

Bryssel 9.7.2019
COM(2019) 298 final

2019/0143 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomission NVR-eritelmien ja UTP TAF -määräysten muutosten hyväksymiseksi käynnistämässä kirjallisessa menettelyssä

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomission (CTE) 12. kokous pidetään Bernissä 12.–13. kesäkuuta 2019. Kokouksen esityslistalla on muun muassa

- ehdotus OTIFin liikkuvan kaluston rekisterijärjestelmän kansallisia kalustoyksikkörekistereitä (NVR) koskevan osan muuttamista koskevaksi päätökseksi, ja
 - ehdotus tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien OTIFin yhtenäisten teknisten määräysten (UTP TAF -määräykset) liitteen 1 muuttamista koskevaksi päätökseksi.
- (a) OTIFin sääntöjen mukaan tällä hetkellä sovellettavat NVR-eritelmät vastaavat komission päätöksessä 2007/756/EY¹ esitetyjä eritelmiä.

Neljännän rautatiepaketin yhteydessä komissio antoi komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614². Sillä kumotaan komission päätös 2007/756/EY, päivitetään EU:n kansallisia kalustorekistereitä koskevat eritelmät ja vahvistetaan eritelmät eurooppalaista kalustorekisteriä (EVR) varten, joka korvaa kansalliset kalustorekisterit vuodesta 2021 alkaen.

CTE:n päätöksen tarkoituksena on muuttaa NVR-eritelmiä ja varmistaa, että ne vastaavat edelleen komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 vaatimuksia.

- (b) OTIFin yhtenäiset tekniset määräykset (*Uniform Technical Prescriptions*) eli UTP-määräykset ovat teknisiä eritelmiä, jotka perustuvat rautatiekaluston rakentamista ja toimintaa koskeviin COTIF-yleissopimuksen periaatteisiin, tavoitteisiin ja menettelyihin, ja niiden ensisijaisena tavoitteena on saavuttaa mahdollisimman suuri yhteentoimivuus. OTIFin UTP-määräykset vastaavat siis yhteentoimivuutta koskevia EU:n teknisiä eritelmiä (YTE:t).

UTP TAF -määräyksissä vahvistetaan perus- ja lisävaatimukset, jotka koskevat rautatieyritysten ja rataverkon haltijoiden välistä viestintäprosessia, junien ja vaunujen liikkeen seurantaan tarkoitettuja tietokantoja ja rahtiasiakkaille toimitettavia tietoja ja joita ilman tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskeva osajärjestelmä (TAF) ei voisi toimia. Nämä määräykset vastaavat tällä hetkellä komission asetuksessa (EU) N:o 1305/2014³ ja komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2018/278⁴ esitettyä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaa YTE:tä (TAF YTE).

¹ Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetyistä yhteisistä eritelmistä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

² Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53).

³ Komission asetus (EU) N:o 1305/2014, annettu 11 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaa osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 438).

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/278, annettu 23 päivänä helmikuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteen muuttamisesta niiltä osin kuin on kyse viestien rakenteesta, tieto- ja viestimallista, intermodaalisen lastausyksikön käyttöä koskevasta tietokannasta sekä tietoteknisen standardin hyväksymisestä yhteisen rajapinnan tiedonsiirtokerrosta varten (EUVL L 54, 24.2.2018).

Komissio hyväksyi 27. toukokuuta 2019 komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014⁵ muutoksen.

UTP TAF -määräysten muuttamista koskevan päätöksen tarkoituksena on säilyttää kyseisten määräysten vastaavuus komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna, kanssa.

Unionin puolesta edellä mainittuihin CTE:n päätöksiin otettava kanta on vahvistettava neuvoston päätöksellä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskeva yleissopimus (COTIF)

COTIF-yleissopimus on OTIFin perustamisasiakirja. COTIF-yleissopimuksen 2 artiklan 1 kohdan mukaan yleissopimuksen tavoitteena on edistää, parantaa ja helpottaa kansainvälistä rautatieliikennettä joka suhteessa erityisesti laatimalla yhtenäiset oikeudelliset järjestelyt kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan oikeuden eri aloja varten. Lisäksi yleissopimuksella hallinnoidaan OTIFin johtamista, tavoitteita ja tehtäviä sekä suhteita jäsenvaltioihin ja järjestön toimintaa yleensäkin.

