



Bruxelles, den 10.7.2013
COM(2013) 503 final

2013/0237 (NLE)

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om ændring af forordning (EF) nr. 219/2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske lufttrafikstyringssystem (SESAR) for så vidt angår en forlængelse af fællesforetagendet indtil 2024

(EØS-relevant tekst)

{SWD(2013) 262 final}

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS MÅLSÆTNING

Fællesforetagendet for forskning i lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum (SESAR-fællesforetagendet - i det følgende benævnt "SJU") blev etableret i 2007¹ som et offentlig/privat partnerskab; det udgør gennemførelsesinstrumentet for den teknologiske søjle i politikken for det fælles europæiske luftrum (SES) og varetager i den forbindelse SESAR-projektets udviklingsfase, dvs. optræder som ATM-masterplanens "vogter" og udøver².

Ifølge forordning (EF) nr. 219/2007 (SJU-forordningen) vil SJU ophøre med at eksistere pr. 31. december 2016, idet Unionens finansiering af fællesforetagendets udviklingsfase er afgrænset til den periode, der er omfattet af de finansielle overslag for 2007-2013. Forordningen giver allerede Rådet mulighed for at revurdere fællesforetagendets anvendelsesområde, styring, finansiering og varighed på basis af de fremskridt, der gøres i udviklingsfasen. Da forskning og innovation inden for lufttrafikstyring (ATM) må videreføres efter 2016, og dette gælder navnlig den koordinerede fremgangsmåde inden for ATM-forskning og -innovation i forbindelse med det fælles europæiske luftrum for at opfylde de definerede præstationsmål, har nærværende forslag til formål at forlænge fællesforetagendets løbetid ud over 2016. Den flerårige finansiering af de nye aktiviteter, der er fremhævet i ATM-masterplanen fra 2014 til 2020 under Unionens nye finansielle ramme³, udgør en del af Horisont 2020⁴.

2. DEN FORESLÅEDE FORANSTALTNINGS BERETTIGELSE

2.1. BAGGRUND

Lovrammen for det fælles europæiske luftrum (SES) består af fire grundforordninger⁵. De fire forordninger, der er vedtaget i 2004 (SES I-pakken), er revideret og udvidet i 2009 ved forordning (EF) nr. 1070/2009⁶, der sigter mod at øge lufttrafikstyringssystemets overordnede præstationer i Europa (SES II-pakken).

Denne ramme omfatter også mere end 20 gennemførelsesbestemmelser og EU-specifikationer ("tekniske standarder"), som Europa-Kommissionen vedtog fra 2005 med henblik på at sikre interoperabilitet mellem teknologier og systemer.

I SES fokuseres på resultater gennem institutionelle forandringer og lovrammen, men det omfatter også en betydelig teknologisk søjle: SESAR-projektet.

ATM-masterplanen er den aftalte køreplan, der forbinder ATM-relaterede forsknings- og innovationsaktiviteter med implementeringsscenerier for at bidrage til at opfylde SES-præstationsmålene i kraft af en modernisering af ATM-teknologier og -procedurer.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 219/2007 i henhold til artikel 171 (nu artikel 187 i TEUF) i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab.

² SESAR, *køreplanen for bæredygtig lufttrafikstyring – den europæiske ATM-masterplan* (2. udgave), oktober 2012.

³ Et budget for Europa 2020, KOM(2011) 500 og KOM(2011) 398, begge af 29.6.2011.

⁴ Forslag til Rådets afgørelse om et særprogram til gennemførelse af Horisont 2020 – rammeprogram for forskning og innovation (2014-2020), KOM(2011) 811 endelig.

⁵ Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, (EF) nr. 550/2004, (EF) nr. 551/2004 og (EF) nr. 552/2004 af 10.3.2004, EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1.

⁶ EUT L 300 af 14.11.2009 s. 34.

Samordningen og samspillet mellem udvikling og implementering er afgørende for, i hvor høj grad SESAR-projektet bliver en succes, og for færdigetableringen af det fælles europæiske luftrum.

2.2. De nuværende aktiviteter

SJU står for at koordinere og styre gennemførelsen af FoI-aktiviteterne i SESAR-projektets udviklingsfase i overensstemmelse med ATM-masterplanen. Det varetager ligeledes gennemførelsen og opretholdelsen af ATM-masterplanen. I den nyeste udgave af ATM-masterplanen, der er godkendt i 2012, udpeges de "væsentlige operationelle ændringer", som skal gennemføres i tre hovedtrin for at nå frem til den fulde implementering af SESAR-begrebet senest i 2030:

- Trin 1 – tidsbaserede operationer – fokuserer på at frigøre latent kapacitet bl.a. ved at forbedre udvekslingen af oplysninger med henblik på at optimere netvirkninger.
- Trin 2 – flyvevejsbaserede operationer – udvikler den systemdækkende informationsstyring (SWIM) og grundlæggende begreber angående flyvevejsstyring for at øge effektiviteten.
- Trin 3 – præstationsbaserede forbedringer – indfører fuld og integreret flyvevejsstyring med nye adskillesteknikker for at opfylde de langsigtede politiske mål vedrørende det fælles europæiske luftrum.

SJU's aftalte og nuværende arbejdsprogram omfatter trin 1 og – i betragtning af teknologiens og operationernes modenhedsniveau – en stor del af ATM-masterplanens trin 2. I denne forbindelse bekræftede SJU's statusrapporter, at trin 1 og ca. 70 % til 80 % af trin 2 forventes at være afsluttet senest ved udgangen af 2016. Selv om SJU's nuværende arbejdsprogram i bred forstand omfatter den fulde FoI-cyklus, fokuseres der først og fremmest på den præ-industrielle udvikling.

2.3. Evaluering af SJU

I december 2011 erklærede Kommissionen, at den har til hensigt at foretage de nødvendige vurderinger og høringer med henblik på at forlænge SJU efter 2016⁷.

I forbindelse med efterfølgende vurderinger og høringer er det også undersøgt, om der er behov for en mere omfattende gennemgang af SJU-forordningen f.eks. med henblik på at udvide aktivitetsområdet og eventuelt ændre forvaltningspraksis.

SJU's midtvejsevaluering⁸ viste, at SJU har skabt resultater såvel med hensyn til at etablere og opbygge sin organisation som med hensyn til at løse sine pålagte opgaver, dvs. at samordne og forvalte FoU-aktiviteter for at opfylde SESAR's målsætninger.

SJU's forsvarlige økonomiske forvaltning bekræftes endvidere i beretningerne om SJU's årsregnskab⁹.

Det fremgår af en række høringer, herunder en offentlig høring ledet af Kommissionens GD MOVE, at der er enstemmig opbakning til at forlænge SJU. Høringsprocessen og SJU's årlige aktivitetsrapporter viser også, at SJU er på rette spor med sine aktiviteter og skaber resultater i overensstemmelse med ATM-masterplanen.

⁷ Ledelses- og incitamentordninger med henblik på implementeringen af SESAR, den teknologiske søjle i det fælles europæiske luftrum, KOM(2011) 923 endelig.

⁸ Midtvejsevaluering af fællesforetagendet SESAR (TREN/A2/143-2007), endelig rapport, 2010.

⁹ Beretning om SESAR-fællesforetagendets årsregnskab for regnskabsåret 2010 (2011/C 368/05) (alle tidligere beretninger er positive). Revisionsrettens beretning, EUT C 368/32.

SJU's nuværende anvendelsesområde giver mulighed for at dække alle Unionens FoU-aktiviteter, der tager sigte på at modernisere lufttrafikstyringen i Europa. SJU har udført aktiviteter inden for hele den ATM-relaterede forsknings- og udviklingscyklus, herunder langsigtet ATM-forskning. Høringerne bekræftede, at der ikke er behov for at ændre SJU's anvendelsesområde, men der kan være behov for en mindre justering af fokus for dets aktiviteter inden for anvendelsesområdet. Desuden er det ikke muligt formelt at sondre mellem hver fase i ATM-innovationscyklussen, fordi de påvirker hinanden gensidigt. Der er derfor ikke behov for at ændre SJU's anvendelsesområde.

