



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 01.10.2001
COM(2001) 541 τελικό

**ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**για τα αποτελέσματα των προγραμμάτων προσανατολισμού για τους αλιευτικούς
στόλους στο τέλος του 2000**

Περιεχόμενα

Περίληψη	3
Εισαγωγή	4
Καταμέτρηση της αλιευτικής ικανότητας και προσπάθειας	4
Μητρώο αλιευτικών σκαφών	5
Συνολικά αποτελέσματα	6
Αποτελέσματα ανά κράτος μέλος	10
Βέλγιο	11
Γερμανία	13
Δανία	16
Ισπανία	18
Γαλλία	20
Ελλάδα	26
Ιρλανδία	28
Ιταλία	31
Κάτω Χώρες.....	34
Πορτογαλία	37
Ηνωμένο Βασίλειο	39
Σουηδία	45
Φινλανδία.....	48
Συμπεράσματα	50

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα ανακοίνωση αφορά την έκθεση προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την πρόοδο του τέταρτου πολυετούς προγράμματος προσανατολισμού (ΠΠΠ IV) για τους αλιευτικούς στόλους. Η έκθεση καταρτίζεται σε ετήσια βάση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2792/1999.

Οι ετήσιες αυτές εκθέσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση της διαφανούς εφαρμογής του ΠΠΠ IV, το οποίο καθορίζει τους στόχους όσον αφορά την αλιευτική ικανότητα και αλιευτική προσπάθεια του στόλου που πρέπει να επιτευχθούν σταδιακά κατά την περίοδο από 1.1.1997 έως 31.12.2001. Η φετινή έκθεση αφορά την πρόοδο των προγραμμάτων στο τέλος του 2000.

Με τη χρήση των δεδομένων από το μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας και τις εκθέσεις που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή από τις εθνικές αρχές, συνοψίζει την εξέλιξη της χωρητικότητας και ισχύος μηχανών του στόλου σε σύγκριση με τους ενδιάμεσους και τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV. Κατά συνέπεια, η παρούσα έκθεση είναι πλήρως τεκμηριωμένη.

Κατά την πρώτη τριετία του ΠΠΠ IV, ο κοινοτικός στόλος μειώθηκε κατά 49,983 GT και κατά 459,866 kW, που αντιπροσωπεύουν μειώσεις της αλιευτικής ικανότητάς του περίπου κατά 2,5% και κατά 5,9% αντίστοιχα. Την 1η Ιανουαρίου 2001, ο κοινοτικός στόλος βρίσκονταν ήδη σε επίπεδο κατά 17% χαμηλότερο σε σχέση με τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη χωρητικότητας και υπολειπόταν κατά 12% από τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη ισχύος.

Ο βαθμός συμμόρφωσης προς τα ΠΠΠ ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό από το ένα κράτος μέλος στο άλλο. Το Βέλγιο, η Δανία, η Ισπανία, η Πορτογαλία και η Φινλανδία πέτυχαν τους στόχους τους σε όλα τα τμήματα των στόλων τους. Η Γερμανία, η Ελλάδα, η Ιρλανδία και η Σουηδία πέτυχαν τους συνολικούς στόχους τους, αλλά πρέπει να επιτύχουν περαιτέρω μειώσεις σε ένα ή περισσότερα τμήματα. Η Γαλλία, η Ιταλία και οι Κάτω Χώρες δεν έχουν ακόμη επιτύχει τους συνολικούς στόχους του αντίστοιχου ΠΠΠ τους. Σύμφωνα με τα δεδομένα του μητρώου του στόλου, το Ηνωμένο Βασίλειο πέτυχε τους συνολικούς στόχους του από απόψεως ισχύος μηχανών αλλά όχι από απόψεως χωρητικότητας. Ωστόσο, σύμφωνα με την έκθεση που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο, επιτεύχθηκαν οι στόχοι χωρητικότητας προσαρμοσμένοι λόγω της επανακαταμέτρησης της χωρητικότητας του στόλου σε μονάδες GT.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για κάθε κράτος μέλος της Κοινότητας, ένα πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού (ΠΠΠ) καθορίζει στόχους για τη μείωση του μεγέθους του αλιευτικού στόλου, προκειμένου να επιτευχθεί η προσαρμογή της αλιευτικής προσπάθειας προς τους διαθέσιμους πόρους. Η τετάρτη γενεά των ΠΠΠ, η οποία εγκρίθηκε το Δεκέμβριο του 1997¹, καθορίζει στόχους για το χρονικό διάστημα 1997-2001.

Το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2792/1999 του Συμβουλίου², σχετικά με το νέο Χρηματοδοτικό Μέσο Προσανατολισμού της Αλιείας, ζητεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν στην Επιτροπή, πριν από την 1η Μαΐου κάθε έτους, έκθεση για την κατάσταση των στόλων τους κατά το τέλος του προηγούμενου έτους όσον αφορά τους στόχους τους στο πλαίσιο του αντίστοιχου ΠΠΠ. Βασιζόμενη στις εκθέσεις αυτές, η Επιτροπή πρέπει, εντός τριών μηνών από την 1η Μαΐου, να συντάσσει δική της έκθεση προς το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η παρούσα έκθεση είναι η τρίτη κατά σειρά σχετικά με τα αποτελέσματα των προγραμμάτων τέταρτης γενεάς (ΠΠΠ IV)³.

ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ

Στο πλαίσιο των ΠΠΠ, η αλιευτική ικανότητα ενός σκάφους ορίζεται ως η χωρητικότητά του σε μονάδες GT - και η προωστήριά του ισχύς σε kW. Η αλιευτική προσπάθεια ορίζεται ως γινόμενο της αλιευτικής ικανότητας και του αριθμού των ημερών στη θάλασσα. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν δύο μέτρα προσπάθειας, το ένα σε GT/ημέρες και το άλλο σε kW/ημέρες.

Επανακαταμέτρηση χωρητικότητας

Οι στόχοι του ΠΠΠ III (1992 - 1996) όσον αφορά τη χωρητικότητα εκφράζονταν σε κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ), αν και σε όλα σχεδόν τα κράτη μέλη ήταν σε χρήση μείγμα μεθόδων μέτρησης και ορισμένα πλοία είχαν καταμετρηθεί σε ΚΟΧ, άλλα σε GT, ενώ ορισμένα σε μονάδες χωρητικότητας που έχουν οριστεί σε εθνικό επίπεδο.

Ο κανονισμός του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 3259/94⁴ και η απόφαση της Επιτροπής αριθ. 95/84/ΕΚ⁵ εκδόθηκαν με στόχο την εναρμόνιση των καταμετρήσεων της χωρητικότητας και απαιτούν την καταμέτρηση όλων των αλιευτικών σκαφών σε χωρητικότητα GT. Απλοποιούν επίσης τον ορισμό της χωρητικότητας GT για σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων και καθορίζουν τύπους για την εκτίμηση της χωρητικότητας GT σκαφών μήκους μεταξύ 15 και 24 μέτρων εν αναμονή της πλήρους επανακαταμέτρησής τους σε μονάδες.

Όπως έχει συμφωνηθεί με τα κράτη μέλη, η μετατροπή των στόχων χωρητικότητας σε μονάδες GT πραγματοποιήθηκε κατά το χρόνο έγκρισης του ΠΠΠ IV. Όμως, ορισμένα κράτη μέλη σημείωσαν μικρή πρόοδο στην επανακαταμέτρηση των στόλων τους κατά το χρόνο της

¹ Αποφάσεις της Επιτροπής αριθ. 98/119/ΕΚ έως 98/131/ΕΚ (ΕΕ L 39 της 12.2.1998, σ. 1-84).

² ΕΕ L 337 της 30.12.1999, σ. 10.

³ COM(1999) 175 τελικό, COM(2000) 738 τελικό.

⁴ ΕΕ L 339 της 29.12.1994, σ. 11.

⁵ ΕΕ L 67 της 25.3.1995, σ. 33.

έγκρισης, οπότε στους στόχους, αν και ονομαστικά χρησιμοποιούνται μονάδες GT, παρέμεινε μείγμα GT, KOX και εθνικών μονάδων.

Μέχρι το τέλος του 2003, τα κυριότερα κράτη μέλη πρέπει να περατώσουν την επανακαταμέτρηση των στόλων τους σε μονάδες GT. Με την πρόοδο της επανακαταμέτρησης, οι εκτιμήσεις της χωρητικότητας αντικαθίστανται από πραγματικές τιμές στο μητρώο του στόλου. Το γεγονός αυτό μεταβάλλει αναπόφευκτα τη συγκρισιμότητα της κατάστασης και των στόχων που καθορίστηκαν για τη χωρητικότητα. Υπό αυστηρή θεώρηση, οι στόχοι χωρητικότητας πρέπει να υπολογίζονται εκ νέου κάθε φορά που επανακαταμετράται κάποιο σκάφος. Ωστόσο, για πρακτικούς λόγους, δεν θα πραγματοποιηθεί επίσημη αναθεώρηση των στόχων μέχρι το τέλος της περιόδου του ΠΠΠ IV. Μέχρι το χρονικό εκείνο σημείο, θα εξακολουθεί να υφίσταται κάποιος βαθμός αβεβαιότητας κατά τη σύγκριση της κατάστασης του στόλου προς τους στόχους χωρητικότητας.

Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Όσον αφορά τα κράτη μέλη, τα οποία έχουν επιλέξει για την επίτευξη των στόχων την αναπροσαρμογή της δραστηριότητας αντί της αλιευτικής ικανότητας, στην παρούσα έκθεση εμφανίζονται για πρώτη φορά οι αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας. Στις αποφάσεις σχετικά με το ΠΠΠ εμφανίζονται μόνον οι στόχοι προσπάθειας κατά την έναρξη και κατά τη λήξη της περιόδου. Οι στόχοι αυτοί χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των αθροιστικών στόχων ως εξής: Λαμβανομένου υπόψη ότι οι αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας θα είναι οι αυτοί είτε μειωθεί η αλιευτική ικανότητα είτε μειωθεί η δραστηριότητα κατά την περίοδο του προγράμματος, χαράχθηκε καμπύλη της συνεχούς μείωσης αλιευτικής ικανότητας κατά την περίοδο 01.01.1996 – 31.12.2001 η οποία είναι αναγκαία για την επίτευξη καθενός από τους ενδιάμεσους στόχους οι οποίοι εκφράζονται, μόνον σε αλιευτική ικανότητα. Στη συνέχεια, προκειμένου να προκύψει η αθροιστική αλιευτική προσπάθεια για ολόκληρη την περίοδο, το εμβαδόν το οριζόμενο από την καμπύλη πολλαπλασιάστηκε επί το βασικό επίπεδο δραστηριότητας που εκφράζεται σε ημέρες ανά έτος.

ΜΗΤΡΩΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού παρακολουθούνται με χρησιμοποίηση των δηλώσεων στο αλιευτικό μητρώο της Κοινότητας. Το μητρώο περιέχει πληροφορίες για τα φυσικά χαρακτηριστικά του συνόλου των 100.000 περίπου εμπορικών θαλάσσιων αλιευτικών σκαφών των ευρωπαϊκών στόλων που συνοδεύονται από πληροφορίες για το τμήμα του ΠΠΠ στο οποίο ανήκει το κάθε σκάφος καθώς και τα εγκατεστημένα σε αυτό αλιευτικά εργαλεία. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η εξασφάλιση των δεδομένων αναφοράς για τον στόλο με σκοπό την εξυπηρέτηση όλων των παραμέτρων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής.

Σε προγενέστερες εκθέσεις όσον αφορά τα αποτελέσματα του ΠΠΠ, παρατηρήθηκαν μερικές φορές σημαντικές ασυμφωνίες μεταξύ των πληροφοριών που περιέχονται στο μητρώο του στόλου και εκείνων που παρείχαν τα κράτη μέλη στις ετήσιες εθνικές εκθέσεις τους. Ένας από τους λόγους για τις ασυμφωνίες αυτές ήταν ότι οι δηλώσεις από τα κράτη μέλη εξετάζονταν για τυχόν λάθη πριν γίνουν δεκτές στη βάση δεδομένων. Οι απορριπτόμενες δηλώσεις ή δηλώσεις που ήγειραν υποψίες επιστρέφονταν στο κράτος μέλος για διόρθωση ή έλεγχο. Σκοπός της ενέργειας αυτής ήταν να διασφαλισθεί η αξιοπιστία του μητρώου του στόλου αλλά, στην πράξη, είχε συχνά ως αποτέλεσμα αποκλίσεις μεταξύ των δεδομένων των εθνικών νηολογίων και εκείνων του κοινοτικού μητρώου του στόλου.

Οι διαδικασίες αυτές έχουν ήδη τροποποιηθεί. Τα κράτη μέλη δεν χρειάζεται πλέον να διαβιβάζουν τις δηλώσεις τους στη ΓΔ Αλιείας για επεξεργασία, διότι τώρα διαθέτουν άμεση πρόσβαση στα δεδομένα τους στο κοινοτικό μητρώο μέσω του Διαδικτύου, χρησιμοποιώντας την εφαρμογή FRONT (Το μητρώο του αλιευτικού στόλου στο Δίκτυο). Αυτό σημαίνει ότι οι εθνικές αρχές έχουν τη δυνατότητα να επιφέρουν απευθείας διορθώσεις στα δεδομένα του κοινοτικού μητρώου του στόλου, εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις σε σχέση με τα δεδομένα της εθνικής βάσης. Εν όψει των ανωτέρω, τα στοιχεία που αφορούν την αλιευτική ικανότητα και τα οποία χρησιμοποιούνται στην παρούσα έκθεση, στηρίζονται στις πληροφορίες που προέρχονται από το κοινοτικό μητρώο του αλιευτικού στόλου.

Ωστόσο, μπορούν ακόμη να διαπιστωθούν ορισμένες ασυμφωνίες στις πληροφορίες του κοινοτικού μητρώου του στόλου. Η σημαντικότερη από αυτές είναι το γεγονός ότι υπάρχουν ορισμένα σκάφη χωρίς έγκυρο κωδικό τμήματος του στόλου στο πλαίσιο του ΠΠΠ. Στους πίνακες που ακολουθούν, τα σκάφη αυτά περιλαμβάνονται ως μη ταξινομημένα. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εργάζονται σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να επανορθώσουν το πρόβλημα αυτό.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στον πίνακα που αφορά το *σύνολο του κοινοτικού στόλου ανά κράτος μέλος*, παρουσιάζεται η ποσοστιαία μεταβολή από απόψεως χωρητικότητας και ισχύος μηχανών κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 1997 έως 31 Δεκεμβρίου 2000. Εντούτοις, θα πρέπει να σημειωθεί ότι, στην περίπτωση της χωρητικότητας, τα αριθμητικά αυτά δεδομένα είναι δυνατόν να υποεκτιμούν την πραγματική ποσοστιαία μεταβολή που οφείλεται στην προοδευτική επανακαταμέτρηση πλοίων σε μονάδες GT κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα.

Ο αστερίσκος δίπλα στην ένδειξη (GT*) δείχνει ότι τα συνολικά δεδομένα που παρουσιάζονται κατωτέρω υπολογίζονται με την ανάμειξη τιμών GT* και KOX. Για την εξεύρεση του συνόλου, λαμβάνεται υπόψη εν πρώτοις η τιμή σε μονάδες GT, είτε πρόκειται για τιμή που έχει προκύψει από μέτρηση ή μετά από εκτίμηση. Όταν δεν διατίθεται η τιμή σε GT χρησιμοποιείται η τιμή σε KOX.

α) Συμμόρφωση προς το στόχο που αφορά την αλιευτική ικανότητα

Ο κάτωθι πίνακας συνοψίζει την εξέλιξη ολόκληρου του κοινοτικού στόλου από την έναρξη του ΠΠΠ IV. Οι σκιασμένες ενδείξεις δείχνουν τα κράτη μέλη που επελέγησαν να επιτύχουν τους στόχους ενός ή περισσότερων τμημάτων του στόλου τους με την προσαρμογή τόσο της δραστηριότητας όσο και της αλιευτικής ικανότητας. Η συμμόρφωση προς τους στόχους αλιευτικής προσπάθειας που καθορίστηκαν για τα τμήματα αυτά παρουσιάζεται στο σημείο β).

Από την 1η Ιανουαρίου 1997, ο στόλος έχει μειωθεί κατά 2,5% περίπου από άποψη χωρητικότητας και κατά 5,9% από άποψη ισχύος. Ο κοινοτικός στόλος βρίσκεται ήδη κάτω από τους στόχους αλιευτικής ικανότητας που έχουν τεθεί για την 31η Δεκεμβρίου 2001.

Σύνολο κοινοτικού στόλου ανά κράτος μέλος

Χώρα		Κατάσταση την 1.1.1997	Κατάσταση την 31.12.2000	Μεταβολή αλιευτικής ικανότητας από 1.1.1997 έως 31.12.2000	% μεταβολή	Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000	Στόχοι στις 31.12.2001	Κατάσταση την 1.1.2001 σε σχέση με τους ενδιάμεσους στόχους	Κατάσταση την 1.1.2001 σε σχέση με τους στόχους του 2001
Βέλγιο	GT*	22.527	23.054	527	2,3%	23.323	23.323	99%	99%
	kW	63.540	63.355	-185	-0,3%	67.857	67.857	93%	93%
Γερμανία	GT*	70.161	68.578	-1.583	-2,3%	83.569	81.973	82%	84%
	kW	161.899	160.127	-1.772	-1,1%	174.022	170.049	92%	94%
Δανία	GT*	97.790	101.822	4.032	4,1%	133.916	132.540	76%	77%
	kW	393.135	372.682	-20.453	-5,2%	468.404	463.437	80%	80%
Ισπανία	GT*	598.267	520.169	-78.098	-13,1%	803.668	799.253	65%	65%
	kW	1.530.742	1.324.493	-206.248	-13,5%	1.803.107	1.802.835	73%	73%
Ηπειρωτική Γαλλία	GT*	197.847	204.705	6.858	3,5%	187.002	185.589	109%	110%
	kW	987.264	917.126	-70.138	-7,1%	929.619	921.795	99%	99%
Υπερπόντια Γαλλία	GT*								
	kW								
Ελλάδα	GT*	109.956	104.203	-5.753	-5,2%	120.884	120.755	86%	86%
	kW	661.838	619.516	-42.322	-6,4%	655.016	654.172	95%	95%
Ιρλανδία	GT*	60.264	57.681	-2.583	-4,3%	70.295	69.649	82%	83%
	kW	189.847	180.972	-8.874	-4,7%	201.302	199.009	90%	91%
Ιταλία	GT*	247.601	231.576	-16.025	-6,5%	230.618	230.178	100%	101%
	kW	1.503.213	1.422.998	-80.215	-5,3%	1.345.340	1.341.775	106%	106%
Κάτω Χώρες	GT*	144.709	177.503	32.793	22,7%	145.950	145.520	122%	122%
	kW	399.870	412.079	12.209	3,1%	429.874	423.161	96%	97%
Πορτογαλία	GT*	123.500	117.012	-6.488	-5,3%	197.342	195.885	59%	60%
	kW	393.199	399.445	6.246	1,6%	502.902	497.246	79%	80%
Ηνωμένο Βασίλειο	GT*	247.197	267.718	20.521	8,3%	251.035	250.684	107%	107%
	kW	1.053.193	1.049.566	-3.627	-0,3%	1.067.968	1.066.463	98%	98%
Σουηδία	GT*	49.808	48.219	-1.589	-3,2%	51.369	51.159	94%	94%
	kW	255.969	231.018	-24.951	-9,7%	262.852	261.857	88%	88%
Φινλανδία	GT*	23.345	20.749	-2.596	-11,1%	23.706	23.427	88%	89%
	kW	218.275	198.739	-19.536	-9,0%	219.433	217.634	91%	91%
ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ	GT*	1.992.971	1.942.988	-49.983	-2,5%	2.348.335	2.338.216	83%	83%
	kW	7.811.984	7.352.118	-459.866	-5,9%	8.355.132	8.326.627	88%	88%

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

Τα σκάφη που έχουν ως βάση τα Γαλλικά Υπερπόντια Διαμερίσματα (τα οποία αντιπροσωπεύουν 17.000 περίπου GT) δεν περιλήφθηκαν στον παρόντα πίνακα δεδομένου ότι τα αριθμητικά δεδομένα για την κατάσταση του τμήματος αυτού του γαλλικού στόλου για την 1η Ιανουαρίου 1997 δεν διατίθενται.

