EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 17.12.2010
COM(2010) 754 galīgā redakcija

KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM

PAR EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2000. GADA 6. JŪNIJA DIREKTĪVAS 2000/30/EK PAR KOPIENĀ IZMANTOTU KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀM PĀRBAUDĒM UZ CEĻIEM PIEMĒROŠANU DALĪBVALSTĪS

2005.–2006. gada un 2007.–2008. gada pārskata periods

KOMISIJAS ZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES 2000. GADA 6. JŪNIJA DIREKTĪVA 2000/30/EK PAR KOPIENĀ IZMANTOTU KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU TEHNISKĀM PĀRBAUDĒM UZ CEĻIEM

2005.–2006. gada un 2007.–2008. gada pārskata periods

SATURA RĀDĪTĀJS

1. IEVADS 4
2. DIREKTĪVA 2000/30/EK 5
3. DALĪBVALSTU IESNIEGTIE DATI 5
4. PĀRKĀPUMU VEIDI 6
5. STATISTIKAS DATI 7
6. SANKCIJU VEIDI 30
7. SECINĀJUMI 30

1. IEVADS

Eiropas Savienības tiesību akti nosaka pasākumus, lai nodrošinātu to, ka pa Eiropas ceļiem braucošie komerciālie transportlīdzekļi ir labā stāvoklī ceļu satiksmes drošības, vides aizsardzības un taisnīgas konkurences interesēs:

- noteikumus, kas paredz, ka pārvadātājiem ir pietiekams finansiālais nodrošinājums, lai veiktu atbilstīgu transportlīdzekļu apkopi (Direktīva 96/26/EK[1]);

- dalībvalstīs reģistrēto transportlīdzekļu regulāras tehniskās apskates, kas tiek veiktas noteiktos laikposmos atbilstoši Eiropā noteiktajam minimālajam biežumam (Direktīva 96/96/EK[2]);

- tehniskās kontroles uz ceļiem, lai nodrošinātu, ka komerciālie transportlīdzekļi tiek izmantoti vienīgi tad, ja tie tiek uzturēti stingrā atbilstībā tehniskajiem noteikumiem (Direktīva 2000/30/EK[3]).

Šis ziņojums attiecas uz trešo pasākumu, kas paredz kontroles uz ceļiem. Saskaņā ar Direktīvu 2000/30/EK dalībvalstīm tika izvirzīta prasība līdz 2002. gada 10. augustam ieviest normatīvos un administratīvos aktus, kas nepieciešami, lai izpildītu šīs prasības.

Direktīvas 2000/30/EK 6. pants paredz, ka reizi divos gados dalībvalstis iesniedz Komisijai ziņojumus par iepriekšējos divos gados pārbaudīto komerciālo transportlīdzekļu skaitu, sadalot datus direktīvā noteiktajās septiņās komerciālo transportlīdzekļu klasēs un pēc valstīm, kurās transportlīdzekļi reģistrēti, kā arī norādot pārbaudītos punktus un atklātos trūkumus. Komisija nosūta šo informāciju Eiropas Parlamentam. Direktīvā uzskaitīti divpadsmit punkti, kurus var pārbaudīt. Kontroles ziņojumos jānorāda pārbaudīto punktu neatbilstība, kā arī iespējamais aizliegums izmantot transportlīdzekļus, kuriem ir nopietni defekti. Direktīvas 11. pants paredz, ka Komisija iesniedz ziņojumu Padomei par šās direktīvas piemērošanu, izmantojot no dalībvalstīm saņemto informāciju, un apkopo iegūtos rezultātus.

Šis Komisijas ziņojums ir otrais ziņojums par Direktīvas 2000/30/EK piemērošanu; tā kā informācija par 2005.–2006. gada periodu tika iesniegta ar novēlošanos, tas attiecas gan uz laikposmu no 2005. līdz 2006. gadam, gan arī uz laikposmu no 2007. līdz 2008. gadam.

Dalībvalstīm līdz 2007. gada 31. martam bija jāiesniedz Komisijai dati par laikposmu no 2005. līdz 2006. gadam un līdz 2009. gada 31. martam — par laikposmu no 2007. līdz 2008. gadam. Tikai trīs dalībvalstis 2007. gadā informāciju bija iesniegušas noteiktajā laikā. Lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku pārskatu, Komisija pēc 2007. gada marta beigām izsūtīja vairākus atgādinājumus. Līdz 2007. gada beigām informāciju bija iesniegušas 25 dalībvalstis.

---

[1] Padomes 1996. gada 29. aprīļa Direktīva 96/26/EK par atļaušanu kravu autopārvadātājiem un pasažieru autopārvadātājiem veikt profesionālo darbību un par diplomu, sertifikātu un citu kvalifikāciju apliecinošo dokumentu savstarpēju atzīšanu, lai veicinātu šo pārvadātāju tiesības veikt uzņēmējdarbību iekšzemes un starptautisko autopārvadājumu nozarē, *OV L 124, 23.5.1996., 1.-10. lpp.*

[2] Padomes 1996. gada 20. decembra Direktīva 96/96/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm, *OV L 46, 17.2.1997., 1.-19. lpp.*

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 6. jūnija Direktīva 2000/30/EK par Kopienā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem, *OV L 203, 10.8.2000., 1.-8. lpp.*

Pēc pēdējā atgādinājuma līdz 2008. gada aprīļa beigām jau 26 dalībvalstis bija iesniegušas informāciju.

2009. gadā noteiktajā laikā 20 dalībvalstis bija iesniegušas informāciju par kontrolēm uz ceļiem pēc atgādinājuma, kas bija izsūtīts mēnesi pirms termiņa beigām. Lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku pārskatu, maijā Komisija izsūtīja vēl vienu atgādinājumu. Līdz 2009. gada beigām 26 dalībvalstis bija iesniegušas informāciju par kontrolēm uz ceļiem.

Komisija uzskata, ka šis ziņojums, kas balstīts uz 26 dalībvalstu iesniegto informāciju, ļauj veikt pirmo vispārējo analīzi, kas attaisno aizkavēšanos, lai saņemtu tā izstrādei nepieciešamo informāciju.

2. DIREKTĪVA 2000/30/EK

Grozītā Direktīva 2000/30/EK[4] nosaka konkrētus nosacījumus Eiropas Savienības teritorijā braucošo komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām kontrolēm uz ceļiem.

Tajā „tehniskā kontrole uz ceļiem" ir definēta kā dalībvalsts teritorijā braucoša komerciāla transportlīdzekļa tehniska kontrole, kas ir negaidīta, jo iestādes par to nav paziņojušas, un ko uz satiksmes ceļiem veic iestādes vai kas tiek veiktas šo iestāžu pārraudzībā.

Kontroli uz ceļiem veic, nediskriminējot autovadītājus pēc valsts piederības vai pēc valsts, kurā komerciālais transportlīdzeklis reģistrēts vai nodots ekspluatācijā, ņemot vērā vajadzību samazināt autovadītājiem un pārvadāšanas uzņēmumiem radītās izmaksas un kavējumus.

Ja trūkumi komerciāla transportlīdzekļa apkopē apdraud drošību un pamato padziļinātu pārbaudi, komerciālajam transportlīdzeklim var veikt padziļinātāku pārbaudi tuvākajā apskates centrā. Ja komerciālam transportlīdzeklim ir nopietni defekti, kas rada draudus satiksmes drošībai, to var aizliegt izmantot līdz atklāto trūkumu novēršanai.

3. DALĪBVALSTU IESNIEGTIE DATI

Tālāk sniegts pārskats par dalībvalstīm, kas ir vai nav sniegušas informāciju Komisijai par **laikposmu no 2005. līdz 2006. gadam**.

Dalībvalstis, kuras informāciju ir iesniegušas	Beļģija, Bulgārija[1], Čehija[1], Dānija, Vācija, Igaunija, Grieķija, Spānija[2], Francija, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Luksemburga, Ungārija, Malta, Nīderlande, Austrija, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovēnija, Slovākija, Somija, Zviedrija, Apvienotā Karaliste
Dalībvalstis, kuras informāciju nav iesniegušas	Īrija

[1] Dati vienīgi par periodu no 2007. līdz 2008. gadam (dati ziņojumā nav izmantojami).

[2] Dati nav izmantojami.

