Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

PADOMES REGULA (EEK) Nr. 1108/70

(1970. gada 4. jūnijs),

ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem

(OV L 130, 15.6.1970, lpp. 4)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Padomes Regula (EEK) Nr. 1384/79 (1979. gada 25. jūnijs)	L 167	1	5.7.1979
►**M2**	Padomes Regula (EEK) Nr. 3021/81 (1981. gada 19. oktobris)	L 302	8	23.10.1981
►**M3**	Padomes Regula (EEK) Nr. 3572/90 (1990. gada 4. decembris)	L 353	12	17.12.1990
►**M4**	Padomes Regula (EK) Nr. 1791/2006 (2006. gada 20. novembrī)	L 363	1	20.12.2006

Grozīta ar:

►**A1**	Dānijas, Īrijas un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes pievienošanās akts	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Grieķijas pievienošanās akts	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Spānijas un Portugāles pievienošanās akts	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Austrijas, Zviedrijas un Somijas pievienošanās akts	C 241	21	29.8.1994
►**A5**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003

▼B

PADOMES REGULA (EEK) Nr. 1108/70

(1970. gada 4. jūnijs),

ar ko ievieš infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 75. pantu,

ņemot vērā Padomes 1964. gada 22. jūnija Lēmumu ([1]) par dzelzceļa transporta, autotransporta un iekšzemes ūdensceļu transporta infrastruktūras izdevumu noteikšanas organizēšanu, un jo īpaši tā 7. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([2]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([3]),

tā kā maksas noteikšanai par infrastruktūras izmantošanu saskaņā ar vienotu transporta politiku jānosaka infrastruktūras izdevumi; tā kā tās vislabāk var noteikt, ieviešot pastāvīgu uzskaites sistēmu ar vienādu uzskaites kārtību katram transporta veidam visās dalībvalstīs;

tā kā infrastruktūras izdevumus vajadzētu uzskaitīt visai publiskās lietošanas dzelzceļu, autoceļu un iekšzemes ūdensceļu transporta infrastruktūrai; tā kā būtu pareizi ērtības labad neņemt vērā noteiktus mazāksvarīgas infrastruktūras veidus un noteiktus ūdensceļus ar jūras ceļu pazīmēm;

tā kā, ņemot vērā īpašus atšķirīgus faktorus vai apstākļus, vajadzības gadījumos dalībvalstis var noteikt precīzas procedūras infrastruktūras izdevumu uzskaitei;

tā kā, ņemot vērā infrastruktūras izmantošanas maksas sistēmas ieviešanu, vajadzīgi arī pārskati par infrastruktūras izmantošanu un jānosaka šādu pārskatu iesniegšanas termiņi;

tā kā dalībvalstīm vajadzētu regulāri sūtīt Komisijai pārskatus par infrastruktūras izdevumiem, un Komisijai būtu jāiesniedz Padomei šo pārskatu gada kopsavilkums;

tā kā, lai nodrošinātu šīs regulas noteikumu iespējami vienādu piemērošanu, Komisijai ar valdību ekspertu komitejas palīdzību vajadzētu saskaņot dažādus pasākumus, kas izriet no šīs regulas;

tā kā vajadzētu noteikt procedūru, saskaņā ar ko uzskaites sistēmas, infrastruktūras veidu sarakstu un pārskatu iesniegšanas termiņus par infrastruktūras izmantošanu varētu pastāvīgi koriģēt, ņemot vērā iegūto pieredzi un vienotās transporta politikas attīstību;

tā kā, ņemot vērā vairāku dalībvalstu grūtības pirmajos gados pēc šīs regulas piemērošanas, vajadzētu paredzēt noteiktas atkāpes no vispārīgajiem noteikumiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

([1]) OV 102, 29.6.1964., 1598./64. lpp.
([2]) OV C 135, 14.12.1968., 33. lpp.
([3]) OV C 45, 16.4.1969., 1. lpp.

▼B

1. pants

No 1971. gada 1. janvāra tā, kā noteikts šajā regulā, ievieš standartizētu un pastāvīgu infrastruktūras izdevumu uzskaites sistēmu attiecībā uz pārvadājumiem pa dzelzceļiem, autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem.

