

Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με την προσωρινή αναστολή των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα αγαθά που εισάγονται με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

(2002/C 181 E/14)

COM(2002) 147 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 18 Μαρτίου 2002)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 26,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Είναι αναγκαία η απλούστευση των τελωνειακών διαδικασιών για την άνευ δασμών εισαγωγή εξαρτημάτων, συστατικών μερών και άλλων αγαθών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, επανακατασκευή, τροποποίηση ή μετατροπή αεροσκαφών.
- (2) Για την επίτευξη του στόχου αυτού κρίνεται σκόπιμη η αναστολή των αυτόνομων δασμών στις εισαγωγές αυτών των αγαθών που εισάγονται με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας τα οποία εκδίδονται από φορέα εξουσιοδοτημένο από αεροπορικές αρχές εντός της Κοινότητας ή από αεροπορικές αρχές τρίτης χώρας.
- (3) Επειδή οι τιμές των εξαρτημάτων και συστατικών μερών που χρησιμοποιούνται στον τομέα των αεροσκαφών είναι συνήθως τουλάχιστον τρεις φορές υψηλότερες από τις αντίστοιχες τιμές παρόμοιων αγαθών που χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς, ο κίνδυνος ότι τα συγκεκριμένα αγαθά, τα εισαγόμενα άνευ δασμών, θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σε άλλους βιομηχανικούς κλάδους είναι πολύ μικρός.
- (4) Η αναστολή αναμένεται ότι θα οδηγήσει σε μείωση του διοικητικού φόρτου των επιχειρήσεων στον τομέα των αεροσκαφών, δεδομένου ότι χάρη σ' αυτήν θα μειωθεί η ανάγκη προσφυγής των επιχειρήσεων αυτών σε τελωνειακά καθεστώτα αναστολής, όπως η ευνοϊκή δασμολογική μεταχείριση ορισμένων αγαθών λόγω τελικής χρήσης τους, το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ή το καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης. Επιπλέον, χάρη στην αναστολή θα μπορέσουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις — οι οποίες μέχρι τώρα δεν μπορούσαν να προσφεύγουν σε τελωνειακά καθεστώτα αναστολής — να γίνουν περισσότερο ανταγωνιστικές σε σχέση με τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις αυτού του τομέα.
- (5) Δεδομένου ότι τα αγαθά δεν συνοδεύονται πάντα από πιστοποιητικό αξιοπλοΐας κατά τη μεταφορά, πρέπει να θεσπιστεί μια διαδικασία η οποία θα επιτρέπει στις τελωνειακές αρχές να ελέγχουν τα σχετικά πιστοποιητικά κατά τους επιτόπιους ελέγχους, αφού το προϊόν έχει τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία.

(6) Λόγω της πολυπλοκότητας των κανόνων που ισχύουν στον τομέα της αεροπορίας, οι τελωνειακές αρχές πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να προσφεύγουν, με δαπάνες του εισαγωγέα, στην εμπειρογνομosύνη εκπροσώπου των εθνικών αεροπορικών αρχών, όταν έχουν βάσιμους λόγους να πιστεύουν ότι τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας έχουν παραποιηθεί και όταν το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί με άλλο τρόπο. Ωστόσο, προτού προβούν σε μια τέτοια ενέργεια, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να σταθμίζουν το κόστος που αυτή συνεπάγεται σε σχέση με τον όγκο της εισαγωγής και το ύψος του σχετικού δασμού, προκειμένου να αποφευχθεί η περίπτωση κατά την οποία προκύπτει ότι δεν σημειώθηκε καμία παράβαση, αλλά το όφελος του εισαγωγέα από την αναστολή του δασμού έχει εξουδετερωθεί από το κόστος της εμπειρογνομosύνης.

(7) Η Επιτροπή πρέπει να συντάξει έκθεση με βάση τις πληροφορίες που θα έχει λάβει από τα κράτη μέλη σχετικά με την εμπειρία που αποκόμισαν κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αναστέλλονται οι αυτόνομοι δασμοί του κοινού δασμολογίου για τα εξαρτήματα, συστατικά μέρη και άλλα αγαθά που μπορούν να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφη της πολιτικής αεροπορίας και που υπάγονται στα κεφάλαια 25 έως 97 του κοινού δασμολογίου και για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας από φορέα εξουσιοδοτημένο από ευρωπαϊκές αεροπορικές αρχές ή από αεροπορικές αρχές τρίτης χώρας.

Άρθρο 2

1. Η αναστολή που ορίζεται στο άρθρο 1 χορηγείται κατόπιν υποβολής του πρωτότυπου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας στις τελωνειακές αρχές κατά τη στιγμή που γίνεται η διασάφηση των συγκεκριμένων αγαθών προκειμένου να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υποβληθεί το πρωτότυπο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας κατά τη στιγμή που τα αγαθά τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία, η αναστολή χορηγείται κατόπιν διασαφήσεως — υπογεγραμμένης από τον πωλούντα τα συγκεκριμένα αγαθά — επί του εμπορικού τιμολογίου ή επί εγγράφου που επισυνάπτεται στο τιμολόγιο. Υπόδειγμα της απαιτούμενης διασαφήσεως παρατίθεται στο τμήμα Α του παραρτήματος.

2. Στη θέση 44 του Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου («ΕΔΕ») προστίθεται από τον εισαγωγέα το κείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα Β του παραρτήματος.

3. Σε περίπτωση που τα αγαθά τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με απλουστευμένες διαδικασίες σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 ⁽¹⁾, ο εισαγωγέας προσδίδει στο ΕΔΕ (θέση 44), ή σε οποιοδήποτε άλλο εγκεκριμένο έγγραφο αντί του ΕΔΕ, το κείμενο που περιλαμβάνεται στο τμήμα Β του παραρτήματος.

Στις περιπτώσεις αυτές η αναστολή χορηγείται κατόπιν υποβολής των εγγράφων που ορίζονται στην παράγραφο 1, σύμφωνα με τους όρους χορήγησης της απλουστευμένης διαδικασίας, κατά τη στιγμή που υποβάλλεται συμπληρωματική διασάφηση στο αρμόδιο τελω-νείο.

Άρθρο 3

Στην περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές έχουν βάσιμους λόγους να υποψιάζονται ότι τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας έχουν παραποι-ηθεί, και εφόσον το πρόβλημα δεν μπορεί να επιλυθεί με άλλο τρόπο, μπορούν να ζητήσουν εμπειρογνωμοσύνη από εκπρόσωπο των εθνικών αεροπορικών αρχών με δαπάνες του εισαγωγέα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

Στις περιπτώσεις αυτές οι τελωνειακές αρχές λαμβάνουν υπόψη τους τον όγκο της εισαγωγής καθώς και το ύψος του σχετικού δασμού, προκειμένου το όφελος του εισαγωγέα από την αναστολή του δασμού να μην εξουδετερωθεί από το κόστος της εμπειρογνω-μοσύνης, αν τελικά προκύψει από την έρευνα ότι δεν παραβιάστη-καν οι κανόνες έκδοσης των εν λόγω πιστοποιητικών.

Άρθρο 4

Εντός τριών ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα υποβάλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού, με βάση τις πληροφορίες που θα έχει λάβει από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα που έπεται της ημερομηνίας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Εφαρμόζεται από 1ης Απριλίου 2002.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

A. Διασάφηση επί του εμπορικού τιμολογίου ή επί εγγράφου που επισυνάπτεται στο εν λόγω τιμολόγιο (άρθρο 2 παράγρα-φος 1):

«Για τα ακόλουθα αγαθά του [παρόντος τιμολογίου]/[τιμολογίου αριθ. ... της ...] ⁽¹⁾ έχουν εκδοθεί τα παρακάτω πιστοποιητικά αξιοπλοΐας (βλέπε στήλη 2) από την εταιρεία (βλ. στήλη 3) η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από την αεροπορική αρχή (βλ. στήλη 4) της χώρας που αναφέρεται στη στήλη 5.

Αριθμός τιμολογίου	Αριθμός πιστοποιητικού αξιοπλοΐας	Εκδότης του πιστοποιητικού	Όνομα της εξουσιοδο-τούσας αεροπορικής αρχής	Όνομα της χώρας
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)

⁽¹⁾ Όταν η διασάφηση επισυνάπτεται σε ξεχωριστή σελίδα, πρέπει να αναγράφονται ο αριθμός και η ημερομηνία του τιμολογίου.»

B. Κείμενο που προστίθεται στη θέση 44 του Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου (άρθρο 2 παράγραφοι 2 και 3):

«Εισαγωγή με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας»