



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 14.06.1995
COM(95)222 def.

JAARLIJKS VERSLAG 1994 COHESIEFONDS

AANVULLING

(door de Commissie ingediend)

Voorafgaande opmerking

De verordening tot oprichting van het Cohesiefonds is op 26 mei 1994 in werking getreden. Die dag is het Cohesiefonds in de plaats gekomen voor het Cohesie-financieringsinstrument dat op 1 april 1993 was ingesteld op grond van een besluit van de Staatshoofden en Regeringsleiders tijdens de Top in Edinburgh in december 1992.

Op 17 januari 1995 heeft de Europese Commissie haar jaarlijks verslag uitgebracht, over de werking van het Cohesie-financieringsinstrument in de periode vóór de oprichting van het Cohesiefonds.

Het onderhavige verslag bestrijkt de periode van 26 mei 1994 en rondt daardoor de rapportering over de activiteiten in het kalenderjaar 1994 af.

Om de lezing van het verslag te vergemakkelijken zijn overal in de tekst verwijzingen naar de bladzijden van het verslag over het Cohesie-financieringsinstrument aangebracht. Met dit verslag voldoet de Commissie aan haar verplichting op grond van de verordening tot oprichting van het Cohesiefonds om elk jaar een verslag over de activiteiten van het Fonds op te stellen.

Het is de bedoeling een geconsolideerde versie van het verslag over het Cohesie-financieringsinstrument en het Cohesiefonds voor 1993 en 1994 op te stellen. Dat geconsolideerde verslag, dat juridisch in geen enkel opzicht bindend zal zijn, zal op grote schaal worden verspreid om ten behoeve van een ruim publiek informatie te verspreiden over de activiteiten van het Fonds.

**HOOFDSTUK 2 - DOOR HET FONDS VASTGELEGDE EN BETAALDE
FINANCIËLE BIJSTAND**

(blz. 6)

2.3. UITVOERING VAN DE BEGROTING (BLZ. 8)

(tabellen 1 en 2)

TABEL 1

Besteding van de kredieten van het begrotingsjaar 1994												
Kredieten voor vastleggingen: van het begrotingsjaar 1994: 1.853 mln ecu						Kredieten voor betalingen: van het begrotingsjaar 1994: 1.679 mln ecu						
overgedragen van 1993: 136.300 ecu						overgedragen van 1993: 64.411.000 ecu						
L.S.	VASTLEGGINGEN				TOTAAL	Verdeling	BETALINGEN				TOTAAL	Verdeling
	Milieu	%	Vervoer	%		%	Milieu	%	Vervoer	%		%
ES	519.315.325	51	498.907.910	49	1.018.223.235	54,95	136.688.294	32,3	286.088.122	67,7	422.776.416	46,16
GR	198.093.761	60	134.030.657	40	332.124.418	17,92	141.769.862	69,9	15.912.389	10,1	157.682.251	17,22
IRL	71.821.955	43	96.034.842	57	167.856.797	9,05	23.249.556	26,7	63.778.344	73,3	87.027.900	9,5
PO	134.199.142	40	200.183.857	60	334.382.999	18,05	54.539.242	22	193.767.974	78	248.307.216	27,1
Totaal	923.430.183	-	929.157.266	-	1.852.587.449	99,97	356.246.954	-	559.546.829	-	9915.793.783	99,98
Technische bijstand	-	-	-	-	511.942*	-	-	-	-	-	198.940,20	0,02
Totaal	923.430.183	49,8	929.157.266	50,2	1.853.099.391	100	356.246.954	38,9	559.546.829	61,1	915.992.723,20	100
Saldo vastleggingskredieten 1994:						Saldo betalingskredieten:						
(1.853.000.000 - 1.852.963.091) = 36.909						(1.679.000.000 - 851.581.723,2) = 827.418.277						
* Waarvan 136.300 uit overgedragen kredieten												

TABEL 2: STAND UITVOERING BEGROTING 1993/1994

L.S.	1993 Vastl.	%	1994 Vastl.	%	TOTAAL 1 Vastl.	%	1993 Betalingen	%	1994 Betalingen	%	TOTAAL 2 Betalingen	%	Te betalen saldo	%
ES	854.450.703	54,90	1.018.223.235	54,95	1.872.673.938	54,86	420.780.513	57,6	422.776.416	46,15	843.556.929	51,23	1.029.117.009	58,24
GR	280.364.000	17,90	332.124.418	17,92	612.488.418	17,94	148.116.155	20,3	157.682.251	17,21	305.798.406	18,57	306.690.012	17,35
IRL	141.887.100	9,10	167.856.797	9,05	309.743.897	9,07	67.673.611	9,3	87.027.900	9,50	154.701.511	9,40	155.042.386	8,77
PO	283.588.700	18,10	334.382.999	18,05	617.951.699	18,10	94.010.547	12,9	248.307.216	27,11	342.317.763	20,79	275.633.936	15,60
Technische bijstand	374.125	0,02	511.942	0,03	886.067	0,03	7.500	0,00	198.940	0,02	206.440	0,01	679.627	0,04
Totaal	1.580.644.628	100	1.853.099.391	100	3.413.744.019	100	730.588.326	100	915.992.723	100	1.646.581.049	100	1.767.162.970	100
Toewijzing	1.565.000.000		1.853.000.000		3.418.000.000		800.000.000		1.679.000.000		2.479.000.000		939.000.000	
Overdrachten 1993			136.300						64.411.000					

2.3.1 Spanje (blz. 12)

a) MILIEU

De Spaanse autoriteiten hebben een groot aantal projecten voor financiering uit het Cohesiefonds ingediend. Deze projecten hebben betrekking op infrastructuur voor watervoorziening, controle van de waterkwaliteit, erosiebestrijding, herstel van kustgebieden, oeverbeheer, natuurbehoud en bestrijding van industriële vervuiling. Bovendien heeft Spanje het aantal projecten voor afvalverwerking verhoogd en dient het voor het eerst projecten in met betrekking tot het stedelijk leefmilieu.

De projecten in verband met het milieu vertegenwoordigen 51% van de totale bijstand die tot einde december 1994 door het Cohesiefonds aan Spanje is toegekend. Deze projecten hebben een aanzienlijk groter aandeel in het Cohesiefonds dan in het financieringsinstrument.

Tussen juni en december 1994 heeft de Commissie haar goedkeuring verleend aan de financiering door het Cohesiefonds van 28 projecten en groepen projecten en van vier studies over het milieu in Spanje. Volgende tabel geeft hiervan een overzicht:

	PROJECTEN	STUDIES	TOTAAL (in ecu)
Voor bijstand in aanmerking komende kosten (totaal)	585.751.390	2.638.595	588.389.985
Bijstand Cohesiefonds	497.888.672	2.489.917	500.378.589
Vastleggingen met middelen van de begroting 1994	497.888.672	2.489.917	500.378.589

De onderstaande tabel geeft een onderverdeling van de goedgekeurde projecten per categorie.

(in ecu)

Categorie	Aantal projecten	Voor bijstand in aanmerking komende kosten	Bijstand uit het CF	
				%
Watervoorziening	7	176 374 241	149 918 102	30
Controle van de waterkwaliteit	1	45 811 312	38 939 615	8
Riolering en afvalwaterbehandeling	5	68 653 496	58 355 468	12
Erosiebestrijding	11	212 864 589	180 934 898	36
Afvalbeheer	2	45 772 388	38 906 530	8
Stedelijk milieu	2	36 275 364	30 834 059	6
Studies	4	2 638 595	2 489 917	-
Totaal	32	588 389 985	500 378 589	100

In de hierna volgende tekst worden meer details verstrekt en wordt uitleg gegeven over de belangrijkste projecten in elke categorie. Alle goedgekeurde projecten beantwoorden aan de prioriteiten van het Vijfde communautaire actieprogramma inzake milieu en duurzame ontwikkeling en aan de doelstellingen van artikel 130R van het Verdrag.

1. Waterbeheer

1.1 Watervoorziening

Deze categorie omvat zeven projecten die bedoeld zijn om water van goede kwaliteit aan te voeren naar grote steden en gebieden die met droogte te kampen hebben en die daardoor over te weinig water beschikken, of om er de watervoorziening te verbeteren. Deze projecten omvatten vooral de aanleg van de nodige infrastructuur voor de aanvoer van drinkwater vanuit de winplaatsen naar de betrokken zones (pompstations, pijpleidingen, tunnels, waterzuiveringsinstallaties, enz.).

Een belangrijk project in verband met de watervoorziening betreft het opzetten van een geautomatiseerd netwerk dat informatie verschaft over de waterlopen in het rivierbekken van de Guadalquivir. Naar dit project is een bedrag van 25,4 miljoen ecu uit het Cohesiefonds gegaan.

2. Waterzuivering en controle van de waterkwaliteit

2.1 Riolering en afvalwaterbehandeling

Vijf projecten die voorzien in de aanleg van een rioleringsnet en van de nodige infrastructuur voor de behandeling van afvalwater, zijn voor een deel gefinancierd met middelen uit het Cohesiefonds. Het is de bedoeling de vervuilingsgraad van het afvalwater te verminderen, de hygiënische omstandigheden te verbeteren en de ecosystemen te beschermen.

2.2 Controle van de waterkwaliteit

Een tweede automatisch netwerk van 85 meldingsposten moet de kwaliteit van het water controleren in de belangrijkste rivierbekkens van Spanje. Hiervoor is bijstand ten bedrage van 38,9 miljoen ecu toegekend waarmee het eerste project, dat door het financieringsinstrument was gefinancierd, verruimd en verbeterd wordt. Met dit systeem kunnen een aantal parameters inzake de waterkwaliteit onvertraagd worden doorgegeven.

3. Erosiebestrijding

3.1 Acties aan de kust

Vier groepen projecten gaan over de inrichting van het kustgebied, de sanering van de aangetaste zones aan de kust en ook over de heraanleg van stranden op verschillende plaatsen zowel langs de Atlantische als langs de Middellandse-Zeekust.

3.2 Sanering van de rivierbekkens

Het belangrijkste project in deze categorie is PICRHA I en II (geïntegreerde plannen voor waterhuishouding en ecologisch herstel van de rivierbekkens). Dankzij dit project wordt de erosie teruggedrongen door herbebossing, aanleg van dijken en dammen, aanpassing en bescherming van de oevers en van de habitats bij waterlopen en door voorkoming van overstromingen en hoogwaterstanden. De totale financiële bijstand bedraagt 71,3 miljoen ecu.