COTIF-yleissopimuksessa käsitellään siis useita rautatielainsäädäntöön kuuluvia oikeudellisia ja teknisiä rautatiekysymyksiä, ja se jakautuu kahteen osaan: itse yleissopimus, jolla hallinnoidaan OTIFin johtamista, ja sen kahdeksan liitettä (mukaan luettuna uusi liite H, joka hyväksytään OTIFin tulevassa 13. yleiskokouksessa), joissa vahvistetaan yhtenäinen rautatielainsäädäntö:

- Liite A – Sopimus matkustajien kansainvälisestä rautatiekuljetuksesta (**CIV**)
- Liite B – Sopimus tavarankansainvälisestä rautatiekuljetuksesta (**CIM**)
- Liite C – Vaarallisten aineiden kansainvälinen rautatiekuljetus (**RID**)
- Liite D – Sopimus vaunujen käytöstä kansainvälisessä rautatieliikenteessä (**CUV**)
- Liite E – Sopimus infrastruktuurin käytöstä kansainvälisessä rautatieliikenteessä (**CUI**)
- Liite F – Yhtenäiset säännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisten normien vahvistamisesta ja yhtenäisten teknisten määräysten hyväksymisestä (**APTU UR**)
- Liite G – Yhtenäiset säännökset kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston teknisestä hyväksymisestä (**ATMF UR**)
- Liite H – Yhtenäiset säännökset junien turvallisesta liikennöinnistä kansainvälisessä liikenteessä (**EST UR**).

Teknisestä yhteentoimivuudesta on olemassa 12 UTP:tä, jotka perustuvat COTIF-yleissopimuksen liitteisiin F ja G.

COTIF-yleissopimusta sovelletaan 46 valtioon, joihin kuuluu myös 26 EU:n jäsenvaltiota (kaikki muut paitsi Malta ja Kypros).

⁵ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/778, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteen muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 356–359).

2.2. Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) välinen sopimus

Neuvosto antoi 16. kesäkuuta 2011 neuvoston päätöksen 2013/103/EU⁶ Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä. Sopimus tuli voimaan 1. heinäkuuta 2011.

Unioni on sopimuksen osapuoli samoin kuin kaikki sen jäsenvaltiot Kyprosta ja Maltaa lukuun ottamatta. Neuvoston päätöksessä 2013/103/EU vahvistetaan, että komissio edustaa unionia OTIFin kokouksissa. Lisäksi päätökseen sisältyvät unionin julistus toimivallan käytöstä (liite I) sekä neuvoston, jäsenvaltioiden ja komission sisäiset järjestelyt OTIFin menettelyissä (liite III).

2.3. OTIFin teknisten kysymysten asiantuntijakomissio

Teknisten kysymysten asiantuntijakomissio (CTE) on COTIF-yleissopimuksen 8 artiklalla perustettu OTIFin elin. Siihen kuuluvat OTIFin jäsenvaltiot, jotka soveltavat yleissopimuksen liitteitä F ja G (APTU ja ATMF).

CTE:llä on toimivalta rautateiden yhteentoimivuutta ja teknistä yhdenmukaistamista sekä teknisiä hyväksymismenettelyjä koskevissa asioissa. Se kehittää APTU- ja ATMF-liitteitä ja yhtenäisiä säännöksiä, joita sovelletaan kansainvälisessä liikenteessä käytettäväksi tarkoitettuun rautatiekalustoon ja joissa käsitellään erityisesti seuraavia seikkoja:

- kalustoyksiköitä ja infrastruktuuria koskevien teknisten määräysten hyväksyminen ja normien vahvistaminen;
- kalustoyksiköiden vaatimustenmukaisuuden arviointimenettelyt;
- kalustoyksiköiden huoltoa koskevat määräykset;
- junien kokoonpanoa koskevat velvollisuudet ja kalustoyksiköiden turvallinen käyttö;
- riskinarviointia koskevat määräykset;
- rekistereitä koskevat eritelmät.

CTE:llä on nykyään pysyvä työryhmä (WG TECH), jonka tehtävänä on valmistella CTE:n päätökset.

2.4. Säädösten antaminen CTE:ssä

APTU:n 6 ja 8 artiklassa määrätään UTP-määräysten normaalista hyväksymisprosessista, joka voi kestää noin puolitoista vuotta.

⁶ Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1).

2.5. Suunnitellut säädökset, jotka hyväksytään CTE:ssä kirjallisella menettelyllä

CTE ehdotti seuraavia muutoksia hyväksyttäväksi kirjallisella menettelyllä:

- ehdotus NVR-eritelmien muuttamista koskevaksi päätökseksi, ja
- ehdotus UTP TAF -määräysten liitteen 1 muuttamista koskevaksi päätökseksi.

2.5.1. NVR-eritelmien muuttaminen

CTE:n päätöksen tarkoituksena on muuttaa NVR-eritelmiä siten, että ne vastaavat jatkossakin komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 vaatimuksia.

Tämän vuoksi muutokset koskevat rekistereihin ja rekisteröinteihin liittyviä menettelyjä. Ne eivät koske NVR-ohjelmistoa tai NVR:n toimintaa.

Muutokset ovat tiivistetysti seuraavat:

- otetaan käyttöön uusi vaatimus, jonka mukaan EU:n ulkopuolisten sopimusvaltioiden on ilmoitettava OTIFin pääsihteerille rekisteröintiyksiköiden yhteystiedot, jotka OTIFin pääsihteeri sen jälkeen julkaisee (uusi lisätty kohta 2.3);
- otetaan käyttöön uusi määräaika (20 työpäivää) NVR:ään liittyvien muutosten rekisteröimiseksi (kohta 3.2.3);
- annetaan lisäselvennystä niiden kalustoyksiköiden lisärekisteröintiprosessista, joita ei ole rekisteröity NVR:ään ja jotka on liitetty eurooppalaiseen keskitettyyn virtuaaliseen rekisteriin (ECVVR) (kohta 3.2.5);
- annetaan lisäselvennystä rekisteröintien siirtämisestä NVR-rekisterien välillä ja eurooppalaisen kalustoyksikkönumeron muuttamisesta (3.2.6);
- päivitetään pääsyoikeuksia koskevat taulukot (kohta 3.3) ja luettelo yhdenmukaistetuista rajoitussäännöistä (liite 1 – Rajoituskoodaus);
- päivitetään EU-tunnistenumeron (EIN) rakenne ja sisältö [liite 2: maakoodi (kenttä 1) ja asiakirjatyyppi (kenttä 2)];
- toimituksellisia muutoksia kaikkialle tekstiin.

COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja ATMF-liitteen 13 artiklan 1, 4 ja 5 kohdan mukaisesti CTE:llä on toimivalta tehdä näitä muutoksia koskevat päätökset.

2.5.2. UTP TAF -määräysten muuttaminen

UTP TAF -määräysten muuttamista koskevan päätöksen tarkoituksena on säilyttää kyseisten määräysten vastaavuus komission asetuksessa (EU) N:o 1305/2014, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna, esitetyn TAF YTE:n kanssa.

TAF YTE:n tapaan UTP TAF -määräyksissä viitataan teknisiin asiakirjoihin, jotka julkaistaan ja saatetaan säännöllisesti ajan tasalle Euroopan unionin rautatieviraston verkkosivustolla (yleensä vähintään kerran vuodessa). Viimeisimmät näiden teknisten asiakirjojen päivitykset ovat vähäisiä mukautuksia, jotka liittyvät erityisesti rautatieyritysten ja rataverkon haltijoiden välisessä tietojenvaihdossa käytettävään data- ja viestiformaattiin.

Koska näiden viittausten muuttaminen katsotaan muodollisesti UTP TAF -määräysten muuttamiseksi, CTE:n on tehtävä asiasta päätös COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 kohdan b alakohdan ja APTU-liitteen 6 artiklan mukaisesti.

Suunnitellut säädökset sitovat oikeudellisesti OTIFin jäsenvaltioita ja COTIF-yleissopimukseen liittyneitä alueellisia taloudellisen yhdentymisen järjestöjä, erityisesti Euroopan unionia.

2.6. Unionin toimivalta ja äänioikeudet

EU:n ja OTIFin välisen sopimuksen 6 artiklassa määrätään seuraavaa:

”1. Kun päätetään asioista, joissa unionilla on yksinomainen toimivalta, unioni käyttää yleissopimuksen mukaista jäsenvaltioidensa äänioikeutta.

2. Kun päätetään asioista, joissa unionilla on jäsenvaltioidensa kanssa jaettu toimivalta, joko unioni tai sen jäsenvaltiot äänestävät.

3. Jollei yleissopimuksen 26 artiklan 7 §:stä muuta johdu, unionilla on äänimäärä, joka vastaa niiden unionin jäsenvaltioiden äänimäärää, jotka ovat myös yleissopimuksen osapuolia. Kun unioni äänestää, sen jäsenvaltiot eivät äänestä.”

Unionin oikeuden nojalla unionilla on yksinomainen toimivalta rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa, joissa COTIF-yleissopimus tai sen johdosta annetut oikeudelliset säädökset voivat vaikuttaa voimassa oleviin unionin sääntöihin tai muuttaa niiden ulottuvuutta. Tällaisten muutosten hyväksyminen vaikuttaa selvästi unionin sääntöihin, koska toimenpiteen tavoitteena on saattaa NVR-eritelmät vastaamaan komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 vaatimuksia ja UTP TAF -määräykset vastaamaan komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna, vaatimuksia.