[4] Komisijas 2003. gada 3. aprīļa Direktīva 2003/26/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK attiecībā uz komerciālo transportlīdzekļu ātruma ierobežošanas ierīcēm un izplūdes gāzu emisiju, *OV L 90, 8.4.2003., 37.–40. lpp.*

Pēc iepriekšējām apspriedēm ar dalībvalstu pārstāvjiem komitejā, kas tika izveidota 2007. gada 18. decembrī saskaņā ar Direktīvu 96/96/EK, **2007.–2008. gada periodam** Komisija izsūtīja ziņojuma paraugus datorā apstrādājamā formātā (*Excel*). Lielākā daļa ziņojumu bija sagatavoti pēc šā parauga, pat tad, ja tabulas tika iesniegtas iespiestā veidā. Tomēr vairumā gadījumu iesniegtā informācija neatbilda tādai kvalitātei, lai varētu veikt automātisku datu apstrādi un analīzi.

Spānija bija vienīgā dalībvalsts, kas neiesniedza datus par 2007.–2008. gada periodu. Tomēr 2010. gada sākumā Spānija varēja Komisijai nodemonstrēt, ka jau ir ieviests ziņošanas režīms un ka nākamajā pārskata periodā Spānija varēs izpildīt savas saistības.

4. PĀRKĀPUMU VEIDI

Pārbaudāmie punkti, par kuriem iegūtos datus dalībvalstis nosūta Komisijai, ir vismaz tie, uz ko attiecas direktīvas I pielikumā sniegtā individuālā ziņojuma parauga 10. punktā minētie aspekti:

(1) bremžu sistēma un bremžu sistēmas detaļas;
(2) izplūdes sistēma;
(3) izplūdes gāzu dūmainība (dīzeļmotoram);
(4) gāzveida izmeši [benzīns, dabasgāze vai sašķidrināta naftas gāze];
(5) stūres pievads;
(6) lukturi, apgaismes ierīces un gaismas signālierīces;
(7) riteņi/riepas;
(8) balstiekārta (redzami defekti);
(9) šasija (redzami defekti);
(10) tahogrāfs (uzstādīšana);
(11) ātruma ierobežošanas ierīce (uzstādīšana);
(12) degvielas un/vai eļļas noplūde.

5. STATISTIKAS DATI

Vispārēji dati

2005.–2006. gadā kontrolētie transportlīdzekļi

To Eiropas Savienībā reģistrēto transportlīdzekļu skaits, kas tika kontrolēti laikposmā no 2005. līdz 2006. gadam, dalībvalstīs būtiski atšķiras (sk. 1.a tabulu).

1.a tabula. ES reģistrētie transportlīdzekļi, kurus dalībvalstis kontrolēja 2005.–2006. gadā

Deklarētāja dalībvalsts	**To kontrolēto transportlīdzekļu skaits, kas reģistrēti ES**		**Komerciālās satiksmes noslogojums 2005.-2006. g.**[2] (miljonos transportlīdzekļu*km)	**Attiecība kontrolētie transportlīdzekļi /satiksme**
	Kopā	no tiem autobusi		
Beļģija	4754	n. p.	4754	0,1
Dānija	1518	n. p.	n. p.	n. p.
Vācija	2 733 755[1]	57 708	162 176	16,9
Igaunija	2046	162	n. p.	n. p.
Grieķija	12 534	1438	n. p.	n. p.
Francija	1 684 546	n. p.	242 500	6,9
Itālija	5133	n. p.	n. p.	n. p.
Kipra	269	60	n. p	n. p.
Latvija	7000	n. p.	n. p.	n. p.
Lietuva	31 197	1566	n. p.	n. p.
Luksemburga	468	n. p.	n. p.	n. p.
Ungārija	606 648	60 046	n. p.	n. p.
Malta	1538	437	n. p.	n. p.
Nīderlande	1776	n. p.	n. p.	n. p.
Austrija	18 344	298	31 051	0,6
Polija	412 337	n. p.	n. p.	n. p.
Portugāle	707	13	n. p.	n. p.
Rumānija	48 053	6009	n. p.	n. p.
Slovēnija	6352	1121	3489	1,8
Slovākija	8752	75	n. p.	n. p.
Somija	10 622	25	14 995	0,7
Zviedrija	40 037	2493	40 037	1,7
Apvienotā Karaliste	201 328	28 613	196 466[3]	1,0

[1] Ieskaitot EEZ (Eiropas Ekonomikas zonas) dalībvalstis Īslandi, Norvēģiju un Šveici.
[2] Avots— ESAO *International Road Traffic and Accident Database*.
[3] Izņemot Ziemeļīriju.
n. p. — nav pieejami

Veikto kontroļu skaits neatbilst katras dalībvalsts satiksmes noslogojumam. Kontrolēto transportlīdzekļu attiecība uz miljons nobrauktajiem kilometriem svārstās no 0,1 Beļģijā līdz 16,9 Vācijā. Absolūtie skaitļi liecina, ka Nīderlande, Dānija, Luksemburga un Portugāle veic salīdzinoši maz kontroļu.

Kontrolētie autobusi parasti ir tikai neliela daļa no katras dalībvalsts kontrolēto transportlīdzekļu kopuma. Tā pārsniedz 15 % no kontrolētajiem transportlīdzekļiem vienīgi Slovēnijā (17,6 %), Kiprā (22,3 %) un Maltā (28,4 %). Autobusu kontroles veido mazāk par 1 % no visu kontrolēto transportlīdzekļu kopuma Somijā un Slovākijā.

2007.–2008. gadā kontrolētie transportlīdzekļi

To Eiropas Savienībā reģistrēto transportlīdzekļu skaits, kas tika kontrolēti laikposmā no 2007. līdz 2008. gadam, dalībvalstīs būtiski atšķiras (sk. 1.b tabulu).

1.b tabula. ES reģistrētie transportlīdzekļi, kurus dalībvalstis kontrolēja 2007.–2008. gadā

Deklarētāja dalībvalsts	**To kontrolēto transportlīdzekļu skaits, kas reģistrēti ES**		**Satiksmes noslogojums(1) 2007.–2008. g.**	**Attiecība kontrolētie transportlīdzekļi /satiksme**
	Kopā	**no tiem autobusi**	(miljonos transportlīdzekļu*km)	
Beļģija	18 732	216	n. p.	n. p.
Bulgārija	472 324	127 580	n. p.	n. p.
Čehija	52 842	687	n. p.	n. p.
Dānija	265	n. p.	n. p.	n. p.
Vācija	2 679 907(2)	46 100	178 700	15,0
Igaunija	2236	107	n. p.	n. p.
Īrija	5204	54	20 327	0,3
Grieķija	22 360	1195	n. p.	n. p.
Spānija	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.
Francija	1 669 391	n. p.	244 700	6,8
Itālija	13 577	n. p.	n. p.	n. p.
Kipra	919	63	n. p.	n. p.
Latvija	9294	n. p.	n. p.	n. p.
Lietuva(3)	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.
Luksemburga	896	26	n. p.	n. p.
Ungārija	351 690	49 582	n. p.	n. p.
Malta	3579	655	n. p.	n. p.
Nīderlande	4147	47	n. p.	n. p.
Austrija	12 658	222	n. p.	n. p.
Polija	1 254 706	131 711	n. p.	n. p.
Portugāle	558	16	n. p.	n. p.
Rumānija	43 700	3459	n. p.	n. p.
Slovēnija	3179	1307	n. p.	n. p.
Slovākija	4631	195	n. p.	n. p.
Somija	9267	14	15 385	0,6
Zviedrija	165 263	3593	24 603	6,7
Apvienotā Karaliste	165 927	35 517	205 328	0,8
Kopā	**6 967 252**	**402 346**		

(1) Avots — ESAO *International Road Traffic and Accident Database.*

(2) Ieskaitot EEZ (Eiropas Ekonomikas zonas) dalībvalstis Īslandi, Norvēģiju un Šveici.
(3) Lietuva ziņoja par konstatētajiem trūkumiem, bet nenorādīja kontrolēto transportlīdzekļu skaitu.
n. p.— nav pieejami

Veikto kontroļu skaits neatbilst katras dalībvalsts satiksmes noslogojumam. Kontrolēto transportlīdzekļu attiecība uz miljons nobrauktajiem kilometriem svārstās no 0,3 Īrijā līdz 15,0 Vācijā. Absolūtie skaitļi liecina, ka Kipra, Luksemburga, Portugāle un Dānija veic salīdzinoši maz kontroļu.

Kontrolētie autobusi parasti veido tikai nelielu daļu no katras dalībvalsts kontrolēto transportlīdzekļu kopuma. Tā pārsniedz 15 % no kontrolētajiem transportlīdzekļiem vienīgi Maltā (18 %), Apvienotajā Karalistē (21 %) un Slovēnijā (41 %). Autobusu kontroles veido mazāk par 1 % no visu kontrolēto transportlīdzekļu kopuma Somijā. Dānija, Francija, Itālija un Latvija neveica datu sadalījumu starp autobusiem un kravas transportlīdzekļiem.

Kontrolēto transportlīdzekļu reģistrācija

To kontrolēto transportlīdzekļu proporcionālais daudzums, kas reģistrēti attiecīgajā dalībvalstī, salīdzinājumā ar visiem kontrolēs uz ceļiem pārbaudītajiem transportlīdzekļiem dalībvalstīs ir ļoti atšķirīgs (sk. 2.a un 2.b tabulu tālāk).

2005.–2006. gada periods

Divpadsmit no 22 dalībvalstīm, par kurām ir pieejama visa informācija par reģistrācijas valsti, vairāk nekā 80 % kontrolēto transportlīdzekļu ir reģistrēti to teritorijā. Trūkst pietiekamu vispārējo statistikas datu, lai šo informāciju salīdzinātu ar katras dalībvalsts reģistrēto satiksmes noslogojumu, pamatojoties uz transportlīdzekļu reģistrācijas valsti. Tāpat ir jāņem vērā ģeogrāfiskā situācija atsevišķās dalībvalstīs, piemēram, Kiprā vai Maltā.

2.a tabula. 2005.–2006. gadā kontrolēto transportlīdzekļu reģistrācija

Deklarētāja dalībvalsts	Reģistrēti dalībvalstī	Reģistrēti ES	Reģistrēti ārpus ES	Kopā	% dalībvalsts transportlīdzekļu
Beļģija	1878	2876	365	5119	36,7 %
Dānija	n. p.	n. p.	n. p.	1518	n. p.
Vācija	1 891 343	842 412	216 426	2 950 181	64,1 %
Igaunija	2046	351	1260	3657	55,9 %
Grieķija	12 223	311	2370	14 904	82,0 %
Francija	1 315 664	368 882	0	1 684 546	78,1 %
Itālija	3961	1620	448	6029	65,7 %
Kipra	269	0	0	269	100,0 %
Latvija	6533	467	67	7067	92,4 %
Lietuva	28 312	2885	0	31 197	90,8 %
Luksemburga	122	26 468	0	26 590	0,5 %
Ungārija	561 263	45 583	0	606 846	92,5 %
Malta	1507	31	0	1538	98,0 %

Nīderlande	1569	207	6	1782	88,0 %
Austrija	12 114	6230	127	18 471	65,6 %
Polija	284 702	127 635	65 044	477 381	59,6 %
Portugāle	640	67	0	707	90,5 %
Rumānija	47 816	237	87	48 140	99,3 %
Slovēnija	2876	3476	984	7336	39,2 %
Slovākija	7154	1598	98	8850	80,8 %
Somija	9333	1289	4666	15 288	61,0 %
Zviedrija	33 437	6600	721	40 758	82,0 %
Apvienotā Karaliste	179 135	22 193	0	201 328	89,0 %
KOPĀ	**4 403 897**	**1 461 418**	**292 669**	**6 159 502**	**71,5 %**

n. p.— nav pieejami

2007.–2008. gada periods

Divpadsmit no 26 dalībvalstīm, par kurām ir pieejama visa informācija par reģistrācijas valsti, vairāk nekā 80 % kontrolēto transportlīdzekļu ir reģistrēti to teritorijā. Vēl joprojām trūkst pietiekamu vispārējo statistikas datu, lai šo informāciju salīdzinātu ar katras dalībvalsts reģistrēto satiksmes noslogojumu, pamatojoties uz transportlīdzekļu reģistrācijas valsti. Tāpat ir jāņem vērā ģeogrāfiskā situācija atsevišķās dalībvalstīs, piemēram, Kiprā vai Maltā.

2.b tabula. 2007.–2008. gadā kontrolēto transportlīdzekļu reģistrācija

Deklarētāja dalībvalsts	Reģistrēti dalībvalstī	Reģistrēti ES	Reģistrēti ārpus ES	Kopā	% dalībvalsts transportlīdzekļu
Beļģija	6871	11 861	533	19 265	35,7 %
Bulgārija	425 143	47 181		472 324	90,0 %
Čehija		52 842	53 628	106 470	
Dānija	265			265	100,0 %
Vācija	1 818 940	860 967	153 586	2 833 493	64,2 %
Igaunija	1981	255		2236	88,6 %
Īrija	5204			5204	100,0 %
Francija	1 304 850	364 541		1 669 391	78,2 %
Grieķija		22 360	2071	24 431	
Itālija	5967	7610	286	13 863	43,0 %
Kipra	919			919	100,0 %
Latvija	8633	661	147	9441	91,4 %
Lietuva					
Luksemburga	169	727		896	18,9 %
Ungārija	296 273	55 417		351 690	84,2 %
Malta	3528	51		3579	98,6 %
Nīderlande	3135	1012		4147	75,6 %
Austrija	6513	6145	702	13 360	48,8 %

Polija	1 148 087	106 619	74 122	1 328 828	86,4 %
Portugāle	542	16		558	97,1 %
Rumānija	43 093	607	0	43 700	98,6 %
Slovēnija	2274	905	847	4026	56,5 %
Slovākija	3915	716	1006	5637	69,5 %
Somija	8152	1115	4931	14 198	57,4 %
Zviedrija	157 648	7615		165 263	95,4 %
Apvienotā Karaliste	122 608	43 319		165 927	73,9 %
Kopā	**5 374 710**	**1 592 542**	**291 859**	**7 259 111**	**74,0 %**

Neatbilstoši transportlīdzekļi

2005.– 2006. gada periods

Dalībvalstu Komisijai sniegtā informācija liecina, ka to par neatbilstošiem Direktīvas 2000/30/EK prasībām atzīto transportlīdzekļu proporcionālais daudzums attiecībā pret visiem kontrolētajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti Eiropas Savienībā, dalībvalstīs būtiski atšķiras, sākot ar lielāko rādītāju 131,1 % Maltā līdz tikai 2,3 % Slovākijā (sk. 3.a tabulu).

3.a tabula. Neatbilstošo transportlīdzekļu proporcija
attiecībā pret visiem 2005.–2006. gadā kontrolētajiem transportlīdzekļiem

Deklarētāja dalībvalsts	**ES reģistrētie transportlīdzekļi (ieskaitot deklarētājā dalībvalstī)**		**Transportlīdzekļi, kas reģistrēti deklarētājā dalībvalstī**	
	Kontrolētie transportlīdzekļi	**% neatbilstošu transportlīdzekļu(*)**	**Kontrolētie transportlīdzekļi**	**% neatbilstošu transportlīdzekļu(*)**
Beļģija	4 754	n. p.	1 878	n. p.
Dānija	1518	n. p.	n. p.	n. p.
Vācija	2 733 755	6,4 %	1 891 343	6,2 %
Igaunija	2046	29,8 %	1695	32,3 %
Grieķija	12 534	21,3 %	12 223	21,7 %
Francija	1 684 546	3,6 %	1 315 664	2,7 %
Itālija	5133	n. p.	3961	n. p.
Kipra	269	117,5 %(*)	269	117,5 %(*)
Latvija	7000	n. p.	6533	n. p.
Lietuva	31 197	8,3 %	28 312	8,4 %
Luksemburga	468	29,7 %	122	33,6 %
Ungārija	606 846	20,5 %	561 263	21,8 %
Malta	1538	131,1 %(*)	1507	133,4 %(*)

Nīderlande	1776	n. p.	1569	n. p.
Austrija	18 344	52,1 %	12 114	51,1 %
Polija	412337	n. p.	284 702	n. p.
Portugāle	707	6,4 %	640	7,0 %
Rumānija	48 053	54,7 %	47 816	54,6 %
Slovēnija	6352	5,8 %	984	4,4 %
Slovākija	8752	2,3 %	7154	2,8 %
Somija	10 622	30,6 %	9333	31,3 %
Zviedrija	40 037	81,1 %	33 437	n. p.
Apvienotā Karaliste	201 328	38,3 %	179 135	34,2 %

(*) neatbilstošo transportlīdzekļu procentuālā attiecība var pārsniegt 100 %, jo „autovilcieni" un „vilcēji ar puspiekabi" tika pieskaitīti pie vienas transportlīdzekļu kategorijas, gadījumos, kad par neatbilstošu varēja uzskatīt abu šo veidu transportlīdzekļus vai tikai vienu no tiem.

n. p. — nav pieejami

Šādas atšķirības var atspoguļot to, kādu relatīvu nozīmi katra dalībvalsts piešķir tehniskajām kontrolēm uz ceļiem salīdzinājumā ar citām uz ceļiem veiktām pārbaudēm, kas attiecas uz citiem autotransporta aspektiem. Piemēram, Beļģijas ziņojums attiecas ne tikai uz tehniskajām kontrolēm uz ceļiem, bet gan uz visām pārbaudēm uz ceļiem. Proti, Beļģijas ziņojumā izšķir pārbaudes par atbilstību tiesību aktiem par darba laika ievērošanu, īpašām kravām, bīstamu kravu pārvadājumiem, eirovinjetēm un citu aspektu pārbaudes. Tehniskās kontroles uz ceļiem parasti nav uzskaitītas atsevišķi, un ar tām saistītā informācija nav detalizēta.

