

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne 23.11.2009
KOM(2009)642 v konečném znění

2008/0221 (COD)

**SDĚLENÍ KOMISE
EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES

týkající se

společného postoje Rady k přijetí pozměněného návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry

**SDĚLENÍ KOMISE
EVROPSKÉMU PARLAMENTU**

podle čl. 251 odst. 2 druhého pododstavce Smlouvy o ES

týkající se

společného postoje Rady k přijetí pozměněného návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o označování pneumatik s ohledem na palivovou účinnost a jiné důležité parametry

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (KOM (2008) 779 v konečném znění – 2008/0221/COD): 13. listopadu 2008

Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru: 24. března 2009

Datum vydání stanoviska Evropského parlamentu v prvním čtení: 22. dubna 2009

Datum předání pozměněného návrhu (KOM(2009) 348): 1. července 2009

Datum přijetí společného postoje (jednomyslně): 20. listopadu 2009

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Cílem tohoto návrhu je podpořit transformaci trhu směrem k pneumatikám s vysokou palivovou účinností a pneumatikám bezpečnějším a tišším. Tato iniciativa je v souladu s revidovanou strategií Komise v oblasti emisí CO₂ z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel¹ (která stanoví, aby cíle CO₂ bylo dosaženo snížením emisí z automobilů a podporou pneumatik s vysokou palivovou účinností).

Svým zaměřením na stranu poptávky návrh na označování pneumatik doplní právní předpisy v oblasti schvalování typu pneumatik, jež jsou prostřednictvím minimálních požadavků zaměřeny na stranu nabídky. Minimální požadavky upravující valivý odpor, přilnavost za mokra a vnější hluk odvalování pneumatik, jež by podle harmonogramu v návrhu nařízení (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel² měly vstoupit v platnost do 1. listopadu 2012, zaručí standardní úroveň kvality pneumatik, přičemž další zlepšení nad tuto úroveň podpoří systém jejich označování.

¹ KOM(2007) 19.

² Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1–24.

3. PŘIPOMÍNKY TÝKAJÍCÍ SE SPOLEČNÉHO POSTOJE

3.1. Obecné připomínky týkající se společného postoje

Znění sjednaného společného postoje je v zásadě a do značné míry v souladu s návrhem Komise, a lze je tedy podpořit.

3.2. Dohoda ve fázi společného postoje

Sjednaný společný postoj je výsledkem interinstitucionálních jednání v rámci závěrečného dialogu dne 1. října 2009.

Dne 14. října 2009 potvrdil předseda Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE), pan Herbert Reul, souhlas Parlamentu se zněním, které odsouhlasil Coreper dne 7. října 2009, a s prohlášením Komise (viz níže). Sjednaný společný postoj byl formálně přijat na zasedání Rady ve složení pro zemědělství a rybolov dne 20. listopadu 2009.

Hlavními tématy jednání, ohledně kterých bylo dosaženo dohody, jsou tyto (v pořadí, v jakém jsou uvedeny v návrhu):

- *Formát návrhu*: Návrh se na žádost Parlamentu mění ze směrnice na nařízení.
- *Požadavky na reklamu* (čl. 3 odst. 4 a 17. bod odůvodnění): Definice technické propagační literatury byla přeformulována tak, aby bylo jasné, že nezahrnuje reklamu ve sdělovacích prostředcích obecně.
- *Umístění štítku* (článek 4): Je stanovena větší volnost, pokud jde o umístění štítku. Zatímco Komise navrhla, aby byl štítek povinně umístěn v podobě nálepky na každé pneumatice v místě prodeje, sjednaný návrh Rady a Parlamentu stanoví, že buď může být štítek v podobě nálepky umístěn na každé pneumatice, jak navrhuje Komise, nebo že lze jedinou tištěnou kopii štítku dodat ke každé sérii jedné nebo více totožných pneumatik, které jsou do místa prodeje dodány; v tomto případě se v článku 5 požaduje, aby distributoři tištěný štítek ukázali konečným uživatelům v místě prodeje ještě před prodejem pneumatik(y).
- *Povinnosti dodavatelů vozidel* (článek 6): Ruší se obecná povinnost výrobců vozidel vyznačovat klasifikaci pneumatik montovaných na nová vozidla. Požadavek na informace se podle dohody vztahuje pouze na ty pneumatiky, které jsou konečným uživatelům nabízeny v rámci volitelné výbavy.
- *Dozor nad trhem* (článek 12): V článku 12 se v souladu s pozměněným návrhem Komise reagujícím na požadavek Parlamentu posílit pravidla dozoru nad trhem zavádí odkaz na nařízení (ES) č. 765/2008 o doozoru nad trhem.
- *Doložka o přezkumu* (článek 14): Lhůta v doložce u přezkumu se zkracuje z 5 let v původním návrhu na 40 měsíců s cílem posoudit účinnost a viditelnost systému označování, zejména s ohledem na pozměněné články 4 a 5.
- *Přechodné ustanovení* (článek 15): Evropský parlament a Rada se dohodly, že pneumatiky vyrobené v období před červencem 2012 budou od požadavků na označování osvobozeny.
- *Podpora pneumatik s nízkou hlučností* (příloha II): Na štítek se vedle údaje o hodnotě vnějšího hluku odvalování pneumatiky naměřené v decibelech doplňuje klasifikace

vnějšího hluku odvalování pneumatik, aby bylo možné snáze rozpoznat pneumatiky s nízkou hlučností.

- *Internetové stránky s informacemi o označování pneumatik a harmonizovaný kalkulátor úspory paliva:* S cílem usnadnit dohodu mezi institucemi Komise bezprostředně před konečným přijetím návrhu nařízení souhlasila s učiněním tohoto prohlášení na plenárním zasedání Parlamentu:

„Komise podporuje používání nástrojů Společenství, jako je program Inteligentní energie – Evropa, ve snaze přispět k iniciativám, které zvyšují informovanost konečných uživatelů o přínosech označování pneumatik.

Do roku 2012 Komise na svých internetových stránkách ec.europa zpřístupní – zejména organizacím spotřebitelů a výrobcům pneumatik – informace vysvětlující jednotlivé prvky štítku pneumatiky a harmonizovaný kalkulátor úspory paliva.“

4. ZÁVĚR

Společný postoj splňuje cíle původního návrhu Komise. Komise tedy jeho znění podporuje.