Hvad angår SJU's medlemskabsproces og ledelse, er der ikke noget belæg for, at ændringer er påkrævet. Disse processer er tilstrækkeligt åbne og gennemsigtige til at imødekomme eventuelle tilpasninger, som måtte være påkrævet i forbindelse med en forlængelse af SJU.

I den nuværende forvaltning er der allerede taget højde for, at der må fokuseres stærkere på at levere resultater, som kan implementeres i praksis, og dette aspekt vil blive udbygget yderligere i de næste to år.

2.4. Næste fase

Implementeringen af SESAR-begrebet kræver fortsat koordinerede udviklings- og valideringsaktiviteter for at afslutte ATM-masterplanens trin 2 og i fuldt omfang at tage fat på trin 3.

Da implementeringsprocessen endvidere snart vil blive iværksat, kunne de resterende midler, der er afsat til FoI-cyklussens forskellige faser, revideres for fortsat at lade innovative idéer komme i spil. Blandt andet kan indsatsen forstærkes inden for forberedende forskning. Der vil nu blive iværksat demonstrationsaktiviteter i stor skala, som er målrettet præstationsgevinster og gennemførelse af integreret og koordineret avanceret validering, og demonstrationsaktiviteter, der viser parathed med hensyn til implementering og operationel og/eller teknologisk omstilling.

Et fremtidigt program, der igangsættes fra 2014 og løber i op til 10 år, kan ikke fastsættes på én gang ved begyndelsen, og derfor må lovende resultater fra den forberedende forskning gives udviklingsmuligheder inden for anvendt forskning, udvikling og forberedelse til implementering og dermed imødekomme en fortsat udvikling af de emner, der bidrager til det fælles europæiske luftrum.

SJU vil udarbejde sit arbejdsprogram med henblik på at afslutte ATM-masterplanens trin 2 og tage fat på trin 3 efter forskrifterne i de vedtægter, der er knyttet som bilag til forordning (EF) nr. 219/2007 (artikel 16), og forelægge det for bestyrelsen til godkendelse (artikel 5).

3. FORHÅNDSEVALUERING

En forhåndsevaluering er gennemført og vedlagt dette forslag (dokument SEC(2013) xxx). Den bekræfter nytten og effektiviteten af at forlænge SJU inden for rammerne af Horisont 2020 med henblik på at opfylde præstationsmålene for det fælles europæiske luftrum.

4. JURIDISKE ASPEKTER AF FORSLAGET

Retsgrundlaget for forslaget er artikel 187 i TEUF, tidligere artikel 171 i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, der dannede retsgrundlag for forordning (EF) nr. 219/2007.

5. BUDGETMÆSSIGE KONSEKVENSER

På baggrund af ovenstående foreslår Kommissionen på ny at fastsætte en flerårig finansiell budgetramme i Unionens budget for perioden fra den 1. januar 2014 til den 31. december 2020, hvilket falder sammen med det nye flerårige finansielle rammeprogram. I overensstemmelse med Kommissionens pakke af juni 2011, "Et budget for Europa 2020" og den gældende praksis bør beløbet tages fra budgetposten "Udvikling af et ressourcebesparende, miljøvenligt, sikkert og integreret europæisk transportsystem". Kommissionen foreslår således at afsætte et beløb på op til 600 mio. EUR¹⁰ (inkl. EFTA's bidrag) i referenceperioden. Dette beløb er vejledende, fordi det er genstand for igangværende forhandlinger om den flerårige finansielle ramme for perioden 2014-2020 og forhandlinger med private partnere. SJU's aktiviteter omfatter ATM-masterplanen. Under hensyn til modenhedsgraden fokuserer det nuværende program på at levere masterplanens trin 1 – tidsbaserede operationer og størstedelen af trin 2 – flyvevejsbaserede operationer. De aktiviteter, der skal gennemføres inden for den flerårige finansielle ramme for 2014-2020, omfatter det højeste modenhedsniveau af ATM-masterplanens trin 2, hvor teknologien og operationer forventes at stå til rådighed i 2016, og det fulde omfang af trin 3 – præstationsbaserede operationer. SJU's arbejdsprogram, der finansieres under Unionens finansielle overslag for 2007-2013, skrider planmæssigt frem og forvaltes med henblik på at afslutte aktiviteterne senest den 31.12.2016, samtidig med at nye aktiviteter vil blive indfaset fra og med 2014. Dette vil give de nuværende medlemmer, som er villige til fortsat at deltage i SESAR-projektet, mulighed for at opretholde det nødvendige ressourceniveau til det nye arbejdsprogram, der påbegyndes i 2014, og de undgår således at måtte afbryde deres aktiviteter. Der gives yderligere oplysninger i den vedlagte finansieringsoversigt til forslaget og den forudgående evaluering. De årlige bevillinger godkendes af budgetmyndigheden som led i budgetbehandlingen.

6. FORSLAGETS INDHOLD

For at forlænge SJU's løbetid er det nødvendigt at ændre forordning (EF) nr. 219/2007 på følgende måde:

- (1) Artikel 1, stk. 2, ændres for at forlænge SJU's løbetid frem til den 31. december 2024. Da Rådet har godkendt ATM-masterplanen, er det ikke længere nødvendigt at henvise til Rådet.
- (2) Artikel 1, stk. 3, udgår, da ATM-masterplanen er forelagt Europa-Parlamentet.
- (3) Artikel 1, stk. 5, femte led, ændres for udtrykkeligt at give SJU ret til at yde tilskud til sine medlemmer og andre deltagere i overensstemmelse med reglerne for deltagelse i Horisont 2020.
- (4) Artikel 2a, stk. 5, tilpasses ved at fjerne begrænsningen på 8 år for midlertidigt ansattes og kontraktansattes ansættelseskontrakter, som kan være til hinder for fortsat at beskæftige kvalificeret personale i en instans med begrænset løbetid. Af samme grund ophæves begrænsningen af ansættelseskontrakter til en fastsat periode, som kan forlænges én gang for en ny tidsbegrænset periode. Artikel 2a, stk. 5, indeholder allerede en begrænsning: ansættelsesperioden kan ikke overstige fællesforetagendets løbetid. Under alle omstændigheder gælder bestemmelserne i vedtægten for

¹⁰ Vejledende beløb i løbende priser. Beløbet afhænger af de endeligt vedtagne beløb til GD MOVE under temaet "intelligent, grøn og integreret transport", som vil blive godkendt af budgetmyndigheden i den endelige udgave af finansieringsoversigten til forslaget.

tjenestemænd i Den Europæiske Union, ansættelsesvilkårene for de øvrige ansatte i Den Europæiske Union og de dermed forbundne regler.

- (5) I artikel 4, stk. 2, første punktum, tilføjes beløbsstørrelsen på EU's nye bidrag på op til 600 mio. EUR¹¹ (inklusive EFTA's bidrag) for den finansielle ramme for 2014-2020 under Horisont 2020.
- (6) Artikel 4, stk. 3, ændres for at afspejle forlængelsen af fællesforetagendet.
- (7) Artikel 4a, stk. 1, ændres for at afspejle den nye rammefinansforordning.
- (8) Artikel 4a, stk. 2, udgår, da bestemmelserne heri er omfattet af den generelle henvisning til den nye rammefinansforordning.
- (9) Artikel 7, første punktum, ændres i overensstemmelse med evalueringsbestemmelserne i Horisont 2020.

Forslaget indeholder også tre overgangsbestemmelser:

- (1) Artikel 2, der begrænser mandatet for den siddende administrerende direktør fra den 1.1.2009 til 31. december 2016 for at sikre overensstemmelse med artikel 3 i ændringsforordning nr. 1361/2008.
- (2) Ifølge artikel 3 ophæves senest den 31. december 2016 medlemskabet for de nuværende medlemmer af fællesforetagendet, der ikke bidrager til aktiviteter, som finansieres via Horisont 2020 inden for den finansielle ramme for 2014-2020. Formålet med denne bestemmelse er at undgå "sleeping partners" i fællesforetagendet.
- (3) Ved artikel 4 afsluttes de SJU-aktiviteter, der er finansieret inden for syvende rammeprogram for forskning pr. 31. december 2016 undtagen for projektledelsesaktiviteter i relation til nedlukningen.

