



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 26.6.2013
COM(2013) 458 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

**Kakovost motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu
v Evropski uniji: deseto letno poročilo
(leto poročanja 2011)**

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

Kakovost motornega bencina in dizelskega goriva, ki se uporabljata v cestnem prometu v Evropski uniji: deseto letno poročilo (leto poročanja 2011)

1. UVOD

To poročilo predstavlja združeno poročilo držav članic v skladu z Direktivo 98/70/ES¹ (v nadaljnjem besedilu: Direktiva) za enajsto leto, s povzetki podatkov o kakovosti motornega bencina in dizelskega goriva v Evropski uniji za leto 2011. Specifikacije za motorni bencin in dizelsko gorivo, ki se prodajata v Evropski uniji, so vključene v Direktivo: prva je začela veljati 1. januarja 2000; druga 1. januarja 2005, tretja, ki je omejila vsebnost žvepla za vsa cestna goriva za motorna vozila v EU na 10 ppm, pa je začela veljati 1. januarja 2009. Dodatne zahteve so opredeljene v evropskem standardu za sisteme spremljanja kakovosti goriv („FQMS“), EN 14274:2003, ki se zahteva od leta 2004 v skladu z Direktivo 2003/17/ES. V skladu z Direktivo so morale države članice prvič poročati 30. junija 2002 za prejšnje koledarsko leto (tj. 2001).

Direktiva določa tudi, da morajo države članice sporočiti zbirne podatke o kakovosti goriv, prodanih na njihovih ozemljih. Prvotni obrazec za to poročanje je bil določen v Odločbi Komisije 2002/159/ES z dne 18. februarja 2002². Zahteve Direktive so se spremenile z uvedbo novih specifikacij za gorivo in zahtev za poročanje. Vse države članice prejmejo letno posodobljen obrazec poročila, da se zagotovi vključitev vseh ustreznih podrobnosti ter omogočita analiza in primerjava rezultatov spremljanja kakovosti goriv za celotno Evropo. Ta obrazec upošteva zahteve za poročanje, navedene v Odločbi Komisije 2002/159/ES, in ga letno pregleda in odobri Komisija. Leta 2011 so vse države članice upoštevale specifikacije za gorivo, ki za cestna goriva zahtevajo vsebnost žvepla, manjšo od 10 ppm. Poleg tega so države članice začele poročati o gorivih z dodanim etanolom, kar je v skladu s spremembo Direktive 2009/30/ES obvezna zahteva za poročanje od 1. januarja 2011.

Dve državi članici (Poljska in Nemčija) poročila nista predložili na predvidenem obrazcu. Nizozemska v svojem prvotnem poročilu ni uporabila obrazca, vendar je poročilo na zahtevo spremenila. Od 27 letnih poročil o sistemu spremljanja kakovosti goriv jih je 21 prispelo v roku za poročanje do 30. junija, štiri so bila prejeta manj kot en mesec pozneje, pri čemer sta bili dve poročili predloženi pravočasno, vendar ju je bilo treba prenesti v standardni obrazec. V primerjavi z letoma 2010 in 2009 je to nedvomno izboljšanje števila predloženih poročil, ki so bila prejeta v roku.

