când sunt închise.

Ferestrele, hublourile, ușile și bocaporții trebuie să reziste la presiunea apei, care ar putea să ajungă în locul unde acestea sunt amplasate, ca și la sarcini concentrate, care pot să le fie aplicate prin greutatea persoanelor care se deplasează pe punte.

Armăturile destinate să permită trecerea apei către sau provenind dinspre interiorul corpului, aflate sub linia de plutire, corespunzând capacității maxime de încărcare recomandate de către producător în sensul punctului 3.6, trebuie să fie prevăzute cu dispozitive de închidere ușor accesibile.

3.5. **Inundarea**

Toate ambarcațiunile trebuie proiectate astfel încât riscul de scufundare să fie redus la minimum.

O atenție specială trebuie acordată:

— cockpiturilor și a altor adâncituri de pe punte, care trebuie să fie cu autodrenare sau să fie prevăzute cu alte mijloace care să împiedice apa să invadeze interiorul ambarcațiunii;

— dispozitivelor de ventilare;

— evacuării apei prin pompe adecvate sau prin alte mijloace.

3.6. **Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător**

Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător [carburant, apă, provizii, diverse echipamente și persoane (exprimată în kilograme)] pentru care a fost proiectată ambarcațiunea ►M1 ———————— ◄ este determinată potrivit categoriei de proiectare (punctul 1), stabilității și bordului liber (punctul 3.2) și flotabilității (punctul 3.3).

3.7. **Amplasarea plutei de salvare**

Toate ambarcațiunile din categoriile A și B, ca și ambarcațiunile din categoriile C și D cu o lungime mai mare de 6 metri trebuie să dispună de unul sau mai multe amplasamente pentru una sau mai multe plute de salvare, de dimensiuni suficiente pentru a prelua numărul de persoane recomandat de producător, pentru transportul cărora a fost proiectată ambarcațiunea. Acest(e) amplasament(e) trebuie să fie ușor accesibil(e) în orice moment.

3.8. **Evacuarea**

Toate ambarcațiunile cu mai multe spații locuibile, de mai mult de 12 metri lungime, trebuie să fie prevăzute cu mijloace de evacuare eficiente în caz de răsturnare.

Toate ambarcațiunile locuibile trebuie să fie prevăzute cu mijloace de evacuare eficace în caz de incendiu.

▼B

3.9. **Ancorarea, amararea și remorcarea**

Toate ambarcațiunile, ținându-se seama de categoria lor de proiectare și de caracteristicile lor, trebuie să fie prevăzute cu unul sau mai multe puncte de ancorare sau cu alte mijloace capabile să poată îndeplini în deplină siguranță sarcini de ancorare, amarare și remorcare.

4. *CARACTERISTICI PRIVIND MANEVRELE*

Producătorul veghează ca, și atunci când este echipată cu motorul cel mai puternic pentru care este concepută și construită, caracteristicile ambarcațiunii privind manevrele să fie satisfăcătoare. Pentru toate motoarele ambarcațiunilor de agrement, puterea nominală maximă trebuie să fie declarată în manualul proprietarului, conform standardului armonizat.

5. *CERINȚE REFERITOARE LA ECHIPAMENTE ȘI LA INSTALAREA LOR*

5.1. **Motoarele și compartimentele motoarelor**

5.1.1. *Motoarele instalate în interiorul ambarcațiunii*

Orice motor *instalat în interiorul ambarcațiunii* trebuie să fie amplasat într-un loc închis și izolat de spațiul locuibil și de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu sau de propagare a incendiilor, ca și riscurile datorate emanațiilor toxice, căldurii, zgomotului sau vibrațiilor în spațiul pentru locuit.

Părțile și accesoriile motorului, care cer un control și/sau o întreținere frecvente, trebuie să fie ușor accesibile.

Materialele izolante utilizate în interiorul compartimentelor motoarelor trebuie să fie ignifuge.

5.1.2. *Ventilația*

Compartimentul motorului trebuie să fie ventilat. Este necesar ca apa să fie împiedicată să intre în compartimentul motorului prin orice priză de aer.

5.1.3. *Părțile expuse*

Atunci când motorul nu este protejat de o carcasă sau nu are un locaş propriu închis, acesta trebuie prevăzut cu dispozitive care să împiedice accesul la părțile sale expuse, mobile sau fierbinți, care riscă să provoace accidente corporale.

5.1.4. *Pornirea motorului instalat în exteriorul ambarcațiunii*

Toate ambarcațiunile echipate cu motoare instalate în exteriorul ambarcațiunii trebuie să fie prevăzute cu un dispozitiv care să împiedice pornirea în priză a motorului, cu excepția cazurilor:

(a) atunci când forța de tracțiune la punct fix produsă de motor este inferioară valorii de 500 newtoni (N);

(b) atunci când motorul este echipat cu un limitator de putere care limitează forța de tracțiune la 500 de newtoni în momentul pornirii motorului.

▼M1

5.1.5. *Motovehicule nautice funcționând fără pilot*

Motovehiculele nautice sunt echipate cu un dispozitiv de oprire automată a motorului sau cu un dispozitiv automat care să permită ambarcațiunii să efectueze o mișcare circulară în față cu viteză redusă atunci când pilotul părăsește voluntar ambarcațiunea sau atunci când cade peste bord.

▼B

5.2. **Circuitul de alimentare**

5.2.1 *Generalități*

Dispozitivele și echipamentele de umplere, de înmagazinare, de ventilație și de aducție a carburantului trebuie să fie concepute și instalate de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu și de explozie.

▼M1

5.2.2. *Rezervoare pentru combustibil*

Rezervoarele, conductele şi furtunurile pentru combustibil sunt fixate şi separate sau protejate de orice sursă de căldură puternică. Materialele constitutive pentru rezervoare şi metodele de fabricaţie a acestora sunt alese în funcţie de capacitatea rezervorului şi tipul de combustibil. Toate spaţiile în care sunt montate rezervoare sunt ventilate.

Benzina se depozitează în rezervoare care nu fac parte din corpul ambarcaţiunii şi care sunt:

(a) izolate de compartimentul motorului şi de orice altă sursă de aprindere;

(b) izolate de spaţiile locuibile de la bordul ambarcaţiunii.

Motorina poate fi depozitată în rezervoare integrate în corpul ambarcaţiunii.

▼B

5.3. **Circuite electrice**

Circuitele electrice trebuie să fie proiectate şi instalate de o manieră în care să asigure buna funcţionare a ambarcaţiunii în condiţii de utilizare normale şi să reducă la minimum riscurile de incendiu şi de electrocutare.

Toate circuitele alimentate de la baterii, cu excepţia circuitului de pornire al motorului, trebuie să fie protejate contra suprasarcinilor şi scurtcircuitelor.

Ventilaţia trebuie să fie asigurată pentru a preveni acumularea de gaze pe care bateriile le-ar putea degaja. Bateriile trebuie să fie fixate solid şi protejate împotriva pătrunderii apei.

5.4. **Sistemul de guvernare**

5.4.1. *Generalităţi*

Sistemul de guvernare trebuie să fie proiectat, construit şi instalat de o manieră care să permită transmisia forţelor de guvernare, în condiţii de funcţionare previzibile.

5.4.2. *Guvernarea de avarie*

Velierele şi ambarcaţiunile cu motor unic la bord echipate cu un sistem de comandă de guvernare de la distanţă trebuie să fie prevăzute cu un sistem de *guvernare de avarie* care să permită manevrarea ambarcaţiunii la viteză redusă.