Ook is een geheel van projecten gefinancierd om oeververdedigingswerken uit te voeren, de toegang tot de waterlopen te verzekeren, aangetaste zones te saneren en de waterwerken in de Spaanse stroomgebieden te herstellen.

Voor twee andere projecten met betrekking tot de kanalisatie van de rivier de Miraflores ter hoogte van Sevilla en oeververstevingen voor stukken van de Nalón in Asturië is financiële steun uit het Cohesiefonds verleend hetgeen voor de bewoners van de betrokken gemeenten de levenskwaliteit heeft verhoogd en de duurzame ontwikkeling van het gebied heeft bevorderd.

3.3 Milieuherstel

Een aantal projecten is gericht op het herstel van het natuurlijke milieu en van de door de aanleg van verkeersinfrastructuur aangetaste open ruimte, op het herstel van oude spoorlijnen om ze als "groene corridors" te gebruiken en op de sanering van door giftig afval verontreinigde bodems.

3.4 Klimaatverandering

Een project is opgezet om de evolutie van het klimaat te volgen, waarbij klimaatveranderingen worden opgespoord en de invloed ervan op het milieu wordt nagegaan. Er worden gegevens over het klimaat verzameld en verwerkt en ze worden gebruikt bij de bestudering van het klimaat.

4. Afvalbeheer

Een groep projecten omvat acties voor de vermindering en de correctie van de invloed van de industrie op het milieu.

Een geheel van projecten omvat de aanleg van de nodige infrastructuur voor de gescheiden inzameling van vast stedelijk afval, de opsluiting en sanering van 9 illegale stortplaatsen, de bouw van vier steunpunten voor opslag, de weg- en waterbouwkundige werken voor een compostfabriek en de afvalverwerking in het stroomgebied van de Jalón.

5. Stedelijk milieu

Een project voor de herinrichting van het historisch centrum van Barcelona voorziet in de afbraak van bepaalde gebouwen om open ruimte en tuinen te creëren.

Daarnaast is er ook een groep projecten met betrekking tot de controle en het toezicht op stedelijke en industriële luchtvervuiling, op de lawaaihinder in Madrid en op de vermindering van de geluidshinder langs grote verkeersaders.

b) VERVOER (blz. 16)

Op 21 december 1994 heeft de Commissie haar goedkeuring gehecht aan de financiering door het Cohesiefonds van 9 Spaanse projecten voor vervoersinfrastructuur, zoals in de volgende tabel is aangegeven.

Voor bijstand in aanmerking komende kosten	857.631.387
Bijstand Cohesiefonds	728.986.669
Vastleggingen met middelen van de begroting 1994	493.347.931

Wegen

Drie projecten hebben betrekking op rijksweg 632 op de as La Corona-Irún in Asturië. Een van deze projecten omvat de aanleg van een ringweg rond Gijón.

Twee andere projecten moeten de verbindingswegen in het Zuiden verbeteren door de Costa del Sol-expresweg (San Roque-Guadiaro) door te trekken en de as Madrid-Bailén-Grenada-Malaga verder af te werken met de aanleg van een expresweg tussen Bailén en Albolote over een afstand van 116 km. De bijstand voor dit project beloopt 263 miljoen ecu.

Een ander project omvat de verhoging van het aantal rijstroken op het gedeelte van rijksweg VI tussen Madrid en Villalba waardoor het verkeer voor de 76.500 voertuigen die deze weg dagelijks gebruiken, vlotter zal verlopen.

Ten slotte voorziet een project in de aanleg van een rondweg rond Lérida op de rijksweg N-II die Madrid via Barcelona met de Franse grens verbindt.

Spoorwegen

De twee spoorwegprojecten omvatten een geheel van werkzaamheden voor de aanpassing van de spoorlijnen Valencia-Barcelona, Madrid-Alicante en La Encina-Valencia aan snelheden van 200/220 km/u. Dit brengt de verwijdering mee van gelijkvloerse spoorwegovergangen, alsook de herinrichting van sommige stations en, op bepaalde stukken, spoorverdubbeling en elektrificatie.

Dankzij deze twee projecten worden de spoorwegverbindingen verbeterd tussen de grote stedelijke centra in de driehoek Madrid-Valencia-Barcelona in het net met nationale spoorbreedte.

2.3.2 Portugal (blz. 19)

a) MILIEU

Met de aanvragen die Portugal in 1994 ingediend heeft, kon de in 1993 bepaalde bijstandsstrategie voortgezet worden. Het gaat met name om het tot stand brengen van grote systemen voor watervoorziening, afvalwaterbehandeling en beheer van stedelijk afval in de dichtst bevolkte streken van Portugal: Lissabon, Porto en de Algarve.

Ten opzichte van 1993 is er een vermindering van het aantal individuele, kleinschalige projecten. Op een enkele uitzondering na, zijn immers alle projecten van minder dan 10 miljoen ecu ingediend als fase van een ruimer project.

Drinkwatervoorziening

De meeste projecten betreffen de waterwinnings- en distributienetten in de regio's Lissabon, Porto en de Algarve, waar bijstand uit het Cohesiefonds is gevraagd voor het omvangrijk watervoorzieningsproject van Odeleite-Beiche, waarin in totaal 100 miljoen ecu wordt geïnvesteerd.

Voor de Alentejo, waar de aanhoudende droogte voor een nijpend watertekort zorgt, zijn twee projecten ingediend. Een ervan betreft de stuwdam van Alqueva, die deel uitmaakt van een groot, veelzijdig kunstwerk en waarin meer dan 200 miljoen ecu is geïnvesteerd.

Behalve voor deze drie prioritaire regio's heeft Portugal nog een project ingediend in verband met de financiering van een drinkwaterdistributienet in Madeira.

Afvalwaterbehandeling

De 8 projecten die voor de grootstedelijke gebieden Lissabon en Porto zijn ingediend, sluit over het algemeen aan op de in 1993 uit het Cohesie-financieringsinstrument verleende bijstand. Dat is onder andere het geval voor de sanering van de rivieren Trancão en Ave en voor de behandeling van het in het kustgebied van Porto geloosde water.

De meeste van de zes projecten in de Algarve hebben betrekking op de sanering van het natuurpark Ria Formosa. Alle projecten behoren tot grootschalige systemen waarvan de projecten voor andere stadia nog bij het Cohesiefonds zullen worden ingediend.

Afval

Er zijn nog maar weinig projecten voor de verwerking van stedelijk afval maar hun aantal is toch al toegenomen ten opzichte van 1993. Er is onder meer een project voor het sorteren en gescheiden inzamelen van huisvuil in Porto en verder de eerste fase van een groot project voor verschillende gemeenten van Lissabon op de linkeroever van de Taag.

Behoud van beschermde gebieden

Voor de herbebossing en voor het behoud van natuurparken en beschermde gebieden zal een actie worden opgezet in drie fasen, waarvan de eerste in 1994 is voorgesteld en goedgekeurd.

Goedgekeurde projecten

Tussen 16 mei 1994, toen Verordening (EG) 1164/94 in werking is getreden, en eind 1994 zijn 23 projecten en 8 studies goedgekeurd, voor een totaal bedrag van 128 miljoen ecu.

Type project	Aantal	%	Bijstand CF	%
Drinkwater	7	31	56,1	44
Afvalwater	12	52	56,2	44
Afval	3	13	10,3	8
Beschermde gebieden	1	4	5,4	4
TOTAAL	23	100	128,0	100

b) VERVOER (blz. 22)

Wegennet

De projecten met betrekking tot de brug van Freixo en de brug over de Taag de verkeerscongestie in de grote agglomeraties helpen tegengaan, en de toegankelijkheid en de verkeersdoorstroming op de grote verkeersaders waarop deze bruggen aansluiten, verbeteren.

Goedgekeurde projecten

Na de inwerkingtreding van de Verordening over het Cohesiefonds zijn tot eind 1994 5 projecten en 3 studies goedgekeurd voor een totale bijstand van respectievelijk 438,611 miljoen ecu en 362 miljoen ecu.

Over het gehele jaar ziet de verdeling van de bijdragen uit het financieringsinstrument en uit het Cohesiefonds er als volgt uit:

Type project/studie	Aantal	Bijstand CFI/CF	%
Wegen	8	540,2	96,7
Spoorwegen	1	5,1	1,0
Havens	7	13,1	2,3
Totaal	16	558,4	100

2.3.3. Griekenland

a) Milieu (blz. 23)

Voor de periode 1993-1994 is 61 % van de communautaire bijstand naar het milieu gegaan.

Deze bijstand is als volgt over de verschillende doelstellingen verdeeld:

	<u>1993-1994</u>
Watervoorziening	59 %
Zuivering van afvalwater	31 %
Afvalbeheer	1 %
Natuurbescherming	7 %
Bescherming van het erfgoed	2 %

Watervoorziening

Voor het grote project inzake de watervoorziening van de hoofdstad uit de Evinos is de communautaire bijstand, die in het kader van het Cohesie-financieringsinstrument reeds 166 miljoen ecu bedroeg, voor de hele periode 1993-1994 opgelopen tot in totaal 188 miljoen ecu.

Zuivering van afvalwater

Voor de periode 1993-1994 zijn naast de bovengenoemde projecten nog enkele andere projecten gefinancierd. De belangrijkste hiervan zijn de zuiveringsinstallaties in Kalochori in de buurt van Thessaloniki, Serres en Ptolemaïs.

b) Vervoer (blz. 28)

Op het gebied van de vervoersinfrastructuur zijn 10 beschikkingen goedgekeurd. De hiermee gemoeide kosten bedragen in totaal 327 miljoen ecu, waarvan 278 miljoen ecu uit het Fonds wordt betaald.

De beschikking inzake de elektrificatie van de spoorlijn Piraeus-Athene-Thessaloniki is goedgekeurd, waarbij de kredieten zijn vastgelegd in jaartranches. Het project kost in totaal 179 miljoen ecu en de Gemeenschap betaalt daarvan 152 miljoen ecu.

Vier andere beschikkingen hebben betrekking op wijzigingen van reeds in het kader van het Cohesie-financieringsinstrument gegeven beschikkingen en op de samenvoeging van projectfasen tot één enkel project.

Drie daarvan betreffen studies van de havenautoriteiten van Piraeus.

