



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 30.05.1997  
COM(97) 248 def.

97/0150 (SYN)

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

**inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen**

**en aanhangwagens daarvan**

(door de Commissie ingediend)



## TOELICHTING

### A. Huidige situatie

1. De kentekenbewijzen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, die door de lidstaten worden opgesteld, verschillen momenteel sterk van lidstaat tot lidstaat. Deze verschillen betreffen o.a. het aantal afgegeven documenten, de opmaak en de inhoud.

Op internationaal niveau zijn alleen in het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer<sup>1</sup> bepalingen voor deze documenten opgenomen. Dit Verdrag, dat tot doel heeft het internationale wegverkeer te vergemakkelijken en de verkeersveiligheid te verbeteren door middel van uniforme verkeersregels, bevat in artikel 35 bepalingen ten aanzien van de minimale inhoud van het kentekenbewijs dat de bestuurder van een voertuig bij zich moet hebben om tot het internationale verkeer te worden toegelaten. Hoewel de door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen de meeste informatie bevatten die op grond van dit Verdrag voor het internationale verkeer minimaal vereist is, wordt de bepaling van amendement 1, dat op 3 september 1993 in werking is getreden, om deze informatie met een alfabetische code aan te duiden, in veruit de meeste lidstaten niet toegepast. Hierbij moet worden opgemerkt dat Duitsland, Oostenrijk, België, Denemarken, Finland, Frankrijk, Griekenland, Luxemburg en Zweden partij bij dit Verdrag zijn, dat Spanje, Italië, Portugal en het Verenigd Koninkrijk het Verdrag hebben ondertekend maar niet bekrachtigd en dat de Gemeenschap geen partij is.

Het is dus zo dat (a) het Verdrag van Wenen van 1968 slechts voorschrijft welke informatie in ieder geval op het kentekenbewijs moet worden vermeld en (b) de door dit Verdrag voorgeschreven alfabetische code niet door alle lidstaten wordt toegepast. Daarom dienen op communautair niveau geharmoniseerde regels te worden opgesteld voor de informatie die op het kentekenbewijs moet worden vermeld. De bepalingen van het voorstel zullen van toepassing zijn op de betrekkingen tussen lidstaten die partij bij dit Verdrag zijn. Mochten in dat geval echter de verplichtingen die voortvloeien uit dit Verdrag in strijd zijn met die welke voortvloeien uit het voorstel, dan zij opgemerkt dat de bepalingen van dit Verdrag slechts voorschrijven welke informatie in ieder geval op het kentekenbewijs moet worden vermeld. De Commissie is dan ook van mening dat de bepalingen van het voorstel een aanvulling vormen op de minimumeisen die het Verdrag van Wenen stelt.

2. Het eerste probleem dat zich voordoet omdat de kentekenbewijzen niet zijn geharmoniseerd, betreft het begrijpen van deze documenten als een voertuig op het grondgebied van een andere lidstaat dan de lidstaat van inschrijving in het wegverkeer is. Alle lidstaten eisen als voorwaarde voor het toelaten tot het wegverkeer op hun grondgebied dat de bestuurder van een in een andere lidstaat ingeschreven voertuig het bijbehorende kentekenbewijs bij zich heeft. Voor de bevoegde instanties van de

---

<sup>1</sup> Verdrag inzake het wegverkeer, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968, met amendementen die op 3 september 1993 in werking zijn getreden. Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.

lidstaten is de controle van niet-geharmoniseerde kentekenbewijzen die in verschillende talen zijn afgegeven momenteel een zeer ingewikkelde aangelegenheid.

Het tweede probleem is het feit dat in het wegverkeer niet altijd kan worden gecontroleerd of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs<sup>2</sup> wel wordt nageleefd. Om te kunnen controleren of de houder van een overeenkomstig deze richtlijn afgegeven rijbewijs uitsluitend voertuigtypes bestuurt waartoe hij gerechtigd is, moet het kentekenbewijs eveneens andere gegevens bevatten, bijvoorbeeld de cilinderinhoud, het vermogen, de verhouding tussen vermogen en massa, het aantal plaatsen, enz. Deze gegevens zijn niet altijd op de verschillende kentekenbewijzen van de lidstaten vermeld.

Het derde probleem betreft het feit dat de kentekenbewijzen behalve in het wegverkeer ook worden gebruikt bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat.

