EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 4.9.2009
KOM(2009) 446 slutlig

2009/0123 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV …/…/EG

av den […]

om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (kodifierad version)

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. Inom ”Medborgarnas Europa” fäster kommissionen stor vikt vid att gemenskapsrätten förenklas och förtydligas så att den blir mer tillgänglig och begriplig för medborgarna och därmed ger dem nya möjligheter och tillfällen att utöva de särskilda rättigheter som de kan åberopa.

   Ett hinder för att uppnå detta mål är dock att ett stort antal bestämmelser som har ändrats flera gånger och ofta på ett väsentligt sätt finns spridda i såväl den ursprungliga rättsakten som i senare ändringsrättsakter. För att kunna fastställa vilka bestämmelser som gäller fordras därför att ett stort antal rättsakter kontrolleras och jämförs.

   Gemenskapsrättens klarhet och överskådlighet är därför beroende av att ofta ändrade bestämmelser kodifieras.

2. Genom sitt beslut av den 1 april 1987 gav kommissionen[1] sina avdelningar i uppdrag att kodifiera rättsakter senast efter det att de ändrats för tionde gången, samtidigt som den underströk att detta var en minimiregel, och att avdelningarna i syfte att uppnå en klar och begriplig gemenskapslagstiftning borde sträva efter att med ännu kortare mellanrum kodifiera de texter som de har ansvar för.

3. Detta bekräftades i ordförandeskapets slutsatser från Europeiska rådet i Edinburgh[2] i december 1992, där också betydelsen av en kodifiering betonades, eftersom den garanterar rättssäkerhet i fråga om vilken lag som är tillämplig vid en viss tidpunkt i en viss fråga.

   Kodifieringen ska genomföras i enlighet med gemenskapens normala lagstiftningsförfarande.

   Eftersom rättsakterna inte får ändras i sak vid en kodifiering har Europaparlamentet, rådet och kommissionen i ett interinstitutionellt avtal av den 20 december 1994 enats om en påskyndad arbetsmetod i syfte att snabbt kunna anta kodifierade rättsakter.

4. Detta förslag avser en kodifiering av rådets direktiv 95/50/EG av den 6 oktober 1995 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods[3]. Det nya direktivet ersätter de olika rättsakter som omfattas av kodifieringen[4]. Förslaget följer de kodifierade texterna vad beträffar innehållet i sak och begränsar sig därmed till att föra samman texterna, vilket innebär att de ändringar som krävs till följd av kodifieringen endast är av formell karaktär.

---

1 KOM(87) 868 PV.

2 Se bilaga 3 till del A i slutsatserna.

3 Genomfört i enlighet med kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet - Kodifiering av gemenskapens regelverk, KOM(2001) 645 slutlig.

4 Bilaga IV, del A, till detta förslag.

5. Detta förslag till kodifiering har utarbetats på grundval av en föregående konsolidering på alla officiella språk av texten i direktiv 95/50/EG och i ändringsrättsakter, som genomförts av Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer med hjälp av ett databehandlingssystem. I de fall artiklarna har numrerats om framgår förhållandet mellan de gamla och nya artikelnumren av en tabell i bilaga V till det kodifierade direktivet.

Förslag till

↓ 95/50/EG

2009/0123 (COD)

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV …/…/EG

av den […]

om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods (kodifierad version)

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska gemenskapen, särskilt artikel 71,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande[5],

med beaktande av Regionkommitténs yttrande[6],

i enlighet med förfarandet i artikel 251 i fördraget[7], och

av följande skäl:

↓

(1) Rådets direktiv 95/50/EG av den 6 oktober 1995 om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods[8] har ändrats flera gånger[9] på ett väsentligt sätt. För att skapa klarhet och överskådlighet bör det direktivet kodifieras.

↓ 95/50/EG (anpassad)

(2) Kontroller av vägtransporter av farligt gods utförs i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1100/2008 av den 22 oktober 2008 om avskaffande av gränskontroller mellan medlemsstaterna vid transporter på väg och inre vattenvägar

5 EUT C […], […], s. […].
6 EUT C […], […], s. […].
7 EUT C […], […], s. […].
8 EGT L 249, 17.10.1995, s. 35.
9 Se bilaga IV del A.

