Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje in institucije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti

►**B**

UREDBA SVETA (EGS) št. 2930/86

z dne 22. septembra 1986

o določanju značilnosti ribiških plovil

(EGT L 274 , 25.9.1986, s. 1)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Uredba Sveta (ES) št. 3259/94 z dne 22. decembra 1994	L 339	11	29.12.1994

▼B

UREDBA SVETA (EGS) št. 2930/86

z dne 22. septembra 1986

o določanju značilnosti ribiških plovil

SVET EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske gospodarske skupnosti in zlasti člena 43 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije ([1]),

ob upoštevanju mnenja Evropskega parlamenta ([2]),

ker se skupna ribiška politika sklicuje na značilnosti ribiških plovil, kot so na primer dolžina, širina, tonaža, datum začetka obratovanja in moč motorja;

ker je treba za določanje značilnosti ribiških plovil uporabljati enake predpise, da se poenotijo pogoji za opravljanje dejavnosti v Skupnosti;

ker naj bi sprejete opredelitve v čim večji meri odražale tiste opredelitve značilnosti plovil, ki jih sedaj uporabljajo v državah članicah; ker bi moralo delovanje Skupnosti na tem področju zato temeljiti na priporočilih, ki so jih že sprejele strokovne mednarodne organizacije;

ker je Torremolinoško mednarodno konvencijo o varnosti ribiških plovil (1977), sestavljeno pod pokroviteljstvom Mednarodne pomorske organizacije (IMO), že ratificiralo več držav članic in bi jo po Priporočilu 80/907/EGS ([3]) morale ratificirati še ostale;

ker so Mednarodno konvencijo o merjenju tonaž ladij, sestavljeno v Londonu leta 1969 pod pokroviteljstvom omenjene organizacije, že ratificirale vse države članice, z izjemo Velikega vojvodstva Luksemburga in Portugalske republike;

ker je Mednarodna organizacija za standardizacijo sestavila standarde o motorjih z notranjim izgorevanjem, ki jih v veliki meri v državah članicah že uporabljajo,

SPREJEL NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Splošne določbe

Opredelitve značilnosti ribiških plovil, sprejete s to uredbo, veljajo za vse predpise Skupnosti v zvezi z ribištvom.

Člen 2

Dolžina

1. Dolžina plovila je celotna dolžina, opredeljena kot razdalja v ravni liniji med skrajno točko premca in skrajno točko krme.

V tej opredelitvi:

(a) premec vključuje neprepustno konstrukcijo ladijskega trupa, kaštel, statvo in sprednji branik, če je vgrajen, izključuje pa poševnik in varovalne ograje;

(b) krma vključuje neprepustno konstrukcijo ladijskega trupa, zrcalno krmo, palubo nad krmo, izvlečišče za vlečno mrežo in branik, izključuje pa varovalne ograje, drogove, pogonski mehanizem, krmila in krmilni mehanizem ter lestve in ploščadi za potapljače.

Celotna dolžina se meri v metrih z natančnostjo dveh decimalk.

([1]) UL C 356, 31.12.1985, str. 64
([2]) UL C 88, 14.4.1986, str. 103
([3]) UL L 259, 2.10.1980, str. 29.

▼B

2. Kadar je v zakonodaji Skupnosti omenjena dolžina med navpičnicama, se le-ta opredeli kot razdalja, izmerjena med sprednjo in zadnjo navpičnico, določeno z Mednarodno konvencijo za varnost ribiških plovil.

Dolžina med navpičnicama se meri v metrih z natančnostjo dveh decimalk.

Člen 3

Širina

▼M1

Širina plovila je največja širina, določena v Prilogi I k Mednarodni konvenciji o merjenju ladij, v nadaljevanju „Konvencija 1969“.

▼B

Celotna širina se meri v metrih z natančnostjo dveh decimalk.

Člen 4

Tonaža

▼M1

1. (a) Tonaža ribiškega plovila je bruto tonaža, kakor je določena v Prilogi I Konvencije 1969.

(b) Bruto tonaža vseh novih ribiških plovil s skupno dolžino 15 metrov ali več, ki so zgrajena 18. julija 1994 ali pozneje, se izmeri, kakor določa Priloga I Konvencije 1969.

(c) Bruto tonaža novega ali obstoječega plovila s skupno dolžino manj kot 15 metrov se izmeri v skladu s formulo iz Priloge I te uredbe.

(d) Bruto tonaža vseh obstoječih plovil, katerih razdalja med navpičnicama je 24 metrov ali več, se pred 18. julijem 1994 vnovič izmeri v skladu s Prilogo I Konvencije 1969.

Pri plovilih v tej skupini, ki ne opravljajo mednarodnih potovanj v smislu Konvencije 1969 in so posledično izvzeta iz določb te Konvencije, se rok prestavi na 31. december 1994.

(e) Ob upoštevanju odstavkov 2 in 3 se sme bruto tonaža obstoječih plovil s skupno dolžino 15 metrov ali več in z razdaljo med navpičnicama manj kot 24 metrov oceniti v skladu z metodologijo v prilogi te uredbe, če Komisija šteje te vrednosti za dovolj natančne.