De harmonisatie van de op het kentekenbewijs te vermelden gegevens maakt het dus mogelijk het wegverkeer in de Gemeenschap te vergemakkelijken en ook het verkeer van voertuigen te vergemakkelijken als een reeds eerder in een lidstaat van de Gemeenschap ingeschreven voertuig in een andere lidstaat moet worden ingeschreven omdat de houder verhuist of omdat het voertuig wordt overgedragen aan een inwoner van een andere lidstaat dan de lidstaat van inschrijving.

Een geharmoniseerd document in de Gemeenschap maakt het mogelijk de inschrijvingsprocedures voor voertuigen te vergemakkelijken, aangezien in deze procedures de door de bevoegde instanties van een lidstaat van de Gemeenschap afgegeven documenten moeten worden geverifieerd om de kenmerken van het voertuig te controleren<sup>3</sup>.

Het vierde probleem betreft de moeilijkheid om bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat de rechtmatigheid van de eigenaar van het voertuig te verifiëren. Daarom geven sommige lidstaten afzonderlijke kentekenbewijzen af voor het wegverkeer en voor de inschrijving. De afgifte van verscheidene kentekenbewijzen of van een kentekenbewijs in twee delen vergemakkelijkt bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat de verificatie van de rechtmatigheid van de eigenaar, met name als de aanvrager niet de houder van het kentekenbewijs is. In Duitsland en Nederland worden twee kentekenbewijzen afgegeven waarvan er één uitsluitend bestemd is voor een eventuele nieuwe inschrijving. België overweegt momenteel de mogelijkheid om een kentekenbewijs in twee afzonderlijke delen af te geven.

3. Wat het gebruik van het kentekenbewijs in het nationale wegverkeer betreft, is het in sommige lidstaten (Denemarken, Verenigd Koninkrijk en Zweden) niet verplicht dat de bestuurder van een voertuig het bijbehorende kentekenbewijs bij zich heeft. In deze lidstaten maken de bevoegde nationale instanties gebruik van een systeem dat bij verkeerscontroles toegang biedt tot een nationaal kentekenbestand waarin onder andere alle gegevens zijn opgeslagen die op het kentekenbewijs voorkomen. In dat geval is het

---

<sup>2</sup> PB nr. L 237 van 24.8.1991, blz. 1.

<sup>3</sup> Interpretatieve mededeling 96/C143/04 van de Commissie inzake de goedkeurings- en inschrijvingsprocedures voor reeds eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen (PB nr. C 143 van 15.5.1996, blz. 4).

gebruik van het kentekenbestand beperkt tot het wegverkeer op het grondgebied van andere lidstaten en tot nieuwe inschrijvingen. De Commissie is van mening dat in de lidstaten waar de toegangsmogelijkheid tot het nationale kentekenbewijs wordt geboden, dit instrument ook de mogelijkheid biedt om de controles in het kader van Richtlijn 91/439/EEG na te leven, zodat deze lidstaten zich kunnen beperken tot de afgifte van slechts één van de in de Bijlage voorgeschreven delen van het kentekenbewijs.

## **B. Doelstellingen van de voorgestelde richtlijn**

De voorgestelde richtlijn betreft de harmonisatie van de door de lidstaten bij de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan afgegeven documenten. Het doel van deze harmonisatie is:

- voor alle in een lidstaat ingeschreven voertuigen het wegverkeer op het grondgebied van de andere lidstaten te vergemakkelijken door de controle van de kentekenbewijzen door de bevoegde nationale instanties te vereenvoudigen;
- de mogelijkheid te bieden om in het wegverkeer te controleren of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs wordt nageleefd;
- de werking van de interne markt te verbeteren door ervoor te zorgen dat de kentekenbewijzen bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat gemakkelijker kunnen worden begrepen;
- de werking van de interne markt te verbeteren door ervoor te zorgen dat bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat de rechtmatigheid van de eigenaar van het voertuig gemakkelijker kan worden geverifieerd.

## **C. Motivering van de maatregel rekening houdend met het subsidiariteitsbeginsel**

*a) Wat zijn de doelstellingen van het voorgenomen optreden in verband met de verplichtingen die de Gemeenschap heeft?*

De harmonisatie van de kentekenbewijzen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan moet het wegverkeer binnen de Gemeenschap vergemakkelijken, de verkeersveiligheid verhogen en de werking van de interne markt verbeteren.

*b) Valt het voorgenomen optreden uitsluitend onder de bevoegdheid van de Gemeenschap of tevens gedeeltelijk onder de bevoegdheid van de lidstaten?*

Gedeelde bevoegdheid.  
Artikel 75, lid 1, onder d).

*c) Wat is de communautaire dimensie van het probleem (hoeveel lidstaten zijn er bijvoorbeeld bij betrokken en welke oplossing is tot op heden gevolgd)?*

Alle lidstaten zijn erbij betrokken. De momenteel door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen maken het niet in alle gevallen mogelijk:

- de inhoud ervan gemakkelijk te controleren in het wegverkeer in een andere lidstaat dan de lidstaat van inschrijving;
- in het wegverkeer te controleren of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs wordt nageleefd;
- de inhoud ervan gemakkelijk te begrijpen bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat;
- de rechtmatigheid van de eigenaar van het voertuig te verifiëren bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat.

*d) Wat is, uitgaande van de mogelijkheden van de Gemeenschap en die van de lidstaten, de meest efficiënte oplossing?*

Een maatregel op het niveau van de Gemeenschap is absoluut noodzakelijk om te garanderen dat de kentekenbewijzen in alle lidstaten worden geharmoniseerd, met name wat betreft de toepassing van de alfabetische code voor het aanduiden van de minimaal vereiste gegevens. Een dergelijke maatregel is eveneens noodzakelijk om te garanderen dat de door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen de minimale gegevens bevatten die nodig zijn om in het wegverkeer te kunnen controleren of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs wordt nageleefd.

*e) Welke concrete meerwaarde levert het voorgenomen optreden van de Gemeenschap op en wat zouden de kosten zijn als dit optreden achterwege blijft?*

Voor de Gemeenschap zal het onderhavige voorstel de kentekenbewijzen de nodige extra duidelijkheid verschaffen in het wegverkeer in een andere lidstaat, die bovendien de inschrijving van voertuigen die reeds in een andere lidstaat waren ingeschreven zal vergemakkelijken. Dit voorstel biedt de mogelijkheid om te garanderen dat de kentekenbewijzen in ieder geval de gegevens bevatten die in het wegverkeer onmisbaar zijn. Als het optreden achterwege blijft, zal het feit dat er verschillende, onvoldoende geharmoniseerde kentekenbewijzen zijn, tot gevolg hebben dat het niet mogelijk is om in het wegverkeer en bij de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat te waarborgen dat deze documenten alle minimaal vereiste gegevens bevatten en dat deze gegevens worden vermeld op een wijze die de nodige duidelijkheid biedt om ze te kunnen begrijpen.

*f) In welke vorm kan de Gemeenschap optreden (aanbeveling, financiële steun, regelgeving, wederzijds erkenning, enz.)?*

Een richtlijn wordt gezien als het beste middel om de door de lidstaten afgegeven kentekenbewijzen te harmoniseren en daarbij de harmonisatie te beperken tot de essentiële gegevens en de lidstaten de mogelijkheid te bieden alle andere informatie die zij nodig achten toe te voegen. Deze benadering kan niet worden gevolgd in een verordening. Een aanbeveling lijkt onvoldoende, omdat zij niet juridisch verbindend is. Financiële steun op zich maakt het niet mogelijk de problemen als gevolg van het ontbreken van harmonisatie van de kentekenbewijzen op te lossen.

*g) Is een uniforme regelgeving noodzakelijk of is een richtlijn met algemene doelstellingen, waarbij de uitvoering aan de lidstaten wordt overgelaten, voldoende?*

De Gemeenschap streeft ernaar de kentekenbewijzen te harmoniseren door de nodige gegevens te vermelden om in het wegverkeer te kunnen controleren of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs wordt nageleefd en te voorzien in de afgifte van een kentekenbewijs deel twee dat nodig is voor de inschrijving van een voertuig in een andere lidstaat.