De bijstand is als volgt over de verschillende vervoersvormen verdeeld:

	TOTALE KOSTEN	BIJSTAND UIT HET FONDS (x 1 mln ecu)
1. LUCHTHAVENS		
Luchthaven van Korfoe*	8.718	7.410
2. SPOORWEGEN		
Elektrificatie Piraeus-Athene-Thessaloniki**	179.654	152.706
Thessaloniki-Alexandroupoli	31.200	26.520
Paleofarsalos-Kalambaka*	33.900	28.815
3. WEGEN - AUTOSNELWEGEN		
Piraeus		
Serres-Promachon*	32.011	27.209
Kardia-Kallikratia*	19.500	16.575
	21.800	18.530
4. HAVENS (studies)		
Thriassio-Ikonio		
Masterplan	183	183
Investeringsprogramma	140	119
	44	38
TOTAAL	327.150	278.105

Het deel van de communautaire bijstand voor de latere tranches van het project "Elektrificatie Piraeus-Athene-Thessaloniki" moet de volgende jaren worden vastgelegd.

* Wijziging van een beschikking die in het kader van het Cohesie-financieringsinstrument is gegeven.
 ** Beschikking waarbij de kredieten in jaartranches zijn vastgelegd.

Een ander deel van de bijstand, voor de eerste fase van de beschikkingen tot wijziging of tot samenvoeging, is vastgelegd met kredieten uit het Cohesiefinancieringsinstrument.

In 1994 heeft het Cohesiefonds dan ook in totaal 122 miljoen ecu vastgelegd voor deze beschikkingen.

2.3.4. Ierland: Overzicht (blz. 31)

Tussen 26 mei en 31 december 1994 heeft de Commissie voor Ierland nieuwe beschikkingen of wijzigingen van eerder gegeven beschikkingen goedgekeurd waarmee een totale bijstand van 126,9 miljoen ecu is gemoed. Van dit bedrag is 73,6 miljoen ecu, of 58 %, naar vervoersprojecten gegaan en 53,3 miljoen ecu, of 48 %, naar milieuprojecten.

In de onderstaande tabel worden de projecten ingedeeld naar categorie:

**Bijstand voor projecten in Ierland
mei - december 1994**

Vervoer	Aantal nieuwe projecten	Bijstand (x 1 mln ecu)	% v.h. totale bedrag
1. Wegen	7	46,3	36,5
2. Spoorwegen	0	20,8	16,4
3. Havens	2	6,5	5,1
Totaal	9	73,6	58,0

Milieu	Aantal nieuwe projecten	Bijstand (x 1 mln ecu)	% v.h. totale bedrag
1. Waterzuivering	1	32,4	25,6
2. Watervoorziening	0	17,7	14,0
3. Technische bijstand	5	3,1	2,4
Totaal	6	53,3	42,0

ALGEMEEN TOTAAL	15	126,9	100
------------------------	-----------	--------------	------------

b) Ierland: Vervoersprojecten (blz. 41)

Wegen

Tussen 26 mei en 31 december 1994 heeft de Commissie voor 46,3 miljoen ecu aan bijstand voor wegenprojecten goedgekeurd; het gaat hier om nieuwe projecten of om bijkomende bijstand voor reeds eerder goedgekeurde projecten. Het bijstandspercentage bedraagt voor alle projecten 85 %.

Alle projecten waarvoor bijstand wordt verleend, betreffen de hoofdassen van het transeuropese wegennet.

De bijstand uit het Cohesiefonds is naar de volgende projecten gegaan:

Weg	Naam van het project	Nieuw project of wijziging van een bestaand project	Bijstand (x 1 mln ecu)
N1 Dublin - Belfast	Rondweg Balbriggan	wijziging	1,1
	Rondweg Drogheda	wijziging	0,5
	Weg Dunleer - Dundalk	wijziging	0,3
Ringweg Dublin	Southern Cross	nieuw project	1,8
	Autosnelweg Zuid-Oost	nieuw project	1,9
N 11 Dublin - Rosslare	Rondweg Arklow	nieuw project	2,1
	Verkeersknooppunt Killarney	wijziging	0,7
	Enniscorthy - Wexford	wijziging	0,03
N25 Rosslare - Cork	Killongford - Dungarvan	wijziging	0,6
	Toegang tot Belview Port	wijziging	0,02
	Tunnel onder de Lee	wijziging	2,9
N 7 Dublin - Cork/Limerick	Rondweg Kildare	nieuw project	1,9
	Rondweg Portlaoise	nieuw project	3,7
N 7 Dublin - Limerick	Rondweg Nenagh	nieuw project	13,9
Hoofdcorridor verbetering 1993	twalf projecten i.v.m. transeuropese netwerken	wijziging	4,6
Hoofdcorridor verbetering 1994	zeven projecten i.v.m. transeuropese netwerken	nieuw project	10,4
TOTAAL			46,3

Spoorwegen

De Commissie heeft tussen 26 mei en 31 december 1994 bijstand voor spoorwegprojecten goedgekeurd ten belope van 20,8 miljoen ecu. Voor de volgende twee projecten, die reeds in 1993 waren goedgekeurd, is extra bijstand verleend, waardoor het bijstandspercentage op 85 % komt:

Naam	Aard van het project	Nieuw project of wijziging van een bestaand project	Bijstand (x 1 mln ecu)
Dublin - Belfast	Vooraf het vervangen van sporen en seinapparatuur	wijziging	20,6
Toegang tot Belview Port	Een spoorbrug en een overweg die de haven toegankelijker moeten maken	wijziging	0,2
TOTAAL			20,8

Havens

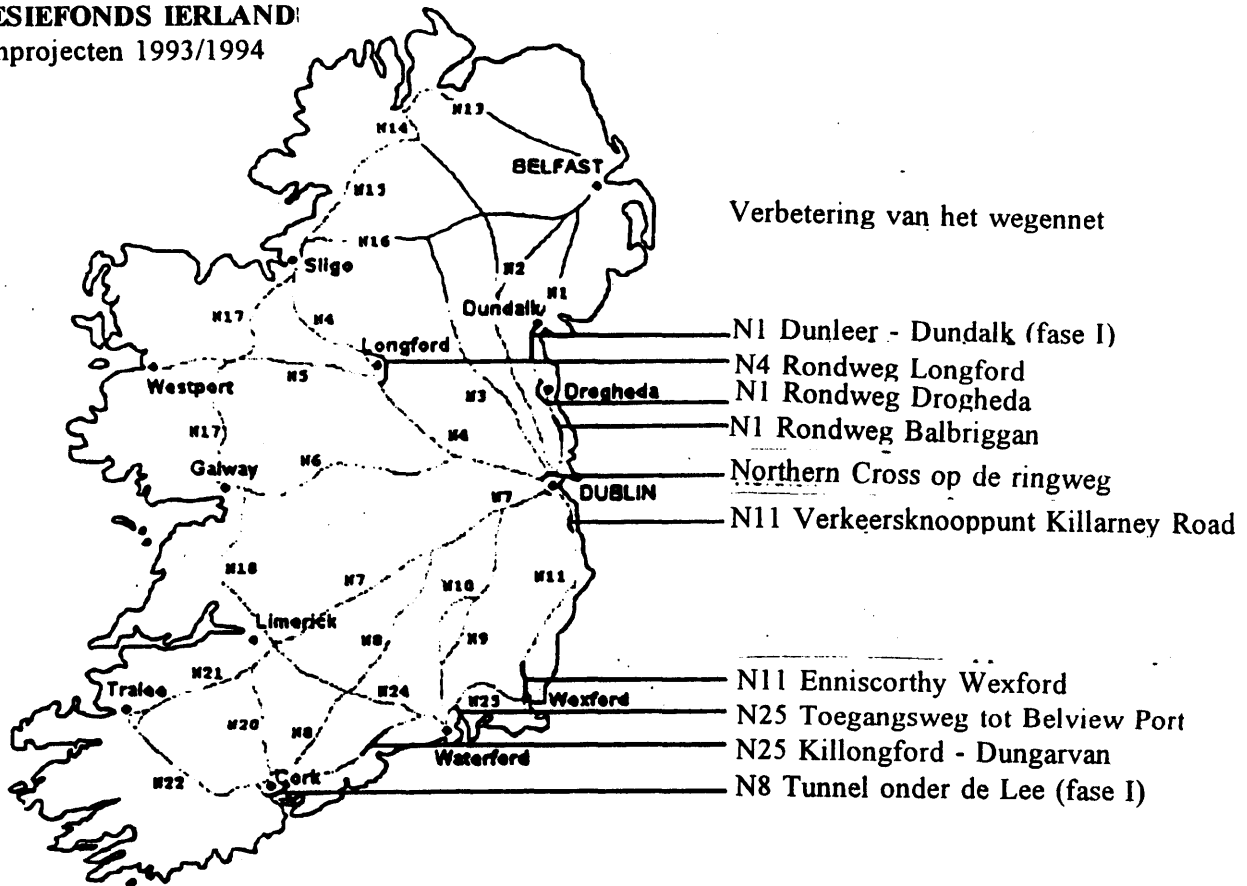
Tussen 26 mei en 31 december 1994 heeft de Commissie voor havenprojecten bijstand goedgekeurd ten bedrage van 6,5 miljoen ecu. Evenals in 1993 zijn de door het Cohesiefonds gefinancierde investeringen geconcentreerd in de vier grootste havens (Dublin, Rosslare, Waterford en Cork).

