COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 15.09.2000
COM(2000) 571 definitief

1998/0266 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, onder c) van het EG-verdrag,
over de amendementen van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen

HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 250, lid 2 van het EG-verdrag

1. HISTORISCHE ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Op 22 juli 1998 heeft de Commissie een voorstel aangenomen[1] voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen[2].

Het doel van het voorstel was om de werkingssfeer van de richtlijn te verbreden teneinde een gelijk speelveld voor alle Europese spoorwegondernemingen tot stand te brengen.

Op 15 september 1999 heeft het Europees Parlement het voorstel van de Commissie op zijn plenaire vergadering goedgekeurd.

Op 26 mei 1999 heeft het Economisch en Sociaal Comité zijn advies ingediend[3].

Op 25 november 1999[4] heeft de Commissie na de eerste lezing van het Europees Parlement een gewijzigd voorstel aangenomen.

Op zijn vergadering op 9 en 10 december 1999 heeft de Raad politieke overeenstemming bereikt over het voorstel met het oog op de vaststelling van een gemeenschappelijk standpunt.

Op zijn vergadering van 28 maart 2000 heeft de Raad een gemeenschappelijk standpunt vastgesteld[5], dat is ingediend bij het Europees Parlement op zijn plenaire vergadering van 13 april 2000.

Op zijn plenaire vergadering van 5 juli 2000 heeft het Europees Parlement het gemeenschappelijk standpunt met één amendement goedgekeurd.

2. ACHTERGROND VAN DE VOORSTELLEN VAN DE COMMISSIE

Opmerking: Het in deze mededeling behandelde voorstel maakt deel uit van het zogenaamde "infrastructuurpakket" bestaande uit een voorstel[6] voor een richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap[7], een Richtlijn van de Raad tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen[8] en het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering.

De Commissie is van mening dat aangezien bepaalde lidstaten veel ruimere toegangsrechten hebben verleend dan voorzien in de bepalingen van artikel 10 van Richtlijn 91/440/EEG, het noodzakelijk is om een billijke, transparante en niet-discriminerend behandeling van alle spoorwegondernemingen die op deze markt mogen optreden te waarborgen, meer bepaald

---

1 COM(1998) 480 def., 22.7.1998.
2 PB L 143 van 27.6.1995, blz. 70.
3 PB C 209 van 22.7.1999, blz. 22.
4 COM(1999) 616 def., 25.11.1999.
5 PB C 178 van 27.6.2000, blz. 23.
6 COM(1998) 480 def., 22.7.1998.
7 Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 29 juli 1991, PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25.
8 PB L 143 van 27.6.1995, blz. 70.

door de vergunningsbeginselen uit te breiden tot alle spoorwegondernemingen. Een dergelijke maatregel is ook noodzakelijk om een "gelijk speelveld" tot stand te brengen.

De gewijzigde richtlijn zal daarom van toepassing zijn op alle spoorwegondernemingen die zich niet, hetzij door het ontwerp van het netwerk dat zij exploiteren, hetzij door hun economische intenties, beperken tot transportoperaties van zuiver lokale aard.

Wat het enige amendement betreft, namelijk amendement 24 (artikel 1, punt 7, met betrekking tot artikel 12), merkt de Commissie op dat het dit kan aanvaarden, aangezien het in lijn is met de algemene doelstelling van artikel 12, dat als bedoeling heeft eraan te herinneren dat er verschillende (nationale) voorschriften van toepassing zijn en dat het, gezien het voorgestelde amendement, altijd mogelijk is de Commissie en haar diensten te informeren over een specifieke situatie in een lidstaat. Het is dan aan de Commissie om te besluiten of de follow-up van dergelijke informatie moet leiden tot een inbreukprocedure of tot een andere maatregel.

3. CONCLUSIE

De Commissie kan het op 5 juli 2000 door het Europees Parlement op zijn plenaire vergadering aanvaarde amendement op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad overnemen.

Op basis van Artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag, wijzigt de Commissie haar voorstel zoals hierboven aangegeven.