EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.9.2010
KOM(2010) 519 endelig

2008/0246 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

i henhold til artikel 294, stk. 7, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
om Europa-Parlamentets ændringer
til Rådets holdning til
forslaget til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004

ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG
i henhold til artikel 293, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde

2008/0246 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

i henhold til artikel 294, stk. 7, litra c), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
om Europa-Parlamentets ændringer
til Rådets holdning til
forslaget til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004

1. BAGGRUND

Forslag sendt til Europa-Parlamentet og Rådet:	5. december 2008
Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets førstebehandling:	23. april 2009
Udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg:	16. juli 2009
Fælles holdning vedtaget enstemmigt:	11. marts 2010
Enighed i Coreper om andenbehandlingens kompromis:	23. juni 2010
Udtalelse afgivet under Europa-Parlamentets andenbehandling:	6. juli 2010

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Formålet med forslaget er at fastlægge passagerers rettigheder ved sørejser på både indre vandveje og på internationale ruter. Disse rettigheder omfatter regler om oplysninger til alle passagerer før og under rejsen, assistance og kompensation i tilfælde af afbrudte rejser, foranstaltninger i tilfælde af forsinkelse og specifik assistance til bevægelseshæmmede personer. Som i den gældende lovgivning for luftfart og jernbaner indeholder forslaget bestemmelser om uafhængige nationale organer til bilæggelse af tvister.

3. KOMMISSIONENS UDTALELSE OM EUROPA-PARLAMENTETS ÆNDRINGER

Europa-Parlamentets udtalelse ved andenbehandlingen den 6. juli 2010 bragte Rådets holdning tættere på Kommissionens forslag, for så vidt angår udvidelsen af anvendelsesområdet (undtagelse begrænset til fartøjer med op til 12 passagerer i stedet for 36 passagerer), forbedret beskyttelse af handicappede og bevægelseshæmmede passagers rettigheder (tilgængelig form, mindskelse af undtagelserne for retten til befordring, afkortelse af meddelelsesfrister) såvel som forøgelse af beskyttelsesniveauet for passagerer, der rejser ad søvejen og på indre vandveje generelt (lavere kompensationsgrænser, forøget assistanceniveau).

Parlamentets holdning er resultatet af et kompromis, der nåedes til enighed om på det sidste uformelle trepartsmøde, der fandt sted den 15. juni 2010, og som blev drøftet og godkendt den 23. juni i Rådet.

4. KONKLUSION

I henhold til artikel 293, stk. 2, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde tiltræder Kommissionen ændringen af sit forslag i henhold til Rådets og Parlamentets ovenfor beskrevne kompromis.