2. pants

1. Uzskaita tos izdevumus, kas saistīti ar infrastruktūras transporta funkciju, un izdevumus, kas infrastruktūras transporta funkcijai ir kopīgi ar citām funkcijām, kuras saistītas ar transporta funkciju.

2. Neatkarīgi no dalībvalstu pieņemtajiem uzskaites noteikumiem, uzskaita tos gada izdevumus, kas attiecīgajā gadā saistīti ar infrastruktūras būvi, ekspluatāciju un pārvaldīšanu. Neuzskaita infrastruktūras finansēšanai piešķirto aizdevumu amortizācijas un procentu izmaksas.

▼M1

3. pants

Infrastruktūras izdevumus atsevišķi uzskaita katram no II pielikuma A1. daļā uzskaitītajiem dzelzceļu tīkliem, un kopā par visiem pārējiem II pielikuma A2. daļā uzskaitītajiem tīkliem, kā arī publiskās lietošanas autoceļiem un iekšējiem ūdensceļiem, izņemot:

a) ceļus, kas slēgti mehānisko transportlīdzekļu satiksmei, t.i., to transportlīdzekļu kustībai, kuru motora cilindra darba tilpums ir 50 cm^3 vai lielāks;

b) ceļus, ko izmanto tikai lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu kustībai, vai ceļus, ko izmanto tikai piekļūšanai lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbos;

c) iekšējos ūdensceļus, pa kuriem satiksmei izmantojamo kuģu pilnā kravnesība nepārsniedz 250 tonnas;

d) Regulā (EEK) Nr. 281/71 ([1]) uzskaitītos ūdensceļus, kam ir jūras ūdensceļu pazīmes.

▼B

4. pants

Infrastruktūras izdevumu pārskatus sagatavo saskaņā ar I pielikumā noteiktajiem paraugiem.

Sīkas šo pārskatu sagatavošanas procedūras nosaka katra dalībvalsts.

5. pants

1. Katru gadu līdz 31. decembrim dalībvalstis nosūta Komisijai saskaņā ar I pielikumā noteiktajiem paraugiem sagatavotus pārskatus par infrastruktūras izdevumiem iepriekšējā gadā.

▼M1

2. Atsevišķus pārskatus iesniedz par:

a) dzelzceļiem:

i) par katru II pielikuma A1. daļā uzskaitīto dzelzceļu tīklu;

ii) kopā par visiem pārējiem II pielikuma A2. daļā uzskaitītajiem tīkliem. Pārskatus par šiem tīkliem pirmoreiz nosūta par 1980. gadu, un pēc tam reizi piecos gados;

([1]) OV L 33, 10.2.1971., 11. lpp.

▼B

b) autoceļiem - par visām II pielikuma B daļā uzskaitītajām autoceļu kategorijām, atsevišķi norādot attiecīgos skaitļus par autoceļu posmiem, kas iet caur apdzīvotām vietām un ārpus tām;

c) iekšējiem ūdensceļiem saskaņā ar II pielikuma C daļā noteiktajām pozīcijām.

6. pants

Dalībvalstis pa atsevišķiem pārvadājumu veidiem reizē ar 5. pantā minētajiem pārskatiem par to pašu laikposmu Komisijai nosūta infrastruktūras izdevumu kopsummas attiecībā uz:

— gada laikā piešķirtajiem aizdevumiem infrastruktūras izdevumu finansēšanai,

▼M1

— iepriekš piešķirto aizdevumu pamatsummas atmaksu un atsevišķi procentiem.

▼B

Nosakot šīs kopsummas, dalībvalstis ņem vērā tikai tos aizdevumus, kas īpaši piešķirti infrastruktūras izdevumu finansēšanai.

▼M1

7. pants

Dalībvalstis reizē ar 5. pantā minētajiem pārskatiem par to pašu laikposmu saskaņā ar III pielikuma A, B (1.1) un C daļas tabulām Komisijai nosūta pārskatus par infrastruktūras lietošanu.

Pārskatus saskaņā ar minētā pielikuma B daļas 1.2 un 2. tabulu nosūta reizi piecos gados. Pirmos pārskatus saskaņā ar B daļas 1.2 tabulu nosūta par 1980. gadu, bet pārskatu saskaņā ar B daļas 2. tabulu nosūtīšanu atliek līdz laikam, kad tie būs vajadzīgi infrastruktūras lietošanas maksas sistēmas ieviešanai.