De volgende projecten zijn nu goedgekeurd of zijn gewijzigd na eerdere goedkeuring door de Commissie:

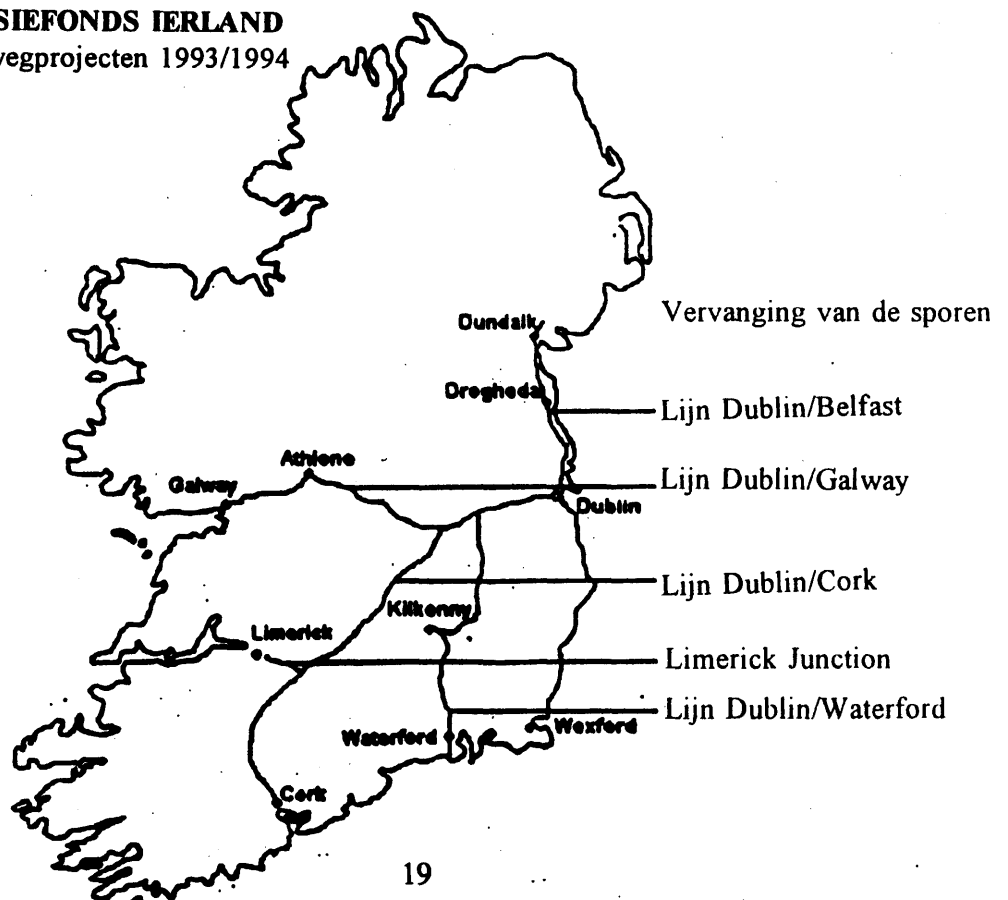
Naam	Naam van het project	Nieuw project of wijziging van een bestaand project	Bijstand (x 1 mln ecu)
Waterford	Uitbaggeren van de haven	nieuw project	1,2
Cork	Uitbreiding van de veerbootterminal	wijziging	2,0
Cork	Nieuwe sleepboot	nieuw project	3,2
TOTAAL			6,5

De bijstand bedraagt 85 % voor het baggerproject in Waterford, 75 % voor de sleepboot en 2/3 voor de veerbootterminal in Cork. Als minder bijstand is verleend, is dat omdat rekening wordt gehouden met de inkomsten die, na voltooiing, door de projecten zelf zullen worden gegenereerd.

COHESIEFONDS IERLAND
Wegenprojecten 1993/1994



COHESIEFONDS IERLAND
Spoorwegprojecten 1993/1994



2.4. BIJSTAND VOOR STUDIES EN TECHNISCHE ONDERSTEUNINGSMAATREGELEN (blz. 44)

In bijlage 12 worden meer details verstrekt over de overeenkomsten voor technische bijstand die na 25 mei 1994 zijn gesloten.

2.4.2. Op initiatief van de Commissie (blz. 44)

Studie over de waterreserves op het Iberische schiereiland

Het Cohesiefonds is begonnen met een studie waarbij gegevens over de waterreserves op het Iberische schiereiland worden verzameld, geanalyseerd en geëvalueerd. Uit deze studie moet blijken welke waterreserves nu en in de toekomst beschikbaar zijn en wat de kwaliteit is van het water in de rivierbekkens die deels in Spanje deels in Portugal liggen.

2.4.3. Op verzoek van de Lid-Staten (blz. 46)

a) SPANJE

De Commissie heeft vier door de Spaanse autoriteiten ingediende milieustudies goedgekeurd en daardoor in aanmerking genomen voor financiering uit het Cohesiefonds:

- een reeks voorbereidende studies i.v.m. technische bijstand voor de evaluatie en de kosten/baten-analyse van door het Fonds te financieren milieuprojecten. Deze studies worden voor 100 % gefinancierd.
- technische bijstand voor het uitwerken van strategieën voor groepen projecten voor het kustgebied en de waterlopen, gefinancierd voor 100 %;
- een voor 85 % gefinancierde studie inzake een voorafgaande evaluatie van de technische, economische en ecologische haalbaarheid van bodemzuivering door toepassing van bepaalde teelttechnieken en natuurlijke behandeling van vloeibare industriële afvalstoffen in landen met een mediterraan klimaat;
- een voor 100 % gefinancierde studie om via teledetectie basisgegevens over het milieu te verzamelen met het oog op een rationeel beheer van de waterreserves. Het algemene doel van de studie is bepaling en kwantificering van fundamentele milieuparameters die worden beïnvloed door het beleid in verschillende sectoren dat gevolgen heeft voor de ruimtelijke ordening, zoals het beleid inzake waterbeheer, het landbouw- en het bosbouwbeleid.

Daarnaast is ook voor 100 % financiering verleend voor een studie inzake de macro-economische evaluatie van door het Fonds gesubsidieerde projecten. De bijstand bedraagt in totaal 30 000 ecu.

b) PORTUGAL

In de vervoersector zijn in het kader van het Cohesiefonds twee voorbereidende studies voor havens goedgekeurd: één studie heeft betrekking op de laadterminal in de haven van Sines; in de andere wordt nagegaan welke werken nodig zijn voor de herinrichting van de kaden van Rocha de Conde d'Obidos en van Alcantára Norte in de haven van Lissabon.

Daarnaast is een studie goedgekeurd waarin de positieve invloed van de bouw van de binnenste ringweg (CRIL) en de buitenste ringweg (CREL) om Lissabon op het milieu wordt onderzocht en geëvalueerd.

Ten slotte is ook een beschikking gegeven inzake de cofinanciering van technische bijstand voor toezichts- en informatiemaatregelen in verband met de acties van het Cohesiefonds in Portugal.

Op milieugebied heeft het Cohesiefonds twee studies gefinancierd betreffende waterzuivering in de Algarve. Hiermee wil men oplossingen vinden die geschikt zijn voor ecologisch zeer kwetsbare kustgebieden.

De verwerking van stedelijk afval staat centraal in twee andere studies, die met name worden gefinancierd in het kader van het "groene punt"-systeem.

**2.4.5. Betalingen per Lid-Staat van 26 mei tot en met 31 december 1994 (in ecu)
(blz. 48)**

LS	BETALINGEN		Saldo	Totaal	%
	Voorschotten	Tussentijdse betalingen			
E	215.741.428	94.395.724..		310.870.258	100
Milieu	76.932.109	20.502.256		97.434.365	31.34
Vervoer	138.809.319	73.893.468	733.106	213.435.893	68.66
GR	27.141.609	66.607.722		113.648.851	
Milieu	13.858.140	63.978.802	19.899.520	97.736.462	
Vervoer	13.283.469	2.628.920		15.912.389	
IRL	15.004.676	62.577.866		77.582.211	
Milieu	3.876.603	17.035.270		20.911.542	
Vervoer	11.128.073	45.542.596		56.670.669	
PO	53.727.529	159.370.168		213.121.642	
Milieu	21.337.834	32.549.676		53.884.510	
Vervoer	32.389.695	126.820.492	26.945	159.237.132	
TOTAAL	311.616.242	382.951.480	20.659.571	715.222.962	

HOOFDSTUK 4 - EVALUATIE VAN DE UIT HOOFDE VAN HET CFI GOEDGEKEURDE PROJECTEN EN ACTIES (blz. 59)

4.2. BIJDRAGE TOT DE VERBETERING VAN DE TRANSEUROPESE VERVOERSNETWERKEN

In de tweede helft van 1994 is aanzienlijke voortgang geboekt op het gebied van de financiering van vervoersprojecten die betrekking hebben op belangrijke nieuwe verbindingen in de vervoersnetwerken of op wezenlijke verbeteringen van reeds bestaande verbindingen. Hierbij valt op dat in deze periode een groter deel van de bijstand naar projecten voor het spoorwegnet is gegaan. In totaal is ongeveer 26 % van de bijstand uit het Cohesiefonds die tussen 26 mei en 31 december 1994 is goedgekeurd, voor spoorwegprojecten gebruikt. Ter vergelijking: in de periode waarin het Cohesie-financieringsinstrument functioneerde (1 april 1993 - 25 mei 1994), was dit 15 %.

Zoals uit onderstaande tabel blijkt, zijn in de tweede helft van 1994 op het gebied van vervoersnetwerken in totaal 52 projecten (met inbegrip van studies) goedgekeurd. De daarmee gemoeide in aanmerking komende kosten bedroegen 1921,38 miljoen ecu, waarvan 1622,46 miljoen ecu uit het Cohesiefonds wordt betaald. Op de begroting 1994 is voor deze projecten een bedrag van 767,9 miljoen ecu uitgetrokken.

De belangrijkste projecten die worden gefinancierd, zijn de volgende:

Spanje

Autosnelweg Bailen - Granada
Modernisering van de spoorlijn Madrid - Valencia (200/220 km per uur)
Modernisering van de spoorlijn Valencia - Barcelona (200/220 km per uur)

Portugal

Brug over de Taag
Autosnelweg Marateca - Montemor (corridor Lissabon - Madrid)

Griekenland

Elektrificatie van de spoorlijn Piraeus - Athene - Thessaloniki
Verbetering van de spoorlijn Thessaloniki - Alexandroupoli

Ierland

Ringweg om Dublin (Southern Cross)
Modernisering van de spoorweg Cork - Dublin

**Projecten i.v.m. transeuropese netwerken
die voor toekenning van bijstand zijn goedgekeurd
(26 mei - 31 december 1994)**

Tabel 1: Per Lid-Staat

LID-STAAT	Aantal projecten *	In aanmerking komende kosten (x 1 mln ecu)	Bijstand uit het Cohesiefonds (x 1 mln ecu)	Vastleggingen ten laste van de begroting 1994 (x 1 mln ecu)
Spanje	9	857,63	728,99	493,35
Portugal	8	528,07	438,97	80,66
Griekenland	15	327,15	278,11	121,63
Ierland	20	208,53	176,38	72,25
TOTAAL	52	1.921,38	1.622,45	767,89

* inclusief studies

Tabel 2. Per sector

SECTOR	Aantal projecten	In aanmerking komende kosten (x 1 mln ecu)	Bijstand uit het Cohesiefonds (x 1 mln ecu)	Vastleggingen ten laste van de begroting 1994 (x 1 mln ecu)
Wegen	29	1.406,98	1.185,18	482,62
Spoorwegen	12	497,28	422,69	273,25
Luchthavens	2	8,72	7,41	4,85
Havens	3	7,61	6,47	6,47
Studies	6	0,80	0,70	0,70
TOTAAL	52	1.921,38	1.622,45	767,89

4.8. Rol van de Europese Investeringsbank bij de evaluatie van de projecten (blz. 75)

4.8.2. De uitvoering

Resultaten van de samenwerking:

Voor de periode van september tot en met december 1994 is een "eerste reactie" gegeven op 18 projecten.

4.9. Coördinatie met de groep-Christophersen (blz. 77)

Na de stimulans van de Europese Raad van Korfoe in juni heeft de Groep-Christophersen in de tweede helft van 1994 met vernieuwde energie voortgewerkt. De Raad sprak zich positief uit over de werkzaamheden van de Groep, hechtte zijn goedkeuring aan een eerste prioriteitenlijst met elf belangrijke vervoersprojecten en besteedde aandacht aan andere vervoersprojecten die in het tussentijds verslag van de Groep waren opgenomen. De Raad vroeg de Groep ook onderzoek te verrichten inzake relevante netwerken op milieugebied.

Het Cohesiefonds is nauw blijven samenwerken met de Groep en heeft vooral de opstelling van het eindverslag van de Groep voor de Raad van Essen gevolgd. De lijst met de hoogste prioriteiten is in dit verslag uitgebreid tot 14 projecten, waarvan de volgende vijf van direct belang zijn voor het Fonds:

Project	Bijstand uit het Cohesiefonds (1993-1994; x 1 mln ecu)
- hoge-snelheidstrein in het Zuiden (Madrid-Barcelona-Montpellier en Madrid-Barcelona-Dax)	8,0 (uitvoerbaarheidsstudies)
- Griekse autosnelwegen (de PATHE en de Via Egnatia)	80,2
- wegcorridor Lissabon-Valladolid	52,6
- spoorverbinding Cork-Dublin-Belfast	32,5
- wegverbinding Ierland/UK/Benelux (Iers gedeelte)	35,0
TOTAAL	208,3

Afgezien van de bijstand ten bedrage van 208,3 miljoen ecu die voor 1993-1994 reeds voor deze projecten is goedgekeurd, hebben de Lid-Staten reeds formele aanvragen ingediend voor nog eens 1,1 miljoen ecu (vooral voor de Griekse autosnelwegen). Voor 1995 en later worden nog bijkomende bijstandsaanvragen verwacht.

Van de projecten die in het verslag van de Groep-Christophersen aan de Raad van Essen als minder prioritair zijn aangemerkt, zijn de volgende van direct of indirect belang voor het Cohesiefonds:

- gecombineerd vervoer in Portugal en Spanje;
- autosnelweg Marateca - Elvas (Lissabon - Portugees/Spaanse grens);
- autosnelweg Brindisi - Otranto (belangrijk voor Griekenland).

In het verslag van de Groep-Christophersen is ook nadruk gelegd op bepaalde projecten voor heel Europa die betrekking hebben op de toepassing van nieuwe technologieën en beheerssystemen voor het verkeer. Het Cohesiefonds heeft bijgedragen in de financiering van twee belangrijke dergelijke projecten:

- scheepvaartbeheerssysteem voor Spanje - een reeks stations met uitrusting voor de bewaking van het maritieme verkeer;
- systemen van luchtverkeersleiding in Griekenland.

Tijdens de Raad van Essen op 9 en 10 december 1994 is de herziene lijst van prioritaire projecten bekrachtigd en zijn de belangrijkste aanbevelingen van de Groep-Christophersen inzake de vervoersnetwerken goedgekeurd. De Raad ging er ook mee akkoord dat onderzoek moet worden verricht inzake de ontwikkeling van netwerken voor bepaalde sectoren van het milieu.

Het Directoraat Cohesiefonds heeft twee studiebijeenkomsten georganiseerd in het kader van de werkzaamheden van de Groep-Christophersen. Deze bijeenkomsten waren gewijd aan de prioritaire projecten inzake de autosnelweg Lissabon - Valladolid (7 oktober) en de spoorverbinding Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer (30 november).

Deze studiebijeenkomsten hadden tot doel de belanghebbenden samen te brengen om te zien hoe de projecten vorderen, na te gaan wat de uitvoering hindert en ideeën uit te werken om de uitvoering te versnellen, o.a. particuliere financiering. Tijdens het debat, waaraan iedereen kon deelnemen, zijn een aantal aspecten van deze twee projecten verduidelijkt en is een nuttige vervolgactie op stapel gezet. Positieve resultaten zijn o.m.:

Wegcorridor Lissabon - Valladolid

- verduidelijking van het tijdschema en toekenning van prioriteit aan het project door zowel de Portugese als de Spaanse autoriteiten;
- aanmoediging van de Portugese autoriteiten om voor ten minste een deel van de weg een beroep te doen op particuliere financiering;
- verzoek van de Commissie aan zowel de Spaanse als de Portugese autoriteiten om uitvoerbaarheidsstudies in verband met grensoverschrijdende weggedeelten bij het Cohesiefonds voor financiering in te dienen.

Spoorverbinding Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer

- mogelijkheid om twee zijlijnen (Belfast-Londonderry en Limerick) deel te laten uitmaken van het prioritaire project, wat de rendabiliteit zou verhogen; het vooruitzicht dat de geplande uitgaven voor het gedeelte Cork-Dublin zullen kunnen worden versneld als zij door het Cohesiefonds worden gefinancierd;
- onderzoek inzake een aantal investeringen die de spoorverbinding ten goede zouden kunnen komen, waardoor het spoorwegnet ten volle zou kunnen profiteren van de gunstige politieke situatie in Ierland/Noord-Ierland.

HOOFDSTUK 5 - TOEZICHT EN CONTROLE (blz. 78)

5.1. Toezichtcomité Spanje

De tweede vergadering van het Toezichtcomité is op 14 december 1994 in Madrid gehouden. Zij had tot doel van elk project een balans per 30 juni 1994 op te maken.

De diensten van de Commissie hebben uitleg gegeven over de criteria en de voorschriften die zijn vastgesteld bij de communautaire richtlijnen betreffende overheidsopdrachten; met sommige Spaanse projecten hadden de diensten van de Commissie problemen gehad omdat niet duidelijk was of zij aan deze richtlijnen beantwoordden.

Overigens heeft de Commissie gevraagd de criteria voor de selectie van de projecten te verduidelijken om dubbelfinanciering (uit Cohesiefonds en andere financieringsinstrumenten) te voorkomen.

Over het algemeen vordert de uitvoering van de projecten voldoende, met name op het gebied van het vervoer; de hierover verstrekte uitleg heeft een beter inzicht verschaft m.b.t. de vertragingen en de wijzigingen in de kosten bij sommige projecten. De veranderde kosten zijn vooral toe te schrijven aan de verschillen in grondonteigeningsprijzen ten opzichte van de eerste ramingen.

De volgende vergadering van het Toezichtcomité zal plaatsvinden op 16 maart 1995.

5.5. Controlebezoeken door de diensten van de Commissie in het kader van het financiële beheer van de goedgekeurde projecten (blz. 81)

Op grond van artikel 12, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1164/94 van de Raad heeft de Commissie stappen ondernomen om enerzijds de juistheid van de door de Lid-Staten ter staving van hun bijstands aanvragen verstrekte gegevens te controleren en anderzijds na te gaan of de administratieve en boekhoudkundige stukken met betrekking tot de projecten waarvoor financiële bijstand in het kader van het Cohesiefonds is verstrekt, wel degelijk bestaan.

In het kader van het toezicht op het beheer en de deugdelijke uitvoering van de goedgekeurde projecten hebben de diensten van de Commissie van 26 mei tot en met 31 december 1994 de volgende controlebezoeken verricht:

a) Controlebezoeken van Directoraat H van het Secretariaat-generaal en gecontroleerde projecten:

- Portugal van 18 tot en met 20 juli 1994, voor controle van de projecten: 93/10/65/006, 93/10/61/006, 93/10/61/014, 93/10/61/015, 93/10/61/018 en 93/10/61/019;
-

Ierland

20 en 21 juni 1994, voor controle op de projecten:

93/07/65/007 en 93/07/65/008,
93/07/61/031 en 93/07/61/038,

- **Griekenland**

van 13 tot en met 16 juni 1994, voor controle op de projecten:

93/09/61/001, 93/09/61/002, 93/09/61/003, 93/09/61/004, 93/09/61/005,
93/09/61/006, 93/09/61/007, 93/09/61/008, 93/09/61/012, 93/09/61/013 en
93/09/61/014,

20 en 21 oktober 1994 voor controle op project 93/09/61/039,

van 19 tot en met 22 december 1994, voor controle op de projecten:

93/09/65/003, 93/09/65/004 en 93/09/61/014.

- b) Financieel controlebezoek met medewerking van de directie SG/H
Ierland van 8 tot en met 11 november 1994, voor controle op de projecten:
93/07/65/002
93/07/61/014 en 93/07/61/021;

- c) Technische verificaties met de medewerking van adviseurs

Voor de technische evaluatie van de projecten en/of van de voortgang van de werkzaamheden zijn specifieke dienst opdrachten gegeven aan adviseurs die daartoe zijn gekozen in het kader van de technische bijstand waarin de verordening voorziet.

Voorbeelden van gecontroleerde projecten: van 19 tot en met 23 december 1994: 93/09/61/011 en 93/09/61/074.

5.7. Fraude of onregelmatigheid (blz. 83)

Voor de op grond van Verordening (EG) nr. 1164/94 van de Raad goedgekeurde projecten is de Commissie geen enkel geval van fraude gemeld.

Een enkel geval van onregelmatigheid werd vastgesteld door de diensten van de Commissie en dit betreft het Ierse project Waterford Main Drainage 93/07/61/021. Inderdaad, de "Local authority", die verantwoordelijk is voor de realisatie van het project, heeft in 1993 uitgaven aangegeven waarvan het verband met het project niet vastgelegd is. Dit probleem is onmiddellijk erkend en opgelost geworden door het "Department of Environment", dat de coördinatie van de milieu-projecten in Ierland verzekerd.