¹ UL L 350 z dne 28.12.1998, str. 58

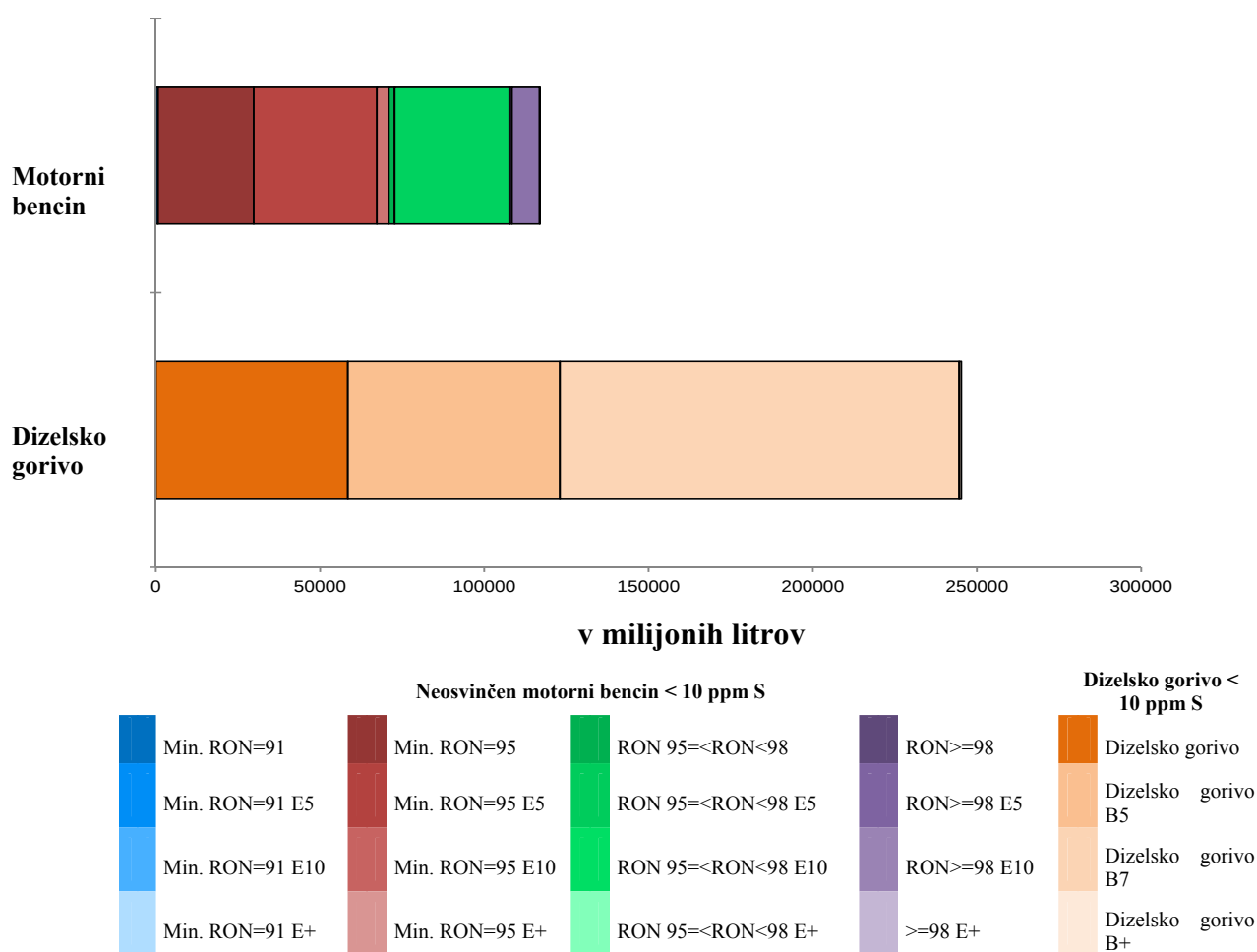
² UL L 53 z dne 23.2.2002, str. 30

2. PRODAJA GORIVA V EVROPI

V letu 2011 se je prodaja goriva v EU močno nagibala k dizelskemu gorivu, saj je prodaja dizelskega goriva dosegla 245 227 milijonov litrov, skupna prodaja različnih vrst motornega bencina pa 116 893 milijonov litrov.

Pri vrstah motornega bencina se tržni delež motornega bencina 91 še naprej zmanjšuje in se zdaj prodaja le v majhnih količinah, saj je prodaja leta 2011 znašala 645 milijonov litrov. Celotna količina prodanega motornega bencina 98 je znašala 9 196 milijonov litrov, največji delež prodaje pa je dosegel motorni bencin 95 s 107 052 milijoni litrov. Pri dizelskem gorivu je največji delež prodaje dosegla vrsta B7 s 121 545 milijoni prodanih litrov. Prodaja dizelskega goriva B5 in dizelskega goriva je dosegla okrog polovico te količine za posamezno vrsto (64 523 oziroma 58 498 milijonov litrov). Slika 1 v nadaljevanju prikazuje prodajo različnih vrst goriva v Evropi po vrstah goriva.

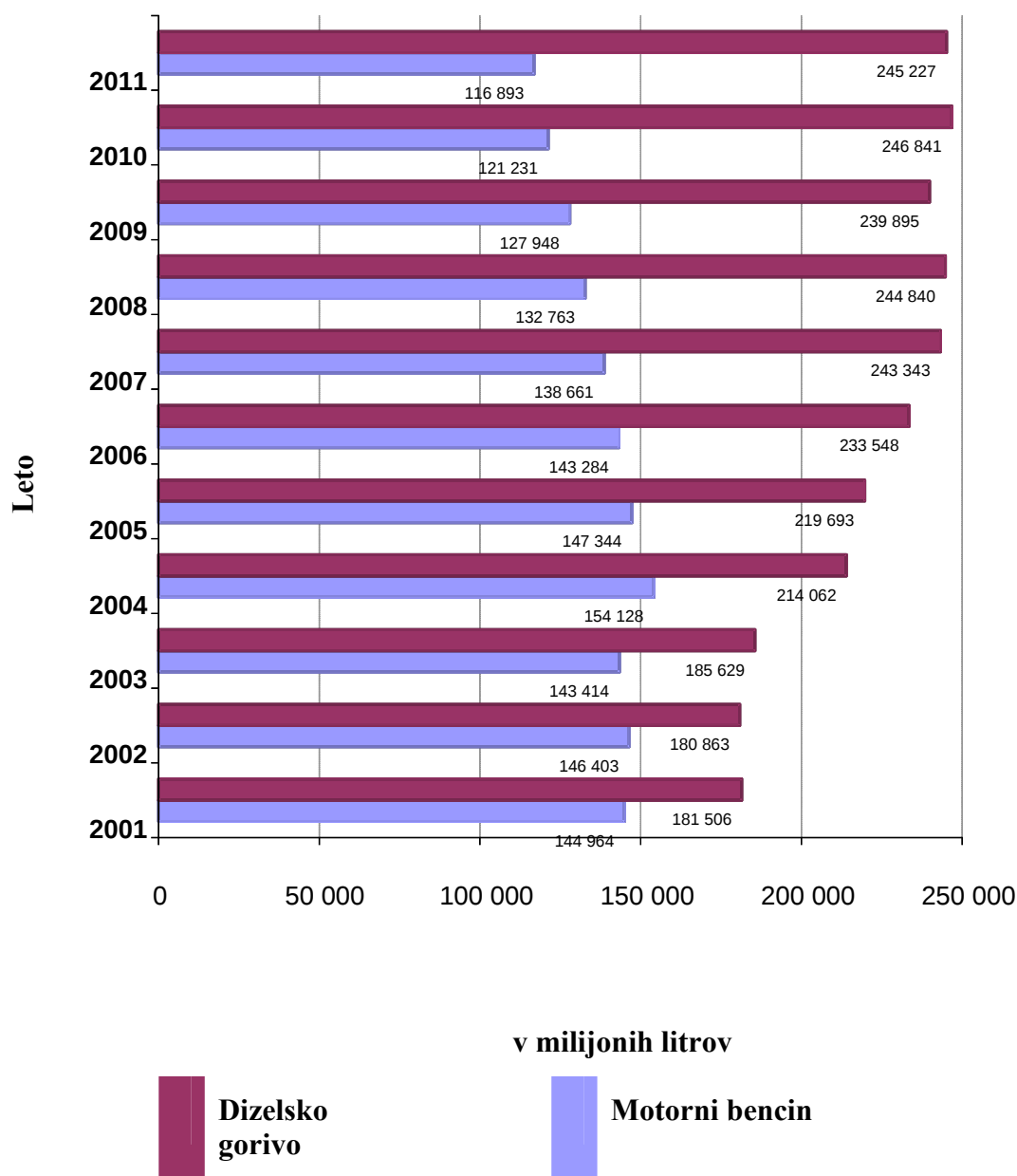
Slika 1: Prodaja goriv v EU glede na vrsto goriva leta 2011



Skupna prodaja goriv v EU v letu 2011 in prejšnjih letih je prikazana v sliki 2.

Leta 2011 je prodaja goriva ostala podobna prodaji v letu 2010, pri čemer se je zmanjšala prodaja motornega bencina (zmanjšanje za 4 338 milijonov litrov) in dizelskega goriva (zmanjšanje za 1 614 milijonov litrov), kar je vplivalo na skupno zmanjšanje prodaje cestnih goriv za 5 952 milijonov litrov.

Slika 2: Količina goriv, prodanih v EU v obdobju 2001–2011, po vrstah goriv



* Razen Francije v obdobju 2003–2005, ker ni predložila podatkov. Razen Luksemburga v obdobju 2007–2009 ter Malte v letih 2006 in 2009, ker v zadevnih obdobjih nista predložila poročil. Poleg tega se je EU v letih 2004 in 2007 razširila od 15 na 27 držav članic.

3. RAZPOLOŽLJIVOST GORIVA LETA 2011

Eno od najpomembnejših dejstev za leto 2011 je, da je motorni bencin 91 skoraj izginil s tržišča in se prodaja le v štirih državah v skupni količini 645 milijonov litrov. Preglednica 1 prikazuje porazdelitev in količine prodanega goriva v EU–27 po državah članicah in vrstah goriva.

Preglednica 1: Prodaja goriva v EU-27 glede na vrsto goriva v letu 2011

Vrsta goriva	Prodaja motornega bencina (v milijonih litrov)			Prodaja dizelskega goriva (v milijonih litrov)		
	Min. RON=91	Min. RON=95	Min. RON=98	RON ≥98	Skupaj motorni bencin	Skupaj dizelsko gorivo
Avstrija	48	-	2 274	56	2 378	7 248
Belgija	-	1 405	-	355	1 760	8 738
Bolgarija	-	763	3	39	805	2.184
Ciper	-	473	-	38	511	391
Češka republika	30	2 342	-	39	2 411	4 820
Danska	390	1 596	2	-	1 988	3 249
Estonija	-	387	20	-	407	678
Finska	-	1 035	-	1 127	2 162	2 872
Francija	-	8 397	-	1 988	10 385	40 327
Nemčija	177	-	23 100	3 261	26 538	39 417
Grčija	-	4 268	90	143	4 501	2 628
Madžarska	-	1 651	-	42	1 693	3 293
Irska	-	1 856	-	-	1 856	2 675
Italija ¹	-	11 678	-	-	11 678	30 231
Latvija	-	-	310	24	334	807
Litva	-	336	-	7	343	1 225
Luksemburg	-	378	-	92	470	2 054
Malta	-	-	99	-	99	105
Nizozemska	-	5 625	71	-	5 696	7 783
Poljska	-	4 964	-	412	5 376	14 905
Portugalska	-	-	1 538	139	1 677	5 505
Romunija	-	-	1 748	161	1 909	4 149
Slovaška	-	706	-	12	718	1 263
Slovenija	-	-	83	653	736	1 580
Španija	-	-	6 559	608	7 167	26 712
Švedska	-	4 223	152	-	4 375	5 324
Združeno kraljestvo	-	18 157	763	-	18 920	25 064

1: Podatki, ki jih je zagotovila Italija, kažejo iste vrednosti, kot so bile sporočene leta 2010, kar lahko sproži vprašanje o točnosti podatkov.

Opazne so nekatere splošne ugotovitve:

- Dizelsko gorivo prevladuje na trgu v vseh državah članicah, razen dveh, pri čemer motorni bencin predstavlja 63,1-odstotni delež prodaje goriva v Grčiji in 56,6-odstotni delež prodaje goriva na Cipru.
- Po drugi strani pa je največja odvisnost od dizelskega goriva ugotovljena v Belgiji, saj v prodaji goriv prevladuje prodaja dizelskega goriva s 83,2-odstotnim tržnim deležem, ki je med vsemi državami članicami največji.
- Največji obseg prodaje goriva leta 2011 je bil ugotovljen v Nemčiji, dosegel je 18,2 % skupne prodaje goriva, v nacionalnem razmerju med motornim bencinom in dizelskim gorivom pa delež prodaje motornega bencina znaša 40,2 %, delež dizelskega goriva pa 59,8 %. Drugi največji trg v EU je bila Francija s 14,0-odstotnim deležem prodaje goriva, v nacionalnem razmerju med motornim bencinom in dizelskim gorivom je delež prodaje motornega bencina znašal 20,5 %, delež dizelskega goriva pa 79,5 %. Tretji največji trg EU pa je bilo Združeno kraljestvo s prodajo, ki je dosegla 12,1 % prodanega goriva v EU, nacionalno razmerje med motornim bencinom in dizelskim gorivom pa je znašalo 43 % motornega bencina in 57 % dizelskega goriva.
- Gorivo E10 se na trgu še ni dovolj uveljavilo, trenutno ga prodajajo le tri države (Nemčija, Francija in Finska).

4. SPREMLJANJE KAKOVOSTI GORIV LETA 2011

4.1. Opis sistemov, ki se uporabljajo v različnih državah

Za izvajanje sistema spremljanja kakovosti goriva se v Evropski uniji uporablja več različnih pristopov, vendar se skladnost med državami članicami iz leta v leto polagoma izboljšuje. Pristopi segajo od tistih, ki temeljijo na evropskem standardu EN 14274³, z vzorčenjem na ravni maloprodajnih bencinskih servisov, vse do nacionalnih sistemov.

Direktiva lahko dopušča alternativne sisteme spremljanja, če takšni sistemi zagotavljajo rezultate, ki so enako zanesljivi kot rezultati EN 14274, vendar merila za ocenjevanje tega niso navedena. Zato ni jasno, ali obstoječi sistemi, ki ne temeljijo na EN 14274, izpolnjujejo to merilo.

Leta 2011 je večina držav članic zagotovila dodatne informacije o izbiri sistema spremljanja (če uporabljajo statistični model iz EN 14274) ali informacije o izbiri nacionalnega sistema spremljanja.

Od 27 držav članic, ki so leta 2011 uporabljale sisteme spremljanja kakovosti goriva:

³ EN 14274:2003 – Goriva za motorna vozila – Ocena kakovosti motornih bencinov in dizelskih goriv – Sistem spremljanja kakovosti goriv (FQMS).

- se jih je pet odločilo za uporabo statističnega modela A iz EN 14274 (Avstrija, Finska, Grčija, Italija in Španija)
- jih je pet uporabljalo statistični model B iz EN 14274 (Francija, Nemčija, Poljska, Bolgarija in Romunija)
- devet se jih je odločilo za uporabo statističnega modela C iz EN 14274 (Irska, Portugalska, Ciper, Češka republika, Slovaška in Slovenija)
- preostalih osem pa je uporabljalo nacionalni sistem spremljanja

4.2. Vzorčenje in poročanje

Ena od ključnih točk pri merjenju kakovosti goriva je vzorčenje goriva. To vzorčenje je treba opraviti v skladu z zahtevami iz EN 14274.