No 23 dalībvalstīm, kas sniegušas informāciju par neatbilstošo transportlīdzekļu skaitu un kopējo to kontrolēto transportlīdzekļu skaitu, kuri reģistrēti Eiropas Savienībā, sešās konstatēts neatbilstības līmenis starp 2,3 % un 8,3 % (sk. 3.a tabulu).

Par lielu neatbilstošo transportlīdzekļu proporciju ir ziņojusi Malta (131,7 %), Kipra (117,5 %), Zviedrija (81,1 %) un Rumānija (54,7 %). Ja Malta un Kipra kontrolē salīdzinoši maz transportlīdzekļu un to daudzums, iespējams, noteikts ar atšķirīgu pārbaužu un neatbilstošo transportlīdzekļu aprēķināšanas metodi, tad Zviedrijas un Rumānijas iesniegtā statistika par tehnisko kontroli uz ceļiem liecina par lielu skaitu kontrolēto transportlīdzekļu, kas reģistrēti Eiropas Savienībā, proti, attiecīgi 40 037 un 48 053. Par neatbilstošiem atzīto transportlīdzekļu augstā procentuālā daļa varētu būt skaidrojama ar šajās abās dalībvalstīs lietotiem īpašiem kritērijiem.

2007.– 2008. gada periods

Dalībvalstu Komisijai sniegtā informācija liecina, ka to par neatbilstošiem Direktīvas 2000/30/EK prasībām atzīto transportlīdzekļu proporcionālais daudzums attiecībā pret visiem kontrolētajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti Eiropas Savienībā, dalībvalstīs būtiski atšķiras, sākot ar lielāko rādītāju 63,0 % Dānijā līdz tikai 0,3 % Bulgārijā (sk. 3.b tabulu). Kipras norādītais neatbilstošo transportlīdzekļu daudzums 197,3 %, iespējams, ir noteikts ar atšķirīgu pārbaužu un neatbilstošo transportlīdzekļu aprēķināšanas metodi.

3.b tabula. Neatbilstošo transportlīdzekļu proporcija
attiecībā pret visiem 2007.–2008. gadā kontrolētajiem transportlīdzekļiem

Deklarētāja dalībvalsts	ES reģistrētie transportlīdzekļi (ieskaitot deklarētājā dalībvalstī)			Transportlīdzekļi, kas reģistrēti deklarētājā dalībvalstī		
	Kontrolētie transportlīdzekļi	Aizliegumu skaits	% neatbilstošu transportlīdzekļu(*)	Kontrolētie transportlīdzekļi	Aizliegumu skaits	% neatbilstošu transportlīdzekļu (*)
Beļģija	18 732	2495	13,3 %	6871	1308	19,0 %
Bulgārija	472 324	1421	0,3 %	425 143	1266	0,3 %
Čehija	52 842					
Dānija	265	167	63,0 %	265	167	63,0 %
Vācija	2 679 907	60 340	2,3 %	1 818 940	18 744	1,0 %
Igaunija	2236	429	19,2 %	1981	373	18,8 %
Īrija	5204			5204		
Grieķija	22 360	3164	14,2 %			
Francija	1 669 391	55 920	3,3 %	1 304 850	34 995	2,7 %
Itālija	13 577			5967		
Kipra	919	1813	197,3 %(*)	919	1813	197,3 %(*)
Latvija	9294	49	0,5 %	8633	49	0,6 %
Lietuva		442			441	
Luksemburga	896	296	33,0 %	169	51	30,2 %
Ungārija	351 690	22 794	6,5 %	296 273	21 640	7,3 %
Malta	3579	1975	55,2 %	3528	1936	54,9 %
Nīderlande	4147	115	2,8 %	3135	78	2,5 %
Austrija	12 658	5246	41,4 %	6513	2492	38,3 %
Polija	1 254 706	7095	0,6 %	1 148 087	7095	0,6 %
Portugāle	558	28	5,0 %	542	28	5,2 %
Rumānija	43 700	16 066	36,8 %	43 093	15 897	36,9 %
Slovēnija	3179	122	3,8 %	2274	72	3,2 %
Slovākija	4631			3915		
Somija	9267			8152		
Zviedrija	165 263	32 982	20,0 %	157 648	32 982	20,9 %
Apvienotā Karaliste	165 927	81 126	48,9 %	122 608	46 404	37,8 %
Kopā	**6 967 252**	**294 085**	**4,2 %**	**5 374 710**	**187 831**	**3,5 %**

(*) neatbilstošo transportlīdzekļu procentuālā attiecība var pārsniegt 100 %, jo „autovilcieni" un „vilcēji ar puspiekabi" tika pieskaitīti pie vienas transportlīdzekļu kategorijas, gadījumos, kad par neatbilstošu varēja uzskatīt abu šo veidu transportlīdzekļus vai tikai vienu no tiem.

Šādas atšķirības var atspoguļot to, kādu relatīvu nozīmi katra dalībvalsts piešķir tehniskajām kontrolēm uz ceļiem salīdzinājumā ar citām uz ceļiem veiktām pārbaudēm, kas attiecas uz citiem autotransporta aspektiem. Piemēram, Beļģijas ziņojums attiecas ne tikai uz tehniskajām kontrolēm uz ceļiem, bet gan uz visām pārbaudēm uz ceļiem. Proti, Beļģijas ziņojumā izšķir pārbaudes par atbilstību tiesību aktiem par darba laika ievērošanu, īpašām kravām, bīstamu kravu pārvadājumiem, eirovinjetēm un citu aspektu pārbaudes. Tehniskās kontroles uz ceļiem parasti nav uzskaitītas atsevišķi, un ar tām saistītā informācija nav detalizēta.

No 26 dalībvalstīm, kas sniegušas informāciju par neatbilstošo transportlīdzekļu skaitu un kopējo to kontrolēto transportlīdzekļu skaitu, kuri reģistrēti Eiropas Savienībā, trijās konstatēts neatbilstības līmenis zem 1,0 % (sk. 3.b tabulu).

Par lielu neatbilstošo transportlīdzekļu proporciju ir ziņojusi Dānija (63,0 %), Malta (55,2 %), Apvienotā Karaliste (48,9 %) un Austrija (41,4 %). Ja Dānija un Malta kontrolē salīdzinoši maz transportlīdzekļu, tad Apvienotās Karalistes un Austrijas iesniegtā statistika par tehnisko kontroli uz ceļiem ietver lielu skaitu kontrolēto transportlīdzekļu, kas reģistrēti Eiropas Savienībā, proti, attiecīgi 165 927 un 12 658. Par neatbilstošiem atzīto transportlīdzekļu augstā procentuālā daļa varētu būt skaidrojama ar šajās abās dalībvalstīs lietotiem īpašiem kritērijiem.

Kā noteikts Direktīvas 2000/30/EK 10. apsvērumā, pārbaudes metodes izvēles pamatojumā vajadzētu būt mērķtiecīgai pieejai, veltot lielākas pūles to transportlīdzekļu identificēšanai, kas, šķiet, varētu būt slikti uzturēti.

Dati pa dalībvalstīm

Kopumā pieejamie dati pa dalībvalstīm attiecībā uz to transportlīdzekļu kontrolēm, kuri reģistrēti citās dalībvalstīs, ietver tikai nelielu transportlīdzekļu skaitu, neļaujot izdarīt statistiski nozīmīgus secinājumus par to transportlīdzekļu vidējo tehnisko stāvokli, kas veic pārvadājumus ārpus savas reģistrācijas valsts.

2005.–2006. gada pārskata periodu raksturo šādi piemēri:

Ungārija, **Austrija** un **Apvienotā Karaliste** sniedz statistiku pa reģistrācijas dalībvalstīm par salīdzinoši lielu transportlīdzekļu skaitu.

Ungārijā (sk. 4.a tabulu) *procentuālā attiecībā starp neatbilstošajiem transportlīdzekļiem un kontrolētajiem transportlīdzekļiem* pēc reģistrācijas dalībvalstīm parasti ir zemāka par atbilstošo attiecību starp Ungārijā reģistrētiem transportlīdzekļiem (21,8 %). Tomēr to kontrolēto ES transportlīdzekļu skaits, kas nav reģistrēti Ungārijā (45 583), ir zems salīdzinājumā ar visām veiktajām tehniskajām kontrolēm uz ceļiem (606 846), par kurām ziņojušas Ungārijas iestādes.