Die Commissie heeft de nieuwe aangifte, vrij van de desbetreffende uitgaven en gemaakt door de Ierse autoriteiten met behulp van de betalingsaanvraag ingediend na de feiten, kunnen aanvaarden.

5.8. Lopende gerechtelijke procedures (blz. 83)

Voor de op grond van Verordening (EG) nr. 1164/94 van de Raad goedgekeurde projecten loopt, voor zover de Commissie bekend is, geen enkele gerechtelijke procedure.

HOOFDSTUK 6 - INFORMATIE EN BEKENDMAKING (blz. 84)

6.4. Informatievergaderingen met de betrokken kringen (blz. 85)

Barcelona, 22 november 1994. Informatiebijeenkomst op initiatief van de Spaanse Confederatie van Ondernemersverenigingen (CEOE), na het succes van de bijeenkomst in Madrid op 17 mei 1994. Dit was een soortgelijke bijeenkomst, voor hetzelfde publiek, maar nu in Barcelona. Er waren circa 80 deelnemers.

Salamanca, 23 november 1994. Voorlichtingsvergadering over het Cohesiefonds in het kader van het Congres over de financiering van de wegen in de Europese Unie, georganiseerd door de Polytechnische Universiteit van Madrid, afdeling Weg- en Waterbouwkunde en Vervoer. Driehonderd personen hebben hieraan deelgenomen en hebben de documentatie over het Cohesiefonds ontvangen.

Brussel, 29 november 1994. Op initiatief van de Vereniging van Franse Kamers van Koophandel is, in samenwerking met Entreprise Equipement-France en de Franstalige Kamer van Koophandel van België, een informatiedag gehouden over "Het Cohesiefonds en de deelname van de ondernemingen aan overheidsopdrachten". Naast een vijftigtal afgevaardigden van Franse ondernemingen waren vertegenwoordigers aanwezig van de Verenigingen van de Kamers van Koophandel van Griekenland, Spanje, Portugal en Ierland. Over deze bijeenkomst zal informatie worden verstrekt in het tijdschrift "Interconsulaire" (met een oplage van 18 000 exemplaren), dat wordt verspreid in alle Franse Kamers van Koophandel, Regionale Kamers van Koophandel, Eurocentra en MKB.

Bijlage 12 Lijst van studies en technische ondersteuningsmaatregelen 1994 - Cohesiefonds

Bijlage 15 Nieuwe notities over milieuprojecten en vervoersprojecten

Bijlage 16 Kaarten weg- en spoorwegvervoer per land

BIJLAGE 12

Lijst van studies en technische ondersteuningsmaatregelen 1994

Cohesiefonds

XVI-E Cohesiefonds			Financieel beheer van de contracten voor technische bijstand								
1	In 1993 ondertekende contracten										
		Bedrijf/verantw. persoon		Specialiteit			Begin	Einde	ECU		
1.1	Kredieten van post A-2600										
1.1.1		L.S.E		Studie model effectanalyse			06.11.93	04.12.93	30.000		
1.2	Kredieten van post B2-300										
1.2.1	93.00.A.T.001	FILIPPI	FILIPPI	Method.vervoerproj.			13.7.93	30.6.95	41.000		
1.2.2	93.00.02.007	A.T.E.I.	WAGENDORP	Leesmateriaal			31.12.93	31.1.94	3.125		
1.2.3	93.00.02.005	B.E.I	La MARCA	Evaluatie project C.F.			01.10.93	31.12.94	325.000		
2	In 1994 ondertekende contracten; kredieten van begrotingspost B2-3000				Kredieten van B2-300 Studies techn. bijst. C.F.						
2.1	94.00.00.001	CONAPRO	PANTSIDIS	Proj./studies civieltechn. werken			01.3.94	28.02.95	38022,20		
2.2	94.00.02.002	UNIVERSITE DE GAND	VERSTRAETE	Afvalwaterbehandeling			01.03.94	28.02.95	51.500		
2.3	94.00.02.003	D.K.M. Economics Consultants Ltd	Mc CATHY	Haveninfrastructuur Ierland			01.3.94	28.02.95	31.125		
2.4	94.00.02.004	A.T.E.I.	WAGENDORP	Leesmateriaal			25.3.94	24.5.94	603		
2.5	94.00.02.005	WRc plc	Mr D.PROKTOR	Galway en omgeving: studie afvalwaterbeh.			06.10.94	05.01.95	28.960		
2.6	94.00.02.006	MONTGOMERY WATSON LTD	Mr WALLWORK	Evaluatie milieuproj.			14.10.94	13.10.96	125.416		
2.7	94.00.02.007	MOTT MAC DONALD	Mr P.LAURENCE	Proj. gecomb. vervoer/spoor			14.10.94	13.10.96	131.500		
2.8	94.00.02.008	S.T.C. consulting eng.	M. Fr. LIVA	Leidingen water			02.12.94	01.12.96	40.400		
2.9	94.00.02.009	KNIGHT PIESOLD & PARTNERS	M. PANIARAS	Project Evinos			02.12.94	30.11.95	39.137		
2.10	94.11.15.001	M.V.E.	M.V.Esteves	Presentatie C.F.			21.12.94	21.01.95	9.426		
		Totaal bedrag in 1993 en 1994 ondertekende contracten kredieten B2-3000 en A-2600									895415,20

BIJLAGE 15

Projecten

Ierland

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/07/65/013: Sleepboot voor de haven van Cork

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project bestaat in de aankoop van een 35t-sleepboot met trekkracht op de bolders, voor brandbestrijding, die bestemd is om een bestaande sleepboot te vervangen die eigendom is van de havenautoriteit. De sleepboot zal alleen door de havenautoriteiten van Cork worden gebruikt en het gebruik ervan zal niet op ongerechtvaardigde manier worden beperkt.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Cork Harbour Commissioners
Custom House Street, Cork, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Cork

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 4,326 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 3,817 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1/1/1994
- Einde : 16/12/1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 3,245 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De voornaamste voordelen zijn de besparingen op operateurs door het gebruik van minder sleepboten, een vermindering van de wachttijden en lagere vrachtkosten door het gebruik van grotere vaartuigen.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/07/65/036: Rondweg bij Kildare

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de ontwerp- en de planningfase voor de aanleg van een rondweg bij de stad Kildare, die, na voltooiing, twee ongelijkvloerse wegkruisingen zal omvatten.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Kildare

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 55,719 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 2,213 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 01.01.1995
- Einde : 1999

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 1,881 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal de reistijden tussen Dublin en Cork/Limerick verminderen, de verkeerscapaciteit van de weg verhogen, de stad Kildare verlossen van veel

doorgaand verkeer en zal de toegang tot de regio's in het zuiden en in de "midwest" verbeteren.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit van het project wordt op 11 % geraamd.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/07/65/038: Rondweg bij Nenagh

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de aanleg van een nieuwe eenbaansweg van 11,2 km bij de stad Nenagh en een daarmee verbonden verbindingsweg vanaf de N 52-weg ten noorden van Nenagh.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Tipperary

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 17,318 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 17,318 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1993
- Einde : 1998

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (80 %) : 13,854 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal de stad Nenagh verlossen van veel doorgaand verkeer, zal voor de gebruikers van de weg Dublin-Limerick aanzienlijke tijdsinstaat opleveren en zal de toegang tot de zuidwestelijke regio verbeteren.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit van het project wordt op 11 % geraamd.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/07/65/041: Rondweg bij Dublin : zuidoostelijke autoweg

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de ontwerp- en de planningfase van de aanleg van een autosnelwegvak van 10,4 km van de rondweg rond Dublin waardoor het geplande Southern Cross-vak wordt verbonden met de N11 ten zuiden van de stad Dublin.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Dublin

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 54,426 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 2,252 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 01.01.1998
- Einde : na 1999

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 1,914 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De kosten/batenanalyse voor het project is nog niet beëindigd, aangezien zij deel uitmaakt van de planningfase.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/07/65/042 : Rondweg bij Arklow

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de aanleg van een tweebaansrondweg van 12 km bij de stad Arklow in het zuiden van County Wicklow, met twee ongelijkvloerse wegekruisingen .

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Wicklow

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 39,627 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 38,435 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 01.09.1995
- Einde : 31.09.1998

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 32,670 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Het project zal de reistijden tussen Dublin en de havens van Rosslare en Waterford verminderen, de stad Arklow verlossen van veel doorgaand verkeer, de weg veiliger maken en de toegang tot de zuidoostelijke regio verbeteren.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit van het project wordt op 12 % geraamd.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/65/001: Uitbaggering : Haven van Waterford

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de uitbaggering van de haven op 3 plaatsen om slib en grind te verwijderen en zodoende een minimumdiepte van 6 meter water te verkrijgen in de toegangen tot de terminal in Belview en een zwaaiком aan te leggen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Waterford Harbour Commissioners
Harbour Office, Georges Street, Waterford

4. PLAATS VAN UITVOERING :

County Waterford/County Kilkenny

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 1,418 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 1,418 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 31.05.1994
- Einde : 30.12.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 1,205 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal de getij-wachttijden voor scheepvaartmaatschappijen verminderen. Het zal ook de kosten per eenheid verminderen door het gebruik van grotere vaartuigen en het zal de veiligheid in de haven verbeteren. De interne rentabiliteit van het project wordt op 6 % geraamd.

2

<p>PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS</p>

PROJECT NR. : 94/07/65/007: Rondweg bij Portlaoise

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project omvat de aanleg van een rondweg van 12,5 km bij de stad Portlaoise, met één ongelijkvloerse wegkruising .

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : County Laois

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 50,641 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 30,298 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1994
- Einde : 1997

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 25,753 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal de reistijden tussen Dublin en Cork/Limerick verminderen, de verkeerscapaciteit van de weg verhogen, de stad Portlaoise verlossen van veel doorgaand verkeer en de toegang tot het Zuiden, de "midwest" en de zuidwestelijke regio's verbeteren.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit van het project wordt op 10 % geraamd.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/65/010 ringweg bij Dublin : Southern Cross

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Dit project betreft een belangrijk gedeelte van de Dublin-ringweg en omvat de aanleg van 1,3 km éénbaansweg en 9,6 km tweebaansweg, waarbij het bestaande westelijke vak van de ringweg wordt verlengd naar het zuiden en het oosten toe en een verbinding met de N11 Dublin -Rosslare tot stand wordt gebracht.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : County Dublin

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 75,6 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 62,7 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1996
- Einde : 1999

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 53,295 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal de toegang vergemakkelijken tot een gebied, dat zich uitstrekt van het westelijk tot het zuidelijk deel van de stad Dublin. Het zal ook de toegang tot de luchthaven van Dublin vergemakkelijken en tot de zeven nationale wegen die met de ringweg zijn verbonden.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit voor het project wordt op 36 % geraamd.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/65/011:Verbetering van een aantal hoofdverkeersroutes

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project betreft zeven soortgelijke wegverbeteringsprojecten op een deel van de hoofdroutes waar de aanleg van volledig nieuwe wegen niet gerechtvaardigd is en omvat meestal de versterking en verbreding van bestaande wegen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

National Roads Authority
O'Connell Bridge House, Dublin 2, Ierland.