Ta standard navaja število vzorcev in mesto vzorčenja, ki ga morajo države članice opraviti in o tem poročati v poročilih o kakovosti goriv. V standardu je določeno najmanjše število vzorcev za posamezno vrsto goriva v vsakem zimskem in poletnem obdobju. Preglednica 2 vključuje razčlenitev vzorčenja in poročanja za posamezne države članice v letu 2011. Če je država članica uporabila statistični model iz standarda EN 14274, se izračuna skupno najmanjše število potrebnih vzorcev, pri čemer je za vsak model (A, B in C) znana minimalna zahteva glede vzorca.

V preglednici 2 je prikazana tudi razčlenitev skupnega števila odvzetih vzorcev in vzorčenje, opravljeno na bencinskih servisih. To razčlenitev so za leto 2011 navedle vse države, razen Nemčije. Nemčija je rezultate vzorčenja predložila v skladu z dvema ločenima metodologijama, vendar ni navedla skupnega števila odvzetih vzorcev (ker so bili nekateri vzorci preskušeni z obema metodologijama, drugi pa le z eno), zato ni možno določiti skladnosti s količino vzorcev. EN 14274 določa, da je treba za izpolnjevanje minimalne zahteve glede vzorčenja upoštevati mesta za točenje goriva – ki so opredeljena kot „mesta, maloprodajna ali veleprodajna, kjer se gorivo toči v vozila za namene pogona.“ Zaradi izpolnjevanja minimalnih zahtev glede vzorčenja je zato treba vzorčenje na distribucijskih terminalih ali rafinerijah izvesti poleg vzorčenja, opravljenega na bencinskih servisih.

Leta 2011 je v državah članicah vidna pozitivna sprememba pri izboljšanju sistemov za spremljanje kakovosti goriva in postopkih vzorčenja, kot na primer na Danskem, ki izvaja novi sistem, da bi se uskladila z zahtevami iz Direktive.

Neskladnost posameznih preskusov vzorcev glede na standard EN 228 za motorni bencin se je v letu 2011 v primerjavi z letom 2010 zmanjšala, v letu 2011 se zmanjšuje tudi neskladnost za dizelska goriva glede na standard EN 590. Celotno poročilo je v *EU Fuel Quality Monitoring – 2011 Summary Report – Final report to the European Commission DG Climate Action (Spremljanje kakovosti goriv v EU – povzetek poročila 2011 – končno poročilo za GD Evropske komisije za podnebno politiko)*, ki je na voljo na spletni strani generalnega direktorata za podnebno politiko.

Preglednica 2: Povzetek vzorčenja in poročanja držav članic glede na zahteve iz Direktive 98/70/ES in evropskega standarda EN 14274

DČ		Model FQMS (1)	Ve lik os t (2)	Ločen o poletn o in zimsk o obdobje? (3)	Vzorci posamezn e vrste na obdobje (4)	Skupno št. zahtevani h vzorcev (5)		Odvzeti vzorci (6)		Vzorci, odvzeti na bencinskih servisih (7)		Skladnost vzorčenja (8)	
						Bnc .	Dzl.	Bnc .	Dzl.	Bnc.	Dzl.	Bnc .	Dzl.
Avstrija	A T	A	M	✓	50	104	100	153	150	153	150	✓	✓
Belgija	B E	N	M	✓	(50)	(200)	(100)	200 6	5325	2006	5325	(✓)	(✓)
Bolgarija	B G	B	M	✓	100	410	200	473	496	461	482	✓	✓
Ciper	C Y	C	M	✓	50	108	100	233	140	233	140	✓	✓
Češka republika	C Z	C	M	✓	50	102	104	944	955	944	1015	✓	✓
Danska	D K	N	M	✓	(50)	(200)	(100)	41	21	41	9	(×)	(×)
Estonija	E E	C	M	✓	50	104	100	350	210	350	210	✓	✓
Finska	F I	A	M	✓	50	200	100	224	126	224	126	✓	✓
Francija	F R	B	V	✓	200	800	400	487	420	395	420	×	✓
Nemčija	D E	B	V	✓	200	802	400	520	363	0	0	×	×
Grčija	E L	A	M	✓	50	106	100	112	100	33	20	×	×
Madžarska	H U	C	M	✓	50	102	100	120	120	120	120	✓	✓
Irska	I E	C	M	✓	50	100	100	149	136	94	97	×	×
Italija	I T	A	V	✓	100	200	200	200	200	200	200	✓	✓
Latvija	L V	N	M	✓	(50)	(108)	(200)	202	307	173	160	(✓)	(✓)
Litva	L T	C	M	✓	50	102	100	104	100	92	91	×	×
Luksemburg	L U	N	M	✓	(50)	(200)	(100)	89	98	81	98	(×)	(×)
Malta	M T	N	M	✓	(50)	(100)	(100)	32	27	21	18	(×)	(×)

DČ		Model FQMS (1)	Ve lik os t (2)	Ločen o poletn o in zimsk o obdobje? (3)	Vzorci posamezn e vrste na obdobje (4)	Skupno št. zahtevani h vzorcev (5)		Odvzeti vzorci (6)		Vzorci, odvzeti na bencinskih servisih (7)		Skladnost vzorčenja (8)	
						Bnc .	Dzl.	Bnc .	Dzl.	Bnc.	Dzl.	Bnc .	Dzl.
Nizozemska	N L	N	M	✓	(50)	(100)	(100)	100	100	100	100	(✓)	(✓)
Poljska	P L	B	M	✓	200	216	206	265	295	265	295	✓	✓
Portugalska	P T	C	M	✓	50	108	100	254	122	200	100	✓	✓
Romunija	R O	B	M	✓	100	216	200	224	222	224	222	✓	✓
Slovaška	S K	C	M	✓	50	102	100	155	123	155	123	✓	✓
Slovenija	S I	C	M	✓	50	200	100	145	178	142	115	×	✓
Španija	E S	A	V	✓	100	216	200	634	330	0	0	×	×
Švedska	S E	N	M	✓	(50)	(104)	(100)	672	756	0	0	(×)	(×)
Združeno kraljestvo	U K	N	V	✓	(100)	(208)	(200)	136 9	2298	68	65	(×)	(×)

#	Stolpec	Pojasnila
(1)	Model FQMS	N = nacionalni sistem spremljanja kakovosti goriv (FQMS) A = statistični model A iz standarda EN 14274 B = statistični model B iz standarda EN 14274 C = statistični model C iz standarda EN 14274
(2)	Velikost – velikost države	M = majhna (skupna prodaja cestnih goriv za motorna vozila < 15 milijonov ton/leto) V = velika (skupna prodaja cestnih goriv za motorna vozila > 15 milijonov ton/leto)
(3)	Ločeno poletno in zimsko obdobje?	✓ Ločeno poročanje za poletje in zimo × kaže, da poročanje vključuje le rezultate vzorčenja za celo leto.
(4)	Vzorci posamezne vrste na obdobje	EN 14274: za vrste goriva, ki predstavljajo manj kot 10 % skupne prodaje, so zahteve za vzorčenje zmanjšane. Za države članice, ki uporabljajo nacionalne sisteme spremljanja kakovosti goriv, so ocenjena enakovredna najmanjša števila vzorcev (na podlagi prodaje goriva) prikazana v oklepajih ().
(5)	Skupno št. zahtevanih vzorcev	Zahtevan je izračun skupnega najmanjšega števila vzorcev EN 14274 v skladu z modelom za spremljanje kakovosti goriv in velikostjo države. Najmanjše število zahtevanih vzorcev se odvzame na „točkah uporabe“ na mestih za točenje goriva. Za države članice, ki uporabljajo nacionalne sisteme spremljanja kakovosti goriv, so ocenjena enakovredna najmanjša števila vzorcev (na podlagi prodaje goriva) prikazana v oklepajih ().

(6)	Odvzeti vzorci	Skupno število odvzetih vzorcev glede na vrsto goriva na vseh mestih (bencinski servisi, terminali in rafinerije).
(7)	Vzorci, odvzeti na bencinskih servisih	Skupno število vzorcev, odvzetih na bencinskih servisih, mestih za točenje goriva (javnih in komercialnih). To se poroča ločeno na standardnem obrazcu za poročanje; kadar se vzorci, odvzeti na bencinskih servisih, ne ujemajo s celotnimi odvzetimi vzorci, je to zaradi razlike v podatkih, predloženih v prvotnem poročilu (zlasti Francija in Češka republika, v katerih so vzorci, odvzeti na bencinskih servisih, večji od odvzetih vzorcev).
(8)	Skladnost vzorčenja	✓ Kaže skladnost z zahtevo glede števila vzorcev EN 14274, znak × pa kaže neskladnost. Upoštevajte, da to pomeni skladnost skupnega vzorčenja za vse vrste goriva; glejte poročilo države članice o skladnosti vzorčenja za vsako vrsto goriva posebej. Kadar se uporablja nacionalni sistem spremljanja kakovosti goriva, je ocenjena skladnost za prikaz enakovrednosti z EN14274 prikazana v oklepajih (). Kadar države članice niso navedle razčlenitve mesta vzorčenja, skladnosti vzorčenja ni mogoče oceniti.
	Bnc.	Motorni bencin
	Dzl.	Dizelsko gorivo

5. SKLADNOST Z MEJNIMI VREDNOSTMI IZ DIREKTIVE

5.1. Poročanje o motornem bencinu

Večina držav članic je leta 2011 predložila popolne informacije o skladnosti vzorcev motornega bencina. Pri določanju skladnosti mora biti znano, katera preskusna metoda je bila uporabljena za preskušanje nekaterih parametrov (ponovljivost in mejne vrednosti se razlikujejo glede na preskusno metodo). Določeno je bilo, da morajo države članice te informacije predložiti v obrazcu poročila – čeprav to ni obvezni del poročanja, je nujno za določitev stopenj skladnosti.