I bilaget til SJU-forordningen, som indeholder SJU's vedtægter, foretages følgende ændringer:

- (1) Artikel 5, stk. 1, litra m), er ændret for tydeligt at angive, at SJU kan give tilskud til gennemførelsen af ATM-masterplanen i overensstemmelse med reglerne for deltagelse i Horisont 2020.
- (2) I stk. 2, litra a), er antallet af bestyrelsesmøder pr. år ændret fra 4 til 3. Erfaringerne i de seneste år har vist, at tre obligatoriske møder pr. år er tilstrækkeligt til at håndtere SJU's ordinære administration og gøre det muligt for bestyrelsen at varetage sine forpligtelser. Desuden øger forberedelsen af disse møder inden for forholdsvis korte tidsintervaller den administrative byrde. Yderligere møder i bestyrelsen kan tilrettelægges om nødvendigt.
- (3) Artikel 6, stk. 1, er ændret for at præcisere SJU's procedure for tildeling af støtte i overensstemmelse med reglerne for deltagelse i Horisont 2020.
- (4) Artikel 7, stk. 2, er tilpasset for at ændre den administrerende direktørs mandatperiode fra 3 år til 5 år, og den kan forlænges én gang. Denne ændring hindrer, at den administrerende direktørs embedsperiode udløber samtidig med, at SJU udløber. En sådan situation ville være vanskelig at administrere af hensyn til kontinuiteten. Dertil kommer, at hovedparten af SJU's program til den tid allerede er tæt på en afslutning, hvilket kan gøre det vanskeligt at tiltrække egnede kandidater til en sådan ledig stilling.

¹¹ Vejledende beløb i løbende priser.

- (5) Artikel 10, stk. 2 og 3, er ændret for at præcisere, at SJU tildeler støtte i overensstemmelse med reglerne for deltagelse i Horisont 2020.
- (6) Artikel 13, stk. 2, ændres i overensstemmelse med artikel 8, stk. 4, i finansforordningen af 2013, idet renter af Unionens bidrag kun tilfalder Unionen, når dette er fastsat i delegeringsaftalen.
- (7) Artikel 16, stk. 1, indeholder nu en henvisning til den finansielle ramme, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2. Denne ændring har til formål at skelne mellem aktiviteter i SJU's arbejdsprogram, der finansieres under de finansielle overslag for perioden 2007-2013, og aktiviteter, der finansieres under den finansielle ramme for 2014-2020. Denne skelnen er vigtig for perioden 2014-2016, hvor aktiviteterne under det tidligere og nye arbejdsprogram udføres samtidigt.
- (8) Artikel 17 er ændret for at tage hensyn til standardbestemmelsen om beskyttelse af Unionens finansielle interesser og finansforordningen af 2013, særlig dennes artikel 60.

Endelig er forordningen blevet tilpasset til Lissabontraktatens artikel 291 om gennemførelsesretsakter.

Forslag til

RÅDETS FORORDNING

om ændring af forordning (EF) nr. 219/2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske lufttrafikstyringsystem (SESAR) for så vidt angår en forlængelse af fællesforetagendet indtil 2024

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 187 og 188,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet¹,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Projektet vedrørende forskning i og udvikling af lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum (SESAR-projektet) sigter mod at modernisere lufttrafikstyringen (ATM) i Europa og udgør den teknologiske søjle i politikken for det fælles europæiske luftrum. Det er hensigten, at Unionen senest i 2030 får rådighed over en højtydende infrastruktur til styring af lufttrafikken, hvormed lufttransporten kan udvikles på en sikker og miljøvenlig måde.
- (2) SESAR-projektet består af tre indbyrdes forbundne, løbende samarbejdsprocesser i stadig udvikling: definitionen af indhold, prioriteter og udvikling af nye teknologiske systemer, komponenter og operationelle procedurer under SESAR, og planer for implementering af den næste generation af ATM-systemer, som bidrager til opfyldelsen af præstationsmålene for det fælles europæiske luftrum.
- (3) Definitionsprocessens første fase fandt sted fra 2004 til 2008 og mundede ud i den første udgave af den europæiske ATM-masterplan ("ATM-masterplanen"). I ATM-masterplanen udpeges tre trin i SESAR's udviklingsproces: Tidsbaserede operationer (trin 1), flyvevejsbaserede operationer (trin 2) og præstationsbaserede operationer (trin 3).
- (4) SESAR-fællesforetagendet ("fællesforetagendet") blev oprettet ved forordning (EF) nr. 219/2007³ af 27. februar 2007 for at styre aktiviteterne i SESAR-projektets udviklingsproces, der finansieres inden for Unionens finansielle overslag for perioden 2007-2013.

¹ EUT C [...] af [...], s. [...].

² EUT C [...] af [...], s. [...].

³ EUT L 64 af 2.3.2007, s. 1-11.

- (5) Fællesforetagendets arbejdsprogram, der er omfattet af Unionens finansielle overslag for 2007-2013, vedrører alle elementer i ATM-masterplanens trin 1, og ca. 80 % af trin 2. De dertil knyttede aktiviteter bør afsluttes senest i 2016. De resterende aktiviteter i trin 2 og aktiviteter inden for trin 3 bør påbegyndes i 2014 under Unionens finansielle ramme for 2014-2020.
- (6) I overensstemmelse med artikel 1, stk. 2, i forordning (EF) nr. 219/2007 bør fællesforetagendet ophøre med at eksistere pr. 31. december 2016, dog senest otte år efter Rådets godkendelse af den europæiske masterplan for lufttrafikstyring ("ATM-masterplanen"). Kommissionen fremsendte ATM-masterplanen til Rådet den 14. november 2008⁴, og Rådet godkendte planen den 30. marts 2009.
- (7) Fællesforetagendet opfylder kriterierne for offentlig-private partnerskaber, der er oprettet i henhold til Rådets afgørelse nr. 2013/.../EU af ... 2013 om særprogrammet til gennemførelse af Horisont 2020 (2014-2020)⁵ (i det følgende benævnt "særprogrammet til Horisont 2020").
- (8) For at videreføre de udviklingsaktiviteter, som er defineret i ATM-masterplanen, er det nødvendigt at forlænge fællesforetagendets løbetid indtil 2024, hvilket afspejler løbetiden af Unionens finansielle ramme for 2014-2020 plus 4 ekstra år til at færdiggøre projekter, der vil være indledt inden udgangen af denne periode.
- (9) Af Rådets forordning (EF) nr. 1361/2008 af 16. december 2008 om ændring af forordning (EF) nr. 219/2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske lufttrafikstyringssystem (SESAR)⁶ fremgår det, at mandatet for den administrerende direktør, der beklæder stillingen pr. 1. januar 2009, ophører på den dato, hvor fællesforetagendet ophører med at eksistere, og såfremt fællesforetagendets løbetid forlænges, iværksættes der en ny procedure med henblik på udnævnelse af en administrerende direktør i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i bilaget til forordning (EF) nr. 219/2007.
- (10) Medlemskabet for de af fællesforetagendets medlemmer, der ikke bidrager til aktiviteter, som finansieres over den periode, der er omfattet af Unionens finansielle ramme 2014-2020, bør ophæves senest den 31. december 2016.
- (11) Det fremgår af erfaringerne fra driften af fællesforetagendet som et organ, der er nedsat af Unionen i henhold til artikel 185 i forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002⁷, at de nuværende rammer af driften er tilstrækkeligt fleksible og tilpasset fællesforetagendets behov. Fællesforetagendet bør drives i overensstemmelse med artikel 208 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012 af 25. oktober 2012 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget⁸, der erstattede artikel 185 i forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002, og fællesforetagendet bør vedtage nye finansielle regler, som kun må afvige fra rammefinansforordningen, såfremt dette er nødvendigt som følge af foretagendets særlige behov, og kun hvis Kommissionen på forhånd giver sit samtykke.
- (12) Deltagelsen i indirekte foranstaltninger, der finansieres af fællesforetagendet, bør overholde Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. [...] /2013 af [...] 2013 om reglerne for deltagelse og formidling i "Horisont 2020 - rammeprogram for

⁴ EUT C 76 af 25.3.2010, s. 28-31.

⁵ EUT ... [Særprogrammet til Horisont 2020].

⁶ EUT L 352 af 31.12.2007, s. 12-17.