▼B

8. pants

1. Līdz laikam, kamēr Komisija saskaņā ar 9. panta 1. daļu paredzēs kopīgus kritērijus, kā noteikt izdevumu, kas infrastruktūras transporta funkcijai ir kopīgi ar citām funkcijām, daļu, kura attiecināma uz transporta funkciju, un kamēr dalībvalstistos piemēros, ar transporta funkciju saistītās izdevumus un izdevumu kopsummu norāda atsevišķi pa pārskatu veidlapās norādītajiem posteņiem.

2. Līdz laikam, kamēr saskaņā ar 9. panta 1. daļu tiks panākta vienošanās par kritērijiem, pēc kuriem nodalīt autoceļu posmus apdzīvotās vietās no posmiem ārpus tām, dalībvalstis, aprēķinot 5. panta 2. daļas b) apakšpunktā un III pielikuma B daļā minētos skaitļus, izmanto pašu izvēlētus kritērijus, ko apraksta saskaņā ar 5. un 7. pantu Komisijai nosūtāmajā informācijā.

3. Vācijas Federatīvā Republika II pielikuma C daļā noteikto informāciju Komisijai pirmoreiz obligāti sniedz pārskatā par 1972. gadu.

4. Komisijai pārskati, kas attiecas uz III pielikuma B daļas 1. tabulā norādītās infrastruktūras lietošanu, par laiku no 1972. gada līdz 1974. gadam obligāti iesniedzami tikai par transportlīdzekļu kategorijām, kam piešķirts viencipara kārtas numurs, un nav obligāti par pārējām transportlīdzekļu kategorijām.

5. Nīderlande pārskatus, kas attiecas uz III pielikuma B daļas tabulā norādītās infrastruktūras izmantošanu, par šās valsts autoceļiem, kuri

▼B

atbilst II pielikuma B daļā noteiktajai 5. kategorijai, Komisijai pirmoreiz obligāti iesniedz par 1975. gadu.

6. Itālija pārskatus, kas attiecas uz III pielikuma B daļas 2. tabulā norādītās infrastruktūras izmantošanu, Komisijai pirmoreiz iesniedz par 1971. gadu. Nākamos pārskatus saskaņā ar šo tabulu iesniedz 7. panta otrajā daļā noteiktajos termiņos.

7. Pārskatus Komisijai par III pielikuma C tabulā minētās infrastruktūras lietošanu obligāti iesniedz pirmo reizi:

— Beļģija par 1973. gadu par e) un f) kategorijas kuģiem un satiksmi Šeldas baseinā,

— Vācijas Federatīvā Republika par 1973. gadu,

— Francija par 1974. gadu par e) un f) kategorijas kuģiem, un par kuģu skaitu, kuri iziet caur slūžām,

— Nīderlande par 1972. gadu par regulētajām upēm.

9. pants

1. Komisija atbild par šīs regulas noteikumu vienādu piemērošanu un no tā izrietošo pasākumu vispārēju koordināciju. Komisija jo īpaši nosaka I pielikumā norādīto pārskatu posteņu saturu, kā arī vienotus kritērijus, lai noteiktu izdevumu, kas infrastruktūras transporta funkcijai ir kopīgi ar citām funkcijām, daļu, kura attiecināma uz transporta funkciju.

Komisija pastāvīgi pārrauga dalībvalstīs izmantojamās uzskaites procedūras, kritēriju tuvināšanu, pēc kuriem nodalīt autoceļu posmus apdzīvotās vietās no posmiem ārpus tām, kā arī uzlabo un saskaņo infrastruktūras lietošanas pārskatu aizpildīšanas metodes.

2. Valdību ekspertu komiteja, kas minēta 5. pantā Padomes 1965. gada 13. maija Lēmumā ([1]) par to, kā īstenot 4. pantu Padomes 1964. gada 22. jūnija Lēmumā Nr. 64/389/EEK par dzelzceļa, autoceļu un iekšzemes ūdensceļu infrastruktūras izdevumu noteikšanas organizēšanu, palīdz Komisijai veikt tai uzticētos uzdevumus un sastādīt 3. panta e) punktā minēto iekšzemes ūdensceļu sarakstu.