Neskladnost s specifikacijo je bila leta 2011 v EU najpogosteje ugotovljena pri naslednjih parametrih:

- Leta 2011 je bil parni tlak v poletnem obdobju presežen 106-krat. Vendar postaja očitno, da so številna preseganja posledica prehodnih obdobj, in sicer pri prehodu z goriva poletne specifikacije na gorivo zimske specifikacije in obratno, ki ga izvedejo dobavitelji.
- Neskladnost s specifikacijami je bila leta 2011 ugotovljena pri skupno 38 vzorcih RON/MON.

Nekatere države članice niso navedle vseh podrobnosti o vzorcih, za katere je bila ugotovljena neskladnost z mejnimi vrednostmi.

5.2. Poročanje o dizelskem gorivu

Leta 2011 nekatere države članice niso navedle vseh podrobnosti o vzorcih, za katere je bila ugotovljena neskladnost z mejnimi vrednostmi. Neskladnost s specifikacijami je bila od šestih parametrov, ki so bili leta 2011 preskušeni za dizelsko gorivo, ugotovljena pri naslednjih parametrih:

- Največjo dovoljeno vsebnost žvepla 10 ppm je presegalo skupaj 126 vzorcev. Vendar je povprečna vsebnost žvepla za vse države članice še vedno nižja od obvezne mejne vrednosti 10 ppm, in sicer znaša 5,8 ppm.
- Med vzorci, preskušeni v zvezi z destilacijskimi omejitvami, je bilo 19 vzorcev neskladnih s specifikacijo.

5.3. Povzetek

Preglednica 3 vključuje povzetek skladnosti držav članic z Direktivo v zvezi s poročanjem za leto 2011 glede na rezultate analize vzorcev na podlagi mejnih vrednosti ter obliko in vsebino poročanja. S spremembo Direktive je bil vanjo vključen naslednji odstavek: „*Države članice določijo kazni za kršitve nacionalnih določb, sprejetih na podlagi te direktive. Kazni, ki bodo določene, morajo biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.*“ Nekatere države članice so predložile razlago sanacijskih ukrepov in kazni, ki jih izrečejo nacionalni organi, kadar je ugotovljena neskladnost vzorcev s specifikacijami. Te in druge opombe, ki se nanašajo na sisteme spremljanja v državah članicah, so bile v tem poročilu poudarjene in podrobneje navedene v poglavjih o posameznih državah članicah.

Od 10 257 vzorcev, ki so bili leta 2011 preskušeni za motorni bencin, 211 vzorcev ni bilo v skladu s specifikacijo glede mejnih vrednosti za enega ali več parametrov, kar pomeni 2,0-odstotno stopnjo neskladnosti. Od 13 718 vzorcev, ki so bili leta 2011 preskušeni v zvezi s šestimi obveznimi parametri za dizelsko gorivo, 203 niso izpolnjevali določenih mejnih vrednosti, kar predstavlja 1,5 % vseh sporočenih vzorcev.

Delež vzorcev, za katere je ugotovljeno, da niso v skladu s specifikacijo, je odvisen od števila odvzetih vzorcev, ki pa naj bi bilo (v posamezni državi članici) povezano z obsegom prodaje goriv in viri dobave. Ker države članice uporabljajo nacionalne sisteme, ki morda niso enakovredni statističnim modelom A, B ali C, in statistične modele, ki morda niso najprimernejši, je treba upoštevati tudi neskladnost znotraj EU na podlagi obsega prodaje in števila vzorcev.

Preglednica 3: Povzetek skladnosti držav članic pri poročanju za leto 2011

DČ	Neskladnost z mejnimi vrednostmi neskladni vzorci (NV) / vzorci skupaj				Nepopolno poročanje neizmerjeni parametri (NP) / parametri skupaj				Prepozno poročilo	
	(1)				(2)					(3)
	Motorni bencin		Dizelsko gorivo		Motorni bencin		Dizelsko gorivo			
	NV	Skupaj	NV	Skupaj	NP	Skupaj	NP	Skupaj		
AT	6	153	8	150	0	19	0	6	< 1 mesec	
BE	70	2.006	89	5.325	1	19	0	6	Pravočasno	
BG	27	473	19	496	5	19	0	6	Pravočasno	
CY	21	233	6	140	0	19	0	6	Pravočasno	
CZ	22	944	19	955	0	19	1	6	Pravočasno	
DK	0	41	0	21	0	19	0	6	Pravočasno	
EE	9	350	0	210	0	19	0	6	Pravočasno	
FI	1	224	0	126	1	19	1	6	Pravočasno	
FR	17	487	39	420	0	19	0	6	Pravočasno	
DE	3	520	7	363	1	19	0	6	< 2 meseca	

DČ	Neskladnost z mejnimi vrednostmi neskladni vzorci (NV) / vzorci skupaj				Nepopolno poročanje neizmerjeni parametri (NP) / parametri skupaj				Prepozno poročilo
	(1)				(2)				(3)
	Motorni bencin		Dizelsko gorivo		Motorni bencin		Dizelsko gorivo		(meseci)
	NV	Skupaj	NV	Skupaj	NP	Skupaj	NP	Skupaj	
EL	0	112	0	100	1	19	0	6	< 1 mesec
HU	4	120	1	120	1	19	0	6	Pravočasno
IE	1	149	1	136	0	19	0	6	Pravočasno
IT	0	200	0	200	7	19	0	6	Pravočasno
LV	0	202	0	307	0	19	0	6	< 1 mesec
LT	0	104	0	100	1	19	0	6	Pravočasno
LU	5	89	1	98	1	19	0	6	Pravočasno
MT	5	32	3	27	1	19	0	6	Pravočasno
NL	0	100	0	100	1	19	1	6	Pravočasno
PL	5	265	2	295	1	19	2	6	Pravočasno
PT	5	254	2	122	0	19	0	6	Pravočasno
RO	1	224	0	222	1	19	0	6	Pravočasno
SK	3	155	4	123	1	19	0	6	Pravočasno
SI	0	145	2	178	1	19	1	6	Pravočasno
ES	0	634	0	330	0	19	0	6	< 1 mesec
SE	1	672	0	756	8	19	1	6	Pravočasno
UK	5	1.369	0	2298	0	19	0	6	Pravočasno
Št. držav									27

(1)	Neskladnost z mejnimi vrednostmi (meje zaupanja – 95 %)	V primeru nepopolnih poročil ni mogoče potrditi, ali so bile mejne vrednosti upoštevane pri vseh vzorcih. Če na podlagi predloženih podatkov ni bilo mogoče opredeliti števila vzorcev, ki presegajo mejno vrednost, znak „>“ pomeni, da je število vzorcev, ki presegajo omejitve, najnižje in je lahko večje.
(2)	Nepopolna poročila	Čeprav se lahko vzorčenje za nekatere parametre izvede v manjših količinah, je treba za pravilno oceno kakovosti goriva odvzeti vzorce za vse parametre. Države članice bi morale jasno navesti, kdaj so bili pridobljeni rezultati vzorčenja, in te rezultate predložiti.
(3)	Prepozno poročilo	Direktiva 98/70/ES določa, da bi morale države članice predložiti poročila o spremljanju najpozneje do 30. junija vsako leto.

Drugi pomemben del ocene kakovosti goriva, ki se daje v promet v posamezni državi članici, je skladnost z določenimi parametri, ki jo je treba preveriti. V zvezi s to zadevo obstaja v nekaterih državah odstopanje. V celotnem poročilu za leto 2011 je v *preglednici s povzetkom parametrov, ki jih države članice niso sporočile za vsako vrsto goriva, skupnega poročila o spremljanju kakovosti goriva v EU – povzetek poročila za leto 2011 – končno poročilo za GD Evropske komisije za podnebno politiko* navedeno število parametrov, ki se ne merijo, po državah članicah.

Čeprav se meni, da to stanje ne pomeni problema za ocenjevanje splošne kakovosti goriva v Evropi, je to vendarle področje, ki ga je treba v letu 2012 izboljšati.

6. SKLEPNE UGOTOVITVE

Kakovost goriva je močno povezana z emisijami CO₂ in kakovostjo zraka, od nje pa je odvisno tudi, koliko truda in sredstev morajo vložiti izdelovalci vozil, da bi izpolnili zahteve glede mejnih vrednosti emisij onesnaževal in toplogrednih plinov.

Na podlagi spremljanja kakovosti goriv leta 2011 je ugotovljeno, da se specifikacije za motorni bencin in dizelsko gorivo iz Direktive 98/70/ES na splošno upoštevajo, pri čemer je bilo ugotovljenih le nekaj prekoračitev.

Revizija standarda EN 14274 bo državam članicam zagotovila dodatna pojasnila, kar bo privedlo do večje skladnosti med podatki, ki so na voljo za ocenjevanje različnih parametrov kakovosti goriva.

Ugotovljeno je tudi, da so države članice pripravljene vložiti napore v izboljšanje razumevanja zahtev glede poročanja in svojih sistemov spremljanja kakovosti goriva.

Ker so prekoračitve razmeroma redke, večina držav članic pa ukrepa tako, da gorivo, ki ni v skladu z zahtevami, umakne iz prodaje, Komisija ni seznanjena z nobenimi negativnimi učinki na emisije vozil ali delovanje motorja zaradi teh prekoračitev. Vendar Komisija poziva države članice k nadaljnjemu ukrepanju, da se zagotovi popolna skladnost in da se takšne težave ne bi pojavile v prihodnosti.