Vendar države članice merijo tonažo plovila v tej skupini v skladu s Prilogo I Konvencije 1969 v naslednjih okoliščinah:

— na zahtevo lastnika plovila,

— pri vlogi, ki jo je oddal lastnik plovila, za udeležbo tega plovila v shemi, ki izplačuje denarno pomoč Skupnosti, če je taka pomoč odvisna od tonaže plovila. Pomoč Skupnosti, odobrena v skladu z Uredbo Sveta (ES) št. 3699/93 z dne 21. decembra 1993 o oblikovanju kriterijev in ureditve glede strukturne pomoči Skupnosti v sektorju za ribištvo in ribogojstvo za predelavo in trženje njegovih proizvodov ([1]), se bo vseeno izvajala v skladu z veljavnimi določbami navedene uredbe. Do 1. januarja 2004 se v izvajanju shem pomoči v zvezi s členoma 8 in 9 Uredbe (ES) št. 3699/93 sme sklicevati na tonažo, izraženo kot BRT, pod pogojem, da se podatki v zvezi s to mersko enoto sporočijo Komisiji do 18. julija 1994 po postopku iz Uredbe Komisije (ES) št. 109/94 z dne 19. januarja 1994 o evidenci ribiških plovil Skupnosti, ([2]);

— ko pristojni organ države članice meni, da spremembe ali modifikacije značilnosti plovila pomenijo znatno odstopanje od obstoječe tonaže.

([1]) UL L 346, 31.12.1993, str. 1.
([2]) UL L 19, 22.1.1994, str. 5.

▼M1

Države članice zagotovijo, da se vsa preostala plovila v tej skupini znova izmerijo pred 1. januarjem 2004 v skladu s Prilogo I Konvencije 1969.

▼B

2. Ko je v predpisih Skupnosti omenjena neto tonaža, se le-ta opredeli, kot je določeno v navedeni Prilogi I.

Člen 5

Moč motorja

1. Moč motorja je skupek največje neprekinjene moči, ki se lahko izmeri pri vztrajniku posameznega motorja in jo lahko z mehaniko, elektriko, hidravliko ali z drugimi sredstvi uporabimo za pogon plovila. Kadar pa je reduktor vgrajen v motor, se moč meri pri izhodni prirobnici reduktorja.

Moč, ki jo motor porabi za pogon pomožnih strojev, se ne odšteje.

Enota za prikaz moči motorja je kilovat (kW).

2. Neprekinjena moč motorja se določi v skladu z zahtevami, ki jih je sprejela Mednarodna organizacija za standardizacijo v svojem priporočenem Mednarodnem standardu ISO 3046/1, 2. izdaja, oktober 1981.

3. Spremembe, potrebne za prilagajanje zahtev iz odstavka 2 o tehničnem napredku, se sprejmejo v skladu s postopkom iz člena 14 Uredbe (EGS) št. 170/83 ([1]).

Člen 6

Datum začetka obratovanja

Datum začetka obratovanja je datum prve izdaje uradnega varnostnega spričevala.

Če uradno varnostno spričevalo ni bilo izdano, šteje za datum začetka obratovanja datum prve vknjižbe v uradno evidenco ribiških plovil.

Če so ribiška plovila začela obratovati pred dnevom začetka veljavnosti te uredbe, šteje za datum začetka obratovanja datum prve vknjižbe v uradno evidenco ribiških plovil.

Člen 7

Končne določbe

1. Ta uredba začne veljati prvi dan tretjega meseca po objavi v *Uradnem listu Evropskih skupnosti*.

2. Členi 2, 3, 4 in 5 veljajo za značilnosti plovil, ki so začela obratovati pred datumom začetka veljavnosti te uredbe, šele od 18. julija 1994, nanašajo pa se na značilnosti omenjenih plovil, ki so bile spremenjene med datumom začetka veljave te uredbe in 18. julijem 1994.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

([1]) UL L 24, 27.1.1983, str. 1

▼M1

PRILOGA

Nova plovila < 15 metrov skupne dolžine

Bruto tonaža novih ribiških plovil s skupno dolžino manj kot 15 metrov je opredeljena kot:

$$BT = K_1 \square V,$$

kjer je: $K_1 = 0{,}2 + 0{,}02 \log_{10} V$

in V je prostornina, ki se izračuna s formulo:

$$V = a_1 (L_{oa} \square B_1 \square T_1)$$

kjer je:

L_{oa} = skupna dolžina(člen 2 Uredbe (EGS) št. 2930/86

B_1 = širina v metrih v skaladu s Konvencijo 1969

T_1 = globina v metrih v skaladu s Konvencijo 1969

a_1 = funkcija L_{oa}

Obstoječa plovila < 15 metrov skupne dolžine

Bruto tonaža obstoječih ribiških plovil s skupno dolžino manj kot 15 metrov je opredeljena kot:

$$BT = K_1 \square V,$$

kjer je V prostornina, ki se izračuna s formulo:

$$V = a_2 (L_{oa} \square B_1 \square T_1)$$

kjer je:

B *1* = širina v metrih

T *1* = globina v metrih

a *2* = funkcija L *oa*

Plovila skupne dolžine 15 metrov — razdalja med navpičnicama 24 metrov

Bruto tonaža plovil s skupno dolžino 15 metrov ali več in razdaljo med navpičnicama manj kot 24 metrov je opredeljena kot:

$$BT = K_1 \square V,$$

kjer je V skupna zaprta prostornina, ki jo določa Konvencija 1969. Za obstoječa plovila se sme V začasno oceniti po formuli:

$$V = a_3 (L_{oa} \square B_1 \square T_1)$$

kjer je:

a3 = funkcija L *oa*, B *1*, T *1* in leta izgraditve.

Funkcije a_1, a_2, in a_3 se določijo na podlagi statisticnih analiz zbranih reprezentativnih vzorcev flot držav članic. Ti se z Odločbo Komisije določijo skupaj z opredelitvami mer B_1 in T_1 ter podrobnimi pravili za uporabo formul.