⁷ EFT L 248 af 19.6.2002, s. 1.

⁸ EUT L 298 af 26.10.2012, s. 1-96.

forskning og innovation (2014-2020")⁹, og der bør ikke være behov for en undtagelse i overensstemmelse med artikel 1, stk. 3, i forordning (EU) nr. [...].

- (13) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af denne forordning bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser.
- (14) Forordning (EF) nr. 219/2007 bør ændres i overensstemmelse hermed –

UDSTEDT DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af forordning (EF) nr. 219/2007

I forordning (EF) nr. 219/2007 foretages følgende ændringer:

1. I artikel 1 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2 affattes således:

"2. Fællesforetagendet ophører med at eksistere den 31. december 2024".

b) Stk. 3 udgår.

c) Stk. 5, femte led, affattes således:

"– tilsyn med aktiviteter for at udvikle fælles produkter, som på behørig vis er udpeget i ATM-masterplanen, gennem tilskud til medlemmer og med de bedst egnede foranstaltninger såsom offentlige indkøb og tildeling af tilskud efter indkaldelser af forslag for at opfylde programmets målsætninger i overensstemmelse med forordning (EU) nr. [...] om regler for deltagelse og formidling i »Horisont 2020 – rammeprogram for forskning og innovation (2014-2020)«."

2. Artikel 2a, stk. 5, affattes således:

"5. Fællesforetagendets personale består af midlertidigt ansatte og kontraktansatte. Den samlede ansættelsesperiode må under ingen omstændigheder overstige fællesforetagendets løbetid."

3. I artikel 4 foretages følgende ændringer:

a) stk. 2, første afsnit, affattes således:

"2. Unionens bidrag til dækning af omkostninger under den flerårige finansielle ramme for 2014-2020 er op til 600 mio. EUR¹⁰ (inkl. EFTA's bidrag), der finansieres via budgetbevillingerne til Horisont 2020 – rammeprogram for forskning og innovation (2014-2020)."

b) Stk. 3 affattes således:

"3. Alle finansielle bidrag fra Unionen til fællesforetagendet ophører ved udløbet af den finansielle ramme for 2014-2020, medmindre Rådet træffer anden afgørelse på grundlag af et forslag fra Kommissionen."

⁹ EUT ... [Regler for deltagelse i Horisont 2020].

¹⁰ Vejledende beløb i løbende priser. Beløbet afhænger af de endeligt vedtagne beløb til GD MOVE under temaet "intelligent, grøn og integreret transport", som vil blive godkendt af budgetmyndigheden i den endelige udgave af finansieringsoversigten til forslaget.

4. I artikel 4a foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1 affattes således:

"1. De for fællesforetagendet gældende finansielle bestemmelser vedtages af bestyrelsen efter høring af Kommissionen. De må ikke afvige fra rammefinansforordningen, medmindre dette er strengt nødvendigt af hensyn til fællesforetagendets drift, og Kommissionen forudgående har givet sit samtykke."

b) Stk. 2 udgår.

5. I artikel 5 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 2 affattes således:

"Kommissionen vedtager den holdning, som Unionen skal indtage i bestyrelsen."

b) Stk. 3 udgår.

c) Stk. 4 affattes således:

"4. Med forbehold af stk. 2 vedtager Kommissionen den holdning, som Unionen skal indtage i bestyrelsen med hensyn til afgørelser om væsentlige ændringer af ATM-masterplanen. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 6, stk. 2."

6. Artikel 6 affattes således:

"Artikel 6

1. Kommissionen bistås af udvalget for det fælles luftrum, der er nedsat ved forordning (EF) nr. 549/2004. Dette udvalg er et udvalg i betydningen i forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse."

7. Artikel 7 affattes således:

"Hvert tredje år regnet fra det tidspunkt, hvor fællesforetagendets aktiviteter indledes, og mindst 6 måneder efter det tidspunkt, hvor fællesforetagendet er afviklet, foretager Kommissionen evalueringer af gennemførelsen af denne forordning og af fællesforetagendets resultater og arbejdsmetoder samt af fællesforetagendets generelle økonomiske situation. Kommissionen forelægger resultaterne af disse evalueringer for Europa-Parlamentet og Rådet."

8. Bilaget ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Overgangsbestemmelser vedrørende den administrerende direktørs mandat

Mandatet for den administrerende direktør, der beklæder stillingen pr. 1. januar 2009, skal udløbe senest den 31. december 2016. Ved mandatperiodens udløb eller i forbindelse med en udskiftning af den administrerende direktør, der beklæder stillingen pr. 1. januar 2009, iværksættes en ny procedure med henblik på at udnævne en administrerende direktør efter artikel 7, stk. 2, i bilaget til forordning (EF) nr. 219/2007.

Artikel 3

Overgangsbestemmelser vedrørende medlemskab af fællesforetagendet

Medlemskab af fællesforetagendet skal ophøre senest den 31. december 2016 for de af fællesforetagendets medlemmer pr. 1. januar 2014, der ikke i naturalier eller med kapitalindskud bidrager til omkostningerne ved fællesforetagendets arbejdsprogram i relation til Unionens finansielle ramme for 2014-2020.

Artikel 4

Overgangsbestemmelser vedrørende fællesforetagendets aktiviteter, der finansieres inden for Unionens finansielle ramme for 2007-2013

Fællesforetagendets aktiviteter, som finansieres under syvende rammeprogram for forskning og teknologisk udvikling og rammeprogrammet for transeuropæiske net, og som påbegyndes frem til den 31. december 2013, skal være afsluttet senest den 31. december 2016 bortset fra projektledelsesaktiviteter i relation til nedlukningen.

Artikel 5

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 1. januar 2014.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*

BILAG

I bilaget foretages følgende ændringer:

1. I artikel 5 foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1, litra m), affattes således:

"m) fastsætte reglerne og procedurerne for tildeling af kontrakter eller tilskud og enhver anden aftale, der er nødvendig for gennemførelsen af ATM-masterplanen, herunder specifikke procedurer til forebyggelse af interessekonflikter"

b) I stk. 2 affattes litra a) således:

"a) Bestyrelsen afholder mindst tre møder om året. Ekstraordinære møder afholdes enten efter anmodning fra en tredjedel af bestyrelsesmedlemmerne, som repræsenterer mindst 30 % af stemmerne, eller efter anmodning fra Kommissionen eller den administrerende direktør."

2. Artikel 6, stk. 1, affattes således:

"1. Medlemmer af fællesforetagendet eller bestyrelsen og medarbejdere ved fællesforetagendet må ikke deltage i forberedelses-, vurderings- eller tildelingsprocedurer vedrørende finansiel støtte fra fællesforetagendet, bl.a. i forbindelse med offentlige udbud eller forslagsindkaldelser, hvis de ejer, repræsenterer eller har aftaler med organer, der er potentielle kandidater eller ansøgere."

3. Artikel 7, stk. 2, affattes således:

"2. Den administrerende direktør ansættes i en stilling som midlertidigt ansat ved fællesforetagendet i henhold til artikel 2, litra a), i ansættelsesvilkårene for Unionens øvrige ansatte. Den administrerende direktør udnævnes af bestyrelsen på grundlag af en kandidatliste, der udarbejdes af Kommissionen efter en åben og gennemsigtig udvælgelsesprocedure.

Med henblik på indgåelse af kontrakten med den administrerende direktør repræsenteres fællesforetagendet af formanden for bestyrelsen.

Den administrerende direktør udnævnes for en periode på fem år. Ved udgangen af denne periode foretager Kommissionen en vurdering, der tager en bedømmelse af den administrerende direktørs præstation og fællesforetagendets fremtidige opgaver og udfordringer i betragtning.

Bestyrelsen kan på forslag fra Kommissionen, der tager hensyn til den i dette stykkes tredje afsnit omhandlede bedømmelse, forlænge den administrerende direktørs mandat med endnu én periode på højst fem år.

En administrerende direktør, hvis mandatperiode er blevet forlænget, kan ikke deltage i endnu en udvælgelsesprocedure til samme stilling ved udløbet af den samlede periode.

Den administrerende direktør kan kun afskediges i henhold til en afgørelse vedtaget af bestyrelsen på forslag af Kommissionen."