4.a tabula. Ungārijā kontrolētie transportlīdzekļi 2005.–2006. gadā.

Reģistrācijas valsts	Kontrolētie transportlīdzekļi	Neatbilstoši transportlīdzekļi	Attiecība neatbilstošie transportlīdzekļi /kontrolētie transportlīdzekļi
Beļģija	0	0	0,0 %
Bulgārija	n. p.	n. p.	n. p
Čehija	2350	208	8,9 %
Dānija	56	0	0,0 %
Vācija	5699	155	2,0 %
Igaunija	199	88	44,2 %
Īrija	0	0	0,0 %

Grieķija	900	148	16,4 %
Spānija	30	2	6,7 %
Francija	100	7	7,0 %
Itālija	2345	254	10,8 %
Kipra	0	0	0,0 %
Latvija	545	241	44,2 %
Lietuva	223	60	26,9 %
Luksemburga	125	0	0,0 %
Ungārija	561 263	122 118	21,8 %
Malta	0	0	0,0 %
Nīderlande	2900	129	4,4 %
Austrija	987	39	4,0 %
Polija	12 234	641	5,7 %
Portugāle	35	1	2,9 %
Rumānija	n. p.	n. p.	n. p.
Slovēnija	5700	139	2,4 %
Slovākija	12 000	454	3,8 %
Somija	49	0	0,0 %
Zviedrija	76	0	0,0 %
Apvienotā Karaliste	30	1	3,3 %
Kopā ES	606 846	124 645	20,5 %

n. p. — nav pieejami

Austrijā (sk. 5.a tabulu) starp kontrolētajiem transportlīdzekļiem neatbilstošo transportlīdzekļu procentuālā attiecībā pēc reģistrācijas dalībvalsts svārstās no 39,3 % Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļiem (28 kontrolēti transportlīdzekļi) līdz 100,0 % Dānijā reģistrētiem transportlīdzekļiem (pieci kontrolēti transportlīdzekļi). Austrijā reģistrētu transportlīdzekļu attiecība ir 51,1 %. Tomēr kopumā dati pēc reģistrācijas dalībvalsts parasti attiecas uz nelielu skaitu kontrolēto transportlīdzekļu un neļauj veikt secinājumus ar statistisku vērtību. Taču jāatzīmē, ka Austrijas iestādes, kontrolējot salīdzinoši lielu transportlīdzekļu skaitu, par neatbilstošiem atzinušas lielu daļu Vācijā, Čehijā un Ungārijā reģistrētu transportlīdzekļu.

5.a tabula. Austrijā kontrolētie transportlīdzekļi 2005.–2006. gadā.

Reģistrācijas valsts	**Kontrolētie transportlīdzekļi**	**Neatbilstošie transportlīdzekļi**	**Attiecība neatbilstošie transportlīdzekļi /kontrolēti transportlīdzekļi**
Beļģija	49	27	55,1 %
Bulgārija	2	0	0,0 %
Čehija	1022	491	48,0 %

Dānija	5	5	100,0 %
Vācija	1007	521	51,7 %
Igaunija	0	0	0,0 %
Īrija	5	3	60,0 %
Grieķija	96	71	74,0 %
Spānija	96	71	74,0 %
Francija	17	9	52,9 %
Itālija	208	121	58,2 %
Kipra	0	0	0,0 %
Latvija	28	11	39,3 %
Lietuva	124	68	54,8 %
Luksemburga	2	0	0,0 %
Ungārija	1442	797	55,3 %
Malta	0	0	0,0 %
Nīderlande	124	65	51,6 %
Austrija	12 114	6196	51,1 %
Polija	650	297	45,7 %
Portugāle	12	9	75,0 %
Rumānija	728	482	66,2 %
Slovēnija	115	70	60,9 %
Slovākija	467	231	49,5 %
Somija	0	0	0,0 %
Zviedrija	13	7	53,8 %
Apvienotā Karaliste	18	9	50,0 %
Kopā ES	18 344	9560	52,1 %

Austrija ziņoja, ka emisiju testēšanai izmanto tāldarbības sensora ierīci[5], kas ļauj izmērīt CO, CO_2, HC, NO un oglekļa daļiņu emisijas no garām braucošiem transportlīdzekļiem, tos neapturot.

Papildus 2007.–2008. gada pārskata periodā veiktajām kontrolēm Austrija veica arī 41 475 emisiju testus transportlīdzekļiem, izmantojot šo iekārtu.

Attiecībā uz visiem **Apvienotajā Karalistē** kontrolētajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti citā dalībvalstī (sk. 6.a tabulu), to transportlīdzekļu, kurus aizliegts izmantot, un neatbilstošo transportlīdzekļu procentuālā attiecība joprojām pārsniedz attiecīgo procentuālo attiecību starp Apvienotajā Karalistē reģistrētajiem transportlīdzekļiem, kas veido 34,2 %. Ņemot vērā salīdzinoši lielo kontrolēto transportlīdzekļu skaitu Apvienotajā Karalistē, tas jo īpaši attiecas

[5] Sk. arī ES finansēto projektu „REVEAL”: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/reveal.pdf.

uz Portugālē, Spānijā, Īrijā, Itālijā, Beļģijā, Čehijā, Polijā, Vācijā un Francijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem.

6.a tabula. Apvienotajā Karalistē kontrolētie transportlīdzekļi 2005.–2006. gadā.

Reģistrācijas valsts	Kontrolētie transportlīdzekļi	Neatbilstošie transportlīdzekļi	Attiecība neatbilstošie transportlīdzekļi /kontrolētie transportlīdzekļi
Beļģija	1081	808	74,7 %
Bulgārija	100	76	76,0 %
Čehija	563	444	78,9 %
Dānija	90	40	44,4 %
Vācija	1416	695	49,1 %
Igaunija	70	55	78,6 %
Īrija	5763	4302	74,6 %
Grieķija	103	93	90,3 %
Spānija	1514	1273	84,1 %
Francija	1380	772	55,9 %
Itālija	949	797	84,0 %
Kipra	17	17	100,0 %
Latvija	82	68	82,9 %
Lietuva	552	388	70,3 %
Luksemburga	109	70	64,2 %
Ungārija	547	344	62,9 %
Malta	11	11	100,0 %
Nīderlande	3160	1902	60,2 %
Austrija	345	202	58,6 %
Polija	2781	2151	77,3 %
Portugāle	678		95,5 %
Rumānija	304	243	79,9 %
Slovēnija	178	148	83,1 %
Slovākija	364	263	72,3 %
Somija	1	1	100,0 %
Zviedrija	35	18	51,4 %
Apvienotā Karaliste	179 135	61 184	34,2 %
Kopā ES	201 382	77 017	38,3 %

Dati, kas iesniegti par 2007.–2008. gada pārskata periodu, joprojām nav pietiekami, lai varētu izdarīt statistiski nozīmīgus secinājumus par to transportlīdzekļu vidējo tehnisko stāvokli, kas veic pārvadājumus ārpus savas reģistrācijas valsts.

4.b tabulā sniegts pārskats par kontrolēto transportlīdzekļu skaitu pa dalībvalstīm un aizliegumu attiecību starp kontrolētajiem transportlīdzekļiem.

4.b tabula. Kontrolētie transportlīdzekļi un aizliegumu attiecība pa dalībvalstīm 2007.–2008. gada periodā.