5.5. **Aparate cu gaz**

Aparatele cu gaz de folosinţă domestică trebuie să fie de tipul celor cu evacuare a vaporilor şi trebuie să fie proiectate şi instalate de o manieră care să prevină scurgerile şi riscurile de explozie şi să permită verificări ale etanşeităţii. Materialele şi componentele trebuie să fie conforme gazului special care este utilizat şi trebuie să fie concepute pentru a rezista solicitărilor şi acţiunilor specifice mediului marin.

Fiecare aparat trebuie să fie echipat cu un dispozitiv de siguranţă la aprindere şi la stingere care să funcţioneze pentru fiecare arzător. Fiecare aparat cu gaz trebuie să fie alimentat printr-o racordare separată din sistemul de distribuţie şi fiecare aparat trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv de închidere propriu. O ventilare adecvată trebuie să fie prevăzută pentru a preveni riscurile datorate scurgerilor şi produselor rezultate din ardere.

Toate ambarcaţiunile dotate cu aparate cu gaz instalate permanent trebuie să fie echipate cu o incintă destinată depozitării buteliilor de gaz. Incinta trebuie izolată faţă de spaţiile locuibile de la bord, accesibilă doar de la exterior şi ventilată către exterior de o manieră care să asigure evacuarea gazelor. Orice aparat instalat permanent alimentat cu gaz trebuie să fie testat după instalare.

▼B

5.6. **Protecția contra incendiilor**

5.6.1. *Generalități*

Tipurile de echipament instalate și planul de amenajare a ambarcațiunii sunt determinate luând în considerare riscurile de incendiu și de propagare a focului. O atenție deosebită trebuie acordată zonelor din apropierea dispozitivelor cu flacără liberă, zonelor fierbinți sau motoarelor și mașinilor auxiliare, revărsării de ulei și de carburant și țevilor de ulei și carburant neacoperite; trebuie de asemenea evitată instalarea cablurilor electrice deasupra zonelor calde a mașinilor.

▼M1

5.6.2. *Echipamente de luptă împotriva incendiilor*

Ambarcațiunile sunt prevăzute cu echipamente de luptă împotriva incendiilor adecvate pericolului de incendiu sau se indică amplasarea și capacitatea echipamentului corespunzătoare pericolului de incendiu. Ambarcațiunea este dată în folosință doar după montarea echipamentelor corespunzătoare de luptă împotriva incendiilor. Spațiile în care sunt amplasate motoarele cu benzină sunt protejate printr-un sistem de stingere a incendiilor care nu necesită deschiderea respectivelor spații în caz de incendiu. Stingătoarele portabile sunt amplasate în locuri ușor accesibile, unul dintre acestea fiind amplasat astfel încât să se poată ajunge la el cu ușurință de la postul principal de comandă al ambarcațiunii.

▼B

5.7. **Lumini de navigație**

Atunci când sunt instalate lumini de navigație, trebuie să fie în conformitate cu reglementarea COLREG 1972, modificate ulterior, sau CEVNI, după cum este cazul.

▼M1

5.8. **Prevenirea deversării poluanților și instalațiile care facilitează evacuarea deșeurilor la țărm**

Ambarcațiunile sunt construite astfel încât să se prevină orice deversare accidentală de substanțe poluante (ulei, combustibil etc.) în apă.

Ambarcațiunile echipate cu grupuri sanitare sunt prevăzute cu:

(a) rezervoare de stocare sau

(b) sisteme care permit instalarea unor rezervoare de stocare.

Ambarcațiunile echipate cu rezervoare de stocare permanente sunt prevăzute cu un racord standard de descărcare pentru a permite tubulaturii instalațiilor de recepție să fie racordată la tubulatura de evacuare a ambarcațiunii.

În plus, orice tubulatură pentru deversarea dejecțiilor în exteriorul ambarcațiunii sunt prevăzute cu clapete care să poată fi asigurate în poziția închis.

B. **Cerințe esențiale pentru emisiile de gaze de la motoarele de propulsie**

Motoarele de propulsie respectă următoarele cerințe esențiale pentru emisiile de gaze.

1. *Identificarea motorului*

1.1. Fiecare motor este clar marcat cu următoarele informații:

— marca producătorului motorului sau numele producătorului;

— tipul motorului, familia de motoare, după caz;

— numărul unic de identificare a motorului;

— marcajul CE, în cazul în care este necesar în temeiul articolului 10.

1.2. Aceste marcaje trebuie să fie durabile pe durata normală de viață a motorului și trebuie să fie lizibile și indelebile. În cazul în care se utilizează etichete sau plăci, acestea trebuie să fie atașate astfel încât fixarea lor să fie durabilă pe durata normală de viață a motorului și să nu poată fi îndepărtate fără să fie distruse sau deformate.

▼M1

1.3. Aceste marcaje trebuie să fie fixate pe o componentă a motorului necesară funcționării normale a acestuia și care, în mod normal, nu trebuie înlocuită în cursul duratei de viață a motorului.

1.4. Aceste marcaje trebuie să fie amplasate astfel încât să fie văzute cu ușurință de către o persoană obișnuită după ce motorul a fost asamblat cu toate componentele necesare pentru funcționarea sa.

2. *Cerințe privind emisiile de gaze*

Motoarele de propulsie sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât atunci când sunt instalate corect și utilizate normal, emisiile să nu depășească valorile limită obținute din următorul tabel:

Tabelul 1

g/kWh

Tipul	Monoxid de carbon $CO = A + B/P_N^n$			Hidrocarburi $HC = A + B/P_N^n$			Oxizi de azot NO_x	Particule PT
	A	B	n	A	B	n		
Doi timpi cu aprindere prin scânteie	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nu se aplică
Patru timpi cu aprindere prin scânteie	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nu se aplică
Aprindere prin comprimare	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

Unde A, B și n sunt constante conform tabelului, P_N este puterea nominală a motorului în Kw, iar emisiile de gaze sunt măsurate în conformitate cu standardul armoniz ([1]).

Pentru motoarele de peste 130 kW, pot fi utilizate ciclurile de testare E3 (IMO) sau E5 (marin de agrement).

Combustibilul de referință care urmează a fi utilizat pentru testele privind emisiile la motoarele pe benzină și motorină este prevăzut de Directiva 98/69/CE (anexa IX tabelele 1 și 2), iar pentru motoarele care funcționează cu gaz petrolier lichefiat, este prevăzut de Directiva 98/77/CE.

3. *Durabilitate*

Producătorul motorului furnizează instrucțiuni de instalare și întreținere a motorului, a căror aplicare ar trebui să asigure faptul că motorul utilizat normal respectă limitele menționate mai sus pe întreaga sa durată de viață normală, în condiții normale de utilizare.

Producătorul motorului obține informațiile în cauză prin teste prealabile de anduranță, bazate pe cicluri de funcționare normală, și prin calcularea oboselii componentelor, astfel încât să poată elabora instrucțiunile necesare pentru întreținere și să le pună la dispoziția utilizatorilor odată cu prima introducere pe piață a motoarelor noi.

Prin durata de viața normală a motorului se înțelege:

(a) la motoarele interioare sau motoarele interioare cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată: 480 de ore sau 10 ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul;

(b) la motoarele motovehiculelor nautice: 350 de ore sau cinci ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul;

(c) la motoare exterioare: 350 de ore sau 10 ani, în funcție de care din aceste evenimente survine primul.

([1]) EN ISO 8178-1:1996.

▼M1

4. *Manualul proprietarului*

Fiecare motor este însoțit de manualul proprietarului, redactat în limba (limbile) comunitară (comunitare) care poate (pot) fi stabilită (stabilite) de statul membru în care motorul urmează a fi introdus pe piață. Manualul în cauză:

(a) furnizează instrucțiunile în vederea instalării și întreținerii necesare pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 3 (Durabilitate);

(b) specifică puterea motorului, atunci când a fost măsurată în conformitate cu standardul armonizat.

C. **Cerințe esențiale pentru emisiile sonore**

Ambarcațiunile de agrement cu motoare interioare sau motoare interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele exterioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată respectă următoarele cerințe esențiale pentru emisiile sonore.

1. *Nivelul emisiilor sonore*

1.1. Ambarcațiunile de agrement cu motoare interioare sau motoare interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele exterioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât emisiile sonore măsurate în conformitate cu testele definite în standardul armonizat [1] să nu depășească valorile limită din următorul tabel:

Tabelul 2

Puterea unui singur motor, în kW	Nivelul maxim al presiunii acustice = L_{pASmax} în dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

unde P_N = puterea nominală a motorului în kW în regim nominal, iar L_{pASmax} = nivelul maxim al presiunii acustice, în dB.

Pentru instalațiile cu două motoare identice și motoare multiple, indiferent de tipul acestora, se poate aplica o toleranță de 3 dB.

1.2. Ca alternativă la testele de măsurare acustică, ambarcațiunile de agrement echipate cu motor interior sau cu motor interior cu propulsor orientabil, fără evacuare integrată, sunt considerate conforme cu aceste cerințe privind emisiile sonore în cazul în care au un număr Froude ≤ 1,1 și un raport putere/deplasament ≤ 40 și atunci când motorul și sistemul de evacuare sunt instalate în conformitate cu specificațiile producătorului motorului.

1.3. „Numărul Froude” se calculează prin împărțirea vitezei maxime a ambarcațiunii V (m/s) la rădăcina pătrată a produsului dintre lungimea liniei de plutire lwl (m) și accelerația gravitațională dată ($g = 9{,}8\ m/s^2$)

$$Fn = \frac{V}{\sqrt{(g.Lwl)}}.$$

„Raportul putere/deplasament” se calculează prin împărțirea puterii motorului P (kW) la deplasamentul ambarcațiunii D (т) $= \frac{P}{D}$

[1] EN ISO 14509.

▼**M1**

1.4. Ca o altă alternativă la testele de măsurare acustică, ambarcațiunile de agrement echipate cu motoare interioare sau motoare interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sunt considerate în conformitate cu aceste cerințe privind emisiile sonore în cazul în care parametrii lor principali de proiectare sunt identici sau compatibili cu cei ai unei ambarcațiuni de referință certificate pentru toleranțele specificate în standardul armonizat.

1.5. „Ambarcațiunea de referință certificată” reprezintă un ansamblu specific constituit dintr-un corp și un motor interior sau un motor interior cu propulsor orientabil fără evacuare integrată care s-a constatat că respectă cerințele privind emisiile sonore, atunci când acestea sunt măsurate în conformitate cu punctul 1.1, și pentru care toți parametrii principali de proiectare relevanți și toate măsurătorile nivelurilor acustice au fost incluse ulterior în lista publicată a ambarcațiunilor de referință certificate.

2. *Manualul proprietarului*

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motor interior sau motor interior cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată și motovehiculele nautice, manualul proprietarului, prevăzut în anexa I partea A punctul 2.5, include informațiile necesare pentru menținerea ambarcațiunii și a sistemului de evacuare într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot specificate, atunci când sunt utilizate în mod normal.

Pentru motoarele exterioare, manualul proprietarului prevăzut în anexa I partea B punctul 4 conține instrucțiunile necesare pentru menținerea motorului exterior într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot specificate, atunci când sunt utilizate în mod normal.

▼B

ANEXA II

ELEMENTE ȘI PIESE DE ECHIPAMENT

1. Echipament ignifug pentru motoarele de la bord și motoare mixte (sterndrive).
2. Dispozitive de protecție contra pornirii motoarelor instalate în exteriorul ambarcațiunii atunci când schimbătorul de viteze este cuplat.
3. Timone, mecanisme de guvernare și sisteme de cabluri.

▼M1

4. Rezervoare de combustibil destinate instalațiilor fixe și furtunuri pentru combustibil.

▼B

5. Bocaporți prefabricați și hublouri prefabricate.

▼B

ANEXA III

DECLARAȚIA PRODUCĂTORULUI SAU A REPREZENTANTULUI AUTORIZAT AL ACESTUIA STABILIT ÎN COMUNITATE SAU A PERSOANEI RESPONSABILE DE INTRODUCEREA PE PIAȚĂ

[articolul 4 alineatele (2) și (3)]

(a) Declarația producătorului sau a reprezentantului autorizat al acestuia stabilit în Comunitate prevăzută la articolul 4 alineatul (2) (ambarcațiuni parțial terminate) trebuie să cuprindă următoarele elemente:

— numele și adresa producătorului;

— numele și adresa reprezentantului autorizat al producătorului stabilit în Comunitate sau, după caz, ale persoanei responsabile de introducerea pe piață;

— o descriere a ambarcațiunii parțial terminată;

— o declarație indicând că ambarcațiunea parțial terminată este destinată să fie terminată de către alții și este conformă cerințelor esențiale aplicabile acestui stadiu al construcției.

(b) Declarația producătorului, a reprezentantului autorizat al acestuia stabilit în Comunitate sau a persoanei responsabile de introducerea pe piață, prevăzute la articolul 4 alineatul (3) (elemente sau piese de echipament) trebuie să cuprindă următoarele elemente:

— numele și adresa producătorului;

— numele și adresa reprezentantului autorizat al producătorului stabilit în Comunitate sau, după caz, a persoanei responsabile de introducerea pe piață;

— o descriere a elementelor sau a pieselor de echipament;

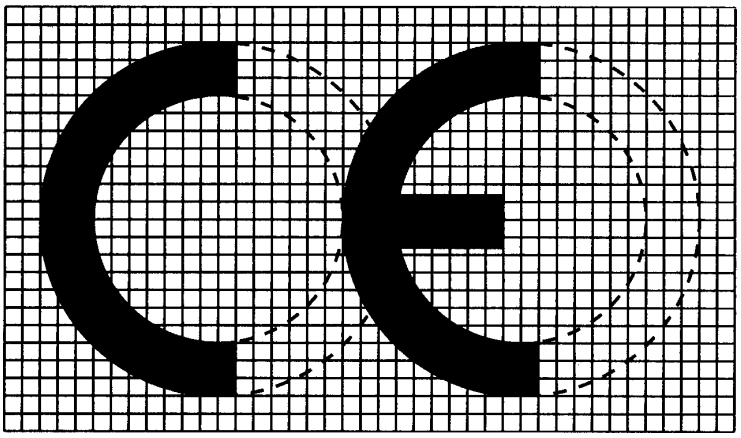
— o declarație indicând că elementele sau piesele de echipament sunt în conformitate cu cerințele esențiale relevante.

▼B

ANEXA IV

MARCAJUL „CE”

Marcajul „CE” de conformitate este constituit din inițialele „CE” potrivit grafiei următoare:



În cazul reducerii sau măririi marcajului, proporțiile așa cum decurg din grafia gradată reprezentat mai sus trebuie să fie respectate.