#### **D. Samenhang met andere takken van beleid of acties van de Gemeenschap**

Aangezien het kentekenbewijs en/of andere documenten die bij de inschrijving van een voertuig worden afgegeven, vereist zijn om een reeds in een andere lidstaat ingeschreven voertuig te kunnen inschrijven, vergemakkelijkt de harmonisatie van de kentekenbewijzen, de taak van de nationale overheidsdiensten bij de inschrijving van de voertuigen en bijgevolg de werking van de interne markt voor voertuigen.

#### **E. Inhoud van het voorstel**

Artikel 1 bepaalt het toepassingsgebied van het voorstel.

Artikel 2 definieert de volgende termen:

- motorvoertuig
- aanhangwagen
- inschrijving
- kentekenbewijs

De definities van motorvoertuig en aanhangwagen stemmen overeen met de definities die worden gehanteerd in de communautaire wetgeving inzake de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, dat wil zeggen Richtlijn 70/156/EEG als gewijzigd bij Richtlijn 92/53/EEG en Richtlijn 92/61/EEG.

Artikel 3, lid 1, voorziet in de afgifte van een kentekenbewijs in twee delen.

Artikel 3, lid 2, biedt de lidstaten waar het bij verkeerscontroles mogelijk is toegang te hebben tot een nationaal kentekenbestand, de mogelijkheid om uitsluitend kentekenbewijs deel I af te geven. Aangezien het hier een systeem betreft om de naleving van Richtlijn

91/439/EEG te waarborgen, kan voor het wegverkeer op het grondgebied van de andere lidstaten niet met de afgifte van één enkel deel van het kentekenbewijs worden volstaan.

Artikel 3, lid 3, moet garanderen dat de door een lidstaat afgegeven documenten worden teruggestuurd als een voertuig in een andere lidstaat wordt ingeschreven.

Artikel 4 regelt het beginsel van onderlinge erkenning van de kentekenbewijzen.

Artikel 5, lid 1, biedt de lidstaten de mogelijkheid om in het wegverkeer deel één van het kentekenbewijs verplicht te stellen.

Artikel 5, lid 2, garandeert dat deel twee van het kentekenbewijs nodig is bij een nieuwe inschrijving, op voorwaarde dat het vorige kentekenbewijs uit twee delen bestond.

De artikelen 6 en 7 bepalen dat een comité de bijlagen, dat wil zeggen de voorschriften voor het kentekenbewijs, aanpast aan de stand van de techniek.

De artikelen 8, 9, 10, 11 en 12 bevatten de bepalingen inzake de omzetting van deze richtlijn in de nationale wetgeving.

Bijlage I bevat voorschriften voor de inhoud van deel I van het kentekenbewijs:

1. de maximale afmetingen;
2. de minimale bescherming tegen vervalsing;
3. de mogelijkheid om kentekenbewijzen met meer dan één bladzijde af te geven;
4. de gemeenschappelijke opmaak van het document om de herkenning van kentekenbewijs deel I te vergemakkelijken, waaronder de vermelding van het nummer van het document om ook de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten te vergemakkelijken;
5. de gegevens die in ieder geval op kentekenbewijs deel I moeten worden vermeld, aangeduid met een gemeenschappelijke code, bestaande uit de volgens het Verdrag van Wenen verplichte gegevens (A tot en met H), de datum van inschrijving (I), het nummer van de typegoedkeuring (M) en de gegevens die nodig zijn om in het wegverkeer te kunnen controleren of Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs wordt nageleefd;
6. facultatieve gegevens die echter wel met een gemeenschappelijke code moeten worden aangeduid;
7. facultatieve gegevens waarvoor geen gemeenschappelijke code geldt.

Bijlage II bevat de voorschriften voor de inhoud van deel II van het kentekenbewijs:

1. de maximale afmetingen;



2. de minimale bescherming tegen vervalsing;
3. de mogelijkheid om kentekenbewijzen met meer dan één bladzijde af te geven;
4. de gemeenschappelijke opmaak van het document om de herkenning van kentekenbewijs deel II te vergemakkelijken, waaronder de vermelding van het nummer van het document om ook de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten te vergemakkelijken;
5. de gegevens die in ieder geval op kentekenbewijs deel II moeten worden vermeld, aangeduid met een gemeenschappelijke code, die identiek is aan die van kentekenbewijs deel I, welke gegevens de gegevens omvatten die nodig zijn om het voertuig, de goedkeuring en de inschrijving ervan te identificeren;
6. facultatieve gegevens die echter wel met een gemeenschappelijke code moeten worden aangeduid;
7. facultatieve gegevens waarvoor geen gemeenschappelijke code geldt.

**VOORSTEL VOOR**  
**EEN RICHTLIJN VAN DE RAAD**  
**inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen**  
**en aanhangwagens daarvan**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75, lid 1, onder d),

gezien het voorstel van de Commissie<sup>4</sup>,

volgens de procedure van artikel 189C van het Verdrag handelend in samenwerking met het Europees Parlement<sup>5</sup>,

gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité<sup>6</sup>,

overwegende dat de Gemeenschap een aantal maatregelen heeft vastgesteld die tot doel hebben de totstandbrenging van een interne markt zonder binnengrenzen, waarbinnen het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal overeenkomstig de bepalingen van het Verdrag is gewaarborgd, te verwezenlijken;

---

4

5

6

overwegende dat alle lidstaten als voorwaarde voor het toelaten tot het wegverkeer op hun grondgebied de eis stellen dat de bestuurder van een in een andere lidstaat ingeschreven voertuig houder is van het bijbehorende kentekenbewijs;

overwegende dat harmonisatie van de vormgeving en inhoud van het kentekenbewijs ertoe zal bijdragen dat dit gemakkelijker te begrijpen is en zodoende zal bijdragen aan het vrije wegverkeer van in een lidstaat ingeschreven voertuigen op het grondgebied van de andere lidstaten;

overwegende dat de inhoud van het kentekenbewijs de mogelijkheid moet bieden te controleren of de houder van een rijbewijs dat is afgegeven overeenkomstig Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs<sup>7</sup>, uitsluitend voertuigcategorieën bestuurt waartoe hij gerechtigd is, waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd;

overwegende dat alle lidstaten als voorwaarde voor de inschrijving van een reeds eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuig de documenten die deze inschrijving en de technische overeenstemming van het voertuig bevestigen, verlangen;

overwegende dat harmonisatie van de vormgeving van de inhoud van het kentekenbewijs de inschrijving van reeds eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuigen zal vergemakkelijken, hetgeen zal bijdragen aan de goede werking van de interne markt;

---

<sup>7</sup> PB nr. L 237 van 24.8.1991, blz. 1.

overwegende dat de afgifte van een kentekenbewijs in twee delen, waarvan het tweede deel uitsluitend wordt gebruikt om een voertuig in te schrijven, de verificatie van de rechtmatigheid van de eigenaar van een voertuig zal vergemakkelijken, hetgeen zal bijdragen aan een betere werking van de interne markt;

overwegende dat sommige lidstaten een systeem voor verkeerscontrole gebruiken dat gebaseerd is op directe toegang tot het nationale kentekenbestand, waardoor het onder andere om de naleving van Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs te waarborgen niet absoluut nodig is dat de bestuurder van een in die lidstaat ingeschreven voertuig het kentekenbewijs bij zich heeft; dat derhalve in die lidstaten kan worden volstaan met de afgifte van één van beide delen waaruit het kentekenbewijs bestaat,

**HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:**

### **Artikel 1**

Deze richtlijn is van toepassing op de documenten die door de lidstaten bij de inschrijving van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, als omschreven in artikel 2, worden afgegeven.

### **Artikel 2**

In deze richtlijn wordt verstaan onder:

- “motorvoertuig”: elk door een motor aangedreven voertuig als gedefinieerd in artikel 1 en Bijlage II A van Richtlijn 70/156/EEG als gewijzigd<sup>8</sup> en in artikel 1 van Richtlijn 92/61/EEG.
- “aanhangwagen”: een voertuig zonder eigen aandrijving, dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken

---

<sup>8</sup> Richtlijn 92/53/EEG van 18 juni 1992, PB nr. L 225 van 10.8.1992, blz. 1.

- “inschrijving”:  
de afgifte voor een voertuig door de bevoegde instanties van een lidstaat van een serienummer, aan te duiden als inschrijvingsnummer, dat tot doel heeft een voertuig en zijn houder in het wegverkeer te identificeren
- “kentekenbewijs”:  
het document dat bevestigt dat het voertuig in een lidstaat is ingeschreven.

### **Artikel 3**

- I. Bij de inschrijving van een motorvoertuig of een aanhangwagen geven de lidstaten een kentekenbewijs af dat bestaat uit twee delen volgens de modellen van Bijlagen I en II.
- II. De lidstaten kunnen voor voertuigen die op hun nationale grondgebied worden gebruikt volstaan met de afgifte van een kentekenbewijs dat uitsluitend uit deel I volgens het model van Bijlage I bestaat, als zij in geval van verkeerscontroles kunnen beschikken over een systeem dat toegang tot het voertuigregister biedt.
- III. Indien een reeds eerder in een lidstaat ingeschreven motorvoertuig of aanhangwagen in een andere lidstaat wordt ingeschreven, sturen de bevoegde instanties van die lidstaat het kentekenbewijs terug aan de instanties in de lidstaat die het heeft afgegeven.

### **Artikel 4**

Uit hoofde van deze richtlijn wordt het door een lidstaat afgegeven kentekenbewijs door de overige lidstaten erkend.

### **Artikel 5**

- I. Met het oog op de identificatie van een voertuig en zijn houder in het wegverkeer kunnen de lidstaten verlangen dat de bestuurder van een voertuig deel I van het bijbehorende kentekenbewijs bij zich heeft.
- II. Bij de inschrijving van een reeds eerder in een andere lidstaat ingeschreven voertuig verlangen de lidstaten dat de houder van een kentekenbewijs zowel deel I als deel II van het kentekenbewijs voorlegt als beide delen in de lidstaat van inschrijving waren afgegeven.

### **Artikel 6**

Wijzigingen die nodig zijn om de bijlagen aan de vooruitgang van de techniek aan te passen, worden vastgesteld volgens de procedure van Artikel 7.

## Artikel 7

- I. De Commissie wordt bijgestaan door het comité bedoeld in Richtlijn 96/.../EG houdende wijziging van Richtlijn 91/439/EEG betreffende het rijbewijs, hierna "het comité" genoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van de lidstaten en voorgezeten door de vertegenwoordiger van de Commissie.
- II. De vertegenwoordiger van de Commissie legt het comité een ontwerp voor van de te nemen maatregelen. Het comité brengt advies uit over dit ontwerp binnen een termijn die de Voorzitter kan vaststellen naar gelang van de urgentie van de materie. Het comité spreekt zich uit met de meerderheid van stemmen die in artikel 148, lid 2, van het Verdrag is voorgeschreven voor de aanneming van de besluiten die de Raad op voorstel van de Commissie dient te nemen. Bij stemming in het comité worden de stemmen van de vertegenwoordigers van de lidstaten gewogen overeenkomstig genoemd artikel. De Voorzitter neemt niet aan de stemming deel.
- III. De Commissie stelt maatregelen vast die onmiddellijk van toepassing zijn. Indien deze maatregelen echter niet in overeenstemming zijn met het advies dat het comité heeft uitgebracht, worden zij onverwijld door de Commissie ter kennis van de Raad gebracht.
- IV. In dat geval stelt de Commissie de toepassing van de maatregelen waartoe zij heeft besloten uit voor een termijn die in ieder besluit van de Raad zal worden vastgesteld, maar in geen geval voor meer dan drie maanden na de datum van kennisgeving.

De Raad kan binnen de in een voorgaande alinea genoemde termijn met een gekwalificeerde meerderheid van stemmen een andersluidend besluit nemen.

## Artikel 8

- I. Na raadpleging van de Commissie stellen de lidstaten voor [1 juli 1998], de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om vanaf [1 juli 1999] aan deze richtlijn te voldoen.
- II. Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.
- III. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen, alsmede de modellen voor kentekenbewijzen, die zijn vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van de Bijlagen I en II.

## Artikel 9

De lidstaten stellen de regeling vast van de sancties voor overtredingen van de nationale bepalingen die uit hoofde van deze richtlijn worden vastgesteld en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden toegepast. De aldus vastgestelde sancties moeten effectief, evenredig en afschrikkend zijn. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op [1 juli 1998] in kennis van die bepalingen en delen eventuele latere wijzigingen onverwijld mede.

#### **Artikel 10**

De lidstaten staan elkaar bij de tenuitvoerlegging van deze richtlijn bij en wisselen zonodig informatie over de door hen afgegeven kentekenbewijzen uit.

#### **Artikel 11**

Deze richtlijn treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking.

#### **Artikel 12**

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, .....

**VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KENTEKENBEWIJS**

**DEEL I**

- I. De afmetingen van deel I van het kentekenbewijs mogen niet groter zijn dan A4 formaat (210 x 297 mm).
  
- II. Het voor deel I van het kentekenbewijs gebruikte papier wordt beveiligd door ten minste twee van de volgende technieken toe te passen:
  - grafische technieken
  - watermerk;
  - fluorescerende vezels; of
  - fluorescerende opdrukken.
  
- III. Deel I van het kentekenbewijs kan verscheidene bladzijden omvatten. De lidstaten stellen het aantal bladzijden vast op grond van de in het document vermelde informatie en de layout.
  
- IV. De eerste bladzijde van deel I van het kentekenbewijs vermeldt:
  - de naam van de lidstaat die deel I van het kentekenbewijs afgeeft;



- het onderscheidingsteken van de lidstaat die deel I van het kentekenbewijs afgeeft;  
deze zijn als volgt:

B België

I Italië

DK Denemarken

L Luxemburg

D Duitsland

NL Nederland

GR Griekenland

P Portugal

E Spanje

A Oostenrijk

F Frankrijk

FIN Finland

IRL Ierland

S Zweden

UK Verenigd Koninkrijk

- de naam van de bevoegde instantie;
- de woorden "Kentekenbewijs Deel I", in grote letters afgedrukt in de taal of talen van de lidstaat die het kentekenbewijs afgeeft; deze vermelding dient tevens na een

passende tussenruimte in kleine letters in de overige talen van de Europese Gemeenschap te worden aangebracht;

- de woorden "Europese Gemeenschap" in de taal of talen van de lidstaat die deel I van het kentekenbewijs afgeeft;
- het nummer van het document.

V. Deel I van het kentekenbewijs moet ook de volgende gegevens bevatten, die worden aangeduid door de bijbehorende code:

- A - inschrijvingsnummer
- B - datum van eerste inschrijving
- C - houder van het kentekenbewijs:
  - C1 - achternaam
  - C2 - voornamen
  - C3 adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van afgifte van het document
- D - voertuig:
  - D1 - fabrikant/merk
  - D2 - handelsbenaming
- E - identificatienummer van het voertuig
- F - toegestane maximummassa in beladen toestand:
  - F1 - technisch toelaatbare massa (in kg) behalve voor motorfietsen

- G - massa van het voertuig met carrosserie en, in geval van een trekker, met koppelinrichting, in rijklare toestand (in kg)
- H - geldigheidsduur van de inschrijving, indien niet onbeperkt
- I - datum van inschrijving
- M - nummer van de typegoedkeuring
- R - motor
  - R1 - inhoud (in cm<sup>3</sup>) voor motorfietsen
  - R2 - netto maximumvermogen (in kW) voor motorfietsen
- S - verhouding vermogen/massa (in kW/kg): R2/G voor motorfietsen
- U - aantal zitplaatsen, inclusief de bestuurder

VI. Deel I van het kentekenbewijs kan bovendien de volgende gegevens bevatten, die worden aangeduid door de bijbehorende code:

- F - toegestane maximummassa in beladen toestand:
  - F2 - van het voertuig in gebruik in de lidstaat van inschrijving (in kg)
  - F3 - van de combinatie in gebruik in de lidstaat van inschrijving (in kg)
- J - eigenaar of houder van het voertuig:
  - J1 - achternaam
  - J2 - voornamen
  - J3 - adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van afgifte van het document
- L - voertuigcategorie
- N - aantal assen

- O - wielbasis (in mm)
- P - verdeling van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand over de assen:
  - P1 - as 1 (in kg)
  - P2 - as 2 (in kg)
  - P3 - as 3 (in kg)
- Q - technisch toelaatbare maximale getrokken massa:
  - Q1 - aanhangwagen geremd (in kg)
  - Q2 - aanhangwagen ongeremd (in kg)
- R motor:
  - R1 - maximuminhoud (in cm<sup>3</sup>)
  - R2 - netto maximumvermogen (in kW)
  - R3 - nominaal toerental (in min<sup>-1</sup>)
  - R4 - brandstof
- T - kleur van het voertuig
- V - maximumsnelheid (in km/h)
- W - geluidsniveau:
  - W1 - stationair (in dB(A))
  - W2 - toerental van de motor (in min<sup>-1</sup>)
  - W3 - rijdend (in dB(A))
- X - uitlaatgassen:
  - X1 - CO (in g/km of g/kWh)
  - X2 - HC (in g/km of g/kWh)
  - X3 - NO<sub>x</sub> (in g/km of g/kWh)

- X4 - HC + NO<sub>x</sub> (in g/km)
- X5 - deeltjes voor diesel (in g/km of g/kWh)
- X6 - gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt voor diesel (in m<sup>-1</sup>)
- X7 - CO<sub>2</sub> (in g/km)
- X8 - gecombineerd brandstofverbruik (in l/100 km)
- Y - inhoud van de brandstoftank(s) (in l)

VII. De lidstaten kunnen bijkomende gegevens op deel I van het kentekenbewijs vermelden, mits deze gegevens overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG ook op de goedkeuringsdocumenten van het voertuig zijn vermeld of daarvan door een eenvoudige berekening zijn afgeleid.

**VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET KENTEBEWIJS**

**DEEL II**

- I. De afmetingen van deel II van het kentekenbewijs mogen niet groter zijn dan A4 formaat (210 x 297 mm).
  
- II. Het voor deel II van het kentekenbewijs gebruikte papier wordt beveiligd door ten minste twee van de volgende technieken toe te passen:
  - grafische technieken
  - watermerk;
  - fluorescerende vezels; of
  - fluorescerende opdrukken.
  
- III. Deel II van het kentekenbewijs kan verscheidene bladzijden omvatten. De lidstaten stellen het aantal bladzijden vast op grond van de in het document vermelde informatie en de layout.
  
- IV. De eerste bladzijde van deel II van het kentekenbewijs vermeldt:
  - de naam van de lidstaat die deel II van het kentekenbewijs afgeeft;

- het onderscheidingsteken van de lidstaat die deel II van het kentekenbewijs afgeeft;  
deze zijn als volgt:

B België

I Italië

DK Denemarken

L Luxemburg

D Duitsland

NL Nederland

GR Griekenland

P Portugal

E Spanje

A Oostenrijk

F Frankrijk

FIN Finland

IRL Ierland

S Zweden

UK Verenigd Koninkrijk

- de naam van de bevoegde instantie;
- de woorden “Kentekenbewijs Deel II”, in grote letters afgedrukt in de taal of talen van de lidstaat die het kentekenbewijs afgeeft; deze vermelding dient tevens na een

passende tussenruimte in kleine letters in de overige talen van de Europese Gemeenschap te worden aangebracht;

- de woorden "Europese Gemeenschap" in de taal of talen van de lidstaat die deel II van het kentekenbewijs afgeeft;
- het nummer van het document.

V. Deel II van het kentekenbewijs moet ook de volgende gegevens bevatten, die worden aangeduid door de bijbehorende code:

- A - inschrijvingsnummer
- B - datum van eerste inschrijving
- D - voertuig:
  - D1 - fabrikant/merk
  - D2 - handelsbenaming
- E - identificatienummer van het voertuig
- M - nummer van de typegoedkeuring

VI. Deel II van het kentekenbewijs kan bovendien de volgende gegevens bevatten, die worden aangeduid door de bijbehorende code:

- J - eigenaar of houder van het voertuig:
  - J1 - achternaam



J2 - voornamen

J3 - adres in de lidstaat van inschrijving op de datum van afgifte van het document

K - nieuwe eigenaar of houder van het voertuig

K1 - achternaam

K2 - voornamen

K3 - adres

K4 - datum en handtekening van de vorige eigenaar of houder

L - voertuigcategorie

VII. De lidstaten kunnen bijkomende gegevens op deel II van het kentekenbewijs vermelden, mits deze gegevens overeenkomstig Richtlijn 70/156/EEG ook op de goedkeuringsdocumenten van het voertuig zijn vermeld of daarvan door een eenvoudige berekening zijn afgeleid.

ISSN 0254-1513

COM(97) 248 def.

# DOCUMENTEN

NL

07 06

---

Catalogusnummer : CB-CO-97-238-NL-C

ISBN 92-78-20145-6

---

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen  
L-2985 Luxemburg