⌦ [10] ⌫ och rådets förordning (EEG) nr 3912/92 av den 17 december 1992 om kontroller utförda inom gemenskapen vid transporter på väg och inre vattenvägar, med avseende på transportmedel som är registrerade eller godkända för trafik i tredjeland[11].

↓ 95/50/EG skäl 3 (anpassad)

(3) ⌦ Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 ⌫ om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar ⌦ [12] bör ⌫ kontrollförfarandena avseende denna typ av transporter liksom respektive definitioner harmoniseras för att göra kontrollen av efterlevnaden av de sålunda uppställda säkerhetsreglerna mer effektiva.

↓ 95/50/EG

(4) Det är viktigt att garantera att medlemsstaternas kontroller på hela deras områden håller tillräckligt hög nivå, samtidigt som man i möjligaste mån bör undvika att de berörda fordonen kontrolleras flera gånger.

↓ 95/50/EG skäl 5 (anpassad)

(5) ⌦ Eftersom målet med förbättringen av säkerhetsnivån för transporter av farligt gods inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och det därför, på grund av omfattning eller effekten av sådana åtgärder, bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med ⌫ subsidiaritetsprincipen ⌦ som anges i artikel 5 i fördraget ⌫ .

↓ 95/50/EG

(6) Kontrollerna ska utföras med användande av en förteckning över gemensamma punkter som är tillämpliga på sådana transporter i hela gemenskapen.

↓ 95/50/EG skäl 7 (anpassad)

(7) Det är lämpligt att ⌦ upprätthålla ⌫ en förteckning över överträdelser som av alla medlemsstater betraktas som tillräckligt allvarliga för att — med avseende på de fordon som antas ha begått dem — leda till ⌦ att ⌫ åtgärder ⌦ vidtas ⌫ som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga, inklusive vägran att låta dessa fordon komma in i gemenskapen.

↓ 95/50/EG (anpassad)

(8) För att förbättra efterlevnaden av säkerhetsreglerna för vägtransporter av farligt gods finns det anledning att föreskriva kontroller i företagen som en förebyggande åtgärd eller när allvarliga överträdelser av lagar om transport av farligt gods har konstaterats på vägarna.

---

[10] EGT L ⌦ 304, 14.11.2008, s. 63 ⌫ .
[11] EGT L 395, 31.12.1992, s. 6.
[12] EGT L ⌦ 260, 30.9.2008, s. 13 ⌫ .

(9) De ifrågavarande kontrollerna bör gälla alla vägtransporter av farligt gods som helt eller delvis utförs på medlemsstaternas territorium, oavsett godsets avsändningsort eller bestämmelseort eller i vilket land fordonet är registrerat.

(10) I händelse av allvarliga eller upprepade överträdelser kan de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat uppmanas att vidta lämpliga åtgärder och ⌦ de bör ⌫ informera den ansökande medlemsstaten om de uppföljningsåtgärder som har vidtagits.

(11) Tillämpningen av detta direktiv ska övervakas på grundval av en rapport som ska framläggas av kommissionen.

↓

(12) De åtgärder som krävs för att genomföra detta direktiv bör antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som ska tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter[13].

↓ 2008/54/EG skäl 4 (anpassad)

(13) Kommissionen bör särskilt ges befogenhet att anpassa bilagorna till detta direktiv till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen. Eftersom dessa åtgärder har en allmän räckvidd och avser att ändra icke väsentliga delar av detta direktiv, måste de antas i enlighet med det föreskrivande förfarandet med kontroll i artikel 5a i beslut 1999/468/EG.

(14) Detta direktiv får inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller de tidsfrister för införlivande med nationell lagstiftning av de direktiv som anges i bilaga IV del B.

↓ 95/50/EG (anpassad)

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Detta direktiv gäller kontroller som medlemsstaterna utövar med avseende på vägtransporter av farligt gods med fordon som färdas på deras territorium eller som färdas in i det från ett tredjeland.

Det ska inte gälla transport av farligt gods som utförs med fordon som tillhör militära styrkor eller faller inom dessas ansvarsområde.

