



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 11.11.2011
KOM(2011) 710 slutlig

2011/0327 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG vad gäller körkort
som innehåller ett förarkorts funktioner**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

Detta förslag om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG ("körkortsdirektivet") följer förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter ("färdskrivarförordningen") och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006, som antogs av kommissionen den 19 juli 2011¹. De två förslagen utgör ett lagstiftningspaket som syftar till att förbättra efterlevnaden av de sociala bestämmelserna inom vägtransportsektorn och att minska antalet bedrägerier och den administrativa bördan genom att utveckla färdskrivarnas teknik och öka deras effektivitet.

2. RESULTATEN AV SAMRÅDEN MED BERÖRDA PARTER OCH AV KONSEKVENSBEDÖMNINGEN

Under samråden med berörda parter och den konsekvensbedömning som genomförts för att ändra färdskrivarförordningen har man fastställt att man genom att slå samman förarkortet och körkortet minskar risken för bedrägerier samtidigt som man på sikt sänker kostnaderna (genom utfärdande och inköp av ett enda dokument). Resultaten av samråden med berörda parter och konsekvensbedömningen har redan offentliggjorts².

Körkort och förarkort utfärdas i kreditkortsformat och innehåller mycket likartad information (uppgifter om föraren, fotografi osv.). Körkortsdirektivet gör det redan möjligt att införa ett chip i det standardiserade körkortsformatet. Dessutom har de båda kortens giltighetstid begränsats till fem år eftersom körkortsdirektivet fastställer att lastbils- och bussförarnas körkort, från och med den 19 januari 2013, kommer att vara giltiga i fem år.

En sammanslagning av korten skulle därför inte kräva några ändringar i de nuvarande färdskrivarkortens giltighetstid och inte heller i deras hållbarhet (eftersom de hanteras dagligen till skillnad från körkort). Sammanslagningen av förarkort och körkort skulle göra det enklare att vid vägkontroller upptäcka förare som använder körkort som inte tillhör dem eller som använder dubbla kort. Dessutom skulle förarna bli mindre benägna att låta andra förare använda sitt körkort för att kringgå färdskrivarsystemet.

Konsekvensbedömningen slog fast att en sammanslagning av förarkorten och körkorten skulle minska den administrativa bördan med ungefär 100 miljoner euro årligen.

3. FÖRSLAGETS RÄTTSLIGA ASPEKTER

I artikel 27 i förslaget om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 anges att förarkort ska utfärdas enligt bestämmelserna i färdskrivarförordningen t.o.m. den 18 januari 2018. I förslaget anges också att förarkort från och med den 19 januari 2018 ska införlivas med körkort och utfärdas, förnyas, bytas ut och ersättas i enlighet med bestämmelserna i direktiv 2006/126/EG.

¹ KOM(2011) 451 slutlig.

² Se konsekvensbedömning SEK(2011) 948.

Detta successiva ersättande av förarkort med körkort kräver att körkortsdirektivet ändras så att det ur juridisk synpunkt är möjligt att slå samman de båda kortens funktioner i ett enda dokument, dvs. att körkortet får förarkortets funktioner.

För närvarande omfattas förarkorten av typgodkännandeförfaranden som kompletterar dem som tillämpas på körkort. Från och med den 19 januari 2018 kommer typgodkännandet av körkort som utfärdas till yrkesförare, och som därför innehåller funktionerna i ett förarkort med färdskrivare, att behöva följa de krav som tillämpas på chipet enligt direktivet i fråga och samtliga övriga krav som anges i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 som driftskompatibilitetstestet eller testet av logisk funktion. Då åtgärder som berör typgodkännande genomförs bör man undvika upprepning av tester.

Förslaget kommer inte att påverka privatpersoners körkort och rör endast yrkesförare som måste följa reglerna om kör- och vilotider samt användning av färdskrivare. Från och med den 19 januari 2018 kommer samtliga nya körkort och förarkort att utfärdas som ett enda dokument.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Förslaget medför inga extra kostnader för EU:s budget.

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

**om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG vad gäller körkort
som innehåller ett förarkorts funktioner**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande³,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande⁴,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

- (1) Det har visat sig att körkort utsätts för bedrägerier och missbruk i mindre utsträckning än de förarkort som används i färdskrivare som installeras i fordon avsedda för person- eller godstransport på väg enligt rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter⁵. Om förarkorten och körkorten slogs samman, skulle färdskrivarna därmed bli mer pålitliga. En sådan sammanslagning skulle även minska förarnas administrativa börda då de inte längre skulle behöva ansöka om och inneha två olika handlingar.
- (2) Körkorten och förarkorten är nästan identiskt utformade och har nästan samma antal datafält. Den enda anmärkningsvärda skillnaden är att förarkorten måste innehålla ett chip medan det inte är ett krav för körkorten. Från en teknisk synpunkt är det därmed enkelt att slå samman de två dokumenten.
- (3) De rättigheter och skyldigheter som följer av de administrativa tillståndsförfarandena för att inneha ett körkort och förarkort bör inte påverkas av sammanslagningen.