Συνοπτική παρουσίαση συμμόρφωσης προς τους στόχους αλιευτικής ικανότητας ανά τμήμα του στόλου

Κράτος μέλος	Αριθμός τμημάτων στα οποία επιτεύχθηκαν οι ενδιάμεσοι στόχοι / συνολικός αριθμός τμημάτων	
	GT	kW
Βέλγιο	2/2	2/2
Γερμανία	6/7	6/7
Δανία	4/4	4/4
Ισπανία	7/7	7/7
Γαλλία	14/21*	19/21
Ελλάδα	5/6	5/6
Ιρλανδία	2/3	2/3
Ιταλία	7/10	6/10
Κάτω Χώρες	4/7	5/7
Πορτογαλία	10/10	10/10
Ηνωμένο Βασίλειο	5/8*	6/8
Σουηδία	4/6*	5/6
Φινλανδία	4/4	4/4

* Τα εν λόγω κράτη μέλη πιθανόν να επιτύχουν τους στόχους χωρητικότητάς τους σε ορισμένα πρόσθετα τμήματα αφού ληφθεί υπόψη η επίπτωση της επανακαταμέτρησης. Βλέπε τα αντίστοιχα τμήματα του παρόντος εγγράφου.

β) Συμμόρφωση προς τους στόχους για την προσπάθεια

Έξι κράτη μέλη επέλεξαν να επιτύχουν τους στόχους τους στο πλαίσιο των ΠΠΠ IV διαχειριζόμενα τόσο τη δραστηριότητα όσο και τη δυναμικότητα σε ένα ή περισσότερα τμήματα των στόλων τους. Προκειμένου να το επιτύχουν αυτό, υποχρεώθηκαν να καθορίσουν έναν ή περισσότερους τύπους αλιείας σε καθένα από τα υπόψη τμήματα στόλου. Στη συνέχεια, για καθένα από τους εν λόγω τύπους αλιείας καθορίστηκαν στόχοι από άποψη αλιευτικής προσπάθειας. Ολόκληρη η αλιευτική προσπάθεια των σκαφών του τμήματος πρέπει να καταλογιστεί κατά τον τρόπο αυτό· δεν μπορεί να υπάρχει αλιευτική προσπάθεια σε ένα τμήμα η οποία να μην καταλογίζεται σε οποιοδήποτε τύπο αλιείας που καθορίστηκε.

Κατά τρόπο διαφορετικό σε σχέση με την αλιευτική προσπάθεια, η αλιευτική προσπάθεια δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί για κάποιο συγκεκριμένο σημείο από άποψη χρόνου. Ως εκ τούτου, οι στόχοι για την προσπάθεια είναι αθροιστικοί για το σύνολο του χρονικού διαστήματος που καλύπτει το πρόγραμμα. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται η αλιευτική προσπάθεια σε καθένα από τους τύπους αλιείας από την 1η Ιανουαρίου 1997 μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2000, σε σύγκριση προς τους αθροιστικούς στόχους προσπάθειας για το τέλος του 2000. Οι δύο τελευταίες στήλες του πίνακα δείχνουν το βαθμό στον οποίο οι στόχοι έχουν επιτευχθεί. Με έντονους τυπογραφικούς χαρακτήρες παρουσιάζεται η υπέρβαση των στόχων.

Συμμόρφωση προς τους στόχους για την αλιευτική προσπάθεια

Χώρα	Κωδικός τμήματος	Αλιεία	Αθροιστική προσπάθεια μέχρι το τέλος του 2000		Στόχος αθροιστικής προσπάθειας μέχρι το τέλος του 2000		Αθροιστική προσπάθεια / Αθροιστικός στόχος	
			GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
Γερμανία	4C4	F1	1369	4579	2076	6104	66%	75%
	4C6	F1	10224	7359	17888	12673	57%	58%
Γαλλία	4F3	F1	34061	86251	44583	93133	76%	93%
	4F6	F1	7548	9441	8043	9902	94%	95%
	4F8	F1	6458	36517	7352	42692	88%	86%
	4F9	F1	3093	16164	2963	17652	104%	92%
		F2	182	1365	424	2503	43%	55%
Ιρλανδία	4G2	F1	16944	28954	23646	29179	72%	99%
	4G3	F1	973	4577	1279	6931	76%	66%
Κάτω Χώρες	4J2	F1						
	4J3	F1						
	4J4	F1						
Ηνωμένο Βασίλειο	4N2	F1	5047		6233	14422	81%	
		F2	17240		19196	44411	90%	
		F3	930		2280	4144	41%	
		F4	2971		2640	2576	113%	
	4N3	F1	15572		15091	58762	103%	
		F2	8316		8180	28285	102%	
	4N4	F1	108792	320445	111824	377151	97%	85%
	4N8	F1	5669	9910	11338	17639	50%	56%
Σουηδία	4M4	F1	6471	27995	8380	34996	77%	80%

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

Οι έντονοι χαρακτήρες σημαίνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

Οι πίνακες και οι γραφικές παραστάσεις που ακολουθούν συνοψίζουν τα αποτελέσματα του ΠΠΠ IV κατά το τέλος του 2000 για καθένα από τα κράτη μέλη.

Ο πίνακας του σημείου α) με τίτλο «η κατάσταση του στόλου», παρουσιάζει τους ενδιάμεσους στόχους από απόψεως αλιευτικής ικανότητας για το τέλος του 2000 σε σύγκριση με την κατάσταση του στόλου σύμφωνα με το μητρώο του στόλου κατά την ημερομηνία αυτή.

Οι δύο γραφικές παραστάσεις του σημείου β) με τίτλο «εξέλιξη του στόλου», παρουσιάζουν την εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου κατά την έναρξη του ΠΠΠ IV.

Ο πίνακας του σημείου γ), με τίτλο «Αλιευτική προσπάθεια», εμφανίζει την αλιευτική προσπάθεια ανά τμήμα στόλου. Οι πληροφορίες που δίδονται στον πίνακα αυτό, συνίστανται στις πληροφορίες που έχουν δοθεί από τα κράτη μέλη στις εθνικές εκθέσεις τους. Σε περίπτωση κατά την οποία τύποι αλιείας προσδιορίζονται με τμήματα του στόλου (οι σκιασμένες σειρές με την ένδειξη F1, F2 κλπ.), οι στόχοι για το εν λόγω τμήμα εκφράζονται ως αλιευτική προσπάθεια στην απόφαση ΠΠΠ IV, οπότε οι περιορισμοί δραστηριότητας συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων.

Τελικά, στο σημείο δ), με τίτλο «Αθροιστική αλιευτική προσπάθεια», ο πίνακας παρουσιάζει τους αθροιστικούς ενδιάμεσους στόχους της αλιευτικής προσπάθειας. Οι γραφικές παραστάσεις για καθένα από τα τμήματα στόλου και τύπους αλιείας όπου έχουν εκφραστεί οι στόχοι από άποψη αλιευτικής προσπάθειας. Οι γραφικές παραστάσεις που ακολουθούν τον πίνακα αυτό, συγκρίνουν την αθροιστική αλιευτική προσπάθεια που δηλώθηκε από τα κράτη μέλη (μη σκιασμένες) προς τους αθροιστικούς ενδιάμεσους στόχους της προσπάθειας στο πλαίσιο του ΠΠΠ IV (σκιασμένες στήλες).

ΒΕΛΓΙΟ

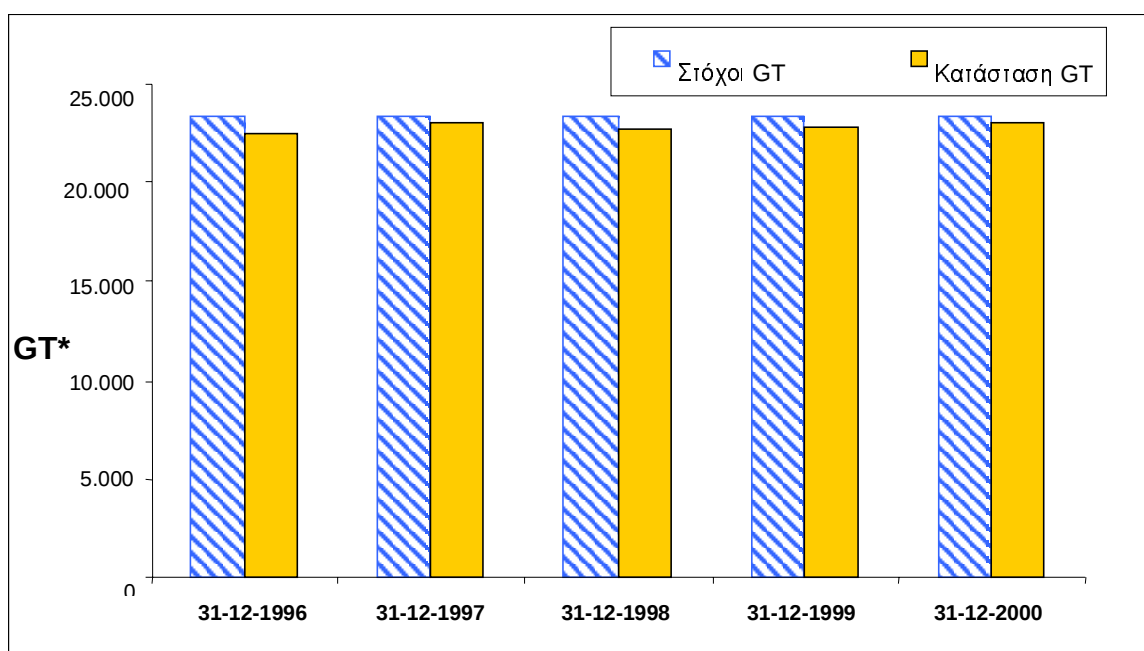
Στις συζητήσεις για την επεξεργασία του ΠΠΠ IV, το Βέλγιο παρουσίασε οικονομικής φύσεως επιχειρήματα για τη διατήρηση των στόχων του στόλου του στο επίπεδο που καθορίζεται στο μεταβατικό πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού του 1992. Η Επιτροπή δέχθηκε ότι οι στόχοι αυτοί αντιπροσώπευαν την ελάχιστη βιώσιμη αλιευτική ικανότητα για το βελγικό στόλο. Έτσι, οι στόχοι του ΠΠΠ IV προορίζονται να σταθεροποιήσουν την αλιευτική ικανότητα στο επίπεδο αυτό.

α) Κατάσταση του στόλου

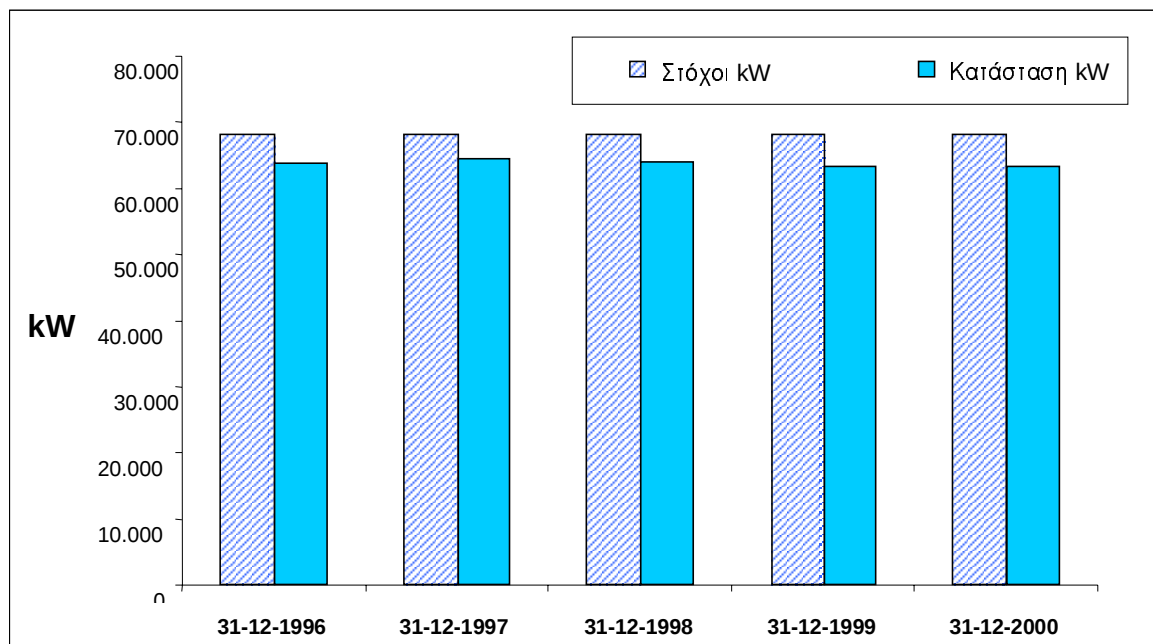
Τμήμα του στόλου	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4A1 Δοκότρατες	119	21969	60960	22008	63987	99,8%	95,3%
4A2 Βενθοπελαγικές μηχανότρατες	8	1085	2395	1315	3870	82,5%	61,9%
ΣΥΝΟΛΟ	127	23054	63355	23323	67857	98,8%	93,4%

β) Εξέλιξη του στόλου

Βέλγιο Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT σε σχέση προς τους στόχους*



Βέλγιο Εξέλιξη της συνολικής ή αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Δεν διαβιβάστηκαν δεδομένα σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

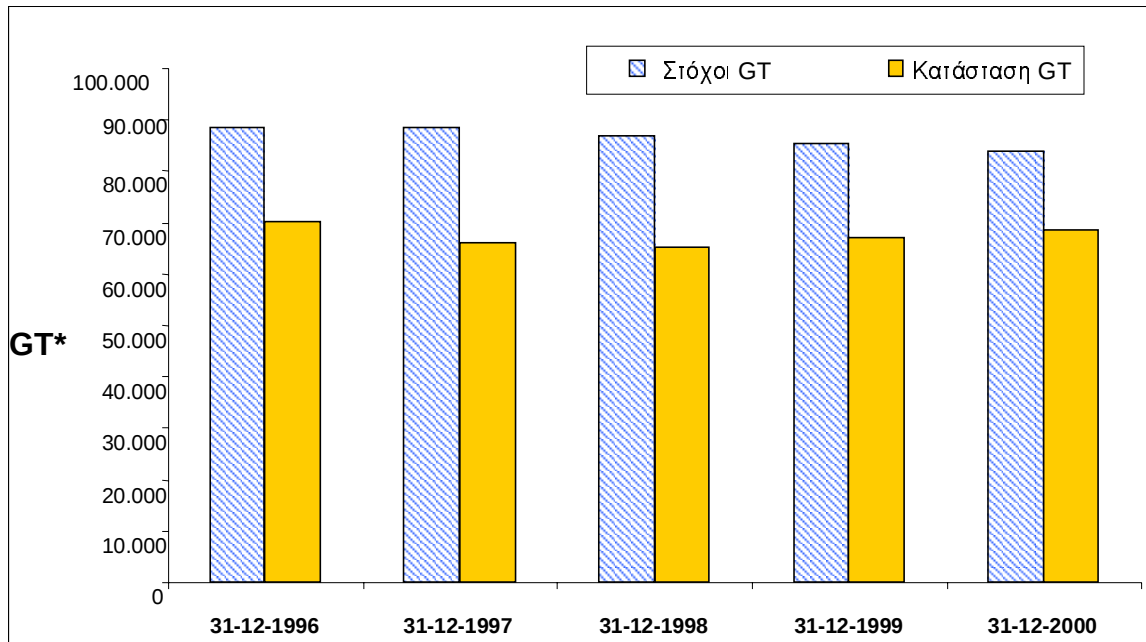
α) Κατάσταση του στόλου

Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση την 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4C1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	1766	3983	30265	4827	31433	82,5%	96,3%
4C2 Αδρανή εργαλεία >12 m	25	1738	4995	2089	5926	83,2%	84,3%
4C3 Μηχανότραπεζες	130	9569	31403	12584	34314	76,0%	91,5%
4C4 Δοκότραπεζες	7	1729	6303	2263	6759	76,4%	93,3%
4C5 Δοκότραπεζες (κατάλογος I και II)	298	12543	49809	11102	48819	113,0%	102,0%
4C6 Μηχανότραπεζες	3	18105	12841	18356	12841	98,6%	100,0%
4C7 Μηχανότραπεζες	10	20911	24511	32348	33930	64,6%	72,2%
ΣΥΝΟΛΟ	2239	68578	160127	83569	174022	82,1%	92,0%

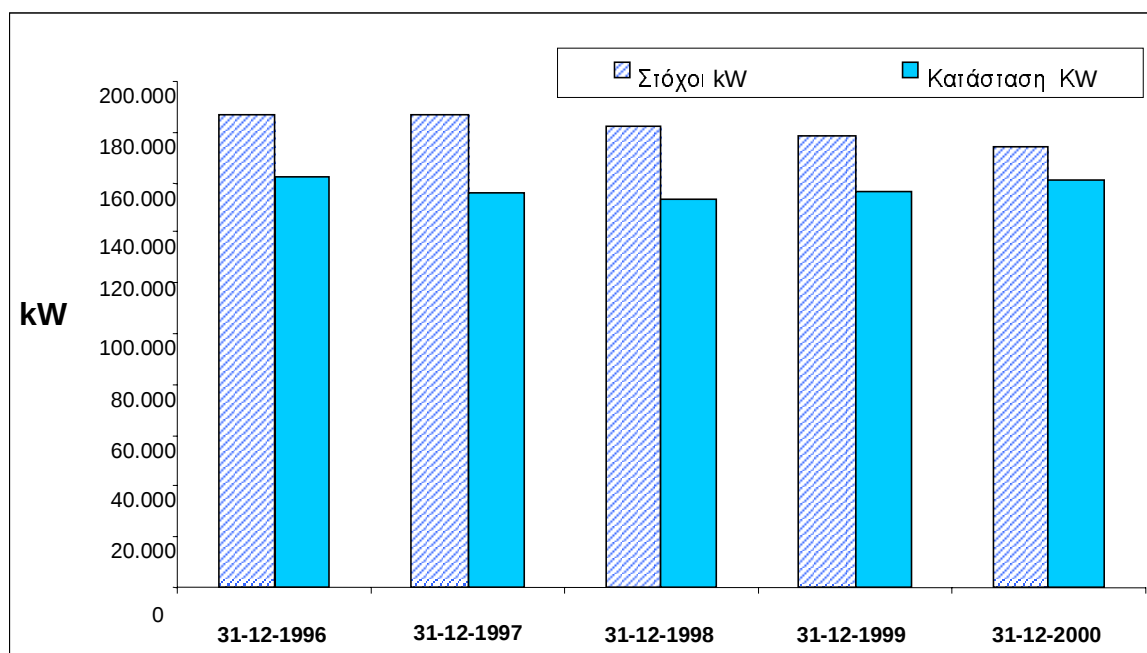
Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

β) Εξέλιξη του στόλου

Γερμανία Εξέλιξη της συνολικής ολιεντικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Γερμανία Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Η Γερμανία εφαρμόζει καθεστώτα αλιευτικής προσπάθειας σε δύο τμήματα του στόλου, για τις δοκότρατες που αλιεύουν στη Βόρεια Θάλασσα (4C4) και τις πελαγικές μηχανότρατες (4C6). Η Γερμανία έχει εισαγάγει καθεστώτα για τη διαχείριση της αλιευτικής προσπάθειας στα δύο αυτά τμήματα, με την παραχώρηση ημερών στη θάλασσα για συγκεκριμένα πλοία στην περίπτωση των μηχανοτρατών και με περιορισμό της συνολικής προσπάθειας για τις πελαγικές μηχανότρατες. Εντούτοις, οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν διατυπώσει ερωτηματικά σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες που αφορούν τον υπολογισμό του αριθμού ημερών στη θάλασσα, ιδίως όσον αφορά τον εμφανή αποκλεισμό του χρόνου που αφορά την αλιεία ειδών που δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της απόφασης αριθ. 97/413/ΕΚ του Συμβουλίου.