Koska unionilla on yksinomainen toimivalta kahden edellä mainitun CTE-päätöksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa, unioni, jota edustaa komissio, käyttää äänestys-oikeuttaan näiden kahden päätöksen hyväksymisen osalta.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Unionin olisi kaikista edellä esitetyistä syistä äänestettävä ehdotuksen puolesta.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT-sopimus) 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaa sovelletaan riippumatta siitä, onko unioni kyseisen elimen jäsen vai kyseisen sopimuksen osapuoli.⁷

Ilmaisu ”säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia” kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Se kattaa

⁷ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. komissio, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 kohta.

myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa”⁸.

4.1.2. Soveltaminen tässä asiassa

Säädökset, jotka CTE:n on määrä antaa, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia. Suunnitelluilla säädöksillä on oikeusvaikutuksia, koska niillä muutetaan OTIFin oikeudellista kehystä saattamalla COTIF-yleissopimuksen UTP-määräykset vastaamaan osajärjestelmiä koskevia EU:n YTE:itä ja ne sitovat unionia.

Tämän vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta, eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen tässä asiassa

Suunnitellun päätöksen pääasiallinen tavoite ja sisältö liittyvät rautatieliikenteeseen.

Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 91 artikla.

4.3. Päätelmä

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

⁸ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta kansainvälisen rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) teknisten kysymysten asiantuntijakomission NVR-eritelmien ja UTP TAF -määräysten muutosten hyväksymiseksi käynnistämässä kirjallisessa menettelyssä

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni on liittynyt 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, jäljempänä 'COTIF-yleissopimus', neuvoston päätöksen 2013/103/EU⁹ mukaisesti.
- (2) COTIF-yleissopimuksen sopimuspuolia ovat kaikki jäsenvaltiot Kyprosta ja Maltaa lukuun ottamatta.
- (3) COTIF-yleissopimuksen 8 artiklan nojalla on perustettu valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön, jäljempänä 'OTIF', teknisten kysymysten asiantuntijakomissio, jäljempänä 'CTE'. COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja liitteen G (ATMF) 13 artiklan 1, 4 ja 5 kohdan mukaisesti CTE:llä on toimivalta tehdä päätöksiä OTIFin liikkuvan kaluston rekisterijärjestelmän kansallisia kalustoyksikkörekistereitä (NVR) koskevan osan hyväksymisestä tai muuttamisesta. COTIF-yleissopimuksen 20 artiklan 1 kohdan b alakohdan ja liitteen F (APTU) 6 artiklan mukaisesti CTE:llä on toimivalta tehdä päätöksiä tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhtenäisten teknisten määräysten (UTP TAF -määräykset), antamisesta tai UTP-määräysten muuttamisesta liitteen F (APTU) ja liitteen G (ATMF) perusteella.
- (4) CTE hyväksyy kirjallisella menettelyllä ehdotuksen NVR-eritelmien muuttamista koskevaksi päätökseksi ja ehdotuksen UTP TAF -määräysten liitteen 1 muuttamista koskevaksi päätökseksi.
- (5) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta CTE:ssä, koska ehdotetut muutokset ovat unionia sitovia.

⁹ Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1).

- (6) Muutosten tarkoituksena on yhdenmukaistaa NVR-eritelvät komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614¹⁰ vaatimusten kanssa ja UTP TAF -määräykset komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/778¹¹ vaatimusten kanssa.
- (7) Ehdotetut muutokset ovat unionin lainsäädännön ja strategisten tavoitteiden mukaisia, sillä niillä edistetään OTIFin lainsäädännön yhdenmukaistamista EU:n vastaavien säännösten kanssa, minkä vuoksi unionin olisi kannatettava näitä muutoksia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kanta, joka otetaan unionin puolesta kirjallisessa menettelyssä, jonka 9 päivänä toukokuuta 1980 tehdyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen teknisten kysymysten asiantuntijakomissio käynnistää NVR-eritelmiin ja UTP TAF -määräysten liitteeseen 1 tehtävistä muutoksista, on seuraava:

1. äänestetään CTE:n NVR-eritelmiin ehdottamien muutosten puolesta, sellaisena kuin ne esitetään CTE:n valmisteluasiakirjassa TECH-19001-CTE12-5.1;
2. äänestetään CTE:n UTP TAF -määräyksiin ehdottaman muutoksen puolesta, sellaisena kuin se esitetään CTE:n asiakirjassa TECH-18037-CTE12-5.2.

3 artikla

Teknisten kysymysten asiantuntijakomission antama säädös julkaistaan sen hyväksymisen jälkeen voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*

¹⁰ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53).

¹¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/778, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteen muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 356–359).