4. Artikel 9, stk. 1, affattes således:

"Til udførelsen af de opgaver, der er fastlagt i artikel 1, stk. 5, i denne forordning, kan fællesforetagendet indgå specifikke aftaler med og tildele tilskud til sine medlemmer."

5. Artikel 10 affattes således:

"Artikel 10

Aftaler og tilskud

1. Uanset bestemmelserne i artikel 9 kan fællesforetagendet indgå kontrakter om tjenesteydelser og leverancer eller tilskudsaftaler med virksomheder eller et konsortium af virksomheder, navnlig vedrørende udførelsen af de opgaver, der er anført i denne forordnings artikel 1, stk. 5.
 2. Fællesforetagendet skal sørge for, at det i de i stk. 1 omhandlede kontrakter, tilskudsftaler og andre aftaler fastsættes, at Kommissionen har ret til at føre kontrol for at sikre sig, at Unionens finansielle interesser beskyttes.
 3. De i stk. 1 omhandlede kontrakter og tilskudsftaler skal indeholde alle hensigtsmæssige bestemmelser om intellektuel ejendomsret, jf. artikel 18. For at undgå enhver form for interessekonflikt kan medlemmer, herunder også disses udstationerede personale i henhold til artikel 8, som er inddraget i fastlæggelsen af arbejder, der er omfattet af en udbuds- eller tilskudsprocedure, ikke deltage i udførelsen af nævnte arbejder."
6. I artikel 13, stk. 2, foretages følgende ændringer:
- "Eventuelle renteindtægter fra fællesforetagendets medlemmers bidrag tilfalder fællesforetagendet."
7. I artikel 16 affattes den indledende del af stk. 1 således:
- "Fællesforetagendet udarbejder sit arbejdsprogram på grundlag af den finansielle ramme som omhandlet i artikel 4, stk. 2, og ud fra sunde forvaltnings- og ansvarlighedsprincipper med angivelse af klare mål og etaper. Det skal bestå af:"
8. Artikel 17 affattes således:

"Artikel 17

Beskyttelse af Den Europæiske Unions finansielle interesser

1. Kommissionen træffer egnede foranstaltninger for i forbindelse med gennemførelsen af foranstaltninger, der finansieres i henhold til denne forordning, at sikre, at Unionens finansielle interesser beskyttes gennem forholdsregler mod svig, korrupition og andre ulovligheder, gennem effektiv kontrol og, hvis der konstateres uregelmæssigheder, gennem inddrivelse af uretmæssigt udbetalte beløb samt i givet fald gennem sanktioner, der skal være effektive, stå i forhold til overtrædelsens omfang og have en afskrækkende virkning.
2. Kommissionen eller dens befuldmægtigede og Revisionsretten har beføjelse til gennem bilagskontrol og kontrol på stedet at kontrollere alle tilskudsmodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, som har modtaget EU-midler.
3. Det Europæiske Kontor for Bekæmpelse af Svig ("OLAF") skal bemyndiges til at foretage kontrol og inspektion på stedet hos økonomiske operatører, der berøres direkte eller indirekte af denne finansiering, i overensstemmelse med de procedurer, der er fastsat i Rådets Forordning (Euratom, EF) nr. 2185/96 af 11. november 1996 om Kommissionens kontrol og inspektion på stedet med henblik på beskyttelse af De Europæiske Fællesskabers finansielle interesser mod svig og andre uregelmæssigheder, for at fastslå, om der har været tale om svig, bestikkelse eller enhver anden ulovlig aktivitet, der skader Unionens finansielle interesser, i forbindelse med en aftale om tilskud eller en afgørelse eller en kontrakt om finansiering fra Unionen.

4. Uanset afsnit 1, 2 og 3 skal samarbejdsaftaler med internationale organisationer, tilskudsftaler, afgørelser og kontrakter, der følger af gennemførelsen af denne forordning, udtrykkeligt give Kommissionen, Revisionsretten og OLAF beføjelse til at gennemføre sådanne revisioner, kontrol på stedet og inspektioner."

9. Artikel 24 udgår.

II.6.4 – Finansieringsoversigt til forslaget – "agenturer"

FINANSIERINGSOVERSIGT TIL FORSLAGET

[som skal anvendes i forbindelse med ethvert forslag eller initiativ, der forelægges lovgivningsmyndigheden om de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 208 og 209

(finansforordningens artikel 31 og artikel 19 i gennemførelsesbestemmelserne)]

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

- 1.1. Forslagets/initiativets betegnelse
- 1.2. Berørt(e) politikområde(r) i ABM/ABB-strukturen
- 1.3. Forslagets/initiativets art
- 1.4. Mål
- 1.5. Forslagets/initiativets begrundelse
- 1.6. Varighed og finansielle virkninger
- 1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

- 2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering
- 2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem
- 2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

- 3.1. Udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme og berørt(e) budgetpost(er)
- 3.2. Anslåede virkninger for udgifterne
 - 3.2.1. *Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne*
 - 3.2.2. *Anslåede virkninger for [organets] bevillinger*
 - 3.2.3. *Anslåede virkninger for [organets] menneskelige ressourcer*
 - 3.2.4. *Forenelighed med indeværende flerårige finansielle ramme*
 - 3.2.5. *Tredjeparts bidrag til finansieringen*
- 3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

FINANSIERINGSOVERSIGT TIL FORSLAGET

1. FORSLAGETS/INITIATIVETS RAMME

1.1. Forslagets/initiativets betegnelse

Forslag til Rådets forordning (EU) om ændring af forordning (EF) nr. 219/2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske lufttrafikstyringssystem (SESAR)

1.2. Berørt(e) politikområde(r) i ABM/ABB-strukturen¹

Politikområde: Afsnit 6 — Transport

Aktivitet: Kapitel 06 03 "Horisont 2020: forskning og innovation inden for transport"

1.3. Forslagets/initiativets art

Forslaget/initiativet vedrører en **ny foranstaltning**

Forslaget/initiativet drejer sig om en **ny foranstaltning som opfølgning på et pilotprojekt/en forberedende foranstaltning²**

Forslaget/initiativet drejer sig om **forlængelse af en eksisterende foranstaltning**

Forslaget/initiativet drejer sig om **omlægning af en foranstaltning til en ny foranstaltning**

1.4. Mål

1.4.1. *Det eller de af Kommissionens flerårige strategiske mål, som forslaget/initiativet vedrører*

Det overordnede mål er at bidrage til at opfylde præstationsmålene for det fælles europæiske luftrum (SES) gennem rettidig udvikling og implementering af SESAR i overensstemmelse med den europæiske masterplan for lufttrafikstyring (ATM), der er angivet i Kommissionens meddelelse til Rådet og Europa-Parlamentet (KOM(2008) 750).

EU har i politikken for det fælles europæiske luftrum fastsat ambitiøse mål, som skal opfyldes senest i 2020:

- der åbnes mulighed for en tredobling af kapaciteten, hvilket også vil nedbringe forsinkelser såvel på landjorden som i luften
- sikkerheden øges med en faktor 10
- miljøpåvirkningen mindskes med 10 % pr. flyvning
- omkostningerne til ATM nedbringes med 50 %.

1.4.2. *Specifikke mål og berørte ABM/ABB-aktiviteter*

Specifikt mål

Det specifikke mål er at sikre moderniseringen af det europæiske ATM-system ved at koncentrere og koordinere alle EU's relevante FoI-aktiviteter i overensstemmelse med ATM-masterplanen.

- fællesforetagendets aktiviteter videreføres
- projektet organiseres og implementeres i overensstemmelse med masterplanen

¹ ABM: Activity Based Management (aktivitetsbaseret ledelse) – ABB: Activity Based Budgeting (aktivitetsbaseret budgetlægning).

² Jf. artikel 54, stk. 2, litra a) eller b), i finansforordningen.

- forsknings-, udviklings- og validerings- og undersøgelsesaktiviteterne under fællesforetagendet organiseres
- udbud med henblik på udvikling af fælles produkter organiseres.

Berørte ABM/ABB-aktiviteter

06.03.03.01 Udvikling af et ressourcebesparende, miljøvenligt, sikkert og integreret europæisk transportsystem

1.4.3. *Forventede resultater og virkninger*

Angiv, hvilke virkninger forslaget/initiativet forventes at få for modtagerne/målgruppen.

Der skabes kontinuitet i forvaltningen af SESAR-projektet og finansiell sikkerhed i et flerårigt perspektiv inden for forskning og innovation på lufttrafikstyringsområdet. SJU's hovedopgave er at forvalte forskning og innovation (forsknings-, udviklings- og valideringsaktiviteter) i SESAR-programmet ved at kombinere den finansiering, som dets medlemmer fra den offentlige og private sektor stiller til rådighed. SESAR-programmet vil i kraft af sine definitions-, udviklings- og implementeringsprocesser skabe et nyt og globalt interoperabelt koncept for ATM til gavn for luftfartøjsoperatører, luftfartstjenesteudøvere, lufthavnene, passagererne og den europæiske økonomis konkurrenceevne.

1.4.4. *Virknings- og resultatindikatorer*

Angiv indikatorerne til kontrol af forslagens/initiativets gennemførelse.

SJU har udarbejdet resultatindikatorer, som offentliggøres en gang om året og overvåges af bestyrelsen, f.eks.:

- resultater mht. validering af projekters modenhed og frigivelse
- måling af, hvor stor en del af det bidrag, som partnere har givet tilsagn om, reelt er brugt
- status for færdigetablering i forhold til ATM-masterplanen
- generel status for gensidig afhængighed mellem projekter
- status for spørgsmål og handlingsplaners relevans
- antal SESAR-relaterede forskningsprototyper eller operationelle procedurer, som har nået modningsfasen
- kvalitativ vurdering af projekterne og det samlede program via "control gates".

Endvidere overvåger bestyrelsen de resultatindikatorer og virkninger, der er fastsat i Horisont 2020 – rammeprogram for forskning og innovation, nærmere bestemt det specifikke mål for de samfundsmæssige udfordringer "intelligent, grøn og integreret transport", og hvert år rapporterer den disse til Kommissionen.

1.5. **Forslagets/initiativets begrundelse**

1.5.1. *Behov, der skal opfyldes på kort eller lang sigt*

Der skabes kontinuitet i udviklingsprocessen, hvori SJU får mandat til at indgå flerårige kontrakter og foretage den nødvendige budgetplanlægning i overensstemmelse med de principper, der er fastsat i forbindelse med finansforordningen for EU's organer.

1.5.2. *Merværdien ved en indsats fra EU's side*

En indsats på EU-niveau er tydeligvis berettiget inden for rammerne af politikken for det fælles europæiske luftrum og de tilhørende forordninger, idet det overordnede mål er at fjerne hindringer for det indre marked i luftrummet. Før politikken for det fælles europæiske luftrum blev iværksat, skred de politiske fremskridt med hensyn til effektivitet, omkostningseffektivitet, gunstige miljøvirkninger osv. inden for luftfarten kun langsomt frem,

hvilket til dels skyldtes en usystematisk tilgang. Følgelig er politikken for det fælles europæiske luftrum stadig så aktuell nu, som den var på iværksættelsestidspunktet, og EU's ledende rolle i forbindelse med politikken for det fælles luftrum er i dag er lige så afgørende som tidligere.

Tilsvarende ville medlemsstater eller private aktører ikke på egen hånd kunne skabe løftestangsvirkninger, samle ressourcer, koordinere og styre forsknings- og udviklingsaktiviteter på EU-niveau med henblik på at implementere SESAR og aktivt inddrage de berørte parter. Endvidere vil EU's deltagelse garantere, at Kommissionen repræsenterer den almene interesse og har det institutionelle ansvar for at fremskynde gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum ved at udøve regulerings- og tilsynsfunktioner. Kommissionens ledende rolle med hensyn til at bringe luftfartens aktører til at samarbejde og rationalisere deres ressourcer for at modernisere ATM, samtidig med at deres rolle som drivkraft fastholdes, vil åbne mulighed for en bedre udnyttelse af EU-midler og private midler. Dette vil også garantere sammenhæng i moderniseringen af det europæiske ATM-system og loyal konkurrence på ATM-markedet. EU's intervention i udviklingen af SESAR-teknologier og -procedurer vil sikre, at EU's ATM-infrastruktur i højere grad drives af europæiske mål og netrelaterede fordele.

1.5.3. *Erfaringer fra lignende foranstaltninger*

Fremskridt, resultater og erfaringer fremgår af midtvejsevalueringen af SJU (2010). I overensstemmelse med artikel 7 i forordning (EF) nr. 219/2007 evaluerede Kommissionen gennemførelsen af forordningen efter tre år og konkluderede, at SJU har skabt resultater såvel med hensyn til at etablere og opbygge sin organisation som med hensyn til at løse sine pålagte opgaver. Mere specifikt blev SJU's effektivitet i evalueringen vurderet som høj, idet SJU har leveret det nødvendige output og resultater, f.eks. ved at tilrettelægge og koordinere aktiviteter i overensstemmelse med ATM-masterplanen og forvaltning af midler, mobilisering af midler, inddragelse af interessenter, inddragelse af SMV'er og tilrettelæggelse af teknisk arbejde for at undgå opsplitting. Desuden bekræftes SJU's forsvarlige økonomiske forvaltning i Revisionsrettens beretninger om SJU's årsregnskab.

1.5.4. *Sammenhæng med andre relevante instrumenter og eventuel synergivirkning*

Forslaget hænger sammen med politikken og lovgivningen om det fælles europæiske luftrum, navnlig med SJU's grundforordning nr. 219/2007, som Europa-Parlamentet og Rådet nåede til enighed om. Forslaget tager sigte på at forlænge SJU's løbetid ud over den 31.12.2016 og derved sikre gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum og opfyldelsen af de ATM-relaterede mål i Horisont 2020.

1.6. Varighed og finansielle virkninger

X Forslag/initiativ af **begrænset varighed**

- X Forslag/initiativ gældende fra 1.1.2014 til 31.12.2024
- X Finansielle virkninger fra 2014 til 2020 for forpligtelsesbevillinger og fra 2014 til 2024 for betalingsbevillinger.

Forslag/initiativ af **ubegrænset varighed**

- Iværksættelse med en indkøringsperiode fra ÅÅÅÅ til ÅÅÅÅ
- derefter gennemførelse i fuldt omfang

1.7. Påtænkt(e) forvaltningsmetode(r)³

For budgettet for 2013

IKKE RELEVANT

Central forvaltning varetaget indirekte ved delegation af gennemførelsesopgaver til:

- forvaltningsorganer
- organer oprettet af EU⁴
- nationale offentligretlige organer/organer med offentlige tjenesteydelsesopgaver
- personer, som har fået pålagt at gennemføre specifikke aktioner i henhold til afsnit V i traktaten om Den Europæiske Union, og som er identificeret i den relevante basisretsakt, jf. finansforordningens artikel 49

Fælles forvaltning med internationale organisationer (*angives nærmere*)

Hvis der angives flere forvaltningsmetoder, gives der en nærmere forklaring i afsnittet "Bemærkninger".

Fra budgettet for 2014

Direkte forvaltning ved Kommissionen ved hjælp af:

- forvaltningsorganer

Delt forvaltning med medlemsstaterne:

X indirekte forvaltning ved at overdrage budgetgennemførelsesopgaver til:

- internationale organisationer og deres organer (angiv nærmere)
- EIB og Den Europæiske Investeringsfond
- X de organer, der er omhandlet i finansforordningens artikel 208
- offentligretlige organer
- privatretlige organer, der har fået overdraget offentlige tjenesteydelsesopgaver, i det omfang at de stiller tilstrækkelige finansielle garantier
- privatretlige organer, der er undergivet lovgivningen i en medlemsstat, og som har fået overdraget gennemførelsen af et offentligt-privat partnerskab, og som stiller tilstrækkelige finansielle garantier

³ Forklaringer vedrørende forvaltningsmetoder og henvisninger til finansforordningen findes på webstedet BudgWeb: http://www.cc.cec/budg/man/budgmanag/budgmanag_en.html

⁴ Som omhandlet i finansforordningens artikel 208 og 209, litra a) eller b).