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4C1				540	3934	555	4057	524	3932
4C2				359	1116	416	1084	461	1198
4C3				2419	6871	1941	6032	1801	5570
4C4	F1	564	1658	271	979	262	945	272	997
4C5				1684	7131	2260	8475	2384	9006
4C6	F1	4684	3336	1502	1161	1838	1373	2200	1488
4C7				5577	7469	5991	7419	4962	5832

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

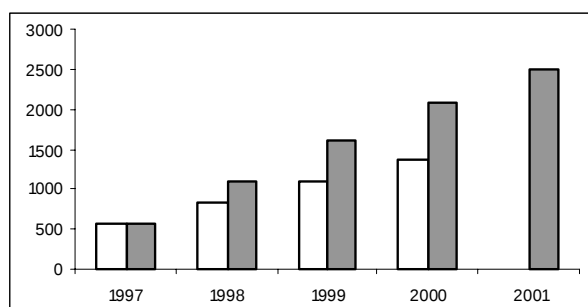
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4C4	F1	1088	3199	1592	4681	2056	6045	2481	7293
4C6	F1	9179	6538	13581	9672	17793	12673	21817	15539

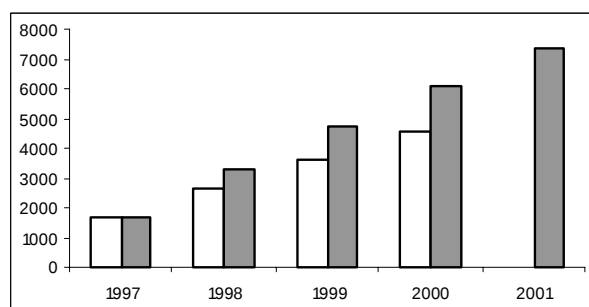
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4C4 Δοκότραπεζες

GT ημέρες ('000)

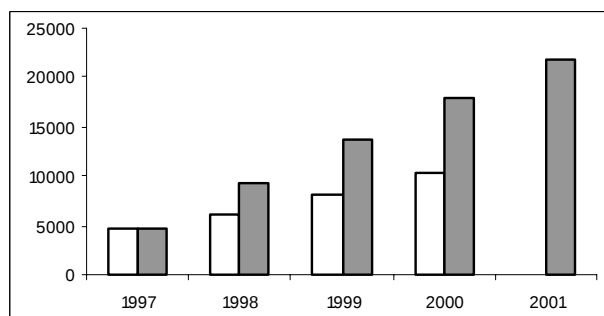


kW ημέρες ('000)

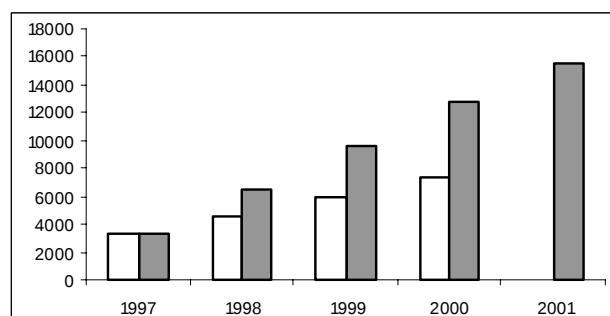


4C6 Πελαγικές μηχανότραπεζες

GT ημέρες ('000)



kW ημέρες ('000)



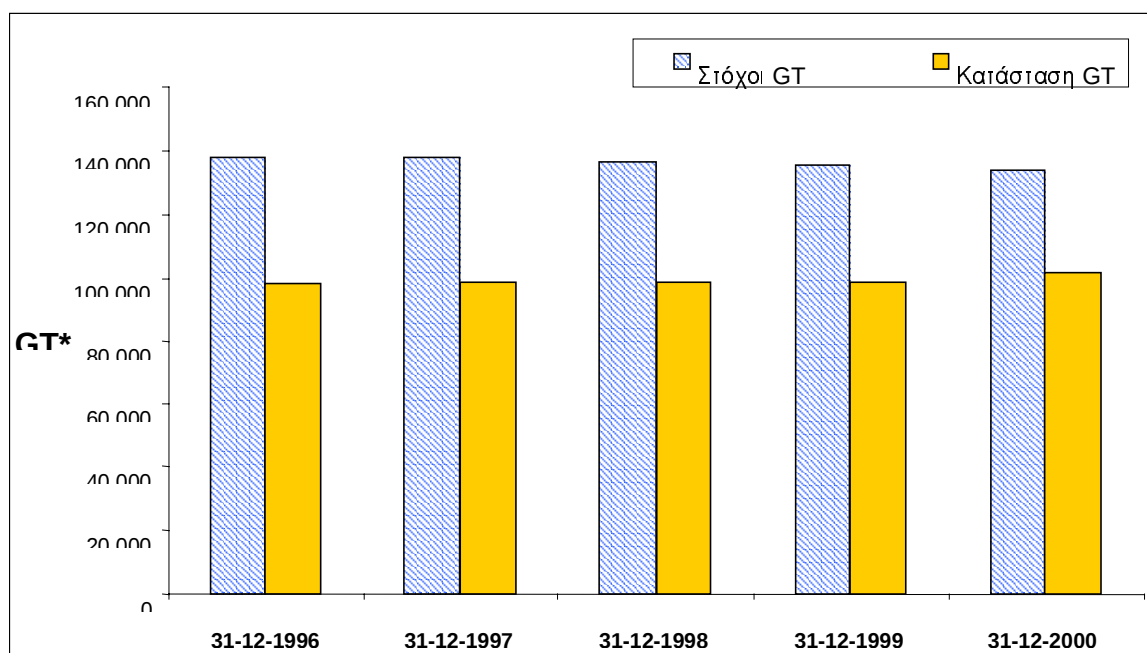
ΔΑΝΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

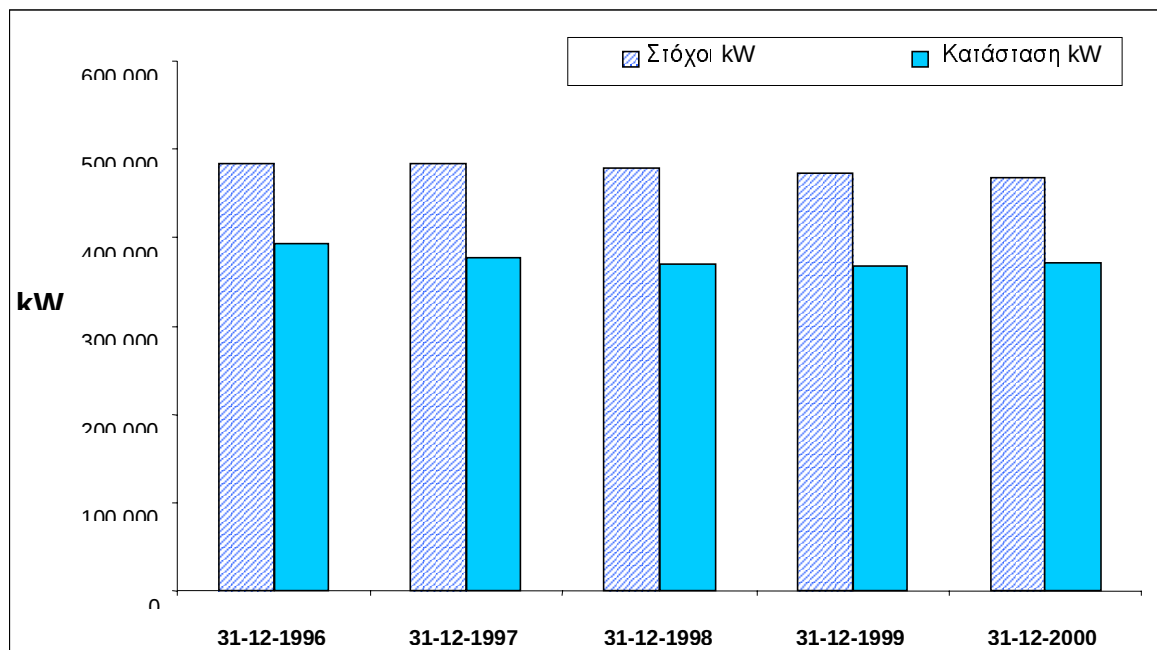
Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4B1 Σκάφη παράκτια αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	2870	7710	67815	11387	92429	67,7%	73,4%
4B2 Σκάφη αλιείας με δίχτυα	186	5289	30112	9803	40064	54,0%	75,2%
4B3 Μηχανότρατες και σκάφη αλιείας με γρίπο (δανέζικος γρίπος)	1011	76223	246075	100961	313531	75,5%	78,5%
4B4 Γρι-γρι και βενθοπελαγικές μηχανότρατες	11	8408	16374	11765	22381	71,5%	73,2%
Αταξινόμητα	80	4192	12307				
ΣΥΝΟΛΟ	4158	101822	372682	133916	468404	76,0%	79,6%

β) Εξέλιξη του στόλου

Δανία Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Δανία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Παρασχέθηκαν συγκεντρωτικά δεδομένα όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια και όχι με ανάλυση ανά τμήμα του στόλου.

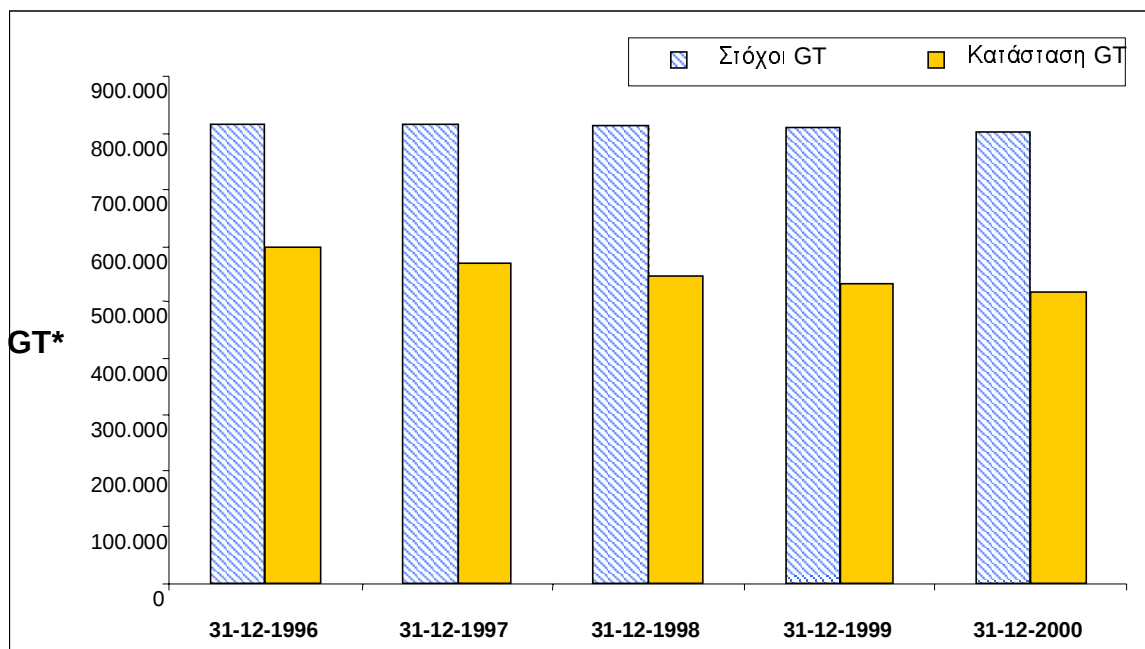
ΙΣΠΑΝΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

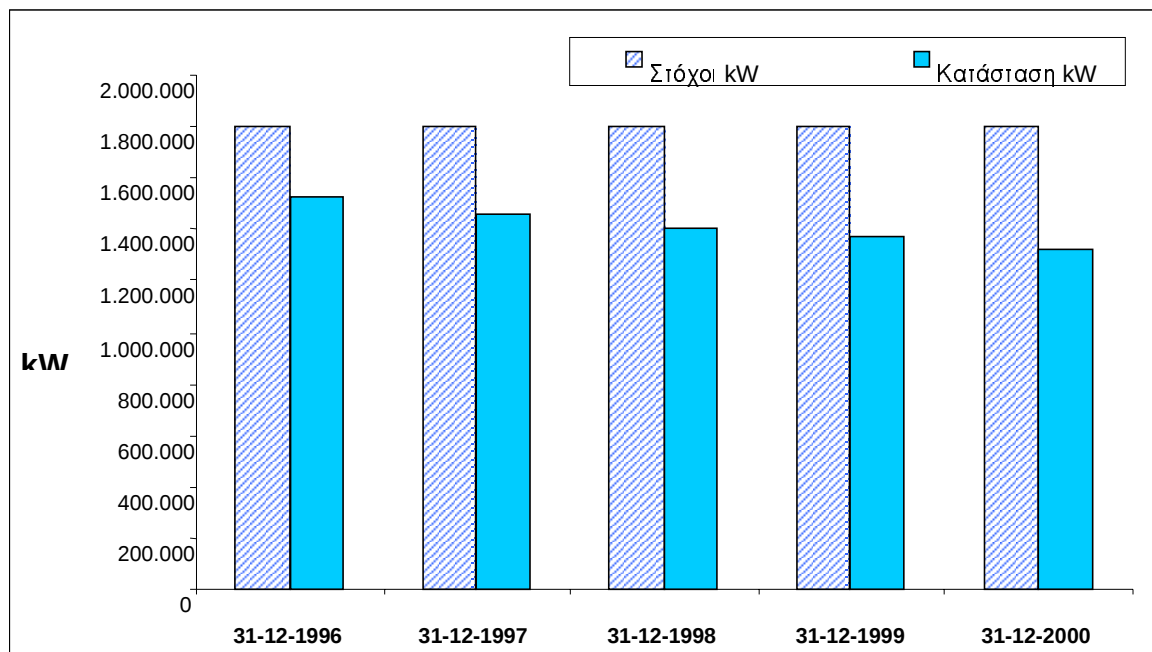
Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4E1 Σκάφη αλιείας περιορισμένης <12m κλίμακας	12031	22340	189055	33293	271396	67,1%	69,7%
4E2 Μηχανότρατες	1945	129611	365905	164902	428264	78,6%	85,4%
4E3 Σταθερά εργαλεία	1019	47877	140545	59828	151633	80,0%	92,7%
4E4 Γρι-γρι	788	46560	170779	58916	178138	79,0%	95,9%
4E5 Τράτες και κινητά εργαλεία	430	147746	250963	334595	517173	44,2%	48,5%
4E6 Σταθερά εργαλεία	377	53915	101030	56642	118370	95,2%	85,4%
4E7 Θυνναλιευτικά	37	71761	105447	95493	138133	75,1%	76,3%
Αταξινόμητα	32	359	770				
ΣΥΝΟΛΟ	16659	520169	1324493	803668	1803107	64,7%	73,5%

β) Εξέλιξη του στόλου

Ισπανία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* συγκρινόμενη προς τους στόχους



Ισπανία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	1997		1998		1999		2000	
	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4E1	8637	74667	8508	73067	8359	70617	8060	68087
4E2	38475	109403	38128	105555	36685	104457	35205	98675
4E3	17405	48276	15292	42339	16055	46477	14671	43085
4E4	13501	45284	13585	45960	11996	44767	12140	44487
4E5	62226	105967	52313	87979	49814	81379	33652	47388
4E6	17620	35365	16494	30647	17735	33949	14762	26078
4E7	27628	41625	27746	41626	28320	42279	27731	40889

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

ΓΑΛΛΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

Τμήμα		Αριθμός σκαφών	Κατάσταση την 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος 31.12.2000	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
Ηπειρωτική Γαλλία	4F1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	2120	10217	164537	11295	164874	90,5%	99,8%
	4F2 Μηχανότρατες 30 m, Ατλαντικού	1603	72000	369781	62063	345148	116,0%	107,1%
	4F3 Μηχανότρατες >30 m, Ατλαντικού	71	37759	72884	41924	85388	90,1%	85,4%
	4F4 Μη μηχανότρατες 12-25 m, Ατλαντικού	246	13150	60759	9898	62670	132,9%	97,0%
	4F5 Μη μηχανότρατες >25 m, Ατλαντικού	10	2912	6315	966	2699	301,5%	234,0%
	4F6 Πελαγικές μηχανότρατες >50 m Ατλαντικού	3	6803	8580	6970	8580	97,6%	100,0%
	4F7 Σκάφη εξειδικευμένης αλιείας μικρής κλίμακας Μεσογείου	1535	4515	90082	5078	99722	88,9%	90,3%
	4F8 Μηχανότρατες Μεσογείου	139	9137	40813	7530	43144	121,3%	94,6%
	4F9 Σκάφη αλιείας με γρίπο Μεσογείου	44	5310	25309	4974	25965	106,8%	97,5%
	4FA Σκάφη Ντακάρ με καλάμια και πετιονιές	5	1273	2744	1744	3935	73,0%	69,7%
	4FB Σκάφη αλιείας με γρίπο διεθνών υδάτων	27	41629	75321	34561	87494	120,5%	86,1%
	4FC Αλιευτικά Reunion <12 m	262	620	11801	953	14369	65,0%	82,1%
Ηπειρόνια Διαμερίσματα	4FD Θυνναλιευτικά Reunion	19	1340	5395	3600	9875	37,2%	54,6%
	4FE Λοιπά αλιευτικά >12 m Reunion	9	1974	4431	3629	6735	54,4%	65,8%
	4FF Αλιευτικά Γουιάνας<12 m	53	271	3209	381	5030	71,0%	63,8%
	4FG Γαριδάδικα Γουιάνας	60	7256	18908	6526	19726	111,2%	95,9%
	4FG Ανοικτής θαλάσσης Γουιάνας	5	367	1069	2715	4155	13,5%	25,7%
	4FJ Αλιευτικά Μαρτινίκας <12 m	1070	2251	53239	2675	62771	84,2%	84,8%
	4FK Αλιευτικά Μαρτινίκας >12 m	8	477	2320	829	2616	57,5%	88,7%
	4FL Αλιευτικά Γουαδελούπης <12 m	884	2762	89201	3925	100631	70,4%	88,6%
	4FM Αλιευτικά Γουαδελούπης >12 m	1	14	220	425	1530	3,2%	14,4%
	ΣΥΝΟΛΟ	8174	222036	1106919	212661	1157055	104,4%	95,7%

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

Η πλεονάζουσα αλιευτική ικανότητα από απόψεως χωρητικότητας που αντανακλάται από τα δεδομένα του μητρώου του στόλου για τα τμήματα 4F2 (μηχανότρατες, 0-30 m), 4F9 (σκάφη αλιείας με γρίπο Μεσογείου) και 4FB (σκάφη αλιείας με γρίπο διεθνών υδάτων) είναι πιθανόν να εξαφανιστεί μετά από την προσαρμογή των στόχων προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης.

Για διάφορα τμήματα, υπάρχουν σημαντικές διαφορές από απόψεως χωρητικότητας μεταξύ της κατάστασης σύμφωνα με τα δεδομένα του μητρώου του στόλου και της κατάστασης που δηλώθηκε από τη Γαλλία στην ετήσια έκθεση. Οι διαφορές αυτές πιθανόν

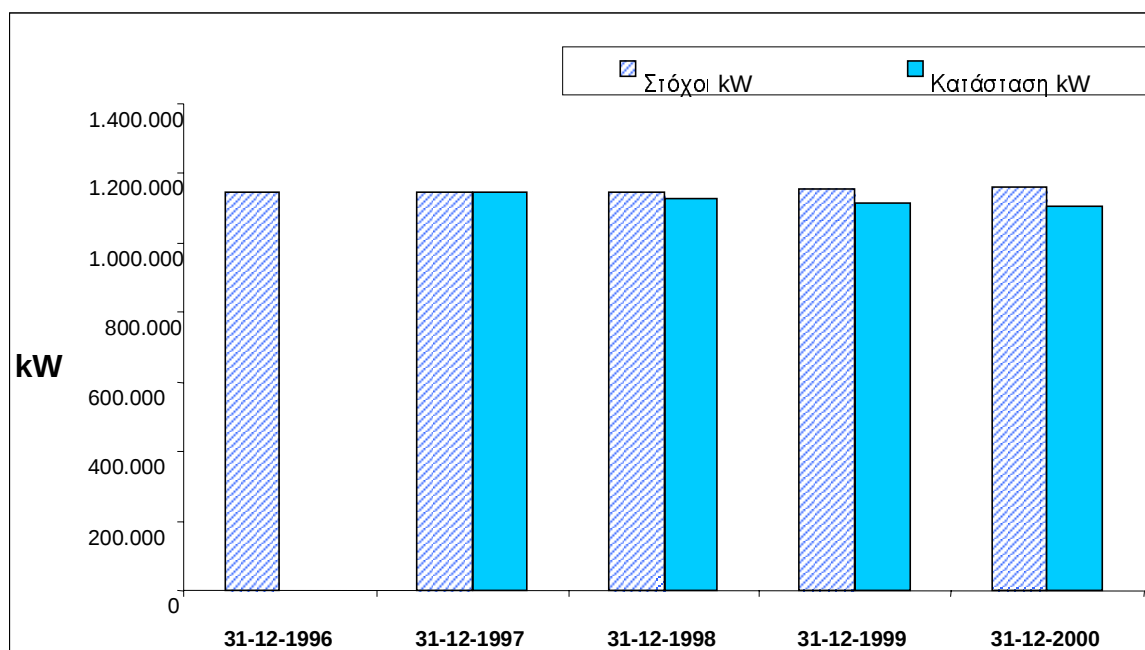
να οφείλονται στο γεγονός ότι η συνολική χωρητικότητα σε GT του μητρώου του στόλου αποτελεί, όπως επεξηγήθηκε ανωτέρω, μείγμα τιμών GT και KOX.

β) Εξέλιξη του στόλου

Γαλλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Γαλλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



* Η στήλη που αντιστοιχεί στη συνολική ισχύ του στόλου κατά το τέλος του 1996 παραλήφθηκε λόγω του γεγονότος ότι τα αριθμητικά δεδομένα για την κατάσταση του στόλου των υπερπόντιων διαμερισμάτων για την ημερομηνία αυτή δεν ήταν διαθέσιμα.

γ) Αλιευτική προσπάθεια

Η Γαλλία έχει επιλέξει να ελέγχει την αλιευτική προσπάθεια σε τέσσερα τμήματα του στόλου, αλλά οι υπηρεσίες της Επιτροπής έχουν εγείρει κάποιες επιφυλάξεις όσον αφορά την αποτελεσματικότητα ορισμένων διατάξεων των καθεστώτων διαχείρισης της αλιευτικής προσπάθειας τα οποία έχουν τεθεί σε εφαρμογή, και ιδίως της απαγόρευσης της αλιείας κατά το σαββατοκύριακο για το τμήμα 4F8.

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4F1									
4F2		14320	92831	13616	87887	13380	86183	11898	76357
4F3	F1	8814	22004	8656	21748	8695	21906	7896	20593
4F4									
4F5									
4F6	F1	2052	2523	1855	2318	1736	2196	1905	2404
4F7									
4F8	F1	1835	10454	1615	9194	1522	8589	1486	8281
4F9	F1	776	4425	798	4168	816	4135	704	3435
	F2	66	442	46	360	43	350	26	213
4FA									
4FB		10291	25843	10156	25470	9772	24315	8695	21474
4FC									
4FD									
4FE									
4FF									
4FG									
4FH									
4FJ									
4FK									
4FL									
4FM									

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

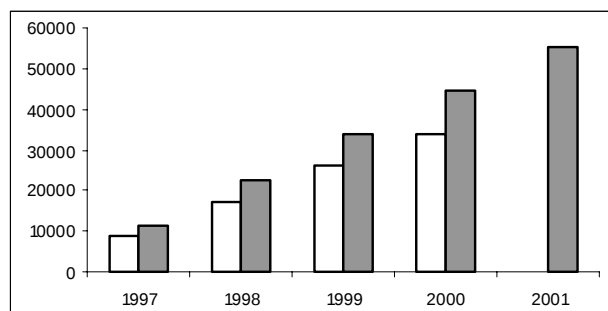
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4F3	F1	28792	47261	42849	70336	56567	92855	69947	114818
4F6	F1	4739	5022	7055	7476	9316	9873	11524	12213
4F8	F1	4316	21346	6474	32019	8632	42692	10790	53365
4F9	F1	1665	9118	2455	13443	3202	17535	3906	21392
	F2	230	1251	345	1877	461	2503	576	3128

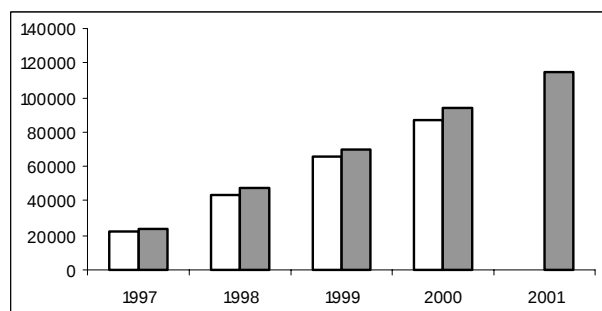
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4F3 Μηχανότραπεζες > 30 μέτρων

GT ημέρες ('000)

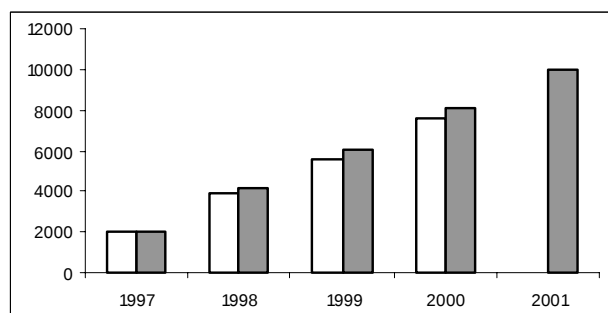


kW ημέρες ('000)

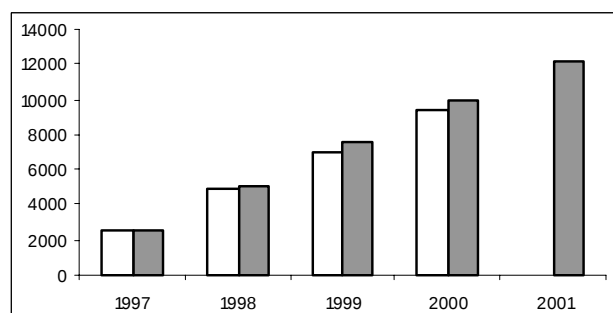


4F6 Πελαγικές μηχανότραπεζες > 50 μέτρων

GT ημέρες ('000)

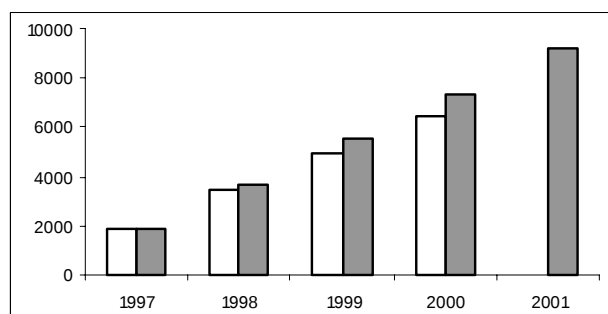


kW ημέρες ('000)

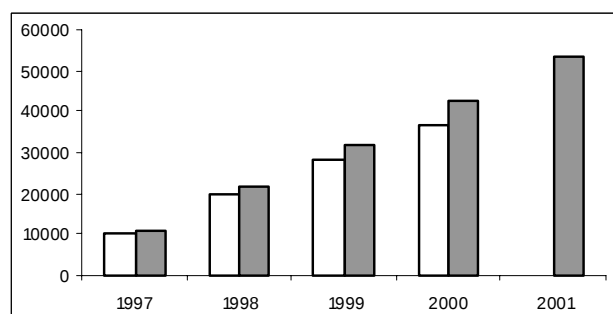


4F8 Μεσογειακές μηχανότραπεζες

GT ημέρες ('000)



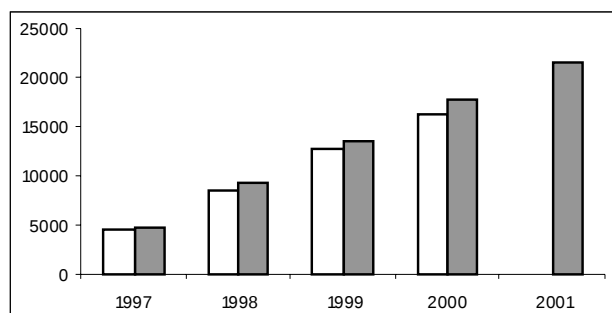
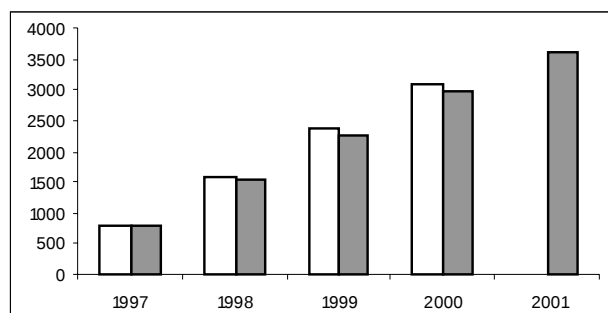
kW ημέρες ('000)



4F9 Μεσογειακά σκάφη αλιείας με γρίπο: Τύπος αλιείας F1 : Τόνος

GT ημέρες ('000)

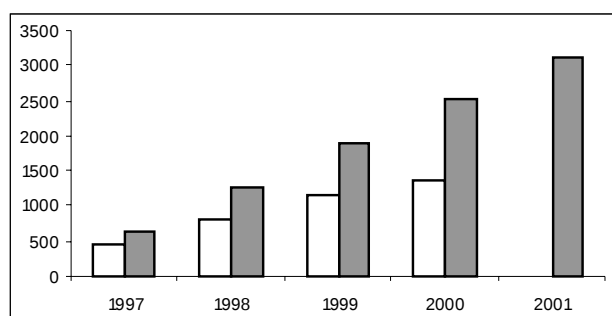
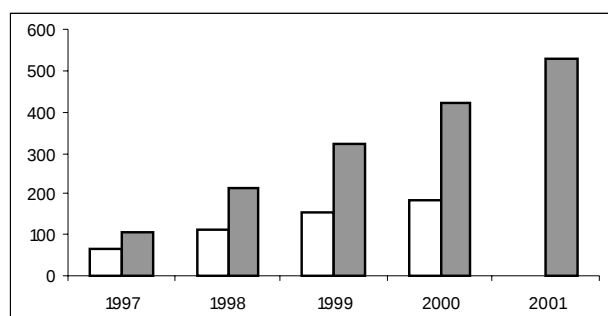
kW ημέρες ('000)



4F9 Μεσογειακά σκάφη αλιείας με γρίπο: Τύπος αλιείας F2 : Μικρά πελαγικά

GT ημέρες ('000)

kW ημέρες ('000)



ΕΛΛΑΔΑ

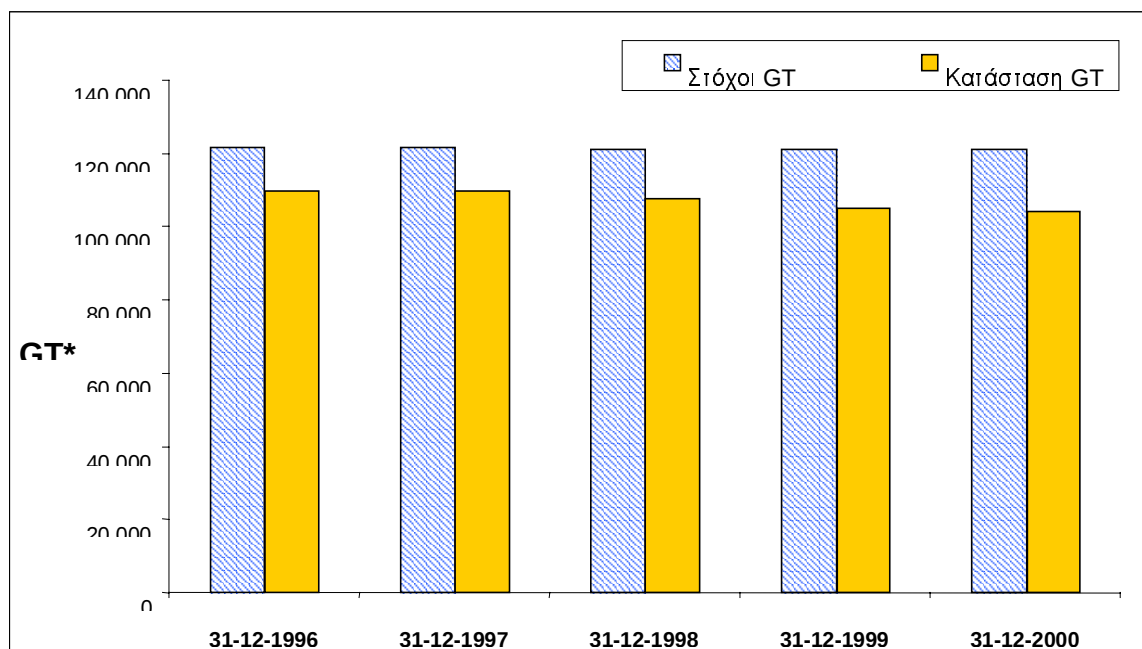
α) Κατάσταση του στόλου

Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4D1 Σκάφη παράκτια αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	17775	34478	340353	40366	370358	85,4%	91,9%
4D2 Βενθοπελαγικά	354	24677	102333	23648	95976	104,4%	106,6%
4D3 Γρι-γρι	342	11466	59716	12539	63445	91,4%	94,1%
4D4 Σπογγαλιευτικά	9	70	493	186	1202	37,8%	41,0%
4D5 >12 μέτρων	952	12328	74212	13154	86283	93,7%	86,0%
4D6 Βενθοπελαγικά διεθνών υδάτων	52	19071	32056	30991	37751	61,5%	84,9%
Αταξινόμητα	246	2112	10353				
ΣΥΝΟΛΟ	19730	104203	619516	120884	655016	86,2%	94,6%