**4. PLAATS VAN UITVOERING : Counties Cork , Tipperary, Clare, Limerick,
Westmeath.**

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 12,210 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 12,210 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 2de kwartaal 1994
- Einde : 3de kwartaal 1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 10,379 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Gezien de relatief geringe omvang van elk project, zou het weinig praktisch zijn kosten/batenanalyses uit te voeren voor elk van de zeven projecten. De bedoeling is evenwel de wegcapaciteit op te voeren en veilige snelheden op het net van hoofdwegen te garanderen.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

**PROJECT NR. : 93/07/61/042 - Bijdragen van de industrie in de kosten van
behandeling van afvalwater**

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

In de studie zullen de beginselen en de richtsnoeren worden aangegeven voor het bepalen van de bijdrage van de industrie in de kapitaalkosten van zuiveringsinstallaties. In de studie wordt een toerekeningsmethode voorgesteld, volgens het principe "de vervuiler betaalt".

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Economic and Social Research Institute
4, Burlington Road,
Dublin 14, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : Ierland

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 22.644 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 22.644 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 01.12.1993

- Einde : 30.05.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 19.247 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN : N.V.T.**

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/61/002 - Lekkagecontroleplan

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

De studie geeft de opzet van het netwerk aan, met in sommige gevallen operationele zones binnen het netwerk, de nodige controlemaatregelen en meetapparatuur, en de gebieden met veel abnormaal water; zij geeft een indeling, een omschrijving en een bepaling van de prioriteit van gebieden met hoge lekkage en resulteert in vermindering van de lekkage en een systeem van toezicht op het netwerk.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

- a) Galway Corporation
City Hall, College Road, Galway
- b) Waterford Corporation
City Hall, Waterford

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Ierland, County Galway en County Waterford

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 1,247 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 1,247 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.09.1994
- Einde : 31.12.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 1,060 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN : N.V.T**

10. RENTABILITEIT : N.V.T

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/61/003-Milieu-effectbeoordeling

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

In de studie worden methoden voorgesteld voor het kiezen en bepalen van de prioriteit van projecten van milieudiensten voor bijstand in het kader van het Cohesiefonds, die beantwoorden aan de wettelijke en praktische eisen van de verordening inzake het Cohesiefonds.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Department of the Environment
O'Connell Bridge House
Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : Ierland

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 62.339 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 62.339 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.08.1994
- Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 52.988 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN : N.V.T.**

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/61/004 - Proefproject voor het beheer van rioolwaterslib in Killarney

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het proefproject vormt de eerste stap naar de aanleg van een gecentraliseerde behandelingsinstallatie voor rioolwaterslib in Killarney, County Kerry, om het slib te behandelen van het afvalwaterzuiveringsstation van Killarney en van verschillende steden en dorpen in de buurt van Killarney. De proefinstallatie is nodig om te onderzoeken welke behandelingstechnieken optimaal zijn en de technieken uit te testen voordat een complete installatie wordt gebouwd.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Kerry County Council
Aras an Chontae, Rathass
Tralee, County Kerry, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : Ierland

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 1,59 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 1,59 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.08.1994
- Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 1,35 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN : N.V.T.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/61/005 - Strategische studie van de waterbehoeften in de regio Dublin

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

In deze studie zullen richtsnoeren worden vastgesteld voor de bepaling van het aanbod aan en de vraag naar water in de regio Dublin. Doel is het door de Dublin Corporation opgestelde en ingediende investeringsprogramma te onderzoeken en na te gaan hoe met alternatieve methodes in de vraag naar water kan worden voorzien.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Department of the Environment
O'Connell Bridge House,
Dublin 2, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : Dublin, Ierland

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 623,392 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 623,392 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.12.1994
- Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (100 %) : 623.392 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN : N.V.T.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/07/61/006-Rioolwatersysteem in Greystones (fase II)

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Dit milieuproject vormt de tweede fase van een project dat de aanleg omvat van een rioolstelsel voor de stad Greystones, in County Wicklow, en de daaraan grenzende dorpen Delgany en Killincarrig. Het project houdt in dat de bestaande afvalwaterzuiveringsstations worden gesloten, dat een nieuwe secundaire behandelingsinstallatie wordt gebouwd, dat een afvalwateraanvoernet wordt aangelegd en dat pompstations worden gebouwd. De installaties zorgen voor de volledige slibbehandeling door ontbinding en onttrekking van water. Het afvalwater wordt via een lang afvoerkanaal in zee geloosd.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Ierland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Wicklow County Council
Council Office, Wicklow, County Wicklow, Ierland

4. PLAATS VAN UITVOERING : Ierland, County Wicklow

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 16,408 mln ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 16,408 mln ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : februari 1993
- Einde : februari 1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) : 13,947 mln ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De kosten-batenanalyse geeft aan dat een interne rentabiliteit van 7 % kan worden bereikt.

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

Griekenland

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

**PROJECT NR. : 93/09/65/003 : Uitbreiding van de luchthaventerminal van Korfoe
94/09/65/014 (2e fase) en bouw van een brandweerstation**

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

- a) Uitbreiding van de luchthaventerminal met 4.300 m³. De eerste fase betrof het skelet van het gebouw. De tweede fase omvat de uitbouw, alsmede de noodzakelijke werken voor de ingebruikneming van een gedeelte van het nieuwe gedeelte.
- b) bouw van een brandweerstation (benedenverdieping en verdieping, samen 1.326 m²)

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE : Ministerie van Milieu

4. PLAATS VAN UITVOERING : Korfoe

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 8.718.000
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 8.718.000

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.01.1993
- Einde : 1.07.1996

7. TOEGEKENE BIJSTAND : (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

- Verbetering van de dienstverlening voor vliegtuigen en voor passagiers.

- Mogelijkheid om in te spelen op een eventuele toeneming van het luchtvaartverkeer.
- Toeneming van de inkomsten uit het toerisme.

10. **RENTABILITEIT** : Interne economische rentabiliteit: $IRR = 4,75 \%$
Contante waarde van de verwachte kasstroom: - 79 mln drachme
Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde: 0,97

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/09/65/005: Ringweg bij Pireus die de regio van Aghios Dionissios verbindt met de Schistou-laan

1. **AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Wegwerkzaamheden en daarmee samenhangende technische werkzaamheden (8,5 km) waardoor de haven voor reizigersverkeer wordt verbonden met de handelshaven en de beide havens met het nationaal wegennet. Het project omvat de volgende wegvakken:
 - a) Aghios Dionissios-Gr. Lambraki (1,7 km)
 - b) Gr. Lambraki - Kontopoulou (1 km)
 - c) Kontopoulou - ongelijkvloerse wegkruising vissershaven (2,3 km)
 - d) ongelijkvloerse wegkruising vissershaven - N. Ikonio (3,5 km)
2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland**
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :** Havenautoriteit van Pireus
4. **PLAATS VAN UITVOERING : Attiki**
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal : 32.011.000
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 32.011.000
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1 januari 1993
- Einde : 31 december 1995
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %)**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :** a)Verbinding van het havencomplex van Pireus met het achterland

b) vermindering van het verkeer in de stad Pireus en omgeving.

10. **RENTABILITEIT** : Interne economische rentabiliteit: 10,7 %
Contante waarde van de verwachte kasstroom: 20 biljoen drachme
Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde: 1,24

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/09/65/006
94/09/65/006 : Voltooiing van de spoorverbreding op de lijn Paleofarsalos -
Kalambaka

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
 - a) Voltooiing van de aanleg van de spoorlijn met normale breedte over 80 km, waardoor een snelheid van 150 km/u kan worden bereikt op het gedeelte tussen Paleofarsalos en Kalambaka. Een gedeelte van deze spoorlijn, namelijk ongeveer 58 km, is reeds aangelegd. Het project betreft de voltooiing van de infrastructuur van de lijn over het resterende gedeelte van ongeveer 22 km, en de aanleg van de rails over de volledige 80 km, met inbegrip van de bouw van de overwegen met automatische seingeving.
 - b) De projectfase omvat de volgende werkzaamheden:
 - DEELVAK FANARI - TRIKALA
Grondverzet en technische werkzaamheden, voor een totale waarde van 2.450.000 ecu
 - DEELVAK PALEOFARSALOS - FANARI
voorbereiding van de infrastructuur en aanvoer van materiaal waarop de rails moeten worden geplaatst, voor een totale waarde van 2.450.000 ecu
 - c) Het project omvat alle onder a) bedoelde werkzaamheden, met uitzondering van de onder b) bedoelde.
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland**
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE : Griekse Spoorwegmaatschappij (O.S.F.G.)**
- 4. PLAATS VAN UITVOERING : Nomos Karditsa en Nomos Trikala**
- 5. INVESTERINGSBEDRAG:**
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 33.900.000
 - Totaal : 33.900.000
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
 - Begin : 15.07.1993

- Einde : 31.12.1997

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%)**

8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

- Door de verbreding sluit deze spoorlijn aan op de rest van het spoorwegnet;
- Door de verbetering van de bovenbouw en de beveiliging van de overwegen met automatische seingeving kan de snelheid worden verhoogd tot 150 km per uur;
- Als het project voltooid is, kan de reistijd worden bekort van 2 uur tot 45 minuten en hoeven geen goederen meer te worden overgeladen.