³ EUT C [...], [...], s. [...].

⁴ EUT C [...], [...], s. [...].

⁵ EGT L 370, 31.12.1985, s. 8.

- (4) För närvarande omfattas förarkorten av typgodkännandeförfaranden som kompletterar dem som tillämpas på körkort. Från och med den 19 januari 2018 ska typgodkännandet av det chip, som de körkort som utfärdas till yrkesförare och som innehåller ett förarkorts funktioner ska förses med, uppfylla både kraven i kommissionens förordning XXXX/XXXX om genomförande av direktiv 2006/126/EG beträffande körkort som innehåller ett lagringsmedium och samtliga relevanta krav i förordning (EEG) nr 3821/85.
- (5) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort⁶ bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Direktiv 2006/126/EG ska ändras på följande sätt:

1) I artikel 1 ska följande punkt 5 läggas till:

'5. Från och med den 19 januari 2018 ska samtliga körkort som utfärdas enligt artikel 7a förses med ett chip.

Detta chip ska uppfylla kraven i punkterna 2 och 3 i denna artikel, särskilt de åtgärder som vidtagits enligt punkt 2. Den ska också innehålla all den information om kortidentifiering som avsnitt IV, punkt 5.2 i bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85 hänvisar till.

Ett körkort som utfärdas enligt artikel 7a ska, vad gäller typgodkännande, uppfylla kraven i [kapitel III] i bilaga IB till förordning (EEG) nr 3821/85. Informationen om typgodkännande ska lagras i chipets förarkortsdel."

2) Följande artiklar ska införas som artikel 7a, 7b och 7c:

"Artikel 7a

Körkort som innehåller ett förarkort

1. Då ett körkort utfärdas, ersätts, förnyas eller byts ut för en förare som utför person- eller godstransport på väg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006⁷ ska medlemsstaterna från och med den 19 januari 2018 utfärda ett körkort som innehåller de funktioner som krävs för att körkortet även ska kunna användas som förarkort enligt förordning (EEG) nr 3821/85.

2. Ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner ska utfärdas inom en månad från och med att den behöriga myndigheten mottagit ansökan.

3. Då ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner utfärdas ska medlemsstaterna införa den harmoniserade EU-kod som anges i bilaga I på körkortet.

⁶ EUT L 403, 30.12.2006, s. 18.

⁷ EUT L 102, 11.4.2006, s.1.

4. En förare får inte samtidigt inneha ett körkort som utfärdats enligt förordning (EEG) nr 3821/85 och ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner. Då ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner utfärdas ska föraren lämna in både sitt tidigare körkort och sitt tidigare förarkort till den utfärdande myndigheten.

5. Om en annan medlemsstat än den utfärdande medlemsstaten återkallar eller drar in ett giltigt körkort som innehåller ett förarkorts funktioner ska den återlämna det till den utfärdande medlemsstatens myndigheter och ange anledningen till att körkortet återlämnas.”

”Artikel 7b

Förnyelse av körkort som innehåller ett förarkort

1. När en förare önskar förnya ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner ska ansökan om detta göras senast femton arbetsdagar innan kortet upphör att gälla hos de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där föraren har sin normala hemvist.
2. Vid ansökan om förnyelse av ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner vars giltighetstid är på väg att löpa ut ska den behöriga myndigheten tillhandahålla ett nytt kort före giltighetstidens utgång om ansökan skickades inom den tidsfrist som avses i punkt 1. ”

”Artikel 7c

Stulna, förkomna eller skadade körkort som innehåller ett förarkort

3. Medlemsstaterna ska under en period som åtminstone motsvarar kortens administrativa giltighetstid föra ett register över de körkort som innehåller ett förarkorts funktioner, som utfärdats, stulits, förkommit eller skadats.
4. Om ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner stjäls, ska detta anmälas i vederbörlig ordning till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden skedde.
5. Om ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner förkommer, ska det anmälas i vederbörlig ordning till både de behöriga myndigheterna i den medlemsstat som har utfärdat kortet och till myndigheterna i den medlemsstat där föraren har sin normala hemvist, om det rör sig om olika myndigheter.
6. Om ett körkort som innehåller ett förarkorts funktioner skadas, inte fungerar på fullgott sätt, förkommer eller stjäls, ska föraren inom sju kalenderdagar ansöka om ett ersättningskort hos de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där han har sin normala hemvist. Dessa myndigheter ska tillhandahålla ett ersättningskort inom fem arbetsdagar efter det att de har erhållit en fullständig ansökan därom.”

3) I punkt 3 i bilaga I införs följande EU-kod efter kod 96:

’97. Körkort som innehåller ett förarkorts funktioner till och med ... [t.ex. 97(01.01.18)]”.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast [2 år efter ikraftträdandet] anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till de bestämmelserna till kommissionen tillsammans med en jämförelsetabell över de bestämmelserna och detta direktiv.

De ska tillämpa de bestämmelserna från och med den 19 januari 2018.

När en medlemsstat antar de bestämmelserna ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande