EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 10.5.2012
COM(2012) 210 final

2012/0104 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má Evropská unie zaujmout ve Smíšeném výboru EHP ke změně přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

Pro zajištění nezbytné právní jistoty a jednotnosti vnitřního trhu má Smíšený výbor EHP začleňovat veškeré příslušné právní předpisy Evropské unie co nejdříve po jejich přijetí do Dohody o EHP.

2. VÝSLEDKY KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ

Předloha rozhodnutí Smíšeného výboru EHP (přiložená k tomuto návrhu rozhodnutí Rady) má změnit přílohu XIII (Doprava) přidáním nového *acquis* Evropské unie v této oblasti.

Jedná se o to, že by do Dohody měla být začleněna směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.

Pro účely provádění tohoto aktu se navrhují určité úpravy týkající se Norska:

1. v případě stávajících režimů výběru mýtného na transevropské silniční síti v jihovýchodním Norsku se nejpozději do 31. prosince 2014 uvede používání slev mýtného nebo snížených sazeb pro časté uživatele do souladu s čl. 7 odst. 4b uvedené směrnice;

2. v případě stávajících režimů výběru mýtného na transevropské silniční síti mimo jihovýchodní Norsko se mohou nadále používat stávající úrovně slev za podmínky, že podíl těžké mezinárodní nákladní dopravy na dané síti pozemních komunikací je nižší než 30 %;

3. v budoucnu nesmí nové režimy výběru mýtného na transevropské silniční síti mimo jihovýchodní Norsko poskytovat častým uživatelům slevy nebo snížené sazby mýtného, které by překročily úroveň stanovenou v čl. 7 odst. 4b uvedené směrnice, pokud:

   – podíl těžké mezinárodní nákladní dopravy na dané síti pozemních komunikací není vyšší než 5 %;

   – úroveň takových slev nebo snížených sazeb je odůvodněna konkrétními okolnostmi, zejména pokud danou síť tvoří mosty a/nebo tunely, které nahrazují přívozy.

3. PRÁVNÍ STRÁNKA NÁVRHU

Podle čl. 1 odst. 3 nařízení Rady (ES) č. 2894/94 o některých prováděcích pravidlech k Dohodě o Evropském hospodářském prostoru zaujímá Rada postoj k takovým rozhodnutím, která má přijmout jménem Unie, na návrh Komise.

Komise předkládá předlohu rozhodnutí Smíšeného výboru EHP Radě, aby jej tato přijala jako postoj Unie. Komise doufá, že jej bude moci předložit Smíšenému výboru EHP co nejdříve.

2012/0104 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má Evropská unie zaujmout ve Smíšeném výboru EHP ke změně přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 2894/94 ze dne 28. listopadu 1994 o některých prováděcích pravidlech k Dohodě o Evropském hospodářském prostoru[1], a zejména na čl. 1 odst. 3 uvedeného nařízení,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha XIII Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“) obsahuje zvláštní ustanovení a ujednání týkající se dopravy.

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly[2], by měla být začleněna do dohody.

(3) Je vhodné začlenit do Dohody ustanovení, které umožní úpravu týkající se systémů vybírání mýtného na transevropské silniční síti v Norsku.

(4) Příloha XIII Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má Unie zaujmout ve Smíšeném výboru EHP k navrhované změně přílohy XIII Dohody o EHP, vychází z předlohy rozhodnutí Smíšeného výboru EHP připojené k tomuto rozhodnutí.

---

[1] Úř. věst. L 305, 30.11.1994, s. 6.
[2] Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 8.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

Za Radu
předseda

PŘÍLOHA

Předloha (12. 3. 2012)

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP
č.

ze dne,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru ve znění Protokolu o úpravě Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda“), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha XIII Dohody byla změněna rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. … / … ze dne ….[3].

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly[4], by měla být začleněna do dohody,

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Bod 18a (směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES) přílohy XIII Dohody o EHP se mění takto:

1. Doplňuje se nová odrážka, která zní:

„– **32006 L 0038**: směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006 (Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 8).“

2. Úpravy se mění takto:

i) Úpravy d) a e) se zrušují.

ii) Úprava f) se označuje jako úprava e).

iii) Před novou úpravu e) se vkládá následující úprava, která zní:

„d) V čl. 7 odst. 4 písm. b) se doplňují nové věty, které znějí:

---

[3] Úř. věst. L …
[4] Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 8.

„a) V případě režimů mýtného na transevropské silniční síti v jihovýchodnímu Norsku, které existují ke dni vstupu rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. xx/2012 v platnost, se používání slev nebo snížených sazeb mýtného pro časté uživatele uvede do souladu s čl. 7 odst. 4b této směrnice nejpozději do 31. prosince 2014.

b) Na transevropské silniční síti v ostatních částech Norska lze současnou úroveň slev nebo snížených sazeb mýtného pro časté uživatele používat v režimech mýtného, které již existují ke dni vstupu rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. xx/2012 v platnost, pokud je podíl mezinárodní těžké nákladní dopravy na dané síti pozemních komunikací nižší než 30 %.

V případě režimů mýtného, které byly zavedeny po dni vstupu rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. xx/2012 v platnost, nesmějí slevy nebo snížené sazby mýtného pro časté uživatele překročit úroveň stanovenou v čl. 7 odst. 4b této směrnice, pokud:

– podíl mezinárodní těžké nákladní dopravy na dané síti pozemních komunikací není vyšší než 5 %;

– úroveň takových slev nebo snížených sazeb je odůvodněna konkrétními okolnostmi, zejména pokud danou síť pozemních komunikací tvoří mosty a/nebo tunely, které nahrazují přívozy.“

Článek 2

Znění směrnice 2006/38/ES v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem […] za předpokladu, že Smíšenému výboru EHP jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody*.

* [Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.] [Byly oznámeny ústavní požadavky.]

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne

Za Smíšený výbor EHP

předseda

tajemníci
Smíšeného výboru EHP