2. Bestämmelserna i detta direktiv ska inte på något sätt inskränka medlemsstaternas rätt att, under hänsynstagande till gemenskapsrätten, utföra kontroller av nationella och internationella transporter av farligt gods med fordon som inte omfattas av detta direktiv inom sitt territorium.

---

[13] EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

Artikel 2

Vid tillämpningen av detta direktiv avses med

a) *fordon*: varje motorfordon vare sig det är fullständigt eller ofullständigt, som är avsett för användning på väg, och som har åtminstone fyra hjul och en högsta hastighet som överskrider 25 km/tim, inklusive dess släpvagnar, med undantag för fordon som går på räls, traktorer för jord- och skogsbruk och alla rörliga maskiner,

b) *farligt gods*: sådant farligt gods som definieras i artikel ⌦ 1 b i Europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), som ingicks i Genève den 30 september 1957 och i bilagorna A och B till den överenskommelsen som anges i avsnitt I.1 i bilaga I till direktiv 2008/68/EG ⌫ ,

c) *transport*: varje vägtransport som utförs av ett fordon helt eller delvis på allmänna vägar inom en medlemsstats territorium, inklusive lastning och lossning som omfattas av direktiv ⌦ 2008/68/EG ⌫ , utan att det påverkar den ordning som föreskrivs i medlemsstaternas lagar rörande ansvar för sådana operationer,

d) *företag*: varje fysisk eller juridisk person, med eller utan vinstsyfte, varje sammanslutning eller grupp av personer utan status som person, med eller utan vinstsyfte och varje organ som lyder under offentlig myndighet, vare sig den själv har status som juridisk person eller är underställd en myndighet som har sådan status och som transporterar, lastar, lossar eller låter transportera farligt gods eller som tillfälligt lagrar, insamlar, förpackar eller mottar sådant gods för transport och som finns inom gemenskapens territorium,

e) *kontroll*: varje inspektion, kontroll eller formalitet som utförs av de behöriga myndigheterna av säkerhetsskäl vid transport av farligt gods.

Artikel 3

Medlemsstaterna ska säkerställa att en representativ del av vägtransporterna av farligt gods blir föremål för de kontroller som föreskrivs i detta direktiv, för att det ska gå att kontrollera att transporterna sker i enlighet med lagstiftningen om vägtransport av farligt gods.

Sådana kontroller ska utföras på en medlemsstats territorium i enlighet med artikel 3 i förordning (EG) nr ⌦ 1100/2008 ⌫ och artikel 1 i förordning (EEG) nr 3912/92.

Artikel 4

1. För att utföra de kontroller som föreskrivs i detta direktiv ska medlemsstaterna använda checklistan i bilaga I. Ett exemplar av denna lista eller en handling som utvisar kontrollresultatet och som är utfärdad av den myndighet som har genomfört kontrollen, ska överlämnas till fordonets förare och uppvisas på begäran för att förenkla eller i möjligaste mån undvika ytterligare kontroller.

Första stycket inskränker inte medlemsstaternas rätt att utföra särskilda punktkontroller.

2. Kontrollerna ska utföras slumpvis och ska så långt som möjligt omfatta en betydande del av vägnätet.

3. De platser som väljs för kontrollerna måste vara så beskaffade att fordon som befinns inte uppfylla de krav som ställs där kan bringas i överensstämmelse med dessa eller, om myndigheten som utför kontrollen anser det vara nödvändigt, hålla kvar fordonen på platsen eller på en plats som har utsetts för detta ändamål av nämnda myndighet utan att det innebär en säkerhetsrisk.

4. I förekommande fall och förutsatt att detta inte innebär en säkerhetsrisk, kan prover av det transporterade godset tas för undersökning till laboratorier som godkänts av den behöriga myndigheten.

5. Kontrollerna får inte ta oskäligt lång tid.

Artikel 5

Utan att det påverkar andra sanktioner som kan tillämpas får — när en eller flera överträdelser, särskilt sådana som finns angivna i bilaga II, har konstaterats under/i samband med vägtransporter av farligt gods — de berörda fordonen kvarhållas på platsen eller på något ställe som för detta ändamål särskilt har utsetts av kontrollmyndigheterna, varvid det kan krävas att fordonen bringas i överensstämmelse med reglerna innan färden får fortsättas, eller fordonen göras till föremål för de åtgärder som med hänsyn till omständigheterna eller säkerhetsföreskrifterna är lämpliga inklusive, i förekommande fall, införs förbud för fordonen i gemenskapen.

Artikel 6

1. Kontrollerna kan också utföras i företagens lokaler, som en förebyggande åtgärd eller när överträdelser som äventyrar säkerheten vid transport av farligt gods har konstaterats vid vägkontroll.

Ändamålet med sådana kontroller ska vara att säkerställa att säkerhetsförhållandena för vägtransporter av farligt gods är i överensstämmelse med gällande lag.

2. När en eller flera överträdelser, särskilt sådana som anges i bilaga II, har konstaterats vid vägtransport av farligt gods, ska de ifrågavarande transporterna bringas i överensstämmelse med gällande regler innan godset lämnar företaget eller göras till föremål för andra lämpliga åtgärder.

Artikel 7

1. Medlemsstaterna ska ge varandra ömsesidigt bistånd för att åstadkomma en god tillämpning av detta direktiv.

2. Allvarliga eller upprepade överträdelser som äventyrar säkerheten vid vägtransporter av farligt gods och som begåtts av ett fordon eller företag som är hemmahörande i en annan medlemsstat ska rapporteras till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat.

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där en allvarlig eller upprepad överträdelse har konstaterats kan begära att de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat vidtar lämpliga åtgärder i förhållande till lagöverträdaren eller lagöverträdarna.

De sistnämnda myndigheterna ska underrätta de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där överträdelsen konstaterades om åtgärder som vidtas gentemot transporten eller företaget.

Artikel 8

Om resultaten av en vägkontroll av ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat, ger anledning att anta att allvarliga eller upprepade överträdelser, som i avsaknad av nödvändiga bevis inte kan avslöjas vid denna kontroll, har begåtts, ska de behöriga myndigheterna i de berörda medlemsstaterna ge varandra ömsesidigt bistånd för att bringa klarhet i situationen.

Om medlemsstaten i detta syfte genomför en kontroll hos företaget, ska resultaten av denna kontroll meddelas den andra berörda medlemsstaten.

Artikel 9

1. För varje kalenderår, och senast tolv månader efter dettas utgång, ska varje medlemsstat till kommissionen sända en rapport om tillämpningen av detta direktiv upprättad i enlighet med bilaga III och med följande uppgifter:

a) om möjligt, konstaterad eller uppskattad mängd farligt gods som transporterats på väg i transporterade ton eller i ton/kilometer,

b) antal utförda kontroller,

c) antal kontrollerade fordon, efter registrering (fordon registrerade på det egna territoriet, i andra medlemsstater eller i tredjeländer),

d) antal konstaterade överträdelser ⌦ i olika riskkategorier ⌫,

e) slag av och antal påföljder som ålagts.

2. Kommissionen ska första gången 1999 och därefter åtminstone vart tredje år till Europaparlamentet och rådet sända en rapport om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv, i enlighet med vad som föreskrivs i punkt 1.

🡻 2008/54/EG artikel 1 (anpassad)

Artikel 10

Kommissionen ska anpassa bilagorna I, II och III till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på de områden som omfattas av detta direktiv, särskilt för att beakta ändringar av direktiv ⌦ 2008/68/EG ⌫ . Dessa åtgärder som avser att ändra icke väsentliga delar av detta direktiv, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 11.2 i detta direktiv.

Artikel 11

1. Kommissionen ska biträdas av den kommitté för transport av farligt gods som inrättats genom artikel 9 i direktiv ⌦ 2008/68/EG ⌫.

2. När det hänvisas till denna punkt ska ⌦ artikel 5a.1– 5a.4 och artikel 7 ⌫ i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.

↓ 95/50/EG artikel 10 (anpassad)

Artikel 12

Medlemsstaterna ska till kommissionen översända texterna till de väsentliga bestämmelser i nationell lag som de antar på det område som regleras av detta direktiv.

↓

Artikel 13

Direktiv 95/50/EG i dess lydelse enligt direktiven som anges i bilaga IV del A, ska upphöra att gälla, utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter vad gäller tidsfristerna för införlivande med nationell lagstiftning av de direktiv som anges i bilaga IV del B.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till detta direktiv och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga V.

↓ 95/50/EG artikel 11 (anpassad)

Artikel 14

Detta direktiv träder i kraft ⌦ den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts ⌫ i *Europeiska unionens officiella tidning*.

↓ 95/50/EG artikel 12

Artikel 15

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den […]

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*
[…]	*[…]*

↓ 2004/112/EG artikel 1 och bilaga I (anpassad)

BILAGA I

Checklista

⌦ (som avses i artikel 4) ⌫

1. Plats för kontroll	2. Datum	3. Tid	
4. Fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer	.....		
5. Släpfordonets/påhängsvagnens nationalitetsbeteckning och registreringsnummer	.....		
6. Transportföretag/adress	.....		
7. Förare/förarens medhjälpare	.....		
8. Avsändare, adress, plats för lastning (1) (2)	.....		
9. Mottagare, adress, plats för lossning (1) (2)	.....		
10. Total mängd farligt gods per transportenhet	.....		
11. Den transporterade mängden överskrider gränsen enligt ADR 1.1.3.6	☐ ja	☐ nej	
12. Transportsätt	☐ bulk	☐ kolli	☐ tank
Dokument som skall medföras i fordonet			
Dokument som ska medföras i fordonet	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
14. Skriftliga instruktioner	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
15. Bilateralt/multilateralt avtal eller nationellt tillstånd	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
16. Typgodkännandeintyg för fordon	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
17. Utbildningsbevis för föraren	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
Transport			
18. Gods godkänt för transport	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
19. Fordon godkända för det transporterade godset	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
20. Bestämmelser om transportsätt (bulk, kolli, tank)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
21. Förbud mot samlastning	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
22. Lastning, säkring av lasten och hantering (3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
23. Läckage hos gods eller skador på kollin (3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
24. UN-märkning av kollin/tankar (2) (3) (ADR 6)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
25. Märkning och etikettering av kollin (t.ex. UN-nr) (2) (ADR 5.2)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
26. Storetiketter på tankar och fordon (ADR 5.3.1)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt

(1) Behöver endast fyllas i om det har betydelse för en överträdelse.

(1) Behöver endast fyllas i om det har betydelse för en överträdelse.
(2) Anges under "anmärkningar" för samtransporter.
(3) Kontroll av synliga överträdelser.

27. Märkning av fordon och transportenhet (orangefärgad skylt, märkning för ämnen som transporteras vid förhöjd temperatur) (ADR 5.3.2–5.3.3)	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt

Fordonets utrustning

28. Allmän säkerhetsutrustning enligt ADR	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
29. Godsspecifik utrustning	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
30. Annan utrustning som anges i de skriftliga instruktionerna	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
31. Brandsläckare	☐ kontrollerat	☐ överträdelse fastställd	☐ ej tillämpligt
39. Den allvarligaste kategorin av eventuella konstaterade överträdelser	☐ Kategori I	☐ Kategori II	☐ Kategori III

40. Anmärkningar .....

41. Myndighet/tjänsteman som utfört kontrollen .....

↓ 2004/112/EG artikel 1 och bilaga II (anpassad)

BILAGA II

ÖVERTRÄDELSER

Följande förteckning, som inte är uttömmande, ger en uppfattning om vad som ska betraktas som en överträdelse enligt detta direktiv. Överträdelserna har delats in i tre riskkategorier, där kategori I är den allvarligaste.

Det är tillsynsorganet eller den tjänsteman som utför kontrollen som ska bestämma vilken riskkategori som är tillämplig. Hänsyn måste härvid tas till omständigheterna i det enskilda fallet.

Brister som inte anges i någon riskkategori ska klassificeras i enlighet med beskrivningen av kategorierna.

Om flera överträdelser konstateras för en och samma transportenhet, ska rapporten (⌦ i överensstämmelse med ⌫ bilaga III) endast avse den allvarligaste riskkategorin (se punkt 39 i bilaga I).

1. Riskkategori I

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en stor risk för dödsfall, allvarlig personskada eller betydande skada på miljön ska bristerna normalt åtgärdas omedelbart. Detta kan exempelvis innebära att fordonet beläggs med körförbud.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Det medförda farliga godset får inte transporteras.

2. Läckage av farliga ämnen.

3. Transport med förbjudet eller olämpligt transportmedel.

4. Bulktransport i behållare som är i dålig kondition.

5. Transport i fordon som saknar giltigt typgodkännandeintyg.

6. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna och utgör en omedelbar fara (i annat fall omfattas det av riskkategori II).

7. Den använda förpackningen är inte godkänd.

8. Förpackningen överensstämmer inte med tillhörande förpackningsinstruktion.

9. De särskilda bestämmelserna för samemballering har inte följts.

10. Reglerna om säkring och stuvning av lasten har inte följts.

11. Reglerna om samlastning av kollin har inte följts.

12. Tankar eller förpackningar har fyllts mer än vad som är tillåtet.

13. Bestämmelserna om begränsning av de mängder som får transporteras i en transportenhet har inte följts.

14. Transport av farligt gods utan att detta anges (t.ex. dokument, märkning och etikettering av kollin, storetiketter och märkning på fordonet).

15. Transport utan storetiketter och märkning på fordonet.

16. Det saknas sådan information om det transporterade ämnet som gör det möjligt att avgöra om de bestämmelser som gäller för riskkategori I har följts (t.ex. UN-nummer, korrekt transportnamn, förpackningsgrupp).

17. Föraren saknar giltigt utbildningsbevis.

18. Öppen låga eller oskyddade lampor används.

19. Rökförbudet respekteras inte.

2. Riskkategori II

Om överträdelse av gällande ADR-bestämmelser innebär en risk för person- eller miljöskada ska bristerna normalt åtgärdas omedelbart. Det kan exempelvis krävas att bristerna ska rättas till direkt på den plats där kontrollen äger rum, om detta är möjligt, eller senast när den pågående transporten har avslutats.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Transportenheten består av mer än ett släpfordon eller mer än en påhängsvagn.

2. Fordonet uppfyller inte längre typgodkännandenormerna men utgör inte någon omedelbar fara.

3. Fordonet saknar fungerande brandsläckare. En brandsläckare kan fortfarande anses fungera om det bara är den föreskrivna förslutningsanordningen och/eller sista förbrukningsdagen som saknas. Detta är emellertid inte fallet om det är uppenbart att brandsläckaren inte längre fungerar, t.ex. om tryckmätaren visar 0.

4. Fordonet saknar den utrustning som föreskrivs i ADR eller i de skriftliga instruktionerna.

5. Förpackningar, IBC-behållare eller storförpackningar har inte genomgått kontroll och besiktning vid föreskriven tidpunkt.

6. Transporten omfattar kollin med skadad förpackning, IBC-behållare eller storförpackning eller med skadad och ej rengjord tömd förpackning.

7. Transport av förpackat gods i behållare som är i dålig kondition.

8. Tankar eller tankcontainrar (även sådana som är tömda och ej rengjorda) är inte ordentligt stängda.

9. Transport av kombinationsemballage med en ytterförpackning som inte är ordentligt försluten.

10. Felaktig etikettering eller märkning eller felaktiga storetiketter.

11. Det saknas skriftliga instruktioner som överensstämmer med ADR, eller också är de skriftliga instruktionerna inte relevanta för det transporterade godset.

12. Fordonet övervakas inte ordentligt eller är felparkerat.

3. Riskkategori III

Om överträdelse av gällande bestämmelser innebär en mindre risk för person- eller miljöskada behöver sådana brister inte rättas till längs vägen utan kan åtgärdas vid ett senare tillfälle av transportföretaget.

Följande är att betrakta som överträdelser:

1. Storleken på storetiketter eller andra etiketter eller storleken på bokstäver, figurer eller symboler på dessa uppfyller inte kraven.