- personer, der har fået overdraget gennemførelsen af specifikke foranstaltninger inden for FUSP i henhold til afsnit V i TEU, og som er identificeret i den relevante basisretsakt.

2. FORVALTNINGSFORANSTALTNINGER

2.1. Bestemmelser om kontrol og rapportering

Angiv hyppighed og betingelser

Alle EU-organer arbejder inden for rammerne af et strengt overvågningssystem med deltagelse af en intern revisionsfunktion, bestyrelsen, Kommissionens revisionstjeneste, midtvejsevalueringer og efterfølgende evalueringer (hvert tredje år evaluerer Kommissionen forordningens gennemførelse og opnåede resultater; der er også planlagt en afsluttende evaluering), Revisionsrettens årsberetning og budgetmyndigheden, SJU's årlige validering af projekters modenhed og frigivelse, årlige arbejdsprogrammer og årsrapporter. Desuden vil ordningen i SJU's grundforordning fortsat finde anvendelse.

I overensstemmelse med Horisont 2020 – rammeprogram for forskning og innovation overvåger bestyrelsen hvert år gennemførelsen af SJU og rapporterer til Kommissionen herom, når det er relevant.

2.2. Forvaltnings- og kontrolsystem

2.2.1. Konstaterede risici

Risikovurderingen blev gennemført som led i rapporten om den forudgående evaluering. Tabel 1 i arbejdsdokumentet fra Kommissionens tjenestegrene giver et overblik over de forskellige risici og vurderingen heraf (s. 24-27).

2.2.2. Påtænkt(e) kontrolmetode(r)

SJU's resultater med hensyn til opfyldelsen af ATM-masterplanen.

2.3. Foranstaltninger til forebyggelse af svig og uregelmæssigheder

Angiv eksisterende og påtænkte forebyggelses- og beskyttelsesforanstaltninger.

Artikel 15 (gennemførelse og kontrol af budgettet), artikel 17 (beskyttelse af Unionens finansielle interesser) og artikel 20 (forholdsregler mod svig, som er fastsat i forbindelse med SJU's grundforordning, finder fortsat anvendelse.

3. FORSLAGETS/INITIATIVETS ANSLÅEDE FINANSIELLE VIRKNINGER

3.1. Berørt(e) udgiftspost(er) på budgettet og udgiftsområde(r) i den flerårige finansielle ramme

- Eksisterende udgiftsposter på budgettet

I samme rækkefølge som udgiftsområderne i den flerårige finansielle ramme og budgetposterne.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme	Budgetpost	Udgiftens art	Bidrag			
	Antal [Betegnelse.....]	OB/IOB ⁽¹⁾	fra EFTA-lande ²	fra kandidatlande ³	fra tredjelande	iht. finansforordningens artikel 18, stk. 1, litra aa)
1	06.03.07.01 Samfundsmæssige udfordringer – SESAR-fællesforetagendet	OB	JA	JA	JA	NEJ

- Der søges ikke om nye budgetposter.

¹ OB = opdelte bevillinger / IOB = ikke-opdelte bevillinger.

² EFTA: Den Europæiske Frihandelssammenslutning.

³ Kandidatlande og, efter omstændighederne, potentielle kandidatlande på Vestbalkan.

3.2. Anslåede virkninger for udgifterne

3.2.1. Sammenfatning af de anslåede virkninger for udgifterne

i mio. EUR (3 decimaler)

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme:	1A	Driftsudgifter
---	----	----------------

GD MOVE	06.06.03.0.1		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I ALT
Afsnit 1	Forpligtelser	(1)	0	0	0	2,100	2,100	2,100	10,500	0	0	0	0	16,800
	Betalinger	(2)	0	0	0	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	16,800
Afsnit 2	Forpligtelser	(1a)	0	0	0	1,230	1,230	1,230	6,170	0	0	0	0	9,870
	Betalinger	(2a)	0	0	0	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	9,870
Afsnit 3	Forpligtelser	(3a)	20,000	50,00	60,00	76,670	116,670	116,670	133,330	0	0	0	0	573,330
	Betalinger	(3b)	10,000	40,000	60,000	56,670	76,670	86,670	86,670	76,670	26,670	26,670	26,670	576,33
Bevillinger I ALT til [organ]	Forpligtelser	=1+1 a +3a	20	50	60	80	120	120	150	0	0	0	0	600
	Betalinger	=2+2 a +3b	10	40	60	60	80	90	90	80	30	30	30	600

GD MOVE	06.03.07.01		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
I ALT AKTIONSDEL bevillinger	Forpligtelser*	(1)	20	50	60	80	120	120	150	0	0	0	0	600
	Betalinger*	(2)	10	40	60	60	80	90	90	80	30	30	30	600

i mio. EUR (3 decimaler)

(*) Betalingsbevillinger kan gennemføres efter 2020, hvorimod forpligtelsesbevillinger skal foretages senest ved udgangen af 2020.

Prognosen bygger først og fremmest på de hidtidige erfaringer med SESAR-programmet og på ekstrapoleringer vedrørende de aktiviteter, der skal gennemføres i forbindelse med forlængelsen.

Udgiftsområde i den flerårige finansielle ramme:	5	Administration
---	----------	----------------

GD MOVE		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
• Menneskelige ressourcer (3)		0,471	0,471	0,471	0,471	0,471	0,471	0,471	3,297
• Andre administrationsudgifter (4)				0,100			0,100		0,200
	Bevillinger	0,471	0,471	0,571	0,471	0,471	0,571	0,471	3,497
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 5 i den flerårige finansielle ramme	(Forpligtelser i alt = betalinger i alt) (3)+(4)	0,471	0,471	0,571	0,471	0,471	0,571	0,471	3,497

i

mio.

EUR

(tre

decimaler)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I ALT
Bevillinger I ALT under UDGIFTSOMRÅDE 1A og 5 i den flerårige finansielle ramme	Forpligtelser	20,471	50,471	60,571	80,471	120,471	120,571	150,471	0	0	0	0	603,497
	Betalinger	10,471	40,471	60,571	60,471	80,471	90,571	90,471	80	30	30	30	603,497

i mio. EUR (tre decimaler)

3.2.2. *Anslåede virkninger for fællesforetagendet SESAR's bevillinger*

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af aktionsbevillinger.
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af aktionsbevillinger som anført herunder:

Forpligtelsesbevillinger i mio. EUR (tre decimaler)

		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I ALT
Specifikt mål: Koordinering af alle relevante FoI-aktiviteter i EU og i overensstemmelse med ATM-masterplanen som specificeret i SESAR- programmet 2.	Forpligtelser	20,471	50,471	60,571	80,471	120,471	120,571	150,471	0	2	2	2	603,497
										0	0	0	
										2	2	2	
										2	3	4	
										2	3	4	

3.2.3. Anslåede virkninger for fællesforetagendet SESAR's menneskelige ressourcer

3.2.3.1. Resumé

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af administrationsbevillinger
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af administrationsbevillinger som anført herunder:

Personalet i SESAR-fællesforetagendet (antal personer/fuldtidsækvivalenter)¹

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I ALT
Midlertidigt ansatte	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
heraf AD	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
heraf AST	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Kontraktansatte	--	--	--	--	--	--	-	--	--	--	--	--
Udstationerede nationale eksperter	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
I ALT	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42

i mio. EUR (3 decimaler)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I ALT
Tjenestemænd (AD-medarbejdere)												
Tjenestemænd (AST-medarbejdere)												
Midlertidigt ansatte												
heraf AD												
heraf AST												
Kontraktansatte												
Udstationerede nationale eksperter												
I ALT	6,300	6,400	6,500	6,600	6,700	6,800	6,900	7,000	7,100	7,200	7,300	74,85

¹ I forbindelse med organer for offentlig-private partnerskaber i medfør af finansforordningens artikel 209 medtages denne tabel til orientering.

Det planlagte ansættelsestidspunkt angives, beløbet tilpasses i overensstemmelse hermed (hvis ansættelsen finder sted i juli, opføres kun 50 % af de gennemsnitlige udgifter), og der redegøres nærmere i bilaget, sektion 3.

3.2.3.2. Anslået behov for menneskelige ressourcer i det overordnede generaldirektorat

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer.
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

Overslag angives i fuldtidsækvivalenter

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)							
06 01 01 01 (i hovedsædet og i Kommissionens repræsentationskontorer – 2AD + 1AST)	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393	0,393
XX 01 01 02 (i delegationer)							
XX 01 05 01 (indirekte forskning)							
10 01 05 01 (direkte forskning)							
• Eksternt personale (i fuldtidsækvivalenter: FTE)							
06 01 02 01-1 UNE under den samlede bevillingsramme)	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078	0,078
XX 01 02 02 (KA, LA, UNE, V og UED i delegationerne)							
XX 01 0 - i hovedsædet ³							
4 yy ² - i delegationer							
XX 01 05 02 (KA, UNE, V – indirekte forskning)							
10 01 05 02 (KA, UNE, V – direkte forskning)							
Andre budgetposter (skal angives)							
I ALT	0,471	0,471	0,471	0,471	0,471	0,471	0,471

XX angiver det berørte politikområde eller budgetafsnit.

Personalebehovet vil blive dækket ved hjælp af det personale, som GD'et allerede har afsat til aktionen og/eller interne rokader i GD'et, eventuelt suppleret med yderligere bevillinger, som tildeles det ansvarlige GD i forbindelse med den årlige tildelingsprocedure under hensyntagen til de budgetmæssige begrænsninger.

² Delloft for eksternt personale under aktionsbevillingerne (tidligere "BA"-poster).

³ Angår især strukturfondene, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) og Den Europæiske Fiskerifond (EFF).

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	- Støtte til bestyrelsen - Samarbejde med udvalget for det fælles luftrum - Samarbejde med andre politikområder - Tilsyn, overvågning og evaluering af indsatsen for at gennemføre ATM-masterplanen
Eksternt personale	- Koordinering af ATM-forskning, som udføres inden for rammerne af forskning i det fælles europæiske luftrum, med andre luftfartsrelaterede forskningsaktiviteter.

Beskrivelsen af, hvordan udgifterne til fuldtidsækvivalenterne er beregnet, bør medtages i afsnit 3 i bilaget.

3.2.3.3. Anslået behov for menneskelige ressourcer i SESAR-fællesforetagendet⁴

- Forslaget/initiativet medfører ikke anvendelse af menneskelige ressourcer.
- Forslaget/initiativet medfører anvendelse af menneskelige ressourcer som anført herunder:

a. Anslået behov for menneskelige ressourcer, som finansieres over bevillinger under den flerårige finansielle ramme for 2014-2020

Overslag angives i fuldtidsækvivalenter

	År 2014	År 2015	År 2016	År 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)											
XX XX XX XX (organ, der varetager gennemførelse af offentlig-private partnerskaber)											
Tjenestemænd (AD-medarbejdere)	--	--	--	--	--		--			--	
Tjenestemænd (AST-medarbejdere)	--	--	--	--	--		--			--	
• Eksternt personale (i fuldtidsækvivalenter: FTE)⁵											
XX XX XX XX (organ, der varetager gennemførelse af offentlig-private partnerskaber)											
Midlertidigt ansatte				39	39	39	39	39	39	39	39
heraf AD				33	33	33	33	33	33	33	33

⁴ I forbindelse med organer for offentlig-private partnerskaber i medfør af finansforordningens artikel 209 medtages dette afsnit til orientering.

⁵ KA = kontraktansat, LA = lokalt ansat; UNE = udstationeret national ekspert, V= vikar.

heraf AST				6	6	6	6	6	6	6	6
KA				—	--	--	--	--	--	--	--
UNE				3	3	3	3	3	3	3	3
V				--	--	--	--	--	--	--	--
I ALT				42	42	42	42	42	42	42	42

Opgavebeskrivelse:

Tjenestemænd og midlertidigt ansatte	Sikre en sund forvaltning af fællesforetagendet SESAR og SESAR-programmet, herunder den finansielle forvaltning, ved at opfylde de målsætninger, der er defineret i Rådets forordning (EF) nr. 219/2007 og den europæiske ATM-masterplan. Personalet styrer og varetager tilsynet med SESAR-programmets gennemførelse, idet det koncentrerer sig om hovedaktiviteterne og lægger resten ud til eksterne leverandører – herunder Kommissionen, tilvejebringelse af støttetjenester (IKT, beregning af løn og tjenesterejser osv.).
Eksternt personale	Om nødvendigt inddrages personale med særlig ekspertise, bl.a. fra medlemsstaterne, i SJU for at supplere de midlertidigt ansattes tekniske ekspertise. Dette sikrer en bedre forståelse af EU- og Eurocontrol-medlemsstaternes forventede behov og organisation, når de i fremtiden vil skulle gennemføre resultaterne af SESAR-programmet.

Beskrivelsen af, hvordan udgifterne til fuldtidsækvivalenterne er beregnet, bør medtages i afsnit 3 i bilaget.

b. Menneskelige ressourcer, der finansieres via bevillinger under den flerårige finansielle ramme for 2007-2013⁶

Overslag angives i fuldtidsækvivalenter

	År 2014	År 2015	År 2016	År 2017
• Stillinger i stillingsfortegnelsen (tjenestemænd og midlertidigt ansatte)				
XX XX XX XX (organ, der varetager gennemførelse af offentlig-private partnerskaber)				
Tjenestemænd (AD-medarbejdere) Tjenestemænd (AST-medarbejdere)	--	--	--	--
• Eksternt personale (i fuldtidsækvivalenter: FTE)⁷				
SESAR-fællesforetagendet (OPP)				
Midlertidigt ansatte	39	39	39	--
heraf AD	33	33	33	--
heraf AST	6	6	6	--

⁶ I forbindelse med organer for offentlig-private partnerskaber i medfør af finansforordningens artikel 209 medtages denne tabel til orientering.

⁷ KA = kontraktansat, LA = lokalt ansat, UNE = udstationeret national ekspert, V= vikar.

KA	--	--	--	--
UNE	3	3	3	--
V	--	--	--	--
I ALT	42	42	42	--

c. Bidrag til driftsudgifterne i forbindelse med færdiggørelsen af aktiviteter, der finansieres som led i flerårige finansielle ramme for 2007-2013

i mio. EUR (tre decimaler)

	År 2014	År 2015	År 2016	⁸
Kapitalindskud fra EU <i>Forpligtelser*</i>	0.000	0.000	0.000	0.000
Kapitalindskud fra tredjeparter (Medlemmer + Eurocontrol) <i>Forpligtelser (også = betalinger)</i>	5.819	8.204	8.204	22.228
I ALT	5.819	8.204	8.204	22.228

⁹ [EU's samlede kapitalindskud bør svare til det beløb, som er afsat i begyndelsen af den periode, der er omfattet af budgettet for 2013, med henblik på at færdiggøre organets aktiviteter for 2007-2013.](#)

8

9

3.2.4. Forenelighed med den nuværende flerårige finansielle ramme

- Forslaget/initiativet er foreneligt med indeværende flerårige finansielle ramme.

3.2.5. Tredjemands bidrag til finansieringen

- Forslaget/initiativet indeholder ikke bestemmelser om samfinansiering med tredjemand.
- Forslaget/initiativet indeholder bestemmelser om samfinansiering, jf. følgende overslag:

Bevillinger i mio. EUR (3 decimaler)

	År 2014	År 2015	År 2016	År 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Eurocontrols <i>kapital- indskud</i> til de administrative omkostninger	1	2	0,250	3	5	5	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	22,75
Andre medlemmers <i>kapital- indskud</i> til de administrative omkostninger	2,500	2,500	2,500	2,500	5	5	1	1	1	1	1	25
Eurocontrols bidrag i <i>naturalier</i> til driftsudgif- terne	19	38	49,750	57	95	95	24,700	24,700	24,700	24,700	24,700	477,25
Andre medlemmers bidrag i <i>naturalier</i> til driftsudgif- terne	47,500	47,500	47,500	47,500	95	95	19	19	19	19	19	475
Samfinansie- rede bevillinger I ALT	70	90	100	110	200	200	46	46	46	46	46	1000

3.3. Anslåede virkninger for indtægterne

- Forslaget/initiativet har ingen finansielle virkninger for indtægterne.
- Forslaget/initiativet har følgende finansielle virkninger:
 - for egne indtægter
 - for diverse indtægter