3. Komisija katru gadu sešos mēnešos pēc 5., 6. un 7. pantā minētās informācijas saņemšanas iesniedz Padomei kopsavilkuma ziņojumu, kurā dota būtiskāka informācija attiecībā uz infrastruktūras izdevumiem.

10. pants

Padome ar kvalificētu balsu vairākumu pēc Komisijas priekšlikuma var izdarīt tādus grozījumus šīs regulas pielikumos, kas var būt vajadzīgi, ņemot vērā turpmāko pieredzi un pasākumus maksas noteikšanai par infrastruktūras lietošanu.

11. pants

Dalībvalstis, apspriežoties ar Komisiju, laikus pieņem normatīvus un administratīvus aktus, kas var būt vajadzīgi šīs regulas īstenošanai.

Pēc dalībvalsts pieprasījuma vai gadījumos, kad Komisija to uzskata par nepieciešamu, par šā panta pirmajā daļā minētajiem pasākumiem Komisija apspriežas ar ieinteresētajām dalībvalstīm.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

([1]) OV 88, 24.5.1965., 1473./65. lpp.

▼B

I PIELIKUMS

4. PANTĀ MINĒTO INFRASTRUKTŪRAS IZDEVUMU PĀRSKATU PARAUGS

A. DZELZCEĻI:

1. Ieguldījumu izdevumi

   (infrastruktūras būves, paplašināšanas, rekonstrukcijas un modernizācijas izdevumi)

2. Kārtējie izdevumi

   (uzturēšanas un ekspluatācijas izdevumi)

3. Vispārīgi izdevumi

B. AUTOCEĻI:

1. Ieguldījumu izdevumi

   (infrastruktūras būves, paplašināšanas, rekonstrukcijas un modernizācijas izdevumi)

2. Kārtējie izdevumi

   (uzturēšanas un ekspluatācijas izdevumi)

▼M1

_____

▼B

3. Ceļu policija
4. Vispārīgi izdevumi

C. IEKŠĒJIE ŪDENSCEĻI:

1. Ieguldījumu izdevumi

   (infrastruktūras būves, paplašināšanas, rekonstrukcijas un modernizācijas izdevumi)

2. Kārtējie izdevumi

   (uzturēšanas un ekspluatācijas izdevumi)

3. Ūdensceļu policija
4. Vispārīgi izdevumi

▼M1

II PIELIKUMS

3. PANTĀ UN 5. PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTO DZELZCEĻA TĪKLU, AUTOCEĻU KATEGORIJU UN IEKŠĒJO ŪDENSCEĻU KATEGORIJU SARAKSTS

A1. DZELZCEĻŠ - galvenie tīkli

▼M3

— *Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)*,

— *Danske Statsbaner (DSB)*,

— *Deutsche Bundesbahn (DB)*,

— *Deutsche Reichsbahn (DR)*,

— *Οργανιμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)*,

— *Red Nacionale de los Ferrocarriles Españoles (RENFE)*,

— *Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)*,

— *Iarnród Éireann*,

— *Ente Ferrovie dello Stato (FS)*,

— *Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL)*,

— *Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS)*,

▼A4

— *Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)*,

▼M3

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A4

— *Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)*,

— *Statens järnvägar (SJ)*,

▼M3

— *British Rail (BR)*,

— *Northern Ireland Railways (NIR)*.

▼A5

Čehijas Republika

— *Správa železniční dopravní cesty s.o.*

Igaunijas Republika

— *AS Eesti Raudtee*,

— *Edelaraudtee AS.*

Latvijas Republika

— Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Dzelzceļš” (LDZ).

Lietuvas Republika

— *Ackinė bendrovė*“*Lietuvos geležinkeliai*”.

Ungārijas Republika

— *Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)*,

— *Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)*.

Polijas Republika

— *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Slovēnijas Republika

— *Slovenske železnice (SŽ)*.

Slovākijas Republika

— *Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)*.

▼**M4**

Bulgārijas Republika

— Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НК "ЖИ").

Rumānija

— Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." — S.A. (CFR).

▼**M1**

A2. DZELZCEĻŠ - Ar galvenajiem dzelzceļa satiksmes tīkliem savienotie publiskās lietošanas tīkli (izņemot pilsētu tīklus)

Vācijas Federatīvā Republika

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen

▼**M1**

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

Regentalbahn AG

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft

Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg

Siegener Kreisbahn GmbH

Südwestdeutsche Eisenbahnen AG

Tegernsee-Bahn AG

Trossinger Eisenbahn

Uetersener Eisenbahn-AG

Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH

Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH

Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen

Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn

Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn

Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Westerwaldbahn

Wuppertaler Stadtwerke AG

Württembergische Eisenbahn-GmbH

Württembergische Nebenbahnen GmbH

Industriebahn der Stadt Zülpich

Hafenbahn Aschaffenburg

Brohltal-Eisenbahn GmbH

Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht

Hohenlimburger Kleinbahn

Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG

Wittlager Kreisbahn GmbH

Itālijas Republika

Torino — Ceres

Ferrovie Nord Milano

Trento — Malè

Società Veneta Autoferrovie

Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

Ferrovia Suzzara — Ferrara

Gestione Governativa Ferrovie Padane

Azienda Trasporti Consorziali di Modena

Azienda Trasporti Consorziali — Bologna

Acotral

Ferrovie Adriatico Appennino

Gestione Governativa Ferrovia Cancello — Benevento

Ferrotranviaria (SpA)

Ferrovie del Sud-Est

Ferrovie del Gargano

▼M1

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea

Azienda Consorziale Trasporti — Reggio Emilia

La Ferroviaria italiana

Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine

Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼A4

Somijas Republikā

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Zviedrijas Karalistē

Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)

Malmö–Limhamns Järnväg (MLJ)

Växjö–Hultsfred–Västerviks Järnväg (VHVJ)

Johannesberg–Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼A5

Čehijas Republika

Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.

Connex Morava, a.s.

OKD Doprava, a.s.

Viamont, a.s.

Igaunijas Republika

AS Eesti Raudtee

Edelaraudtee AS

Latvijas Republika

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ)

Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Lietuvas Republika

Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"

Ungārijas Republika

Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Polijas Republika

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik

Kopalnia Piasku "Kuźnica Warężyńska" S.A. - Dąbrowa Górnicza

Kopalnia Piasku "Szczakowa" S.A. - Jaworzno

Kopalnia Piasku "Kotlarnia" S.A. - Kotlarnia

Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju

Kopalnia Piasku "Maczki Bór" Sp. z o.o. - Sosnowiec

▼M4

Rumānija

Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." — S.A. (CFR)

▼A1

B. CEĻŠ

Beļģijas Karalistē:

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'Etat/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

▼**A1**

Dānijas Karalistē:

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Vācijas Federatīvajā Republikā:

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstrassen
3. Land- (Staats -) strassen
4. Kreisstrassen
5. Gemeindestrassen

▼**A2**

Grieķijas Republika:

1. Έθνικό όδικό δίκτυο
2. Έπαρχιακό όδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό όδικό δίκτυο

▼**A3**

Spānijas Karaliste:

1. Autopistas
2. Autovias
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼**A1**

Francijas Republikā:

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins departementaux
4. Voies communales

Īrijā:

1. National primary roads
2. Main roads
3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Itālijas Republikā:

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Luksemburgas Lielhercogistē:

1. Routes d'Etat
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

▼A1

Nīderlandes Karalistē:

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan

} (primaire wegen)

3. Wegen van de secundaire wegenplannen
4. Wegen van de tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

▼A4

Austrijas Republikā:

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. *Gemeindestraßen*

▼A3

Portugāles Republika:

1. Auto-estradas
2. Estrades nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼A4

Somijas Republikā:

1. Päätiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. *Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar*

Zviedrijas Karalistē:

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. *Övriga vägar*

▼A1

Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajā Karalistē:

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. non-principal and other roads

▼A5

Čehijas Republika:

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Igaunijas Republika:

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Kipras Republika:

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι

▼A5

3. Δευτερεύοντες Δρόμοι

4. Τοπικοί Δρόμοι

Latvijas Republika:

1. Valsts galvenie autoceļi

2. Valsts 1. šķiras autoceļi

3. Valsts 2. šķiras autoceļi

4. Pilsētu ielas un autoceļi

Lietuvas Republika:

1. Magistraliniai keliai

2. Krašto keliai

3. Rajoniniai keliai

Ungārijas Republika:

1. Gyorsforgalmi utak

2. Főutak

3. Mellékutak

4. Önkormányzati utak

Maltas Republika:

1. Toroq Arterjali

2. Toroq Distributorji

3. Toroq Lokali

Polijas Republika:

1. Drogi krajowe

2. Drogi wojewódzkie

3. Drogi powiatowe

4. Drogi gminne

Slovēnijas Republika:

1. Avtoceste

2. Hitre ceste

3. Glavne ceste

4. Regionalne ceste

5. Lokalne ceste

6. *Javne poti*

Slovākijas Republika:

1. Diaľnice

2. Rýchlostné cesty

3. Cesty I. triedy

4. Cesty II. triedy

5. Cesty III. triedy

6. Miestne komunikácie

▼M4

Bulgārijas Republika:

1. Автомагистрали

2. Републикански пътища

3. Общински пътища

▼**M4**

Rumānija:

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale.

▼**B**

C. IEKŠZEMES ŪDENSCEĻI

Iekšzemes ūdensceļi vai iekšzemes ūdensceļu grupas	Regulētās upes	Padziļinātas upes	Kanāli	Citi ūdensceļi
Ūdensceļi, kas izmantojami kuģu satiksmei ar kravnesību tonnās				
I. no 250 līdz 399 t				
II. no 400 līdz 649 t				
III. no 650 līdz 999 t ([1])				
IV. no 1 000 līdz 1 499t ([1])				
V. no 1 500 līdz 2 999 t ([1])				
VI. 3 000 t un vairāk				

([1]) Šīm ūdensceļu grupām iesniedz atsevišķus pārskatus par katru ūdensceļu vai tā posmu. Atsevišķi nav jāizdala nelieli ūdensceļu posmi, kam, atšķirībā no attiecīgā ūdensceļa lielākās daļas, ir cita kategorija. Visās pozīcijās atsevišķi jānorāda būvējamie ūdensceļi.

▼B

III PIELIKUMS

7. PANTĀ MINĒTIE PĀRSKATI PAR INFRASTRUKTŪRAS IZMANTOŠANU

A. DZELZCEĻI

Dalībvalsts:

Tīkls:

Pārskati sīkāk jāsadala pēc vilces (elektriskā vilce un citi vilces veidi)

Pārvadājumu veids	Pasažieru pārvadājumi (1)		Kravu pārvadājumi (1) (2)		Citi (3)
	Tālsatiksmes ekspreši un ātrvilcieni (4)	Citi (4)	Steidzami pārvadājumi (4)	Parastie pārvadājumi (4)	
1. Vilcienkilometri					
2. Bruto tonnkilometri					

(1) Ieskaitot pārskatus par lokomotīvēm, kas brauc bez kravas pirms vai pēc to izmantošanas pasažieru vai kravu vilcienos.
(2) Tikai komercpārvadājumi.
(3) Pārskatus par satiksmi un vilcieniem, ko izmanto dzelzceļa uzņēmuma darbam, tehniskos un avārijas vilcienus, mobilās darbnīcas, pārbaudes braucienus u.c.
(4) Šis sadalījums nav obligāts.

▼M1

B. AUTOCEĻI

1.1 tabula. Autotransporta gada nobraukums kilometros pa ceļiem ārpus apdzīvotām vietām

Dalībvalsts:

Autoceļu kategorija:

(milj. km)

Autotransporta līdzekļu kategorija	Kilometri
1. Pasažieru autotransporta līdzekļi, kuros ir mazāk par 10 vietām	
2. Kravas automobiļi, kuru pilna masa nepārsniedz 3 tonnas	
3. Kravas autotransporta līdzekļi	
4. Kravas autotransporta līdzekļi ar piekabēm	
5. Vilcēji ar puspiekabēm	
6. Autobusi un tūristu autobusi	
7. Citi	

▼M1

1.2 tabula. Autotransporta gada nobraukums kilometros pa ceļiem ārpus apdzīvotām vietām

Dalībvalsts:

Autoceļu kategorija:

(milj. km)

Autotransporta līdzekļu kategorija	Kilometri
3.1 Divasu kravas automobiļi	
3.2 Trīsasu kravas automobiļi	
3.3 Četrasu kravas automobiļi	
4.1 Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm	
4.2 Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm	
4.3 Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm	
4.4 Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm	
4.5 Citi kravas automobiļi ar piekabēm ([1])	
5.1 Divasu vilcēji ar vienass puspiekabēm	
5.2 Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm	
5.3 Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm	
5.4 Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm	
5.5 Citi vilcēji ar puspiekabēm ([1])	
6.1 Divasu autobusi un tūristu autobusi	
6.2 Trīsasu autobusi un tūristu autobusi	

([1]) Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma ”

▼B

2. tabula. Komercpārvadājumiem izmantojamo transportlīdzekļu nobraukuma analīze pēc pieļaujamā bruto svara un faktiskās slodzes uz vienu asi

(Pa autoceļiem ārpus apdzīvotām vietām)

Dalībvalsts:

Autoceļu kategorija:

(tūkst. km)

Autotransporta līdzekļu kategorija (pieļaujamā bruto svara klasēs pa 2 t)	Velkošais transporta līdzeklis					Velkamais transporta līdzeklis				
	Priekšējās ass km		Pakaļējās ass km			Priekšējās ass km		Pakaļējās ass km		
	vienas	Dubultās	vienas	dubultās	trīskāršās	vienas	dubultās	vienas	dubultās	trīskāršās
	pieļaujamā faktiskā ass slodze klasēs pa 1t									
3.1 Divasu kravas automobiļi										
3.2 Trīsasu kravas automobiļi										
3.3 Četrasu kravas automobiļi										
4.1 Divasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm										
4.2 Divasu kravas automobiļi ar trīsasu piekabēm										
4.3 Trīsasu kravas automobiļi ar divasu piekabēm										
4.4 Trīsasu kravas automobiļi ar trīsasu piekaēm										
4.5 Citi [1]										
5.1 Divasu vilcēji ar vienass puspiekabēm										
5.2 Divasu vilcēji ar divasu puspiekabēm										
5.3 Trīsasu vilcēji ar vienass puspiekabēm										
5.4 Trīsasu vilcēji ar divasu puspiekabēm										
5.5 Citi [1]										
6.1 Divasu autobusi un tūristu autobusi										
6.2 Trīsasu autobusi un tūristu autobusi										

[1] Vajadzības gadījumā jāsadala sīkāk, lai parādītu transportlīdzekļu veidus pēc asu skaita un novietojuma.

▼B

C. IEKŠĒJIE ŪDENSCEĻI

Dalībvalsts:

Ūdensceļš, ūdensceļa daļa vai ūdensceļu grupa (1)

(tūkst.)

Kuģu kategorija	Kuģu km	Kravnesības tonnkilometri	Caur služām izgājušo kuģu skaits (2)
1	2	3	4
a) Pašgājēji kuģi (3) ar kravnesību tonnās: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Kopā a)			
b) Velkamas liellaivas (3) ar kravnesību tonnās: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Kopā b)			
c) Stumjamas liellaivas ar kravnesību tonnās: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Kopā c)			

▼B

Kuģu kategorija	Kuģu km	Kravnesības tonnkilometri	Caur slūžām izgājušo kuģu skaits (4)
(1)	(2)	(3)	(4)
d) Jūras kuģi ar neto tonnāžu:			
– < 300 NRT	(4)	(4)	(4)
– 300 – 999 NRT	(4)	(4)	(4)
Kopā d)	(4)	(4)	(4)
►(1) e) Vilcējvelkoņi ar jaudu (1 000 vienības):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ⩾ 735 W			
Kopā e)			
f) Stūmējvelkoņi ar jaudu (1 000 vienības):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ⩾ 735 W			
Kopā f) ◄			
g) Pasažieru kuģi (4)			

(5) Ieskaitot pārskatus par lokomotīvēm, kas brauc bez kravas pirms vai pēc to izmantošanas pasažieru vai kravu vilcienos.
(6) Tikai komercpārvadājumi.
(7) Pārskatus par satiksmi un vilcieniem, ko izmanto dzelzceļa uzņēmuma darbam, tehniskos un avārijas vilcienus, mobilās darbnīcas, pārbaudes braucienus u.c.
(8) Šis sadalījums nav obligāts.
(2) Atsevišķi uzskaita katru reizi, kad kuģis iziet caur slūžām.
(3) Atsevišķi norādīt pirmo divu kravnesības kategoriju kuģus nav obligāti.
(4) Norādīt nav obligāti.

►(1) M1