2. Godsdeklarationen omfattar endast information avseende riskkategori I/(16).

3. Utbildningsbeviset medförs inte i fordonet, men det kan styrkas att föraren har ett sådant.

↓ 2004/112/EG artikel 1 och bilaga III

BILAGA III

FÖRLAGA TILL STANDARDFORMULÄR FÖR DEN RAPPORT SOM SKA SÄNDAS TILL KOMMISSIONEN RÖRANDE ÖVERTRÄDELSER OCH PÅFÖLJDER

Land: ..... År: .....

KONTROLL AV VÄGTRANSPORT AV FARLIGT GODS

		Fordonens registreringsland (1)			Totalt antal
		Kontrolland	Andra EU-medlemsstater	Tredjeländer	
Antal kontrollerade transportenheter på grundval av lastens innehåll (och ADR)					
Antal transportenheter som inte uppfyller kraven i ADR					
Antal transportenheter som belagts med körförbud					
Antal konstaterade överträdelser i olika risk-kategorier (2)	Riskkategori I				
	Riskkategori II				
	Riskkategori III				
Antal sanktioner av olika typer	Varning				
	Böter				
	Andra				

UPPSKATTAD TOTAL MÄNGD FARLIGT GODS SOM TRANSPORTERAS PÅ VÄG	**..... ton**	**eller ……..... ton/km**

(1) Med registreringsland avses i denna bilaga det land där motorfordonet är registrerat.
(2) Om flera överträdelser konstateras för samma transportenhet ska endast den allvarligaste riskkategorin (enligt punkt 39 i bilaga I) anges.

↑

BILAGA IV

Del A

Upphävt direktiv och en förteckning över dess efterföljande ändringar
(hänvisningar i artikel 13)

Rådets direktiv 95/50/EG	(EGT L 249, 17.10.1995, s. 35)
Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/26/EG	(EGT L 168, 23.6.2001, s. 23)
Kommissionens direktiv 2004/112/EG	(EUT L 367, 14.12.2004, s. 23)
Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/54/EG	(EUT L 162, 21.6.2008, s. 11)

Del B

Tidsfrister för införlivande i nationell lagstiftning
(hänvisningar i artikel 13)

Direktiv	Tidsfrist för införlivande
95/50/EG	31 december 1996
2001/26/EG	23 december 2001
2004/112/EG	14 december 2005
2008/54/EG	-

BILAGA V

JÄMFÖRELSETABELL

Direktiv 95/50/EG	Detta direktiv
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2 första strecksatsen	Artikel 2 a
Artikel 2 andra strecksatsen	Artikel 2 b
Artikel 2 tredje strecksatsen	Artikel 2 c
Artikel 2 fjärde strecksatsen	Artikel 2 d
Artikel 2 femte strecksatsen	Artikel 2 e
Artikel 3.1	Artikel 3 första stycket
Artikel 3.2	Artikel 3 andra stycket
Artikel 4.1 första meningen	Artikel 4.1 första stycket
Artikel 4.1 andra meningen	Artikel 4.1 andra stycket
Artikel 4.2-4.5	Artikel 4.2-4.5
Artikel 5	Artikel 5
Artikel 6.1	Artikel 6.1 första stycket
Artikel 6.2 första stycket	Artikel 6.1 andra stycket
Artikel 6.2 andra stycket	Artikel 6.2
Artikel 7	Artikel 7
Artikel 8 första meningen	Artikel 8 första stycket
Artikel 8 andra meningen	Artikel 8 andra stycket
Artikel 9.1 första strecksatsen	Artikel 9.1 a
Artikel 9.1 andra strecksatsen	Artikel 9.1 b
Artikel 9.1 tredje strecksatsen	Artikel 9.1 c
Artikel 9.1 fjärde strecksatsen	Artikel 9.1 d
Artikel 9.1 femte strecksatsen	Artikel 9.1 e

Artikel 9.2	Artikel 9.2
Artikel 9a	Artikel 10
Artikel 9b	Artikel 11
Artikel 10.1	-
Artikel 10.2	Artikel 12
-	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12	Artikel 15
Bilagorna I, II och III	Bilagorna I, II och III
-	Bilaga IV
-	Bilaga V