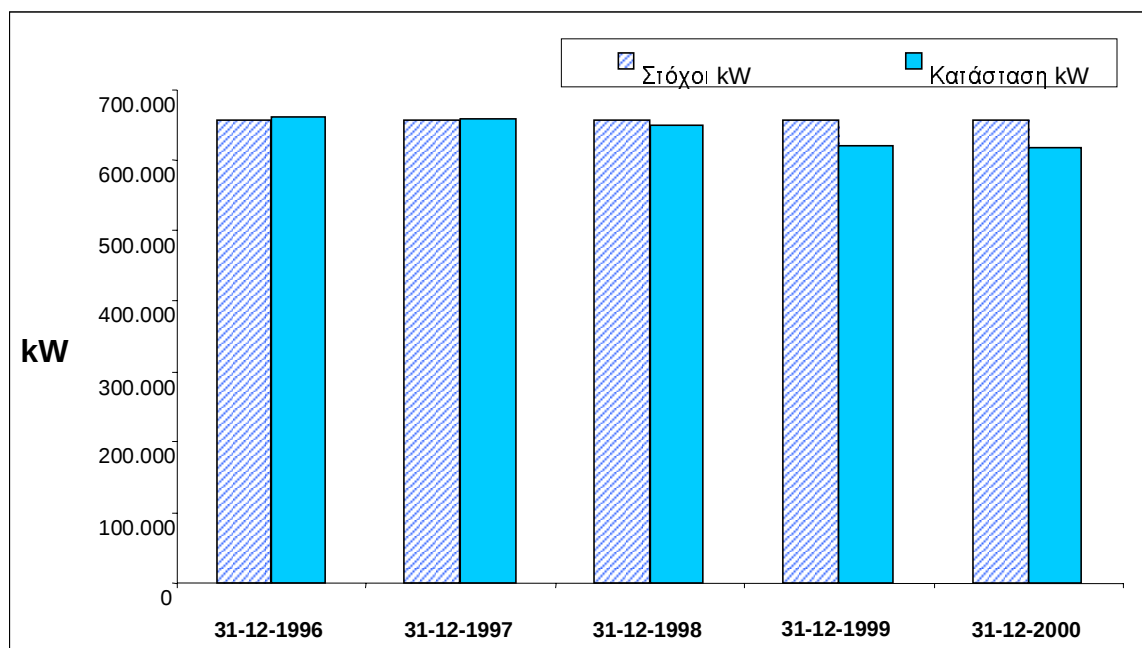
Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

β) Εξέλιξη του στόλου

Ελλάδα. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Ελλάδα. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	1997		1998		1999		2000	
	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4D1	8434	68582	9178	72889	9382	73913	9024	71378
4D2	5692	25686	5148	23854	4858	22618	4331	20112
4D3	2717	12388	2641	12129	2665	12228	2507	11506
4D4								
4D5	2660	16248	2614	15701	2534	15205	2574	15456
4D6	4680	11112	3567	8334	3807	9039	4187	10009

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

ΙΡΛΑΝΔΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

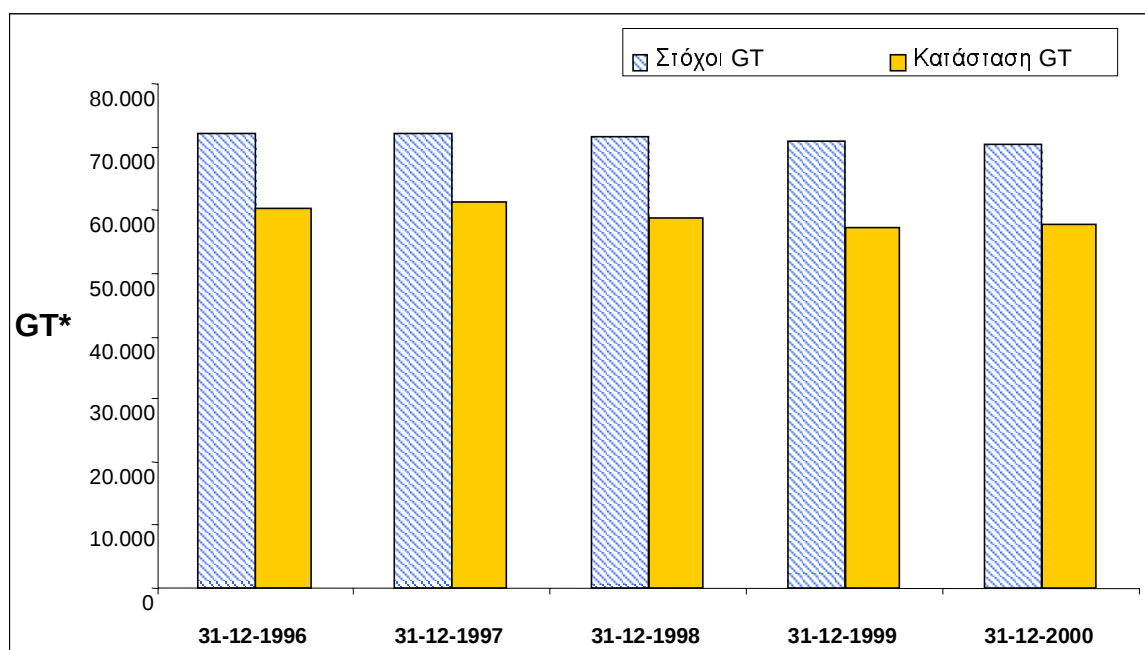
Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Στόχος στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4G1 Πολλαπλών εργαλείων	1030	36455	136769	46831	166150	77,8%	82,3%
4G2 Πελαγικές τράτες και γρι-γρι	22	19612	37361	22308	29039	87,9%	128,7%
4G3 Δοκότρατες	7	1330	5875	1156	6113	115,1%	96,1%
Αταξινόμητα	32	284	966				
ΣΥΝΟΛΟ	1091	57681	180972	70295	201302	82,1%	89,9%

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

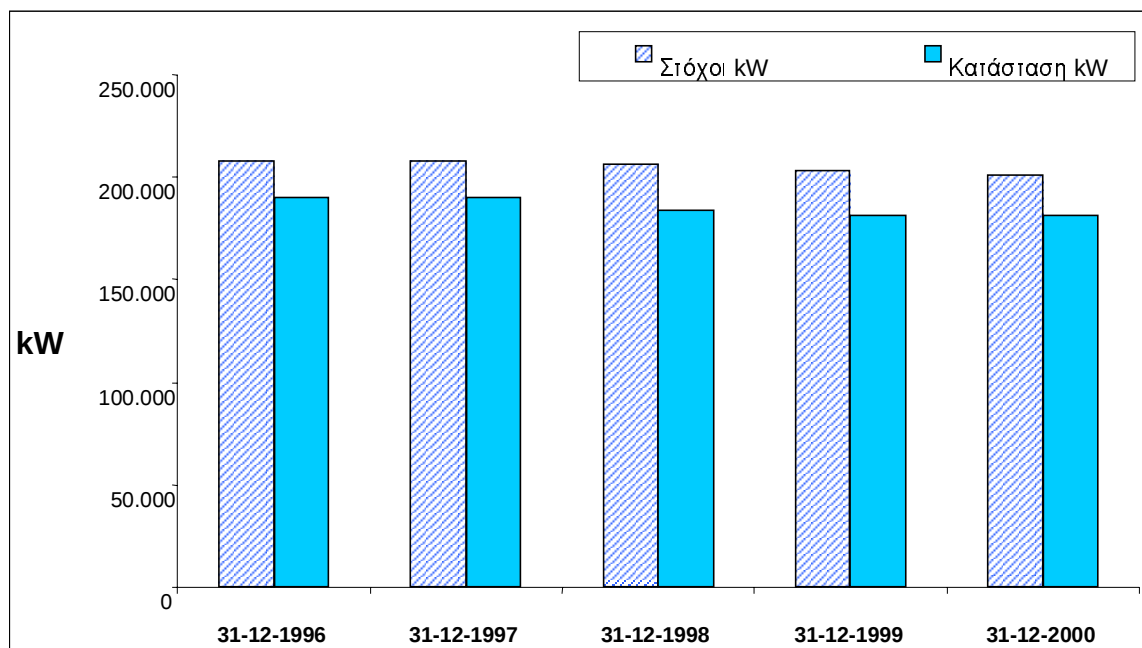
Σημείωση: Οι στόχοι για το τμήμα στόλου 4G1 έχουν αυξηθεί κατά την έναρξη του ΠΠΠ IV προκειμένου να ληφθεί υπόψη η μη καταγεγραμμένη κατά το παρελθόν αλιευτική ικανότητα πλοίων. Η καταγραφή των πλοίων αυτών δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί και 400 περίπου αιτήσεις από σύνολο 1000 περίπου παραμένουν αδιεκπεραίωτες. Κατόπιν τούτου, στον πίνακα η αλιευτική ικανότητα για το τμήμα αυτό εμφανίζεται υποεκτιμημένη. Η κατάσταση που δηλώθηκε από τις αρχές της Ιρλανδίας για το τμήμα της πελαγικής αλιείας (4G2) στο τέλος του 2000 είναι 22804 GT και 41520 kW.

β) Εξέλιξη του στόλου

Ιρλανδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Ιρλανδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4G1		4973	18399	5359	18547	6120	22509	5268	19864
4G2	F1	4451	7773	4029	7022	4091	7020	4373	7141
4G3	F1	232	1112	273	1304	278	1278	190	1304

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

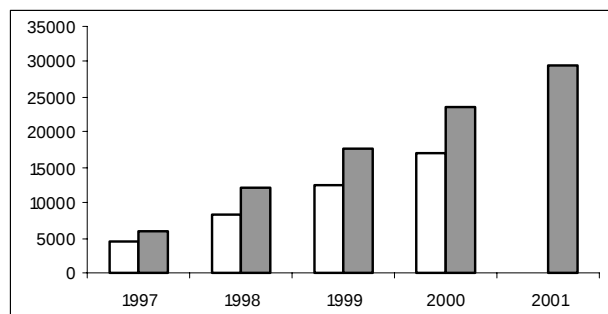
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Τμήμα	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4G2	F1	11922	14712	17804	21970	23606	29130	29329	36192
4G3	F1	650	3525	967	5240	1275	6907	1574	8528

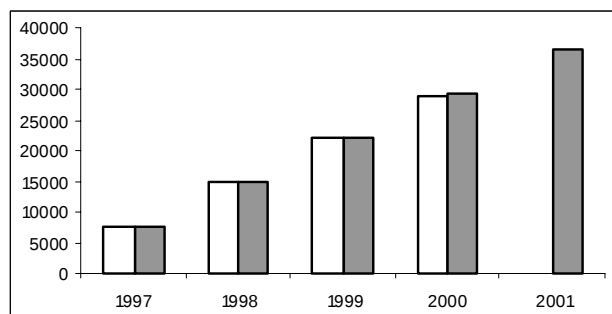
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4G2 Πελαγικά

GT ημέρες ('000)

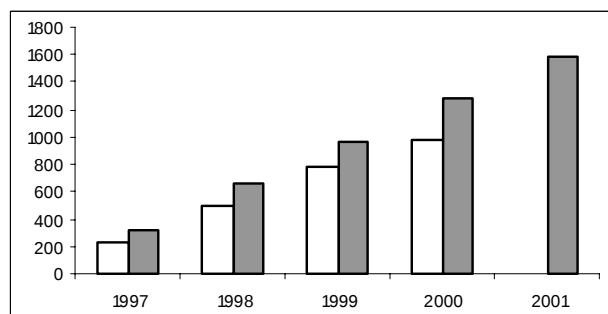


kW ημέρες ('000)

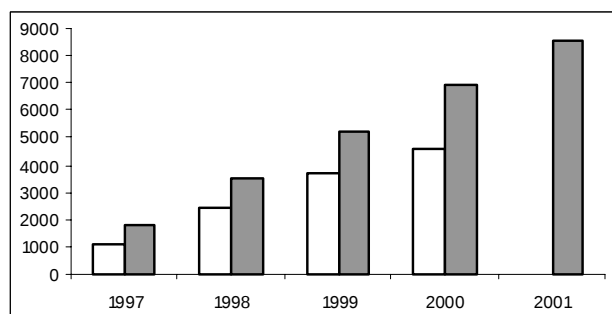


4G3 Δοκότρατες

GT ημέρες ('000)



kW ημέρες ('000)



ΙΤΑΛΙΑ

Στην απόφαση όσον αφορά το ΠΠΠ IV για την Ιταλία, σε υποσημείωση του πίνακα στόχων αναφέρεται ότι τα στοιχεία πρέπει να αναθεωρηθούν υπό το φως των συμπερασμάτων ομάδας εργασίας που θα συγκροτηθεί μεταξύ της Επιτροπής και των ιταλικών αρχών για την αναθεώρηση των δεδομένων όσον αφορά το στόλο της Ιταλίας, τα οποία, κατά το χρόνο της έγκρισης, είχαν θεωρηθεί αναξιόπιστα.

Με βάση τα πορίσματα στα οποία κατέληξε η ομάδα εργασίας, το ιταλικό ΠΠΠ τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 2000/279/EK⁶, της 30ής Μαρτίου 2000. Εντούτοις, πρέπει να σημειωθεί ότι, παρόλο που τα αναθεωρηθέντα αριθμητικά δεδομένα θεωρούνται ότι αποτελούν πολύ περισσότερο αξιόπιστη παρουσίαση του ιταλικού στόλου, θεωρούνται ότι αναμένονται περαιτέρω αναθεωρήσεις.

α) Κατάσταση του στόλου

Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4H1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	4573	8816	108978	10704	79994	82,4%	136,2%
4H2 Μηχανότρατες βυθού	1742	77912	370819	64152	312437	121,4%	118,7%
4H3 Πελαγικές ζευγαρωτές τράτες	21	1156	5881	794	4749	145,6%	123,8%
4H4 Μικρά γρι-γρι	8270	54913	436992	58250	453447	94,3%	96,4%
4H5 Υδραυλικές δράγες	747	9490	81111	9802	95108	96,8%	85,3%
4H6 Πολλαπλών εργαλείων	1687	48721	279660	30816	199411	158,1%	140,2%
4H7 Μηχανότρατες βυθού	106	8855	35795	8025	22276	110,3%	160,7%
4H8 Πολλαπλών εργαλείων μη μηχανότρατες	20	2691	10440	6301	23696	42,7%	44,1%
4H9 Θυνναλιευτικά γρι-γρι	15	1995	8390	3255	12454	61,3%	67,4%
4HA Στόλος ξιφία	356	5636	48153	9287	88404	60,7%	54,5%
4HB Μηχανότρατες γρι-γρι	25	10199	28012	29232	53364	34,9%	52,5%
Αταξινόμητα	92	1191	8768				
ΣΥΝΟΛΟ	17654	231576	1422998	230618	1345340	100,4%	105,8%

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

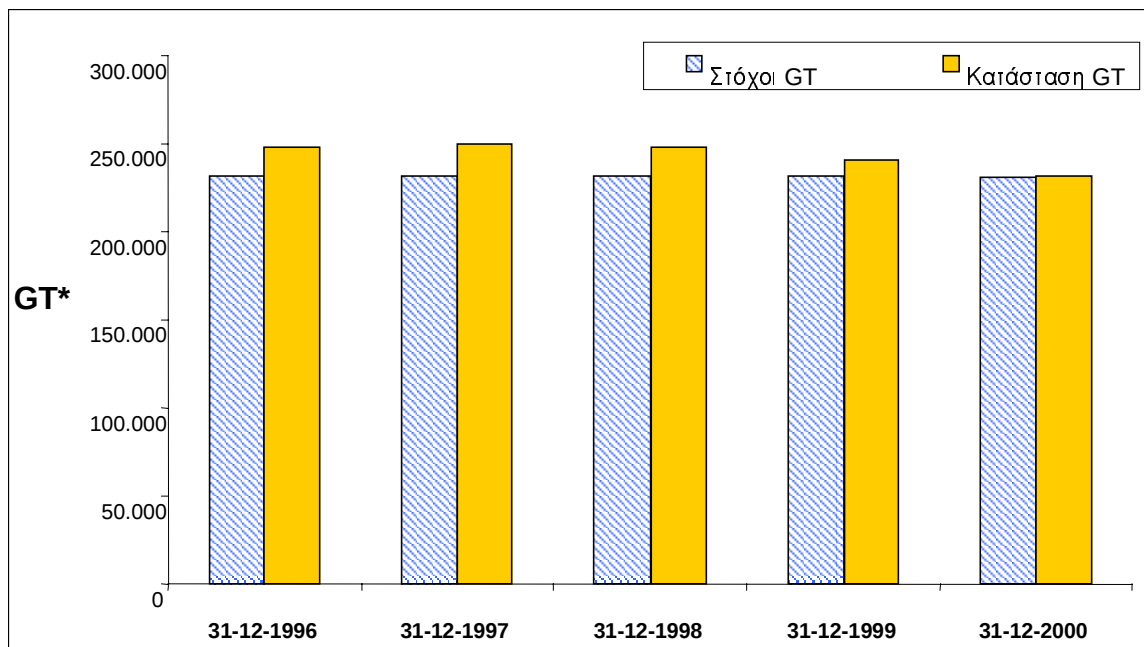
Στην ετήσια έκθεση, η Ιταλία δηλώνει ότι έχει επιτύχει τους συνολικούς στόχους όσον αφορά τη χωρητικότητα παρά το γεγονός ότι δεν έχει επιτύχει τον συνολικό στόχο όσον αφορά την ισχύ των μηχανών. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρατηρούνται σημαντικότερες αποκλίσεις για ορισμένα τμήματα στόλου μεταξύ των δεδομένων του μητρώου του στόλου και εκείνων τα οποία διαβιβάστηκαν από την Ιταλία. Οι αποκλίσεις αυτές δυνατόν να παρουσιάζονται λόγω του ότι δεν είναι ακόμη πλήρης η κατανομή των σκαφών στα σωστά τμήματα του κοινοτικού μητρώου του στόλου δεδομένου ότι ο

⁶ ΕΕ L 90 της 12.4.2000, σ. 12.

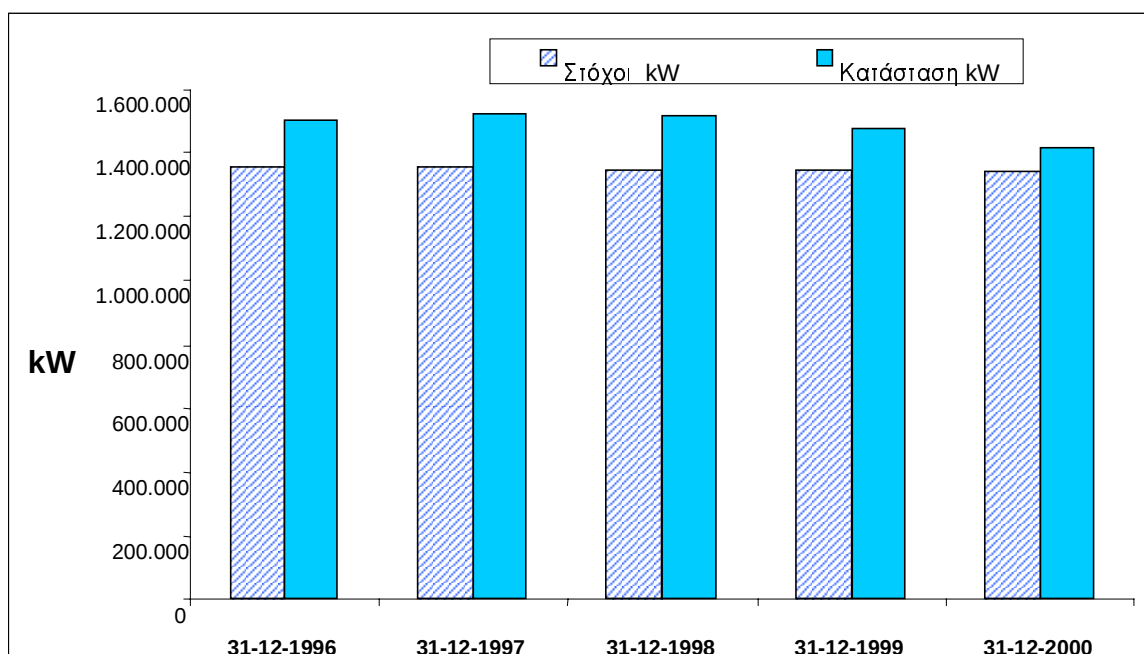
αριθμός των σκαφών που δηλώθηκαν από την Ιταλία και ο αριθμός που προκύπτει από το μητρώο του στόλου διαφέρουν μόνο κατά 13 μονάδες.