Pārbaudītās valstis	Valstis, kas veic kontroles (kontroļu skaits; % aizliegumi)																	
	AT		**BE**		**BG**		**CY**		**CZ**		**DE**		**DK**		**EE**		**FI**	
	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**
AL	4	50,0																
AT	6513	38,3	179	10,1	1208	0,2											4	n. p.
AZ	2	0,0															1	n. p.
BA	74	52,7																
BE	33	45,5	6871	19,0	146	0,0											14	n. p.
BG	238	51,7	94	18,1	425 143	0,3									1	0,0	28	n. p.
BI	7	42,9																
BO	3	0,0																
BY	88	62,5															57	n. p.
CH	89	42,7															3	n. p.
CS	119	54,6																
CY	16	68,8	5	0,0	85	0,0	919	197,3										
CZ	635	45,2	581	8,1	4319	0,3									15	20,0	31	n. p.
DE	895	35,5	2293	7,5	3025	0,2					1 818 940	1,0			1	0,0	83	n. p.
DK	3	33,3	59	11,9	223	0,0							265	63,0			39	n. p.
EE	1	0,0	49	6,1	570	0,0									1981	18,8	364	n. p.
EL	55	43,6	20	25,0	3499	0,7												
ES	61	52,5	647	9,3	156	0,0											13	n. p.
EU									105 684	n. p.								
FI	9	55,6	15	20,0	136	0,0									4	25,0	8152	n. p.
FR	25	32,0	1601	10,3	210	0,0											11	n. p.
GE																		
GR																		
HR	126	50,0																
HU	1331	48,4	336	8,9	6705	0,6									10	20,0	18	n. p.
IE	5	20,0	35	0,0	19	0,0											3	n. p.
IR	12	16,7																

IS																		
IT	506	40,7	542	11,4	915	0,2												
KG																		
KZ	1	100,0															3	n. p.
LI	4	50,0																
LT	112	39,3	286	7,3	847	0,4									35	20,0	93	n. p.
LU	2	0,0	407	9,3	5	0,0												
LV	21	76,2	44	11,4	301	0,3									125	27,2	51	n. p.
MD	21	66,7															9	n. p.
MK	28	57																
MT	3	0,0	5	0,0														
NL	113	38,1	2149	13,3	1067	0,1									7	0,0	38	n. p.
NO																	11	n. p.
Valsts, kas nav ES																		
Cita																		
Cita ES valsts											860 967	4,8						
Cita valsts, kas nav ES			533	12,4					786	n. p.	153 586	2,2						
PL	510	41,0	1215	9,0	8175	0,3									40	12,5	173	n. p.
PT	10	70,0	348	14,1	74	0,0											1	n. p.
RO	614	54,2	205	13,2	11 529	0,3											7	n. p.
RS	6	50,0																
RU	13	69,2															4744	n. p.
SE	11	36,4	54	9,3	109	0,0											86	n. p.
SI	378	51,9	206	8,7	631	0,0											4	n. p.
SK	461	40,6	288	7,6	2982	0,3									17	23,5	31	n. p.
SM																		
SU																	8	n. p.
TJ																		
TM																		
TN	3	66,7																
TR	118	30,5															10	n. p.
UA	51	45,1															99	n. p.

UK	8	25,0	198	9,1	245	0,0											9	n. p.
UNK																		
US	1	0,0																
UZ																		
VA																		

4.b tabula (turpinājums). Kontrolētie transportlīdzekļi un aizliegumu attiecība pa dalībvalstīm 2007.–2008. gada periodā.

Pārbaudītās valstis	Valstis, kas veic kontroles (kontroļu skaits; % aizliegumi)													
	FR		**GR**		**HU**		**IE**		**IT**		**LT**		**LU**	
	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**
AL			297	30,3							n. p.	n. p.		
AT	4302	6,0	32	3,1	2 785	0,9			101	n. p.	n. p.	n. p.	3	33,3
AZ											n. p.	n. p.		
BA			28	3,6							n. p.	n. p.		
BE	33 596	7,5	24	4,2	111	0,0			130	n. p.	n. p.	n. p.	160	36,9
BG			2176	3,4	2 228	1,8			78	n. p.	n. p.	n. p.	9	22,2
BI											n. p.	n. p.		
BO											n. p.	n. p.		
BY											n. p.	n. p.		
CH											n. p.	n. p.		
CS											n. p.	n. p.		
CY			11	0,0	5	0,0			29	n. p.	n. p.	n. p.		
CZ	6158	7,8	31	3,2	3 175	1,4			81	n. p.	n. p.	n. p.	11	0,0
DE	61 960	5,4	109	1,8	4 736	0,7			279	n. p.	n. p.	n. p.	258	26,4
DK	1171	4,6			11	0,0			10	n. p.	n. p.	n. p.	11	0,0
EE	400	7,8			128	0,0			5	n. p.	n. p.	n. p.	2	50,0
EL	2343	6,5	19 209	15,9	445	2,9			154	n. p.	n. p.	n. p.		
ES	102 067	6,8	4	0,0	172	0,0			52	n. p.	n. p.	n. p.	32	43,8
EU											n. p.	n. p.		
FI	366	3,6			11	0,0			11	n. p.	n. p.	n. p.	5	0,0
FR	1 304 850	2,7	4	0,0	250	0,0			330	n. p.	n. p.	n. p.	63	42,9
GE											n. p.	n. p.		
GR											n. p.	n. p.		
HR			4	25,0							n. p.	n. p.		
HU	2835	6,3	21	4,8	296 273	7,3			505	n. p.	n. p.	n. p.	6	50,0
IE	3896	6,3			46	0,0	5 204	0,0	933	n. p.	n. p.	n. p.	1	0,0
IR			11	63,6							n. p.	n. p.		

IS											n. p.	n. p.		
IT	63 167	3,7	54	7,4	1 392	0,4			5 967	n. p.	n. p.	n. p.	10	80,0
KG											n. p.	n. p.		
KZ											n. p.	n. p.		
LI											n. p.	n. p.		
LT	2330	10,3	4	0,0	5	0,0			1 205	n. p.	n. p.	n. p.	16	31,3
LU	5654	8,2			11	0,0			17	n. p.	n. p.	n. p.	169	30,2
LV	510	4,7			289	0,0			2 843	n. p.	n. p.	n. p.	5	60,0
MD			48	2,1							n. p.	n. p.		
MK											n. p.	n. p.		
MT									36	n. p.	n. p.	n. p.		
NL	19 735	6,3	16	0,0	668	33,2			66	n. p.	n. p.	n. p.	33	27,3
NO											n. p.	n. p.		
Valsts, kas nav ES									286	n. p.	n. p.	n. p.		
Cita											n. p.	n. p.		
Cita ES dalībvalsts											n. p.	n. p.		
Cita valsts, kas nav ES dalībvalsts											n. p.	n. p.		
PL	11 361	7,2	141	2,1	6023	1,7			187	n. p.	n. p.	n. p.	62	46,8
PT	23 460	4,2			5	0,0			75	n. p.	n. p.	n. p.	5	60,0
RO			507	3,2	19 713	2,5			134	n. p.	n. p.	n. p.	20	45,0
RS			108	5,6							n. p.	n. p.		
RU			4	0.0							n. p.	n. p.		
SE	537	5,6	5	0,0	94	0,0			102	n. p.	n. p.	n. p.		
SI	1547	8,0	7	0,0	2306	1,1			82	n. p.	n. p.	n. p.	2	0,0
SK	8754	2,3	4	0,0	10 697	1,3			111	n. p.	n. p.	n. p.	7	28,6
SM											n. p.	n. p.		
SU											n. p.	n. p.		
TJ											n. p.	n. p.		
TM											n. p.	n. p.		
TN											n. p.	n. p.		
TR			283	6,0							n. p.	n. p.		
UA			9	0,0							n. p.	n. p.		

UK	8 392	2,6	1	0,0	111	5,4			54	n. p.	n. p.	n. p.	6	33,3
UNK											n. p.	n. p.		
US											n. p.	n. p.		
UZ											n. p.	n. p.		
VA											n. p.	n. p.		

4.b tabula (turpinājums). Kontrolētie transportlīdzekļi un aizliegumu attiecība pa dalībvalstīm 2007.–2008. gada periodā

Pārbaudītās valstis	Valstis, kas veic kontroles (kontroļu skaits; % aizliegumi)																			
	LV		**MT**		**NL**		**PL**		**PT**		**RO**		**SE**		**SI**		**SK**		**UK**	
	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**	kontroles	**%**
AL							9	n. p.												
AT			0		10	0,0	610	n. p.			9	33,3	62	n. p.	15	0,0	3	n. p.	420	70,2
AZ							123	n. p.												
BA							161	n. p.							252	2,8				
BE			0		142	7,0	219	n. p.			1	0,0	52	n. p.	1	0,0			1490	79,5
BG	6	n. p.	0		4	0,0	3701	n. p.			77	22,1			152	5,9	7	n. p.	735	95,9
BI																				
BO																				
BY	23	n. p.					14 984	n. p.							3	33,3	9	n. p.		
CH							155	n. p.							6	16,7				
CS							644	n. p.												
CY			0		0		32	n. p.			0		1	n. p.	0				24	95,8
CZ			0		41	7,3	15 601	n. p.			12	0,0	9	n. p.	34	2,9	195	n. p.	2031	84,0
DE	7	n. p.	8	87,5	307	4,9	11 258	n. p.	1	n. p.	31	12,9	528	n. p.	15	6,7	3	n. p.	2830	66,6
DK	18	n. p.	1	100,0	6	0,0	412	n. p.			0		974	n. p.	1	0,0			141	62,4
EE	140	n. p.	1	0,0	9	33,3	4836	n. p.			0		330	n. p.	0		0	n. p.	194	77,8
EL			0		9	0,0	201	n. p.							1	0,0			138	108,7
ES			3	66,7	35	0,0	702	n. p.	14	n. p.	2	0,0	53	n. p.	3	0,0			3776	95,0
EU																	716	n. p.		
FI	10	n. p.	0		6	0,0	177	n. p.			1	100,0	2 153	n. p.	0				22	40,9
FR			1	100,0	21	0,0	203	n. p.			6	33,3	25	n. p.	1	0,0			2068	63,6
GE							58	n. p.									2	n. p.		
GR											0									
HR	1	n. p.					941	n. p.							260	3,8	1	n. p.		

HU	2	n. p.	0		9	0,0	4728	n. p.			249	28,5	88	n. p.	208	1,0	74	n. p.	1626	82,5
IE			0		12	0,0	127	n. p.			1	0,0	25	n. p.	0		1	n. p.	8275	72,8
IR																				
IS							3	n. p.												
IT	2	n. p.	22	68,2	22	13,6	1230	n. p.			54	42,6	9	n. p.	55	1,8	0	n. p.	2163	93,3
KG							63	n. p.												
KZ	2	n. p.					602	n. p.												
LI							34	n. p.												
LT	384	n. p.	0		52	0,0	32 667	n. p.			6	83,3	431	n. p.	33	0,0	16	n. p.	1300	82,2
LU			0		12	0,0	68	n. p.			0		1	n. p.	0				160	66,3
LV	8 633	n. p.	0		3	0,0	10 355	n. p.			1	0,0	189	n. p.	9	11,1	3	n. p.	171	70,2
MD							1376	n. p.							6	33,3	1	n. p.		
MK							358	n. p.							39	0,0	2	n. p.		
MT			3 528	54.9	0		14	n. p.			0				0				28	75,0
NL	19	n. p.	3	100,0	3 135	2,5	1886	n. p.	1	n. p.	14	28,6	511	n. p.	1	0,0	0		4025	65,7
NO							129	n. p.					583	n. p.						
Valsts, kas nav ES																				
Cita																	145	n. p.		
Cita ES dalībvalsts																				
Cita valsts, kas nav ES dalībvalsts																				
PL	68	n. p.	3	66,7	192	1,6	1 148 087	0.6			98	24,5	1 421	n. p.	95	6,3	362	n. p.	7394	83,9
PT			0		22	0,0	732	n. p.	542	5.2	0		6	n. p.	1	0,0	0	n. p.	1346	104,7
RO			0		34	0,0	4967	n. p.			43 093	36,9	69	n. p.	203	13,3	48	n. p.	1203	95,8
RS	2	n. p.													163	1,8	2	n. p.		
RU	90	n. p.					22 963	n. p.							40	7,5	24	n. p.		
SE	3	n. p.	0		23	0,0	640	n. p.			4	50,0	157 648	20,9	0		0	n. p.	36	66,7
SI			0		0		1479	n. p.			8	37,5	25	n. p.	2274	3,2	4	n. p.	485	82,9

SK	2	n. p.	0		39	0,0	9182	n. p.			32	31,3	35	n. p.	71	1,4	3915	n. p.	1238	87,6
SM							310	n. p.												
SU																				
TJ							20	n. p.												
TM							13	n. p.												
TN																				
TR							3797	n. p.							18	0,0	5	n. p.		
UA	29	n. p.					27631	n. p.							61	4,9	101	n. p.		
UK			9	88,9	2	0,0	305	n. p.			1	0,0	35	n. p.	0				122608	37,8
UNK															5	0,0				
US																				
UZ							73	n. p.												
VA							12	n. p.												

Neatbilstību procentuālās attiecības

Pateicoties dalībvalstu iesniegto datu augstajai kvalitātei par 2007.–2008. gada periodu, pirmo reizi bija iespējams izveidot pārskatu par neatbilstību procentuālajām attiecībām (sk. 7. tabulu).

7. tabula. Konstatētie trūkumi

Deklarētāja dalībvalsts	bremžu sistēma un tās detaļas		izplūdes sistēma		izplūdes gāzu necaurredzamība		gāzveida emisijas		stūres pievads		lampas, apgaismes ierīces un gaismas		riteņi/riepas		balstiekārta		šasija		tahogrāfs		ātruma ierobežošanas ierīce		degvielas un/vai eļļas noplūde		Kopā
Austrija	3 575	22,4 %	578	3,6 %	16	0,1 %	1	0,0 %	916	5,7 %	2 621	16,4 %	2 164	13,6 %	1 592	10,0 %	2 561	16,0 %	243	1,5 %	5	0,0 %	1 698	10,6 %	**15 970**
Beļģija	850	14,4 %		n.p.	25	0,4 %	0	0,0 %	105	1,8 %	2 489	42,1 %	866	14,6 %	74	1,3 %	1 443	24,4 %	47	0,8 %	12	0,2 %	5	0,1 %	**5 916**
Bulgārija	229	20,4 %	16	1,4 %	83	7,4 %	15	1,3 %	55	4,9 %	77	6,9 %	335	29,9 %	10	0,9 %	13	1,2 %	112	10,0 %	170	15,2 %	5	0,4 %	**1 120**
Kipra	66	5,2 %	71	5,6 %	21	1,7 %	11	0,9 %	49	3,9 %	246	19,4 %	214	16,8 %	121	9,5 %	215	16,9 %	93	7,3 %	121	9,5 %	43	3,4 %	**1 271**
Čehija	2 522	4,3 %	2 130	3,6 %	10	0,0 %	14	0,0 %	1 574	2,7 %	20 544	34,6 %	12 224	20,6 %	1 488	2,5 %	13 510	22,8 %	1 592	2,7 %	8	0,0 %	3 686	6,2 %	**59 302**
Vācija	32 655	20,8 %	6 671	4,2 %	596	0,4 %	204	0,1 %	5 552	3,5 %	49 634	31,6 %	29 511	18,8 %	5 037	3,2 %	9 862	6,3 %	9 150	5,8 %	2 391	1,5 %	5 901	3,8 %	**157 164**
Dānija	28	12,2 %	17	7,4 %		n.p.		n.p.	10	4,4 %	87	38,0 %	13	5,7 %	6	2,6 %	60	26,2 %	4	1,7 %	1	0,4 %	3	1,3 %	**229**
Igaunija	124	7,4 %	42	2,5 %	2	0,1 %	0	0,0 %	42	2,5 %	426	25,5 %	356	21,3 %	113	6,8 %	139	8,3 %	199	11,9 %	57	3,4 %	169	10,1 %	**1 669**
Somija	2 333	40,9 %	28	0,5 %	12	0,2 %	2	0,0 %	187	3,3 %	1 779	31,2 %	366	6,4 %	162	2,8 %	592	10,4 %	171	3,0 %	18	0,3 %	51	0,9 %	**5 701**
France		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	
Grieķija	289	5,7 %	17	0,3 %	8	0,2 %	6	0,1 %	48	1,0 %	796	15,8 %	2 291	45,4 %	111	2,2 %	203	4,0 %	1 070	21,2 %	133	2,6 %	79	1,6 %	**5 051**
Ungārija	948	4,9 %	852	4,4 %	90	0,5 %	64	0,3 %	170	0,9 %	13 563	70,5 %	990	5,1 %	357	1,9 %	56	0,3 %	198	1,0 %	43	0,2 %	1 910	9,9 %	**19 241**
Īrija	937	27,3 %	42	1,2 %	9	0,3 %	0	0,0 %	68	2,0 %	1 083	31,5 %	545	15,9 %	226	6,6 %	302	8,8 %	62	1,8 %	90	2,6 %	69	2,0 %	**3 433**
Itālija		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	
Lietuva	1 368	18,0 %	72	0,9 %	45	0,6 %	28	0,4 %	154	2,0 %	2 410	31,7 %	1 353	17,8 %	36	0,5 %	88	1,2 %	552	7,3 %	15	0,2 %	1 473	19,4 %	**7 594**
Luksemburga	222	20,3 %	46	4,2 %	2	0,2 %		n.p.	49	4,5 %	249	22,8 %	193	17,6 %	164	15,0 %	96	8,8 %	7	0,6 %		n.p.	66	6,0 %	**1 094**
Latvija		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	
Malta	351	7,8 %	95	2,1 %	209	4,6 %	0	0,0 %	722	16,0 %	1 783	39,5 %	778	17,2 %	106	2,3 %	119	2,6 %	58	1,3 %	1	0,0 %	295	6,5 %	**4 517**
Nīderlande	508	30,5 %	38	2,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	143	8,6 %	317	19,0 %	188	11,3 %	253	15,2 %	154	9,2 %	48	2,9 %	5	0,3 %	11	0,7 %	**1 665**
Polija	5 231	9,5 %	1 621	3,0 %	791	1,4 %	546	1,0 %	2 000	3,6 %	16 234	29,6 %	15 464	28,2 %	1 720	3,1 %	1 435	2,6 %	3 003	5,5 %	587	1,1 %	6 242	11,4 %	**54 874**
Portugāle	34	4,6 %	9	1,2 %		n.p.		n.p.	23	3,1 %	321	43,1 %	154	20,7 %	35	4,7 %	102	13,7 %	8	1,1 %	2	0,3 %	57	7,7 %	**745**
Rumānija	431	2,7 %	215	1,4 %	264	1,7 %	14	0,1 %	10	0,1 %	6 293	39,6 %	6 803	42,9 %	298	1,9 %	633	4,0 %	400	2,5 %	281	1,8 %	230	1,4 %	**15 872**
Zviedrija	4 112	12,5 %	248	0,8 %	4	0,0 %	0	0,0 %	1 310	4,0 %	17 001	51,5 %	4 595	13,9 %	417	1,3 %	1 924	5,8 %	2 809	8,5 %	53	0,2 %	509	1,5 %	**32 982**
Slovēnija		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.		n.p.	
Slovākija	465	26,8 %	61	3,5 %	21	1,2 %	0	0,0 %	33	1,9 %	111	6,4 %	404	23,3 %	0	0,0 %	34	2,0 %	441	25,4 %	0	0,0 %	163	9,4 %	**1 733**
Apvienotā Karalis	47 857	49,5 %	2 072	2,1 %	142	0,1 %	0	0,0 %	3 591	3,7 %	9 299	9,6 %	19 325	20,0 %	8 863	9,2 %	193	0,2 %	160	0,2 %	174	0,2 %	4 926	5,1 %	**96 602**
Kopā	**105 135**	**21,3%**	**14 941**	**3,0%**	**2 350**	**0,5%**	**905**	**0,2%**	**16 811**	**3,4%**	**147 363**	**29,8%**	**99 132**	**20,1%**	**21 189**	**4,3%**	**33 734**	**6,8%**	**20 427**	**4,1%**	**4 167**	**0,8%**	**27 591**	**5,6%**	**493 745**

Konstatēto trūkumu skaits un procentuālā attiecība, pārbaudot bremzes, riepas un lukturus (neatbilstību attiecība 21,3 %, 20,1 % un 29,8 %), liecina, cik svarīgas ceļu satiksmes drošības nodrošināšanā ir tehniskās kontroles uz ceļiem. Vides aspektu vislabāk atspoguļo konstatētās degvielas un/vai eļļas noplūdes, kas veido 5,6 %, nevis emisiju testēšanas rezultāti, kur neatbilstības veido 0,5 % transportlīdzekļiem ar dīzeļdzinējiem un 0,2 % transportlīdzekļiem, kurus darbina ar benzīnu. Iespējams, ka tam par iemeslu ir testēšanas metode, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļiem ar dīzeļdzinējiem.
Pat aplūkojot atsevišķus testēšanas punktus, piemēram, bremžu sistēmu, dati par konstatējamiem trūkumiem ievērojami atšķiras, sākot no 4,3 % Čehijā, līdz 49,5 % Apvienotajā Karalistē. Tas varētu būt saistīts ar dalībvalstīs izmantotajām atšķirīgajām testēšanas metodēm.

6. SANKCIJU VEIDI

Direktīvā nav noteikta sankciju sistēma atkarībā no konstatētajiem pārkāpumiem. Sankcijas nosaka dalībvalsts, nediskriminējot autovadītājus pēc valsts piederības vai pēc valsts, kurā komerciālais transportlīdzeklis reģistrēts vai nodots ekspluatācijā.

Ja tiek konstatēts, ka komerciālais transportlīdzeklis nopietni apdraud tā lietotājus vai citus satiksmes dalībniekus, Direktīva 2000/30/EK atļauj iestādei vai inspektoram, kas veic tehnisko kontroli uz ceļiem, aizliegt tāda transportlīdzekļa lietošanu līdz atklāto nopietno trūkumu novēršanai.

Par tāda komerciāla transportlīdzekļa nopietniem defektiem, kas pieder nerezidentam, jo īpaši tādiem transportlīdzekļiem, kurus aizliegts lietot, jāziņo reģistrācijas dalībvalsts kompetentajām iestādēm.

Kompetentās iestādes dalībvalstī, kurā ir konstatēts nopietns defekts, var lūgt kompetentajām iestādēm dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis ir reģistrēts, veikt atbilstošus pasākumus, piemēram, nodot transportlīdzekli turpmākai tehniskajai apskatei.

7. SECINĀJUMI

1. Lielākā daļa dalībvalstu nepareizi piemēro Direktīvas 2000/30/EK noteikto pienākumu sniegt statistikas datus un informāciju:

- ne visas dalībvalstis datus iesniedz laicīgi;
- ja dati tiek iesniegti, tie nav pietiekami detalizēti, lai ļautu padziļināti analizēt Kopienas politikas efektivitāti satiksmes drošības un vides aizsardzības jomā.

2. Lai gan direktīvā noteikts paraugs individuālajam ziņojumam par tehnisko kontroli uz ceļiem, šo paraugu ir sarežģīti apstrādāt tā, lai elektroniski nosūtītu Komisijai visus tajā ietvertos statistikas datus. Tā kā direktīvā nav precizēts statistikas datu iesniegšanas formāts, dalībvalstis šo informāciju iesniedz visdažādākajos veidos, apgrūtinot rezultātu apkopošanu.

Būtu labāk, ja turpmāk statistikas dati tiktu iesniegti datorā apstrādājamā formātā. Tam nepieciešams noteikt vienotu apmaiņas formātu. Pamatojoties uz pirmajā gadā gūto pieredzi, Komisija varētu piedāvāt vienotu formātu statistikas datu nosūtīšanai Komisijai elektroniskā veidā.

Attiecībā uz 2007.–2008. gada periodu bija daži uzlabojumi, kad Komisija izsūtīja dalībvalstīm ziņojuma paraugu standarta *Excel* lapas formātā.

Lai gan direktīvā pieprasīts iesniegt diezgan detalizētus datus (transportlīdzekļi klasificēti pēc kategorijas un reģistrācijas valsts, ziņas par pārbaudītajiem punktiem un konstatētajiem trūkumiem, pamatojoties uz Direktīvas 2000/30/EK I pielikumu), prasīto informāciju bieži iesniedz ļoti apkopotā veidā, kas neļauj veikt padziļinātu analīzi.

Komisija varētu apsvērt iespēju sasaukt „Komiteju piemērošanai tehnikas sasniegumiem", kura atbild par atbalsta sniegšanu Direktīvas 2000/30/EK īstenošanā, lai rastu risinājumus grūtībām, ar kurām ir sastapušās dalībvalstis, savācot, apkopojot un nosūtot statistikas datus par tehniskajām kontrolēm uz ceļiem, ieskaitot iespējamos grozījumus paraugā ziņojumam par tehnisko kontroli uz ceļiem, kas sniegts Direktīvas 2000/30/EK I pielikumā. Novērotās ievērojamās neatbilstību svārstības dalībvalstīs nav izskaidrojamas, analizējot sniegto informāciju. Skaidrojums tiks meklēts kopā ar dalībvalstīm.

3. Daudzas dalībvalstis pārsvarā pārbauda savā teritorijā reģistrētos transportlīdzekļus. To transportlīdzekļu proporcionālais daudzums, kas nav reģistrēti to teritorijā, attiecībā pret visu kontrolēto transportlīdzekļu skaitu dalībvalstīs ir ļoti atšķirīgs (sk. 2.a un 2.b tabulu). Dalībvalstu uzmanība jāvērš uz to, ka tādu transportlīdzekļu pārbaude, kas nav reģistrēti to teritorijā, veicina labākās prakses izplatību. Līdz ar to šai proporcijai vajadzētu būt iespējami lielākai attiecībā uz reģistrēto satiksmes noslogojumu.

4. Šķiet, ka ir nepieciešams ieviest saskaņotāku pieeju attiecībā uz testēšanas metodēm un trūkumu novērtēšanu, lai samazinātu atšķirības starp dalībvalstīm. Tāpēc Komisija turpinās pētīt, vai nākotnē būtu jāierosina pasākumi atšķirību samazināšanai. Atbilstības līmenis dalībvalstīs atšķiras, lai gan nav tiešu pierādījumu, ka transportlīdzekļi, kas reģistrēti citās dalībvalstīs, tiek vērtēti savādāk nekā transportlīdzekļi, kas reģistrēti deklarētājā dalībvalstī.