Diferitele elemente ale marcajului „CE” trebuie să aibă aceeași dimensiune verticală, care nu poate fi mai mică de 5 milimetri.

Marcajul „CE” este urmat de numărul de identificare al organismului notificat atunci când acesta intervine în faza de control a producției.

▼B

ANEXA V

CONTROLUL INTERN AL PRODUCȚIEI

(modulul A)

1. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate care îndeplinește obligațiile prevăzute la punctul 2 asigură și declară că produsele respective satisfac cerințele directivei care îi sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe fiecare produs și redactează o declarație de conformitate (anexa XV).

2. Producătorul redactează documentația tehnică descrisă la punctul 3; producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate ține această documentație la dispoziția autorităților naționale în sensul inspecției pe o durată de cel puțin de zece ani de la ultima dată de fabricare a produsului.

   Atunci când nici producătorul, nici reprezentantul autorizat al acestuia nu sunt stabiliți în Comunitate, această obligație de a ține această documentație la dispoziție revine persoanei responsabile de introducerea produsului pe piața comunitară.

3. Documentația tehnică trebuie să permită evaluarea conformității produsului cu cerințele directivei. Ea trebuie să se refere, în măsura în care sunt necesare acestei evaluări, la proiectarea, fabricarea și funcționarea produsului (anexa XIII).

4. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia păstrează, odată cu documentația tehnică, o copie a declarației de conformitate.

5. Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procedeul de fabricare să asigure conformitatea produselor manufacturate cu documentația tehnică stabilită la punctul 2 și cu cerințele directivei care le sunt aplicabile.

▼M1

ANEXA VI

CONTROLUL INTERN AL PRODUCȚIEI CU TESTE SUPLIMENTARE
(Modulul Aa, opțiunea 1)

Acest modul constă din modulul A, menționat de anexa V, la care se adaugă următoarele cerințe suplimentare:

A. **Proiectare și construcție**

Producătorul efectuează sau dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului, una sau mai multe dintre următoarele teste, calcule sau controale echivalente:

(a) testul de stabilitate conform punctului 3.2 din Cerințele esențiale (anexa I partea A);

(b) testul privind caracteristicile de flotabilitate conform punctului 3.3 din Cerințele esențiale (anexa I partea A).

Prevederi comune pentru cele două variante:

Testele, calculele sau controalele se efectuează sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

B. **Emisii sonore**

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motoare interioare sau motoare interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice:

Producătorul efectuează sau dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni reprezentative pentru producția sa, testele privind emisiile sonore prevăzute în anexa I partea C, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

Pentru motoarele exterioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată:

Producătorul efectuează sau dispune efectuarea în numele său, pe unul sau mai multe motoare din fiecare familie de motoare reprezentative pentru producția sa, testele privind emisiile sonore prevăzute de anexa I partea C, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

Atunci când sunt testate mai multe motoare dintr-o familie, se aplică metoda statistică prevăzută în anexa XVII pentru a se asigura conformitatea eșantionului.

▼B

ANEXA VII

EXAMINARE „CE DE TIP”

(modulul B)

1. Un organism notificat constată şi atestă că un exemplar reprezentativ al producţiei considerate satisface dispoziţiile directivei care i se aplică.

2. Cererea de examinare „CE de tip” este înaintată de către producător sau de către reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate către un organism notificat la alegerea sa.

   Cererea cuprinde:

   — numele şi adresa producătorului, ca şi numele şi adresa reprezentantului autorizat în cazul în care cererea este înaintată de către acesta;

   — o declaraţie scrisă specificând că aceeaşi cerere nu a mai fost înaintată către alt organism notificat;

   — documentaţia tehnică descrisă la alineatul (3).

   Solicitantul pune la dispoziţia organismului notificat un exemplar reprezentativ al producţiei respective, în continuare numit „tip” ([1]).

   Organismul notificat poate cere alte exemplare în cazul în care programul de încercări o cere.

3. Documentaţia tehnică trebuie să permită evaluarea conformităţii produsului cu cerinţele directivei. Ea trebuie să acopere, în măsura necesară acestei evaluări, proiectarea, fabricarea şi funcţionarea produsului (anexa XIII).

4. Organismul notificat:

4.1. examinează documentaţia tehnică, verifică dacă tipul a fost fabricat în conformitate cu aceasta şi relevă elementele care au fost concepute conform dispoziţiilor aplicabile ale standardelor prevăzute la articolul 5, ca şi elementele a căror proiectare nu se bazează pe dispoziţiile corespunzătoare ale respectivelor standarde;

4.2. efectuează sau cere efectuarea controalelor corespunzătoare şi încercărilor necesare pentru a verifica dacă soluţiile adoptate de către fabricant satisfac cerinţele esenţiale ale directivei, atunci când standardele prevăzute la articolul 5 nu au fost aplicate;

4.3. efectuează sau cere efectuarea controalelor corespunzătoare şi încercărilor necesare pentru a verifica dacă, în cazul în care producătorul a ales să aplice standardele luate în considerare, acestea au fost aplicate cu adevărat;

4.4. convine cu solicitantul asupra locului în care controalele şi încercările necesare sunt efectuate.

5. Atunci când tipul satisface dispoziţiile directivei, organismul notificat eliberează o atestare de examinare CE de tip solicitantului. Atestarea cuprinde numele şi adresa producătorului, concluziile controlului, condiţiile validităţii certificatului şi datele necesare identificării tipului aprobat.

   O listă a părţilor semnificative ale documentaţiei tehnice este anexată atestării şi o copie este păstrată de către organismul notificat.

   În cazul în care refuză să elibereze o atestare de tip producătorului, organismul notificat motivează într-un mod detaliat acest refuz.

6. Solicitantul informează organismul notificat, care deţine documentaţia tehnică referitoare la atestarea „CE de tip” despre toate modificările aduse produsului aprobat, care trebuie să primească o nouă aprobare atunci când aceste modificări pot să repună în discuţie conformitatea produsului cu cerinţele esenţiale sau cu condiţiile de utilizare prevăzute. Această nouă aprobare este eliberată sub forma unei completări la atestarea iniţială de examinare „CE de tip”.

([1]) Un tip poate acoperi mai multe variante ale produsului în măsura în care diferenţele între variante nu afectează nivelul de siguranţă şi celelalte cerinţe de performanţă ale produsului.

▼B

7. Fiecare organism notificat comunică celorlalte organisme notificate informațiile utile privind atestările de examinare „CE de tip” și completările eliberate și retrase.

8. Celelalte organisme notificate pot obține o copie a atestării de examinare „CE de tip” și/sau a completărilor lor. Anexele atestărilor sunt puse la dispoziția celorlalte organisme notificate.

9. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia păstrează împreună cu documentația tehnică o copie a atestărilor examinării „CE de tip” și a completărilor lor pe o durată de cel puțin zece ani de la ultima dată de fabricație a produsului.

   Atunci când nici producătorul, nici reprezentantul autorizat al acestuia nu sunt stabiliți în Comunitate, această obligație de a pune la dispoziție documentația tehnică revine persoanei responsabile de introducerea produsului pe piața comunitară.

▼B

ANEXA VIII

CONFORMITATE CU TIPUL

(modulul C)

1. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate asigură și declară că produsele respective sunt în conformitate cu tipul descris în atestarea de examinare „CE de tip” și satisfac cerințele directivei care le sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe fiecare produs și redactează o declarație scrisă de conformitate (anexa XV).

2. Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procedeul de fabricație să asigure conformitatea produselor fabricate cu tipul descris în atestarea de examinare „CE de tip” și cu cerințele directivei care le sunt aplicabile.

3. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia păstrează o copie a declarației de conformitate pe o durată de cel puțin zece ani de la ultima dată de fabricație a produsului.

   Atunci când nici producătorul, nici reprezentantul autorizat al acestuia nu sunt stabiliți în Comunitate, această obligație de a pune la dispoziție documentația tehnică revine persoanei responsabile de introducerea produsului pe piața comunitară (anexa XIII).

▼M1

4. În ceea ce privește evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze prevăzute de prezenta directivă și în cazul în care producătorul nu aplică un sistem adecvat de calitate, conform anexei XII, un organism notificat ales de către producător poate să efectueze sau să dispună efectuarea în numele său, la intervale de timp aleatorii, a unor controale asupra produselor. Atunci când se constată că nivelul calității este nesatisfăcător sau se consideră necesar să se verifice valabilitatea datelor prezentate de către producător, se aplică următoarea procedură:

   Se ia un motor din seria de fabricație și se supune testelor prevăzute de anexa I partea B. Motoarele supuse testelor trebuie să fi fost rodate, parțial sau complet, conform specificațiilor producătorului. În cazul în care emisiile de gaze specifice ale motorului luat din seria de fabricație depășesc valorile limită prevăzute de anexa I partea B, producătorul poate cere efectuarea măsurătorilor pe un eșantion de motoare luat din seria de fabricație care să includă și motorul testat inițial. Pentru a asigura conformitatea eșantionului de motoare definit anterior cu cerințele directive, se aplică metoda statistică descrisă în anexa XVII.

▼B

ANEXA IX

ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUCȚIEI

(modulul D)

1. Producătorul care îndeplinește obligațiile prevăzute la punctul 2 asigură și declară că produsele respective sunt în conformitate cu tipul descris în atestarea examinării „CE de tip” și corespund cerințelor directivei care le sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe fiecare produs și redactează o declarație scrisă de conformitate (anexa XV). Marcajul „CE” este însoțit de simbolul de identificare a organismului notificat, responsabil cu supravegherea stabilită la punctul 4.

2. Producătorul trebuie să aplice un sistem aprobat de calitate a producției, să efectueze o inspecție și încercări ale produselor finite prevăzute la punctul 3 și este supus supravegherii stabilite la punctul 4.

3. **Sistemul de calitate**

3.1. Producătorul înaintează o cerere de evaluare a sistemului acestuia de calitate către organismul notificat ales de acesta pentru produsele stabilite.

Această cerere cuprinde:

— toate informațiile relevante pentru categoria de produse examinate;

— documentația referitoare la sistemul de calitate;

— după caz, documentația tehnică referitoare la tipul aprobat (anexa XIII) și o copie a atestării examinării „CE de tip”.

3.2. Sistemul de calitate trebuie să garanteze conformitatea produselor (cu tipul descris în atestarea de examinare „CE de tip”) și cu cerințele directivei care le sunt aplicabile.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către fabricant trebuie să fie reunite de manieră sistematică și ordonată într-o documentație sub formă de dispoziții, de proceduri și de instrucțiuni scrise. Această documentație referitoare la sistemul de calitate trebuie să permită o interpretare uniformă a programelor, a planurilor, a manualelor și a dosarelor de calitate.

Ea cuprinde în special o descriere adecvată:

— a obiectivelor de calitate, a organigramei, a responsabilităților cadrelor și a puterii lor în ceea ce privește calitatea produselor;

— a procedeelor de fabricație, a tehnicilor de control și de asigurare a calității și a tehnicilor și acțiunilor sistematice care sunt aplicate;

— a examinărilor și testelor care sunt efectuate înainte, în timpul și după fabricare, cu indicarea frecvenței cu care au loc;

— a dosarelor de calitate, ca de exemplu a rapoartelor de inspecție și a datelor de testare și de etalonare, rapoartele asupra calificărilor personalului respectiv etc.;

— a mijloacelor de supraveghere ce permit controlarea obținerii calității cerute produselor și funcționarea eficace a sistemului de calitate.

3.3. Organismul notificat evaluează sistemul de calitate pentru a determina dacă satisface cerințele stabilite la punctul 3.2. Acesta apreciază conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele de calitate care pun în practică standardul armonizat corespunzător.

Echipa de audit cuprinde cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei produsului respectiv. Procedura de evaluare cuprinde o vizită de inspecție la instalațiile fabricii.

Decizia este comunicată producătorului. Notificarea conține concluziile controlului și decizia motivată de evaluare.

3.4. Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile ce decurg din sistemul de calitate așa cum este aprobat și să-l mențină în așa fel încât să rămână adecvat și eficace.

▼B

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia informează organismul notificat care a aprobat sistemul de calitate asupra oricărei adaptări care are în vedere sistemul de calitate.

Organismul notificat evaluează schimbările propuse și decide dacă sistemul calității modificat continuă să răspundă cerințelor stabilite la punctul 3.2 sau, după caz, să se procedeze la o nouă evaluare.

Acesta notifică decizia sa producătorului. Notificarea conține concluziile controlului și decizia de evaluare motivată.

4. **Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat**

4.1. Scopul supravegherii este de a garanta că producătorul își îndeplinește corect obligațiile ce decurg din sistemul aprobat al calității.

4.2. În sensul inspecției, producătorul acordă organismului notificat accesul în locurile de fabricare, de inspecție, de încercare și de depozitare și îi furnizează toate informațiile necesare, și în special:

— documentația referitoare la sistemul calității;

— dosarele calității, ca și rapoartele de inspecție și datele încercărilor și etalonării, rapoartele asupra calificărilor personalului în cauză etc.

4.3. Organismul notificat efectuează periodic audituri pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității; acesta furnizează producătorului un raport al auditului.

4.4. În plus, organismul notificat poate efectua vizite inopinate la fabricant. Cu ocazia acestor vizite, organismul notificat poate efectua sau cere să fie efectuate teste pentru a verifica buna funcționare a sistemului de calitate, dacă este necesar. Acesta furnizează producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care a avut loc un test, un raport al testului.

5. Producătorul ține la dispoziția autorităților naționale pe o perioadă de cel puțin zece ani de la ultima dată de fabricație a produsului:

— documentația avută în vedere la punctul 3.1 alineatul (2) a doua liniuță;

— adaptările avute în vedere la punctul 3.4 alineatul (2);

— deciziile și rapoartele organismului notificat avute în vedere la punctul 3.4 ultimul alineat și la punctele 4.3 și 4.4.

6. Fiecare organism notificat comunică celorlalte organisme notificate informațiile relevante privind aprobările eliberate și retrase pentru sistemele de calitate.

▼B

ANEXA X

VERIFICAREA PRODUSELOR

(modulul F)

1. Acest modul descrie procedura prin care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate asigură și declară că produsele care au fost supuse dispozițiilor alineatului (3) sunt în conformitate cu tipul specificat în certificatul de examinare „CE de tip” și îndeplinesc cerințele directivei care li se aplică.

2. Producătorul ia toate măsurile necesare pentru ca procedeul de fabricare să asigure conformitatea produselor cu tipul specificat în certificatul de examinare „CE tip” și cu cerințele directivei care li se aplică. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe fiecare produs și redactează o declarație de conformitate (anexa XV).

3. Organismul notificat efectuează examinări și teste corespunzătoare, la alegerea producătorului, pentru a verifica conformitatea produsului cu cerințele directivei, fie prin controlul și testarea fiecărui produs așa cum se specifică la punctul 4, fie prin controlul și testarea produselor pe o bază statistică așa cum se specifică la punctul 5.

3a. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia păstrează o copie a declarației de conformitate pe o perioadă de cel puțin zece ani de la ultima dată de fabricație a produsului.

4. **Verificarea fiecărui produs prin control și testare**

4.1. Toate produsele sunt examinate individual și teste corespunzătoare, definite în norma sau normele aplicabile prevăzute la articolul 5 sau teste echivalente sunt efectuate pentru a verifica conformitatea lor cu tipul descris în atestarea de examinare „CE de tip” și cu cerințele aplicabile din directivă.

4.2. Organismul notificat aplică sau cere aplicarea numărului acestuia de identificare pe fiecare produs aprobat și redactează o atestare scrisă de conformitate referitoare la testele efectuate.

4.3. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia este în măsură de a prezenta la cerere atestările de conformitate ale organismului notificat.

5. **Verificarea statistică**

5.1. Producătorul își prezintă produsele sub forma unor loturi omogene și ia toate măsurile necesare pentru ca procedeul de fabricație să asigure omogenitatea fiecărui lot produs.

5.2. Toate produsele sunt disponibile la sfârșitul verificărilor sub formă de loturi omogene. Un eșantion este prelevat la întâmplare din fiecare lot. Produsele care constituie un eșantion sunt examinate individual și testele corespunzătoare, definite de standardul sau standardele aplicabile prevăzute la articolul 5, sau testele echivalente sunt efectuate pentru a verifica conformitatea lor cu cerințele aplicabile ale directivei și pentru a determina acceptarea sau respingerea lotului.

5.3. Procedura statistică utilizează următoarele elemente:

— metoda statistică aplicată;

— planul de eșantionare cu caracteristicile operaționale.

▼M1

Pentru evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze, se aplică procedura prevăzută în anexa XVII.

▼B

5.4. Pentru loturile acceptate, organismul notificat aplică sau cere aplicarea numărului acestuia de identificare pe fiecare produs și redactează o atestare scrisă de conformitate referitoare la probele efectuate. Toate produsele din lot pot fi lansate pe piață, cu excepția produselor din eșantion despre care s-a constatat că nu erau conforme.

▼B

În cazul în care un lot este respins, organismul notificat competent ia măsurile corespunzătoare pentru a împiedica scoaterea pe piață a acestui lot. În cazul respingerii frecvente a loturilor, organismul notificat poate suspenda verificarea statistică.

Producătorul poate aplica, sub responsabilitatea organismului notificat, numărul de identificare al acestuia din urmă în cursul procesului de fabricație.

5.5. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să fie în măsură să prezinte la cerere atestările de conformitate ale organismului notificat.

▼B

ANEXA XI

VERIFICAREA PE UNITATE

(modulul G)

1. Acest modul descrie procedura prin care producătorul asigură și declară că produsul luat în considerare, care a obținut atestarea prevăzută la alineatul (2), este conform cerințelor directivei care i se aplică. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe produs și redactează o declarație de conformitate (anexa XV).

2. Organismul notificat examinează produsul și efectuează testele corespunzătoare, definite de standardul sau standardele aplicabile prevăzute la articolul 5, sau testele echivalente pentru a verifica conformitatea sa cu cerințele aplicabile ale directivei.

   Organismul notificat aplică sau cere aplicarea numărului acestuia de identificare asupra produsului aprobat și redactează în scris o atestare de conformitate referitoare la testele efectuate.

3. Documentația tehnică are drept scop de a permite evaluarea conformității cu cerințele directivei, ca și înțelegerea proiectării, fabricației și funcționării produsului (anexa XIII).

▼B

ANEXA XII

ASIGURAREA CALITĂȚII COMPLETE

(modulul H)

1. Acest modul descrie procedura prin care producătorul care îndeplinește obligațiile de la punctul 2 asigură și declară că produsele respective satisfac cerințele directivei care le sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate aplică marcajul „CE” pe fiecare produs și redactează o declarație scrisă de conformitate (anexa XV). Marcajul „CE” este însoțit de numărul de identificare al organismului notificat responsabil cu supravegherea stabilită la punctul 4.

2. Producătorul pune în practică un sistem al calității aprobat pentru proiectarea, fabricația, inspecția finală a produselor și pentru teste, după cum este specificat la punctul 3 și este supus supravegherii stabilite la punctul 4.

3. **Sistemul de calitate**

3.1. Producătorul formulează o cerere de evaluare a sistemului propriu de calitate unui organism notificat.

Cererea cuprinde:

— toate informațiile corespunzătoare pentru categoria de produse respectivă;

— documentația asupra sistemului de calitate.

3.2. Sistemul de calitate trebuie să asigure conformitatea produselor cu cerințele directivei care le sunt aplicabile.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către fabricant trebuie să figureze într-o documentație ținută de manieră sistematică și rațională sub forma dispozițiilor, procedurilor și instrucțiunilor scrise. Această documentație asupra sistemului de calitate permite o interpretare uniformă a dispozițiilor de procedură și de calitate precum programe, planuri, manuale și dosare de calitate.

Ea cuprinde în special o descriere adecvată:

— a obiectivelor calității, a organigramei, a responsabilităților cadrelor și a competențelor lor în materie de calitate a proiectării și de calitate a produselor;

— a specificațiilor tehnice de proiectare, înțelegându-se prin acestea standardele aplicabile și, atunci când standardele prevăzute la articolul 5 nu sunt aplicate în întregime, mijloacele care sunt utilizate pentru ca cerințele esențiale ale directivei care se aplică produselor să fie respectate;

— a tehnicilor de control și de verificare a proiectării, procedeelor și acțiunilor sistematice care sunt utilizate în timpul proiectării produselor, în ceea ce privește categoria produselor respective;

— a tehnicilor corespunzătoare de fabricație, de control al calității și de asigurare a calității, a procedeelor și acțiunilor sistematice care sunt utilizate;

— a controalelor și a testelor care sunt efectuate înainte, în timpul și după fabricație și a frecvenței cu care acestea au loc;

— a dosarelor de calitate, ca de exemplu rapoartele de inspecție și a datele testelor și etalonării, rapoartele asupra calificării personalului în cauză, etc.;

— a mijloacelor ce permit verificarea realizării calității dorite în materie de proiectare și de produs, ca și funcționarea eficace a sistemului de calitate.

3.3. Organismul notificat evaluează sistemul de calitate pentru a determina dacă acesta corespunde cerințelor stabilite la punctul 3.2. Acesta presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele de calitate care pun în practică standardul armonizat corespunzător (EN 29001).

▼B

Echipa de audit cuprinde cel puțin un membru cu experiență în evaluarea tehnologiei respective. Procedura de evaluare cuprinde o vizită la locurile de fabricație ale producătorului.

Decizia este notificată producătorului. Ea conține concluziile controlului și decizia de evaluare motivată.

3.4. Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile ce decurg din sistemul de calitate așa cum este aprobat și să-l mențină într-un mod care să rămână adecvat și eficace.

Producătorul sau reprezentantul acestuia mandatat informează organismul notificat care a aprobat sistemul de calitate referitor la orice proiect de adaptare a sistemului de calitate.

Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul de calitate modificat mai corespunde cerințelor stabilite la punctul 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare.

Acesta notifică decizia sa producătorului. Notificarea conține concluziile controlului și decizia de evaluare motivată.

4. **Supravegherea CE sub responsabilitatea organismului notificat**

4.1. Scopul supravegherii este de a se asigura că producătorul îndeplinește corect obligațiile care decurg din sistemul de calitate aprobat.

4.2. Producătorul autorizează organismul notificat să acceadă, în sensul inspecției, la locurile de proiectare, de fabricație, de inspecție și de testare, precum și de depozitare și îi furnizează toate informațiile necesare, în special:

— documentația asupra sistemului de calitate;

— dosarele de calitate prevăzute de partea sistemului de calitate consacrată proiectării, ca de exemplu rezultatele analizelor, calculelor, testelor etc.;

— dosarele de calitate prevăzute de partea sistemului de calitate consacrată fabricației, ca de exemplu rapoartele de inspecție și datele testelor, datele privind etalonarea, rapoartele asupra calificării personalului respectiv etc.

4.3. Organismul notificat procedează periodic la audituri pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul de calitate și furnizează un raport al auditului producătorului.

4.4. În plus, organismul notificat poate efectua vizite inopinate producătorului. Cu ocazia unor astfel de vizite, organismul notificat poate efectua sau cere efectuarea de teste pentru a verifica buna funcționare a sistemului de calitate, în cazul în care este necesar. Acesta furnizează producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care are loc un test, un raport al testului.

5. Producătorul ține la dispoziția autorităților naționale pe o perioadă de cel puțin zece ani de la ultima dată de fabricare a produsului:

— documentația avută în vedere la punctul 3.1 alineatul (2) liniuța a doua;

— adaptările avute în vedere la punctul 3.4 alineatul (2);

— deciziile și rapoartele organismului notificat avute în vedere la punctul 3.4 ultimul alineat, punctele 4.3 și 4.4.

6. Fiecare organism notificat comunică celorlalte organisme notificate informațiile relevante privind aprobările sistemelor de calitate eliberate și retrase.

▼M1

ANEXA XIII

DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ FURNIZATĂ DE PRODUCĂTOR

Documentația tehnică prevăzută de anexele V, VII, VIII, IX, XI și XVI trebuie să conțină toate datele sau mijloacele relevante folosite de producător pentru a se asigura că ambarcațiunile sau componentele sunt în conformitate cu cerințele esențiale care le sunt aplicabile.

Documentația tehnică permite înțelegerea proiectului, construcției și a funcționării produsului și permite evaluarea conformității cu cerințele prevăzute de prezenta directivă.

Documentația tehnică conține, în măsura necesară evaluării:

(a) o descriere generală a tipului;

(b) planșe de proiectare și de fabricație, schemele componentelor, subansamblurilor, circuitelor etc.;

(c) descrierile și explicațiile necesare pentru înțelegerea planșelor și schemelor menționate, precum și pentru funcționarea produsului;

(d) o listă cu standardele menționate la articolul 5, aplicate integral sau parțial, și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a respecta cerințele esențiale, atunci când nu au fost aplicate standardele prevăzute la articolul 5;

(e) rezultatele calculelor de proiectare, examinările efectuate etc.;

(f) rapoarte de încercare sau calcule, în special privind stabilitatea, conform punctului 3.2 din Cerințele esențiale, și flotabilitatea, conform punctului 3.3 (anexa I partea A);

(g) rapoarte de încercare privind emisiile de gaze, care demonstrează conformitatea cu punctul 2 din Cerințele esențiale (anexa I partea B);

(h) rapoarte de încercare privind emisiile sonore sau date despre ambarcațiunea de referință, care demonstrează conformitatea cu punctul 1 din Cerințele esențiale (anexa I partea C).

▼B

ANEXA XIV

CRITERIILE MINIME CARE TREBUIE AVUTE ÎN VEDERE DE STATELE MEMBRE PENTRU NOTIFICAREA ORGANISMELOR

▼M1

1. Organismul, conducătorul acestuia şi personalul responsabil pentru efectuarea testelor de verificare nu pot fi proiectantul, producătorul, furnizorul sau instalatorul produselor menționate la articolul 1 pe care le inspectează sau reprezentanții autorizați ai acestora. Ei nu pot interveni, direct sau ca reprezentanți autorizați în activitățile de proiectare, construcție, comercializare sau întreținere a produselor menționate. Aceste dispoziții nu exclud posibilitatea schimbului de informații tehnice între producător și organism.

1a. Un organism notificat trebuie să fie independent şi nu trebuie să fie controlat de producători sau de furnizori.

▼B

2. Organismul şi personalul însărcinat cu controlul trebuie să execute operațiunile de verificare cu cea mai mare integritate profesională şi cu cea mai mare competență tehnică si trebuie să fie scutiți de orice presiune şi incitare, mai ales de ordin financiar, care ar putea să le influențeze judecata sau rezultatele controlului, în special cele care vin din partea persoanelor sau grupurilor de persoane interesate de rezultatele verificărilor.

3. Organismul trebuie să dispună de personal şi să posede mijloacele necesare pentru a îndeplini într-un mod adecvat sarcinile tehnice şi administrative legate de executarea verificărilor; acesta trebuie de asemenea să aibă acces la materialul necesar pentru verificările excepționale.

4. Persoanele însărcinate cu controalele trebuie să posede:

— o bună formație tehnică şi profesională;

— o cunoaştere satisfăcătoare a dispozițiilor referitoare la controalele pe care le efectuează şi o practică suficientă a acestor controale;

— aptitudinea cerută pentru a redacta atestări, procese-verbale şi rapoarte care constituie materializările controalelor efectuate.

5. Independența personalului însărcinat cu controlul trebuie să fie garantată. Remunerația fiecărui agent nu poate fi în funcție nici de numărul controalelor pe care le efectuează, nici de rezultatele acestor controale.

6. Organismul trebuie să încheie o asigurare de responsabilitate civilă în cazul în care această responsabilitate nu este acoperită de către stat pe baza legislației interne sau în cazul în care controalele nu sunt efectuate direct de către statul membru.

7. Personalul organismului este legat prin secretul profesional pentru tot ceea ce află prin exercitarea funcțiilor sale (cu excepția autorităților administrative competente ale statului în care îşi exercită activitățile), în cadrul prezentei directive sau al tuturor dispozițiilor de drept intern care îi dau efect.

▼M1

ANEXA XV

DECLARAȚIA SCRISĂ DE CONFORMITATE

1. Declarația scrisă de conformitate cu dispozițiile prezentei directive trebuie să însoțească întotdeauna:

   (a) ambarcațiunea de agrement și motovehiculul nautic și trebuie să fie inclusă în manualul proprietarului (anexa I partea A punctul 2.5);

   (b) componentele, conform dispozițiilor din anexa II;

   (c) motoarele de propulsie și trebuie să fie inclusă în manualul proprietarului (anexa I partea B punctul 4).

2. Declarația scrisă de conformitate include următoarele elemente ([1]):

   (a) numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului autorizat al acestuia stabilit în Comunitate ([2]);

   (b) descrierea produsului prevăzut la punctul 1 ([3]);

   (c) trimiteri la standardele armonizate relevante care au fost utilizate sau trimiteri la specificațiile față de care a fost declarată conformitatea;

   (d) după caz, trimiteri la alte directive comunitare aplicate;

   (e) după caz, trimiteri la certificatul de examinare CE de tip, eliberat de un organism notificat;

   (f) după caz, denumirea și adresa organismului notificat;

   (g) datele de identificare ale persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului autorizat al acestuia stabilit în Comunitate.

3. În ceea ce privește:

   — motoarele interioare și motoarele interioare cu propulsor orientabil fără evacuare integrată;

   — motoarele omologate conform Directivei 97/68/CE care sunt în conformitate cu faza II prevăzută la punctul 4.2.3 din anexa I la directiva menționată și

   — motoarele omologate conform Directivei 88/77/CEE,

   declarația de conformitate cuprinde, în plus față de informațiile de la punctul 2, o declarație a producătorului referitoare la faptul că motorul respectă cerințele privind emisiile de gaze din prezenta directivă, atunci când este instalat pe o ambarcațiune de agrement, în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producător și că motorul în cauză nu trebuie să fie dat în folosință înainte ca ambarcațiunea de agrement pe care urmează a fi instalat nu este declarată conformă, dacă este necesar, cu dispozițiile relevante din prezenta directivă.

([1]) Trebuie redactată în limba (limbile) prevăzută(e) la punctul 2.5 din anexa I partea A.

([2]) Denumirea și adresa completă; reprezentantul autorizat trebuie să specifice, de asemenea, Denumirea și adresa producătorului.

([3]) Descrierea produsului: marca, tipul, numărul de serie, după caz.

▼M1

ANEXA XVI

ASIGURAREA CALITĂȚII PRODUSULUI (MODULUL E)

1. Acest modul descrie procedura prin care producătorul care îndeplinește obligațiile prevăzute la punctul 2 se asigură și declară că produsele în cauză sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și îndeplinesc cerințele directivei care le sunt aplicabile. Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia stabilit în Comunitate trebuie să aplice marcajul CE pe fiecare produs și să întocmească o declarație scrisă de conformitate. Marcajul CE trebuie să fie însoțit de simbolul de identificare al organismului notificat responsabil cu supravegherea, conform dispozițiilor de la punctul 4.

2. Producătorul trebuie să aplice un sistem al calității aprobat pentru inspecția finală a produsului și teste, în conformitate cu punctul 3 și trebuie supus supravegherii prevăzute la punctul 4.

3. Sistemul calității

3.1. Producătorul trebuie să prezinte unui organism notificat ales de el o cerere pentru evaluarea sistemului calității pentru produsele în cauză.

Cererea trebuie să conțină:

— toate informațiile relevante pentru categoria de produse avute în vedere;

— documentația sistemului de calitate;

— după caz, documentația tehnică a tipului omologat și o copie a certificatului de examinare CE de tip.

3.2. În cadrul sistemului calității, fiecare produs trebuie să fie examinat și trebuie efectuate testele adecvate prevăzute de standardul sau standardele relevante menționate la articolul 5 sau teste echivalente pentru a se asigura conformitatea sa cu cerințele relevante ale directivei. Toate elementele, cerințele și prevederile adoptate de către producător trebuie reunite într-o documentație sistematică și ordonată sub formă de politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Această documentație privind sistemul calității trebuie să permită o interpretare uniformă a programelor, planurilor, manualelor și înregistrărilor privind calitatea.

Documentația trebuie să conțină, în special, o descriere adecvată a următoarelor aspecte:

— obiectivele calității și structura organizatorică, responsabilitățile și atribuțiile conducerii în ceea ce privește calitatea produselor;

— examinările și testele care vor fi efectuate după fabricație;

— mijloacele de monitorizare a funcționării eficace a sistemului calității;

— înregistrările privind calitatea, precum rapoartele de inspecție și rezultatele testelor, datele privind etalonările, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

3.3. Organismul notificat trebuie să evalueze sistemul calității pentru a determina dacă îndeplinește cerințele prevăzute la punctul 3.2.

Acesta prezumă conformitatea cu aceste cerințe pentru sistemele calității care pun în aplicare standardul armonizat relevant.

Echipa de audit trebuie să conțină cel puțin un membru cu experiență în calitate de evaluator pentru tehnologia de fabricație a produsului în cauză. Procedura de evaluare trebuie să includă o vizită de evaluare la sediul producătorului.

Decizia trebuie notificată producătorului. Notificarea trebuie să conțină concluziile examinării și decizia motivată de evaluare.

3.4. Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat și să mențină sistemul în mod corespunzător și eficace.

Producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia trebuie să informeze organismul notificat care a aprobat sistemul calității cu privire la orice intenție de actualizare a sistemului calității.

▼M1

Organismul notificat trebuie să evalueze modificările propuse și decide dacă sistemul calității modificat satisface în continuare cerințele prevăzute la punctul 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare a acestuia.

Acesta trebuie să notifice producătorului decizia sa. Notificarea conține concluziile examinării și decizia motivată de evaluare.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

4.1. Scopul supravegherii este de a se asigura faptul că producătorul își îndeplinește corect obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat.

4.2. Producătorul trebuie să permită accesul reprezentanților organismului notificat pentru efectuarea inspecțiilor în incintele de inspecție, testare și depozitare și pune la dispoziția acestora toate informațiile necesare, în special:

— documentația sistemului calității;

— documentația tehnică;

— înregistrările privind calitatea, precum rapoartele de inspecție și rezultatele testelor, datele privind etalonările, rapoartele privind calificarea personalului implicat etc.

4.3. Organismul notificat efectuează audituri periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității aprobat și furnizează producătorului un raport de audit.

4.4. În plus, organismul notificat poate efectua vizite inopinate la producător. În cursul unor astfel de vizite, organismul notificat poate să efectueze sau să solicite efectuarea unor teste pentru verificarea bunei funcționări a sistemului calității, dacă este necesar; organismul notificat furnizează producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care s-a efectuat un test, un raport de încercare.

5. Producătorul trebuie să țină la dispoziția autorităților naționale, pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data fabricării ultimului produs:

— documentația prevăzută la punctul 3.1 al doilea paragraf a treia liniuță;

— actualizările prevăzute la punctul 3.4 al doilea paragraf;

— deciziile și rapoartele din partea organismului notificat prevăzute la punctul 3.4 ultimul paragraf și la punctele 4.3 și 4.4.

6. Fiecare organism notificat trebuie să comunice celorlalte organisme notificate informații relevante privind aprobările emise sau retrase pentru sistemele calității.

▼M1

ANEXA XVII

EVALUAREA CONFORMITĂȚII PRODUCȚIEI PENTRU EMISIILE DE GAZE ȘI EMISIILE SONORE

1. Pentru verificarea conformității unei familii de motoare, se ia un eșantion de motoare din seria de fabricație. Producătorul stabilește dimensiunea (n) a eșantionului, de comun acord cu organismul notificat.

2. Media aritmetică X a rezultatelor obținute pe baza eșantionului se calculează pentru fiecare componentă reglementată a emisiilor de gaze și a emisiilor sonore. Fabricarea seriilor este considerată în conformitate cu cerințele (decizie pozitivă) în cazul în care se respectă următoarea condiție:

$X + K.\ S \leq L$

S este abaterea standard, unde:

$S^2 = \sum (x - X)^2/(n - 1)$

X = media aritmetică a rezultatelor

x = rezultatele individuale obținute pe eșantion

L = valoarea limită relevantă

n = numărul de motoare din eșantion

k = factorul statistic în funcție de n (a se vedea tabelul)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

În cazul în care $n \geq 20$, atunci $k = k = 0,860/\sqrt{2n}$.