β) Εξέλιξη του στόλου

Ιταλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT σε σχέση προς τους στόχους*



Ιταλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	1997		1998		1999		2000	
	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4H1	41632	386281	69764	618885	70004	640539		
4H2	38610	187855	41960	211766	39503	200341		
4H3	305	1526	258	1410	208	1135		
4H4								
4H5	664	6925	607	6379	673	7132		
4H6	42226	330681	31928	266564	34271	281087		
4H7								
4H8								
4H9								
4HA								
4HB								

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

α) Κατάσταση του στόλου

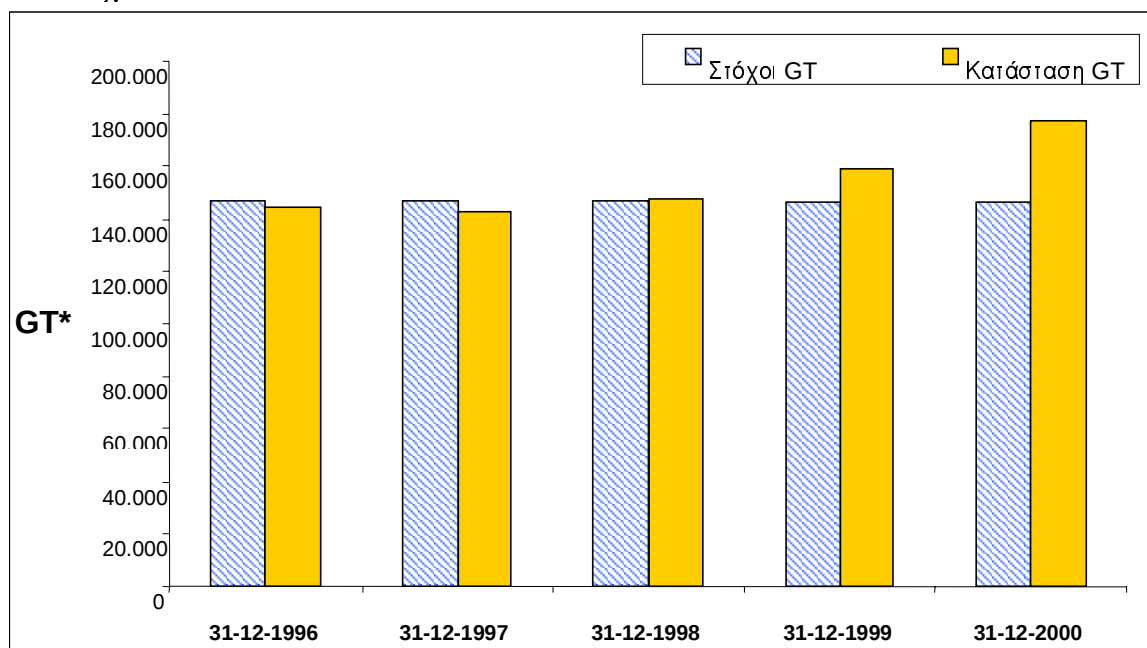
Κατά το χρόνο της κατάρτισης της έκθεσης, οι ολλανδικές αρχές δεν είχαν υποβάλει την ετήσια έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του ΠΠΠ IV, ούτε είχαν ενημερώσει τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μητρώο του στόλου σύμφωνα με τη νέα διάκριση του στόλου τους σε τμήματα. Ως εκ τούτου, τα στοιχεία που παρέχονται στον κατωτέρω πίνακα δεν αντανακλούν επακριβώς την κατάσταση του ολλανδικού στόλου ανά τμήμα. Ιδιαίτερα, ο πίνακας δείχνει ότι δεν έχει ακόμη ταξινομηθεί κανένα σκάφος στα νέα τμήματα 4J6 και 4J7.

Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4J1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	106	240	3052	229	1968	104,9%	155,1%
4J2 Πελαγικές μηχανότρατες	18	93066	91497	48790	62475	190,7%	146,5%
4J3 Cutters = 221 kW	187	71301	278198	71775	282329	99,3%	98,5%
4J4 Eurocutters = 221 kW	196	12663	37142	13427	41529	94,3%	89,4%
4J5 Μικρά σκάφη (τράτες)	90	232	2190	213	2245	109,1%	97,6%
4J6 Γαριδάδικα	0	0	0	2813	10318	0,0%	0,0%
4J7 Όλων των εργαλείων	0	0	0	8703	29010	0,0%	0,0%
ΣΥΝΟΛΟ	597	177503	412079	145950	429874	121,6%	95,9%

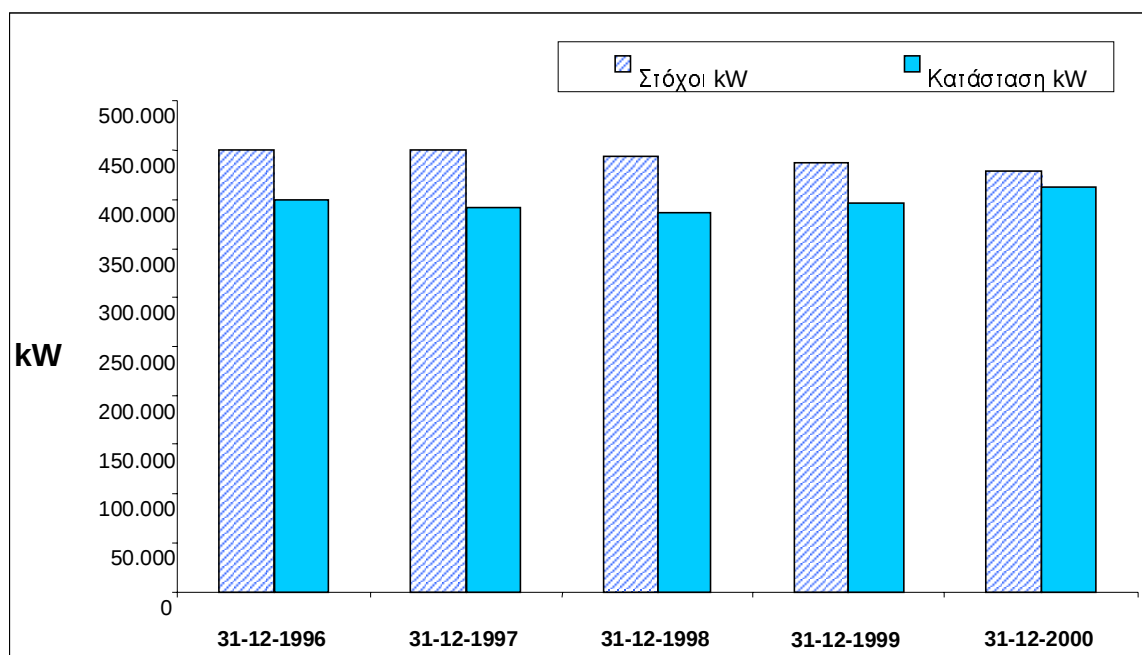
Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

β) Εξέλιξη του στόλου

Κάτω Χώρες. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Κάτω Χώρες. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4J1									
4J2	F1	16165	19025	18000	20940	20250	23597		
4J3	F1	13583	53719	13525	52710	13052	50891		
4J4	F1	1740	4871	1631	4407	1599	4297		
4J5									

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

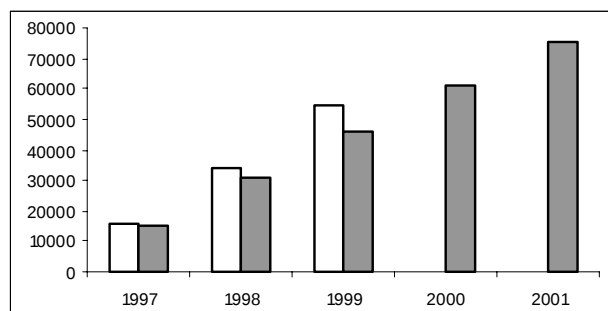
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4J2	F1	30623	30047	45699	44840	60539	59402	75145	73733
4J3	F1	22395	93484	32936	137483	42820	178740	52046	217255
4J4	F1	4778	15327	7116	22828	9403	30167	11640	37343

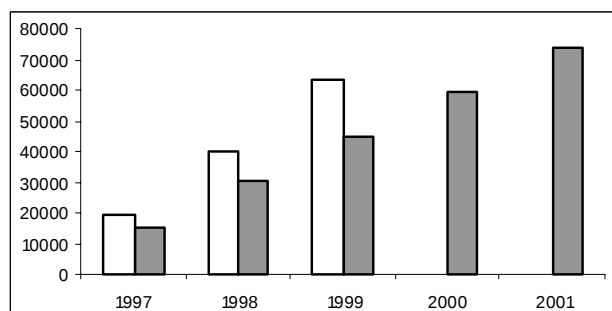
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4J2 Πελαγικές μηχανότρατες

GT ημέρες ('000)

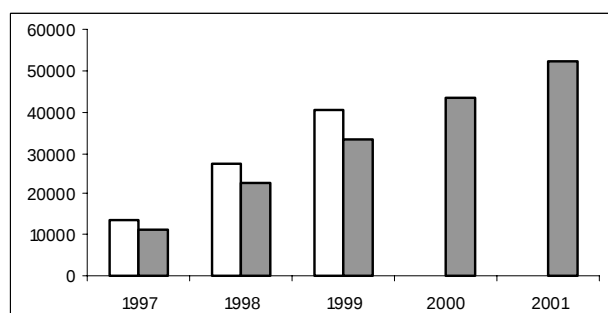


kW ημέρες ('000)

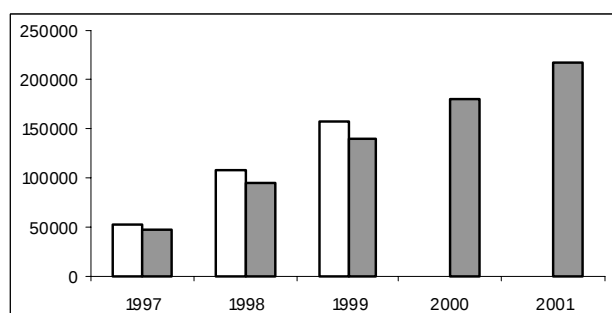


4J3 Cutters > 221 kW

GT ημέρες ('000)

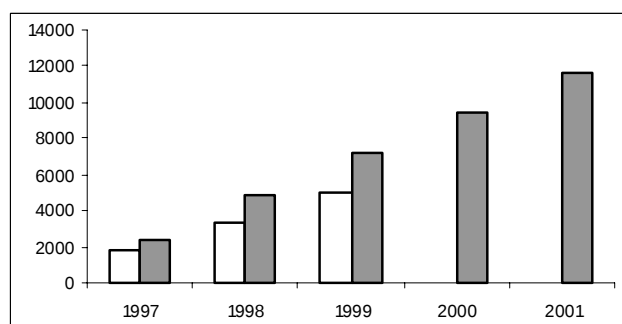


kW ημέρες ('000)

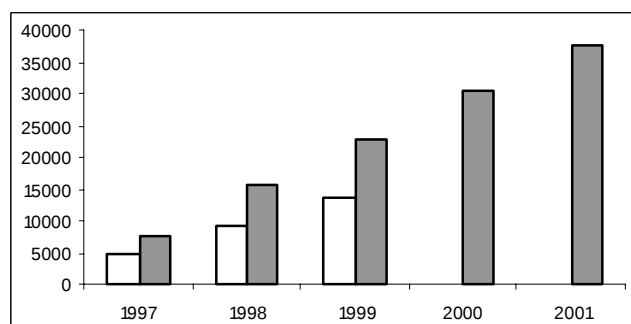


4J4 Eurocutters < 221 kW

GT ημέρες ('000)



kW ημέρες ('000)



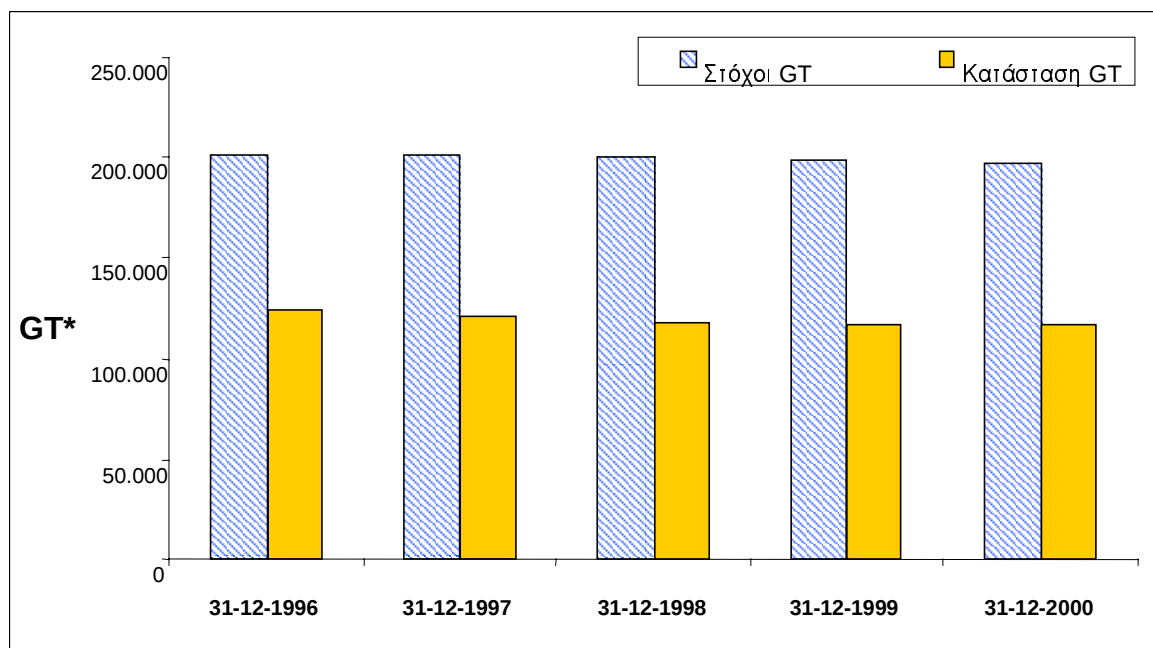
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

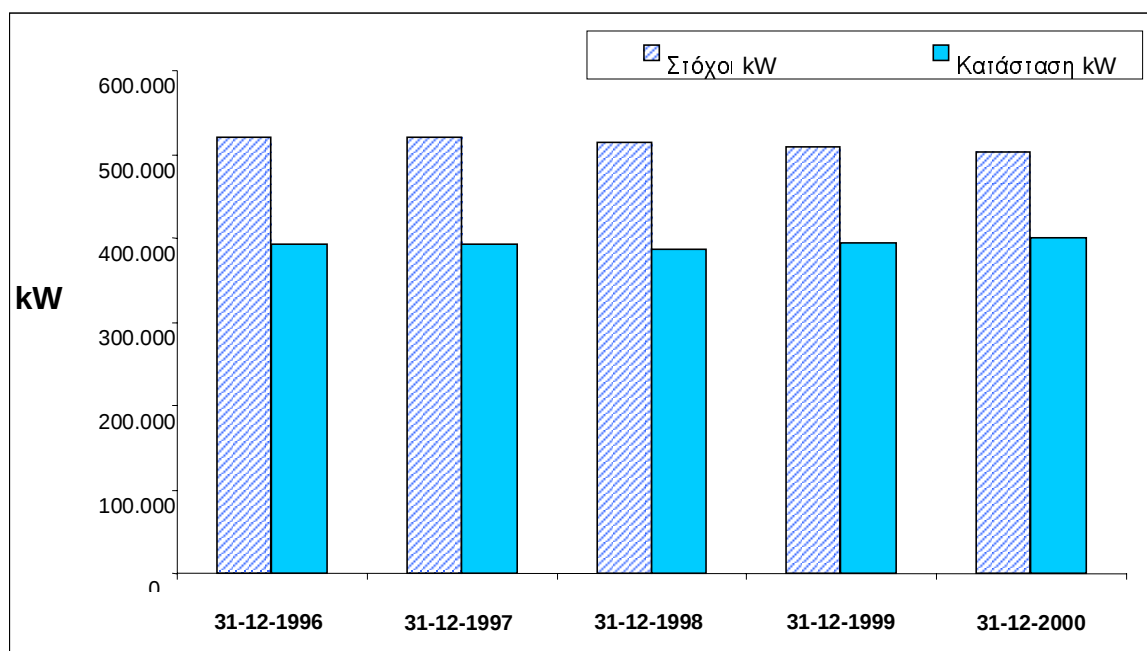
Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4K1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	7752	10205	103641	15774	112941	64,7%	91,8%
4K2 Σταθερών εργαλείων >=12 m	513	21189	81872	29925	99645	70,8%	82,2%
4K3 Τράτες	106	18404	52105	21176	60772	86,9%	85,7%
4K4 Αλιείας με γρίπο	169	7672	37433	10292	45335	74,5%	82,6%
4K5 Πολλαπλών εργαλείων τράτες και παραγάδια < 12 m	54	41793	56180	96922	103390	43,1%	54,3%
4K6 Σκάφη Μαδέρας < 12m	445	480	3119	680	4574	70,6%	68,2%
4K7 Σταθερών εργαλείων >=12 m	52	4084	14160	5354	17414	76,3%	81,3%
4K8 Αλιείας με γρίπο	5	219	965	253	1170	86,5%	82,5%
4K9 Παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	1528	2254	18585	2721	20815	82,8%	89,3%
4K7 Σταθερών εργαλείων >=12 m	116	10713	31381	14246	36846	75,2%	85,2%
Αταξινόμητα	1	1	5				
ΣΥΝΟΛΟ	10741	117012	399445	197342	502902	59,3%	79,4%

β) Εξέλιξη του στόλου

Πορτογαλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



Πορτογαλία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	1997		1998		1999		2000	
	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4K1	2767	24214	2712	24880	2667	25693	2652	26722
4K2	5598	22000	5738	21951	5665	21492	5595	21352
4K3	5638	16419	5541	16089	5605	16090	5774	16233
4K4	2037	9551	1401	6622	1380	6679	1370	8748
4K5	16303	21363	15481	20424	14751	19628	14210	19143
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843
4K7	1196	3886	1274	4266	1312	4433	1211	4120
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4529	590	4619	586	4681	588	4813
4KA	2606	7642	2548	7414	2630	7587	2842	8122

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

α) Κατάσταση του στόλου

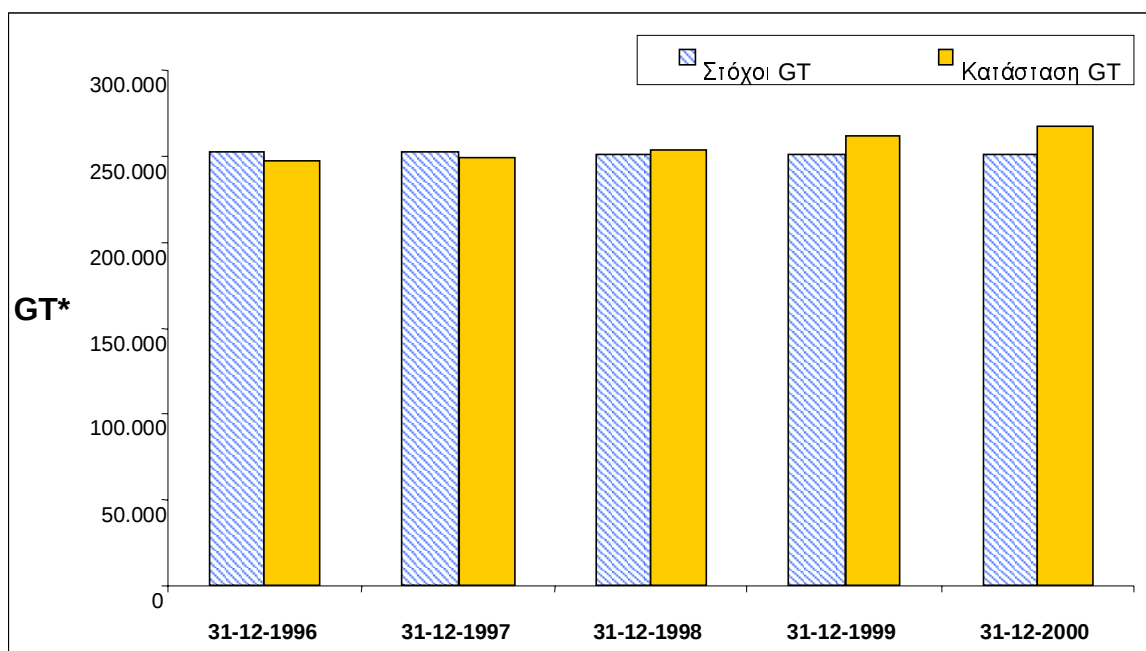
Τμήμα του στόλου	Αριθμός σκαφών ν	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4N1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <10 m	5514	18738	274371	21901	286154	85,6%	95,9%
4N2 Πελαγικές τράτες και γρι-γρι	47	43327	68657	34876	82168	124,2%	83,6%
4N3 Δοκότραπεζες	116	23935	89417	26062	103054	91,8%	86,8%
4N4 Βυθότραπεζες, γρι-γρι, σκάφη αλιείας καραβίδας	1253	109167	360919	120630	422876	90,5%	85,3%
4N5 Σκάφη αλιείας με παραγάδια και δίχτυα	175	15241	44767	14867	63149	102,5%	70,9%
4N6 Σταθερών εργαλείων αλιείας οστρακοδέρμων	267	5217	36209	6248	35800	83,5%	101,1%
4N7 Κινητών εργαλείων αλιείας οστρακοδέρμων	212	10062	45679	11568	51027	87,0%	89,5%
4N8 Υπερπόντιας αλιείας	14	18220	26916	14883	23741	122,4%	113,4%
Αταξινόμητα	917	23811	102631				
ΣΥΝΟΛΟ	8515	267718	1049566	251035	1067968	106,6%	98,3%

Οι έντονοι χαρακτήρες σημαίνουν ότι οι στόχοι δεν έχουν επιτευχθεί. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

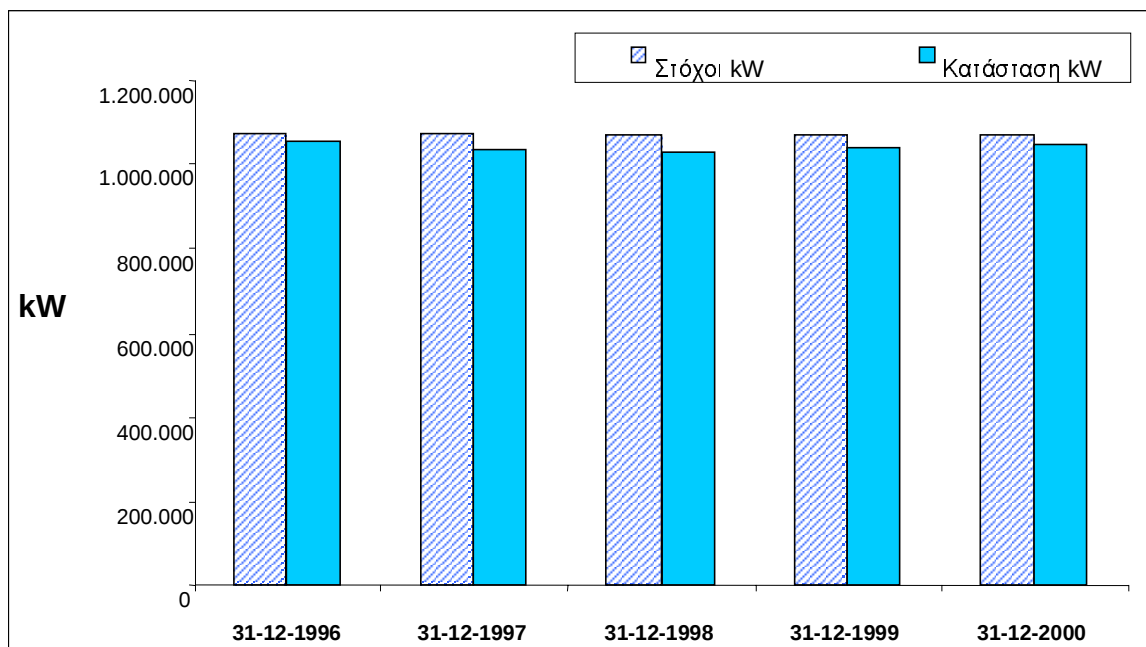
Το τμήμα 4N5 (παραγάδια και δίχτυα) πιθανόν να ευρεθεί εντός του στόχου σχετικά με τη χωρητικότητα όταν προσαρμοστεί προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επίπτωση της επανακαταμέτρησης. Για τα τμήματα 4N6 (σταθερών εργαλείων αλιείας οστρακοδέρμων) και 4N2 (πελαγικές τράτες και γρι-γρι) υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ της κατάστασης που δηλώθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο στην ετήσια έκθεση και εκείνης που αντανακλάται από το μητρώο του στόλου. Τα σκάφη στο μητρώο του στόλου που δεν έχουν ταξινομηθεί σε κανένα τμήμα του ΠΠΠ IV, μπορούν εν μέρει να εξηγήσουν τις διαφορές αυτές. Ωστόσο, η πλειονότητα των 917 αταξινόμητων αυτών σκαφών βρίσκεται, σύμφωνα με τις βρετανικές αρχές, εκτός του στόλου, λόγω του ότι ο συνολικός αριθμός των ενεργών σκαφών που δηλώθηκαν στην ετήσια έκθεση είναι κατά πολύ μικρότερος από τον αριθμό που περιλαμβάνεται στο μητρώο του στόλου. Το γεγονός αυτό, μαζί με το γεγονός ότι οι βρετανικές αρχές έλαβαν υπόψη την επίπτωση της επανακαταμέτρησης, μπορούν να εξηγήσουν γιατί τα αριθμητικά δεδομένα όσον αφορά τη συνολική αλιευτική ικανότητα βρίσκονται, σύμφωνα με την ετήσια έκθεσή τους, εντός των στόχων.

β) Εξέλιξη του στόλου

Ηνωμένο Βασίλειο. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Ηνωμένο Βασίλειο. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4N1									
4N2	F1			1115	1784	1295	1874	1440	2281
	F2			4107	6283	4192	6801	4544	7296
	F3			183	313	267	411	162	250
	F4			754	1012	800	1112	389	516
4N3	F1			3879	14176	3810	13922	3376	12336
	F2			2071	6722	1962	6368	1817	5899
4N4	F1	27669	84159	26437	79109	26875	78162	27811	79015
4N5									
4N6									
4N7									
4N8	F1	1828	2788	1571	2891	1515	2673	755	1558

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

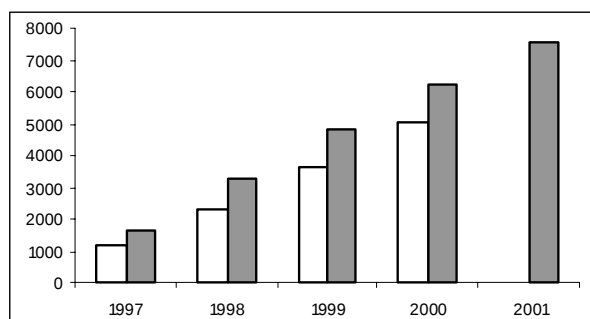
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4N2	F1	3230	7473	4754	11000	6188	14317	7531	17426
	F2	9800	22673	14538	33636	19115	44223	23529	54436
	F3	1140	2072	1710	3108	2280	4144	2850	5180
	F4	920	1288	1380	1932	1840	2576	2300	3220
4N3	F1	7785	30313	11485	44724	14995	58389	18313	71309
	F2	4142	14323	6171	21340	8159	28213	10104	34940
4N4	F1	61194	192934	90685	285914	119071	375408	146350	461415
4N8	F1	5741	8931	8554	13307	11310	17595	14008	21793

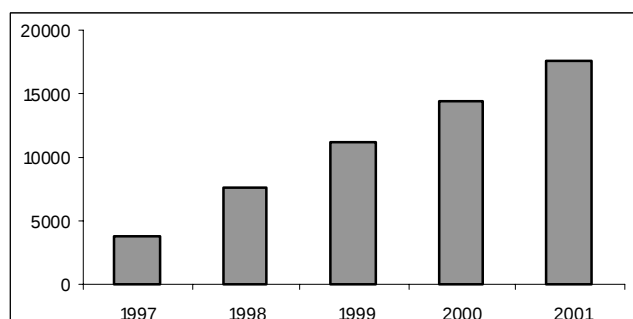
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4N2 Πελαγικά: Τύπος αλιείας F1. Ρέγγα Βορείου Θαλάσσης

GT ημέρες ('000)

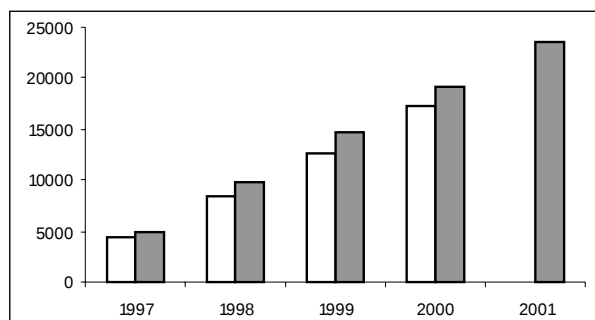


kW ημέρες ('000)

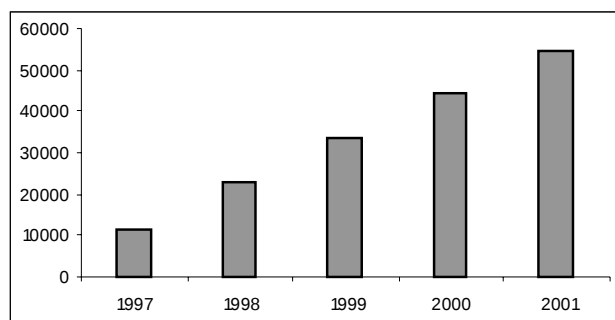


4N2 Πελαγικά: Τύπος αλιείας F2. Πελαγικά δυτικών υδάτων

GT ημέρες ('000)

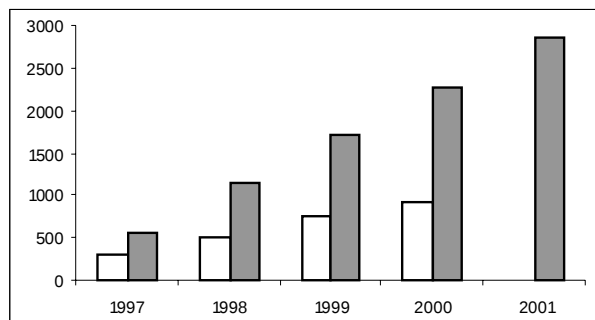


kW ημέρες ('000)

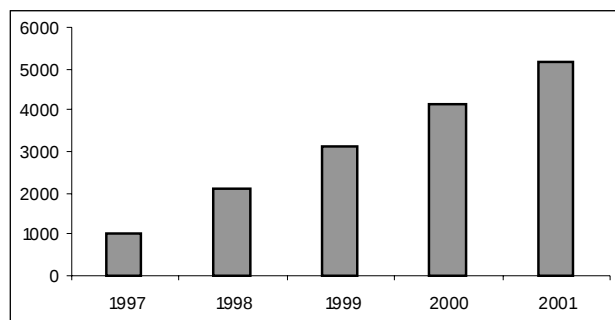


4N2 Πελαγικά: Τύπος αλιείας F3. Ατλαντοσκανδιναβική ρέγγα

GT ημέρες ('000)



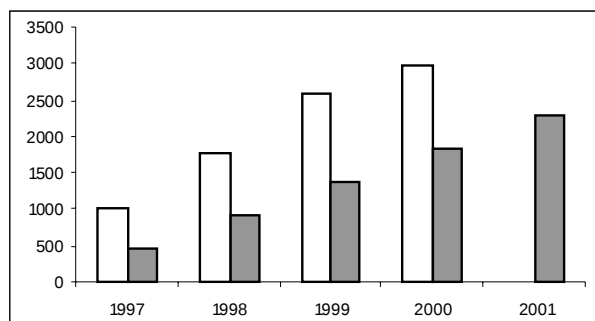
kW ημέρες ('000)



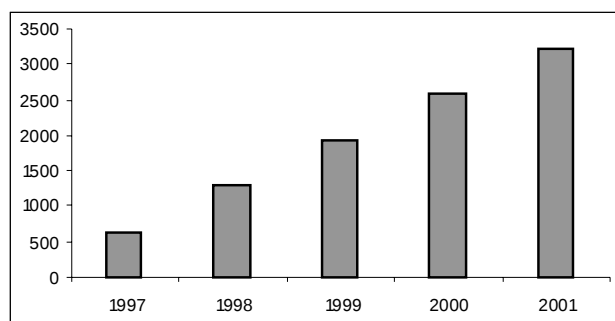
ΣΗΜ.: Μία υποσημείωση του πίνακα των στόχων της απόφασης σχετικά με τα ΠΠΠ αναφέρει ότι οι στόχοι για τον τύπο αυτό αλιείας υπόκεινται σε αναθεώρηση υπό το φως της εξέλιξης του τύπου της αλιείας.

4N2 Πελαγικά: Τύπος αλιείας F4. Προσφυγάκι

GT ημέρες ('000)



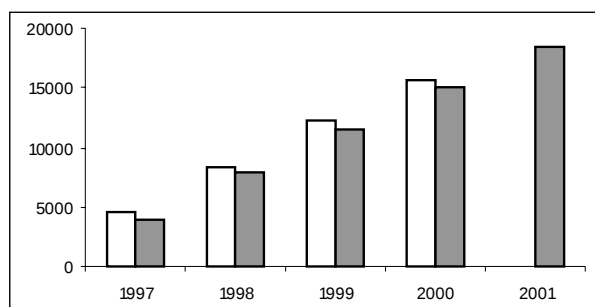
kW ημέρες ('000)



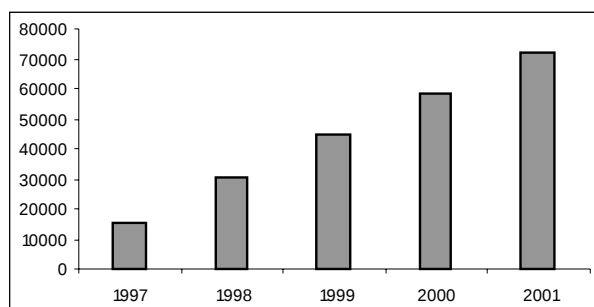
ΣΗΜ.: Μία υποσημείωση του πίνακα των στόχων της απόφασης σχετικά με τα ΠΠΠ αναφέρει ότι οι στόχοι για τον τύπο αυτό αλιείας υπόκεινται σε αναθεώρηση υπό το φως της εξέλιξης του τύπου της αλιείας.

4N3 Δοκότραπεζες: Τύπος αλιείας F1.

GT ημέρες ('000)

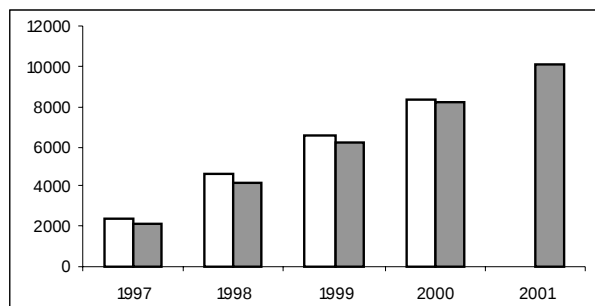


kW ημέρες ('000)

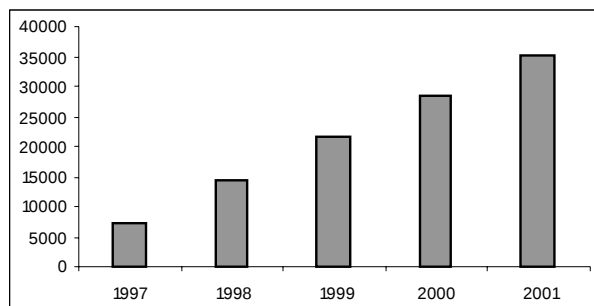


4N3 Δοκότραπεζες: Τύπος αλιείας F2. Πλατύψαρα VII, VI

GT ημέρες ('000)

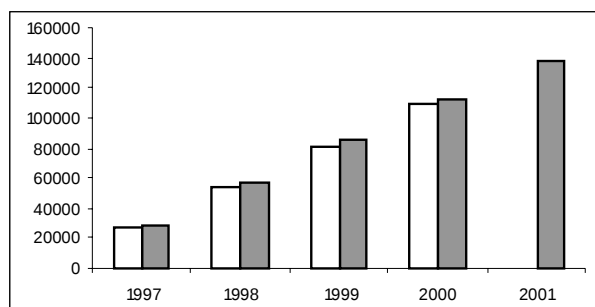


kW ημέρες ('000)

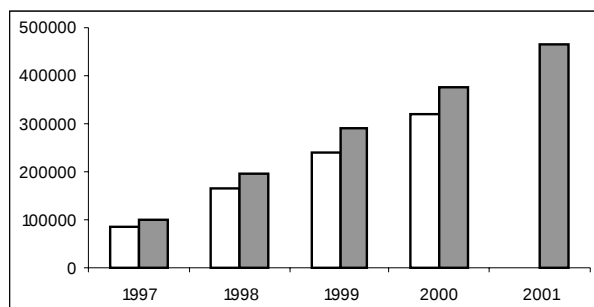


4N4 Τράτες βοθού, γρι-γρι, σκάφη αλιείας καραβίδας

GT ημέρες ('000)

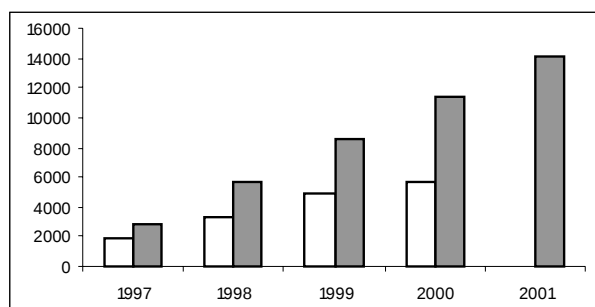


kW ημέρες ('000)

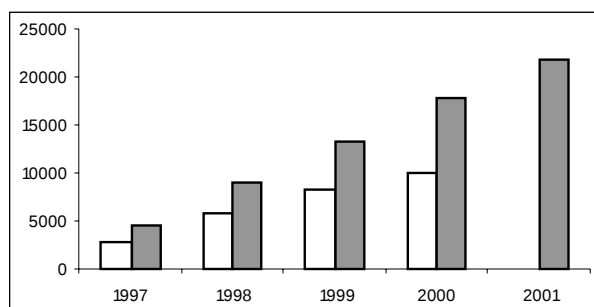


4N8 Υπερπόντιας αλιείας

GT ημέρες ('000)



kW ημέρες ('000)



ΣΟΥΗΔΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

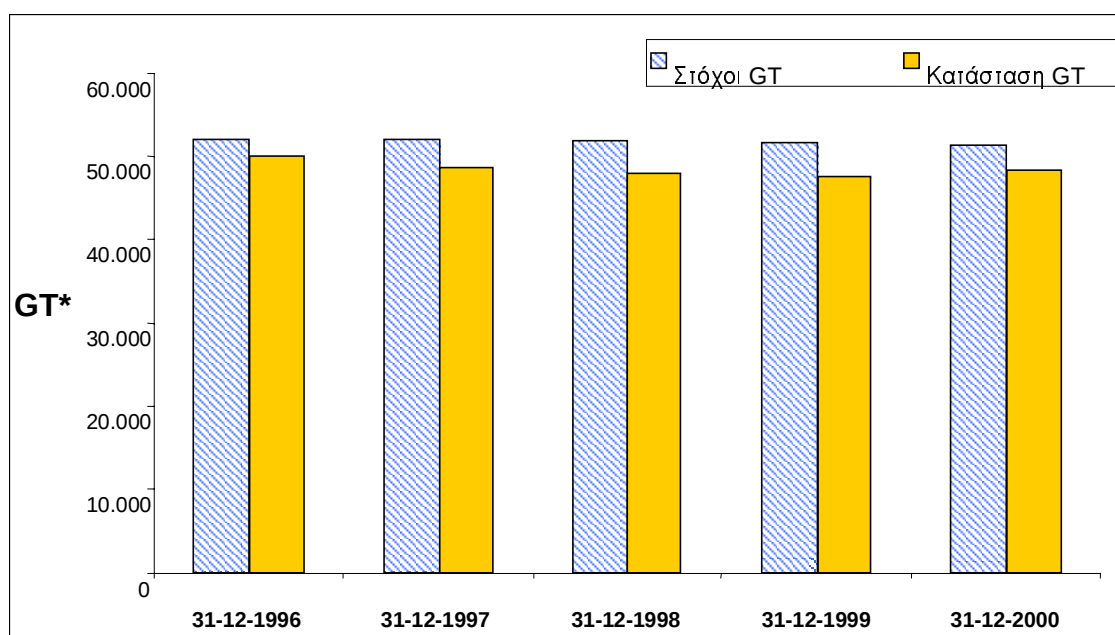
Τμήμα	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Ενδιάμεσοι στόχοι στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4M1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	1413	5478	68845	7974	92328	68,7%	74,6%
4M2 Μηχανότρατες	69	5758	23130	5527	23173	104,2%	99,8%
4M3 Τράτες, γρι-γρι	125	22312	72963	19280	83670	115,7%	87,2%
4M4 Μηχανότρατες βυθού	204	12918	55970	15841	49741	81,5%	112,5%
4M2 Αδρανών εργαλείων >12 m αλιείας γάδου	56	1548	8855	2462	12554	62,9%	70,5%
4M6 Αδρανών εργαλείων >12 m αλιείας σολομού	6	195	1079	285	1386	68,4%	77,9%
Αταξινόμητα	1	10	176				
ΣΥΝΟΛΟ	1874	48219	231018	51369	262852	93,9%	87,9%

Οι ενδείξεις με έντονα τυπογραφικά στοιχεία δείχνουν ότι δεν επιτεύχθηκαν οι στόχοι. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας δεν αναθεωρήθηκαν προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της επανακαταμέτρησης σε μονάδες GT. Για το λόγο αυτό, οι συγκρίσεις μεταξύ της κατάστασης και των στόχων δεν είναι αξιόπιστες.

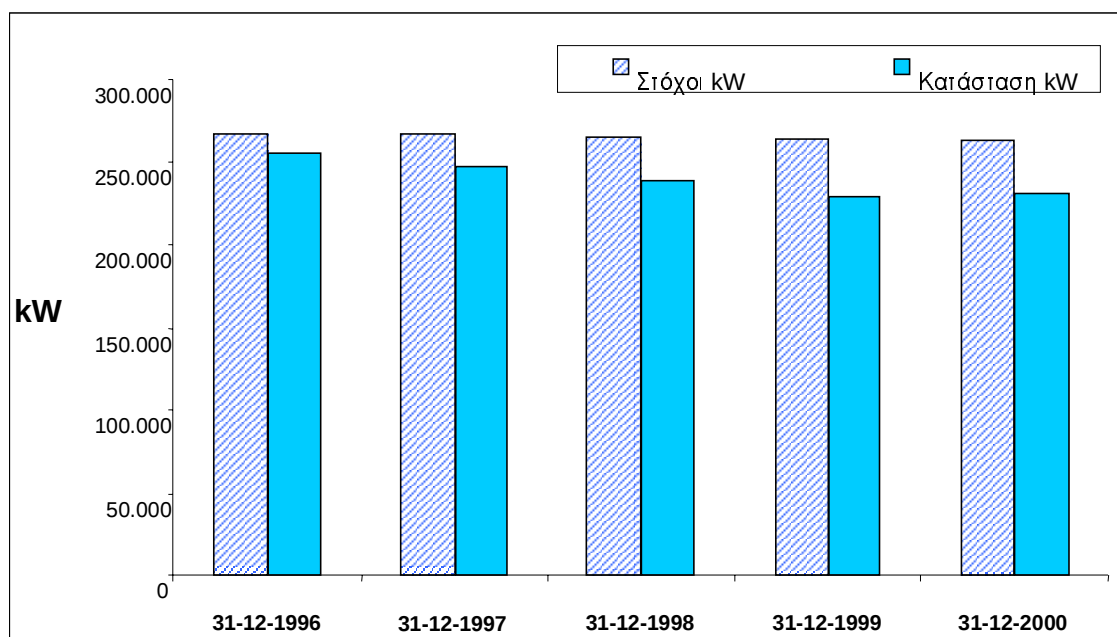
Η κατάσταση για το τμήμα 4M3 (Τράτες και γρι-γρι) πιθανόν να ευρεθεί εντός των στόχων που αφορούν τη χωρητικότητα μετά την προσαρμογή τους λόγω της επανακαταμέτρησης.

β) Εξέλιξη του στόλου

Σουηδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Σουηδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	1997		1998		1999		2000	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4M1						549	6833		
4M2						754	3101		
4M3						2882	9241		
4M4	F1	1868	7886	1394	6240	1620	6983	1589	6886
4M5						195	1140		
4M6						37	208		

μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

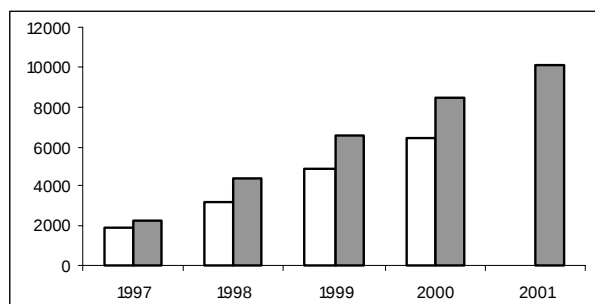
δ) Αθροιστικοί στόχοι αλιευτικής προσπάθειας

Κωδικός τμήματος	Τύπος αλιείας	τέλος 1998		τέλος 1999		τέλος 2000		τέλος 2001	
		GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες	GT ημέρες	kW ημέρες
4M4	F1	4377	18278	6416	26793	8305	34684	10046	41952

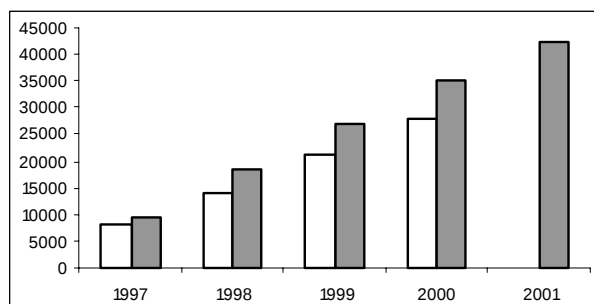
μονάδες σε '000 GT ημέρες και '000 kW ημέρες

4M4 Μηχανότραπεζες βυθού

GT ημέρες ('000)



kW ημέρες ('000)



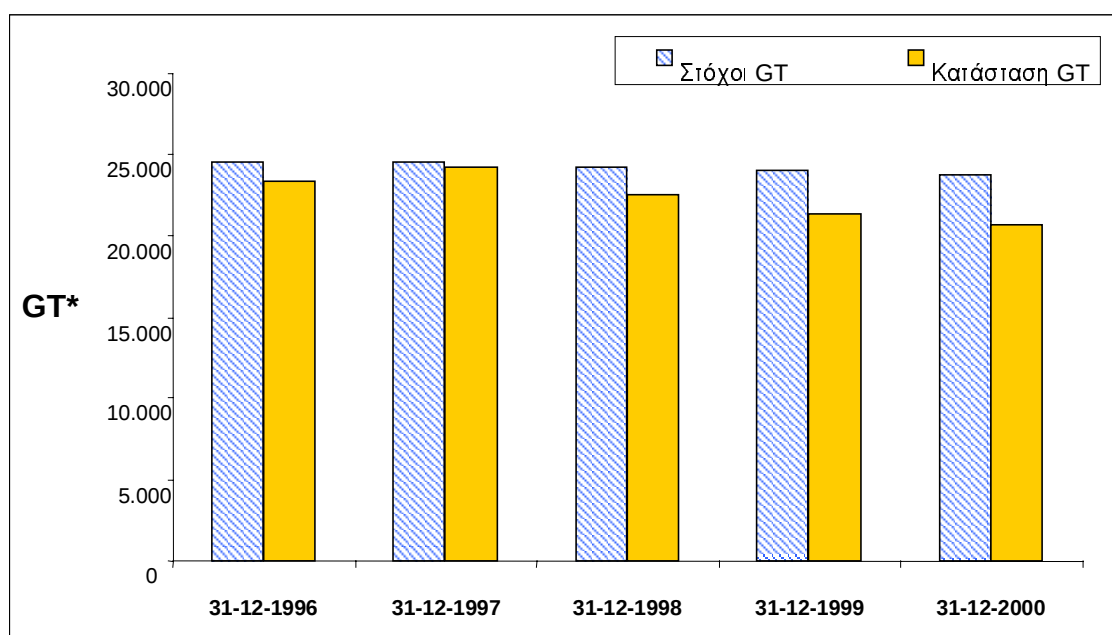
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

α) Κατάσταση του στόλου

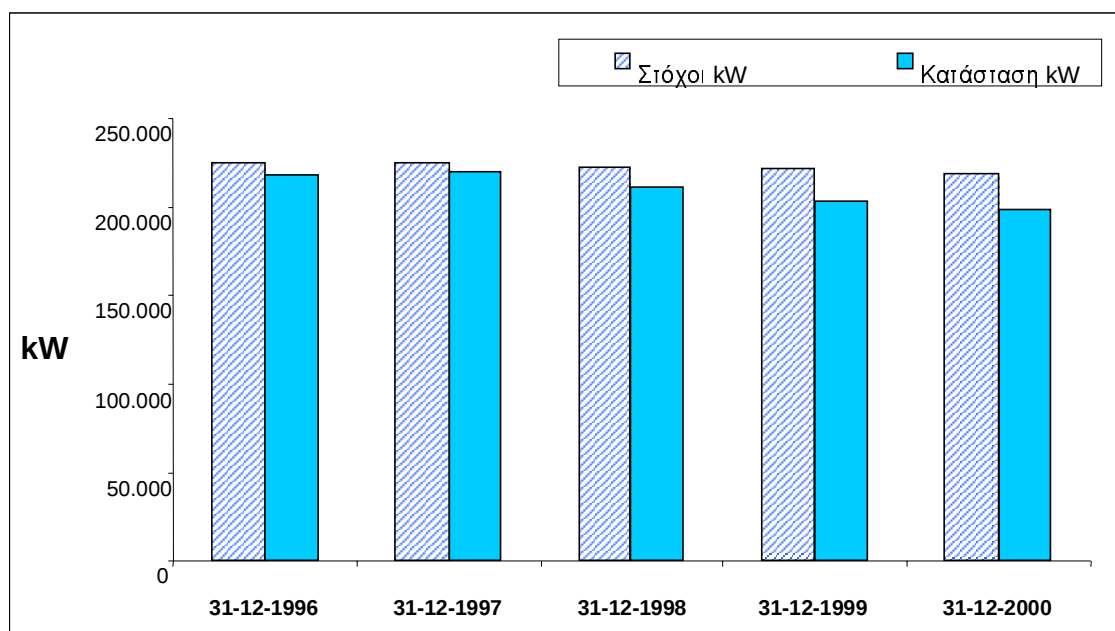
Τμήμα του στόλου	Αριθμός σκαφών	Κατάσταση στις 31.12.2000		Στόχος στις 31.12.2000		Κατάσταση % / στόχος στις 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4L1 Σκάφη παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας <12 m	3422	8715	132416	10100	142110	86,3%	93,2%
4L2 Μηχανότρατες	197	9763	52112	10470	58031	93,3%	89,8%
4L3 Μηχανότρατες	3	449	1287	621	1785	72,3%	72,1%
4L4 Αδρανή εργαλεία	67	1821	12925	2515	17507	72,4%	73,8%
ΣΥΝΟΛΟ	3689	20749	198739	23706	219433	87,5%	90,6%

β) Εξέλιξη του στόλου

Φινλανδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε GT* σε σχέση προς τους στόχους



Φινλανδία. Εξέλιξη της συνολικής αλιευτικής ικανότητας του στόλου σε KW σε σχέση προς τους στόχους



γ) Αλιευτική προσπάθεια

Δεν διαβιβάστηκαν δεδομένα σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Κατά την πρώτη τετραετία του ΠΠΠ IV, ο κοινοτικός στόλος μειώθηκε κατά 49 983 GT και κατά 459 866 kW, που αντιπροσωπεύουν μειώσεις της αλιευτικής ικανότητάς του περίπου κατά 2,5% και κατά 5,9% αντίστοιχα. Η μείωση της χωρητικότητας πιθανόν να έχει υποεκτιμηθεί δεδομένου ότι δεν λήφθηκε υπόψη η σταδιακή επανακαταμέτρηση του στόλου σε μονάδες GT. Το γεγονός αυτό επεξηγεί εν μέρει το λόγο για τον οποίο, στην περσινή έκθεση για τα αποτελέσματα του ΠΠΠ IV κατά το τέλος του 1999, η μείωση της χωρητικότητας εκτιμήθηκε ότι ανερχόταν σε ποσοστό κάπως μεγαλύτερο από 4%. Την 1η Ιανουαρίου 2001, ο κοινοτικός στόλος βρισκόταν ήδη σε επίπεδο σχεδόν κατά 17% χαμηλότερο σε σχέση με τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη χωρητικότητας και κατά 12% χαμηλότερο σε σχέση προς τους τελικούς στόχους του ΠΠΠ IV από άποψη ισχύος μηχανών.

Οι σχετικοί λόγοι έχουν εκτενώς παρατεθεί στην πρόσφατα δημοσιευθείσα έκθεση που διαβιβάστηκε από την Επιτροπή στο Συμβούλιο για την κατάρτιση ενδιάμεσης επισκόπησης του ΠΠΠ IV⁷. Οι μειώσεις που προβλέπονται από το ΠΠΠ IV ήσαν τόσο συγκρατημένες (περίπου 3% της αλιευτικής ικανότητας σε περίοδο 5 ετών) ώστε ο κοινοτικός στόλος στο σύνολό του βρισκόταν ήδη εντός των τελικών στόχων πριν από την έναρξη του προγράμματος. Είναι βέβαιο ότι η μείωση κατά 3% της αλιευτικής ικανότητας εντός χρονικού διαστήματος των 5 ετών δεν θα ήταν επαρκής προκειμένου να αντισταθμίσει αυξήσεις της αλιευτικής προσπάθειας λόγω της τεχνολογικής προόδου κατά το αυτό χρονικό διάστημα και πρέπει να αντιπαραβληθεί προς τις επιστημονικές συμβουλές βάσει των οποίων στον ευρωπαϊκό στόλο υφίσταται ήδη υπερβάλλουσα αλιευτική ικανότητα περίπου κατά 40%.

Παρά τις μέτριες μειώσεις που απαιτούνται στο πλαίσιο των ΠΠΠ, πολλά κράτη μέλη δεν μπόρεσαν να επιτύχουν τους στόχους τους σε ορισμένα τμήματα του στόλου. Ορισμένα κράτη μέλη έφθασαν ακόμη και σε σημείο να αυξήσουν σημαντικά την αλιευτική ικανότητα ορισμένων τμημάτων τα οποία βρισκόντουσαν ήδη εκτός των στόχων των αντίστοιχων ΠΠΠ. Το γεγονός ότι τα αποτελέσματα αυτά παρουσιάστηκαν χωρίς περαιτέρω σχόλια στην παρούσα έκθεση, στην οποία απλά και μόνο παρατίθενται στοιχεία, δεν συνεπάγεται ότι η Επιτροπή δεν πρόκειται να λάβει μέτρα. Η Επιτροπή εξετάζει επί του παρόντος τη λήψη μέτρων κατά ορισμένων κρατών μελών λόγω του ότι παρέλειψαν να λάβουν επαρκή μέτρα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους στο πλαίσιο του αντίστοιχου ΠΠΠ τους.

⁷ COM(2000)272 τελικό, 10.5.2000.