10. **RENTABILITEIT : Interne economische rentabiliteit : 4,4 %**

Contante waarde van de verwachte kasstroom: - 2,6 miljard drachme
Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde > 1

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/09/65/008

94/09/65/008 Aanleg van een omlegging om de bestaande spoorverbinding Thessaloniki-Alexandroupolis te verbeteren.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

In het kader van de verbetering van de bestaande spoorverbinding Thessaloniki-Alexandroupolis, zullen de volgende werken worden uitgevoerd:

- A. Aanleg van de plaatselijke omleggingen :
- a) van km 16,100 tot en met km 21,100
 - b) van km 32,500 tot en met km 40,700 (vóór het spoorwegstation van Kilkis)
 - c) van km 173,700 tot en met 192,300 (zes plaatselijke omleggingen tussen Serres en Drama)
 - d) van km 316,700 tot en met km 322,300 (twee plaatselijke omleggingen vóór het spoorwegstation van Xanthi)
 - e) van km 379,500 tot en met km 386,500 (twee plaatselijke omleggingen voorbij het spoorwegstation van Komotini)
- Door de bovengenoemde omleggingen over een totale lengte van 35 km, zal de snelheid van de treinen kunnen worden opgedreven tot 150 km/u.
- B. Daarnaast zullen ter voorbereiding van de aanleg van de volgende bijkomende omleggingen :
- a) van km 75,500 tot en met km 100,500
 - b) van km 124,100 tot en met km 129,000
- studies worden uitgevoerd en onteigeningen .
- C. De eerste fase van het project omvat onteigeningen, grondverzet, voorbereiding van infrastructuur, materiaalvoer , kosten van ontwerp voor een totaal bedrag van 4.000.000 ecu.
- D. De tweede fase van het project omvat alle onder A en B bedoelde werken, met uitzondering van de onder C bedoelde werken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Griekse spoorwegmaatschappij

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Thessaloniki, Kilkis, Serres, Xanthi en Komotini

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 31.200.000

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 31.200.000

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 15.10.1993

- Einde : 31.12.1998

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De verbetering van de spoorlijn zal:

- het mogelijk maken de maximumsnelheid te verhogen tot 150 km/u en zodoende de reistijd te bekorten
- bijdragen tot de ontwikkeling van perifere regio's en de verbetering van de aansluiting tussen de vervoerroutes over land en over zee
- de verbinding tussen Griekenland en de andere landen van de Europese Unie verbeteren

10. RENTABILITEIT :

Interne economische rentabiliteit Contante waarde van de verwachte kasstroom
Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde: > 1

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/09/65/022
94/09/65/022:

Verbetering van de nationale weg
Thessaloniki-Serres-Promachonas

- a) Vak: Lagada-kruising -Derveni-kruising
(6 km)
- b) Vak: Lefkonas-Sidirokastro (3 km)

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

- a) Vak: Lefkonas-Sidirokastro
De weg wordt uitgebouwd tot autosnelweg met twee rijstroken (totale breedte 21 m) van km 8,700 tot en met km 16,000. Uit te voeren werken: grondverzet, kunstwerken, bestrating, asfaltlaag en bebakening en wegbewijzing , over de volledige lengte van de weg , aanleg van zijwegen.
Tijdelijke kruisingen zullen worden aangelegd: Palaiokastros-Vamvakofytos-Kamaratou en Ambelas.
Ten slotte zal ook een aanpassing worden uitgevoerd en een aansluiting met het vorige wegvak van km 0,000 tot en met km 8,7000.
- b) ongelijkvloerse wegwak van Lagada-ongelijkvloerse wegwak van Derveni. Het betreft de verbreding van de bestaande weg over een lengte van 6 km ten einde drie rijstroken te creëren in elke richting in de plaats van de huidige twee rijstroken. De twee delen zullen van elkaar worden gescheiden door een middenbermafsluiting , en de totale breedte van de weg zal 26 m bedragen. Ook zullen zijwegen worden aangelegd.
- c) De eerste fase van het project omvat onteigeningen, ontwerpkosten, graafwerkzaamheden voor 300.000 m³, ander grondverzet en kleine kunstwerken..
- d) De tweede fase van het project omvat de onder a) en b) bedoelde werken, met uitzondering van de onder c) bedoelde werken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Ministerie van Openbare Werken

4. PLAATS VAN UITVOERING : Thessaloniki-Serres

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal : 19.500.000
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 19.500.000
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1994
- Einde : 31.12.1997
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %)**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

De weg verbindt Thessaloniki via Serres met de Grieks-Bulgaarse grens (Promachonas) en verbetert de onderlinge verbinding tussen Griekenland en de EU via Bulgarije.

10. **RENTABILITEIT :**

Interne economische rentabiliteit: 20 %

Contante waarde van de verwachte kasstroom: 15 mln drachme

Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde : 2,95

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93.09.65.024
94.09.65.024 : Voltooiing van de autosnelweg Thessaloniki-
N.Moudania door de aanleg van het vak
Kardia-N.Kallikratia (10 km)

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

- a) Het project betreft grondwerk, kunstwerken, bestrating en aanleg van de asfaltlaag over een totale lengte van 10 km. De weg zal een totale breedte van 22 meter hebben met twee rijstroken in iedere richting en een middenberm .

Ook de aanleg van een parallel wegnnet is gepland , alsmede de aanleg van twee ongelijkvloerse wegkruisingen in de plaatsen Messimeri en Lakoma.

- b) De projectfase omvat aanvullende studies, onteigeningen , graafwerk van 50.000m³, kleine kunstwerken en het overige grondverzet.
- c) Het project omvat de onder a) bedoelde werken, met uitzondering van de onder b) bedoelde werken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Ministerie van Openbare Werken

4. PLAATS VAN UITVOERING : Thessaloniki-Chalkidiki

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 21.800.000
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 21.800.000

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1994
- Einde : 31.12.1997

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %)**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

De voltooiing van de autosnelweg Thessaloniki-N.Moudania door de verbetering van dit laatste vak Kardia-N.Kallikratia. Deze autosnelweg die veel verkeer opneemt , sluit aan op het transeuropese wegennetwerk.

10. **RENTABILITEIT :**

Interne economische rentabiliteit: 11,5 %

Contante waarde van de verwachte kasstroom: 11 biljoen drachme

Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde : 2,15

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/65/004 Elektrificatie van de spoorlijn Pireus-Athene-
Thessaloniki

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Elektrificatie van de spoorlijn Pireus-Athene-Thessaloniki, met een totale lengte van 520 km. Het betreft de nieuwe vakken Tithorea-Lianokladi en Evangelismos-Leptokaria. Het project omvat alle werken zoals contactleiding, hoofd- en onderstations voor elektriciteitsvoorziening.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Griekse spoorwegmaatschappij

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Attiki, Viotia, Larissa, Pieria, Imathia, Thessaloniki

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 179.654

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 179.654

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.11.1994

- Einde : 31.12.1999

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Modernisering van de voornaamste spoorlijn van het land, berekend op snelheden van 200 km/u en een verhoging van de gemiddelde snelheid met 15 %.

10. RENTABILITEIT :

Interne economische rentabiliteit: 21,5 %.

Contante waarde van de verwachte kasstroom : 172 biljoen drachme of 610 mln ecu.

Kosten/batenverhouding op basis van de contante waarde: 8

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/65/034: Studie inzake een ontwerp voor een spoorlijn die de haven van Pireus (containerterminal Ikonio) verbindt met het toekomstige station van Thriassio.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

- Studie van de verschillende mogelijke technische oplossingen (in voorbereidende fase)
- Uitvoerbaarheidsstudie (kosten/baten)
- Milieu-effectbeoordeling

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :
Havenautoriteit van Pireus

4. PLAATS VAN UITVOERING : Attiki

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 183.103
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin :1.11.1994
- Einde :31.03.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :
Verbinding van de handelshaven van Pireus met het nationale spoorwegnet.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/65/035: Strategisch plan voor de middellange en de lange termijn, voor het havencomplex van de havenautoriteit van Pireus (Master Plan)

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Uitwerking van een strategisch plan, voor de middellange en de lange termijn, voor het havencomplex van de havenautoriteit van Pireus.

- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland**

- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Havenautoriteit van Pireus

- 4. PLAATS VAN UITVOERING : Attiki**

- 5. INVESTERINGSBEDRAG :**
 - Totaal : 140.954
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :

- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
 - Begin : 1.11.1994
 - Einde : 30.06.1995

- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %)**

- 8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**

- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
De ontwikkeling van het havencomplex van Pireus in de volgende twee decennia.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/65/036: Milieu-effectbeoordeling van het investeringsprogramma van de havenautoriteit van Pireus voor de periode 1994-1999.

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Milieu-effectbeoordeling van de voor de periode 1994-1999 geprogrammeerde projecten, per sector en als geheel.

- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :** Griekenland

- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :** Havenautoriteit van Pireus

- 4. PLAATS VAN UITVOERING :** Attiki

- 5. INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal : 44.758
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :

- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 31.08.1994
- Einde : 30.09.1994

- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %)**

- 8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**

- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Zoeken naar oplossingen waarmee de milieuschade in de regio rond de haven kan worden verholpen of voorkomen.

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIË ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 93/09/61/012
 93/09/61/013
 93/09/61/014

Aard van het project en bondige beschrijving:
Bescherming tegen bodemerosie, herbebossing en bescherming van de bossen

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland
3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:
Ministerie van Landbouw
4. Plaats van uitvoering: heel Griekenland
5. Investeringsbedrag
- | | |
|--|------------------|
| Totaal: | 14,2 miljoen ecu |
| Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: | 12 miljoen ecu |
6. Tijdschema voor de uitvoering
- | |
|----------------------|
| Begin: juli 1994 |
| Einde: december 1994 |
7. Toegekende bijstand: (85 %)
8. Financieringsplan: (zie bijlage)
9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:
Economische en openbare belangen
10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIË ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 93/09/61/063
94/09/61/063

Aard van het project en bondige beschrijving:
Watervoorziening en riolering voor Mitilini

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:
Ministerie van Binnenlandse Zaken / Gemeentelijke watervoorzienings- en rioleringsdienst
van Mitilini

4. Plaats van uitvoering: Noorden van de Egeïsche Zee

5. Investeringsbedrag

Totaal: 22,6 miljoen ecu

Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 19,2 miljoen ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering

Begin: 1 januari 1993

Einde: 31 december 1997

7. Toegekende bijstand: (85 %)

8. Financieringsplan: (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:

Verdere uitbouw van het rioleringsnet en aansluiting op biologische zuiveringsstations;
verbetering van de volksgezondheid.

10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIË ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 93/09/61/074
94/09/61/011-2
94/09/61/011-3a

Aard van het project en bondige beschrijving:

Werken die de watervoorziening van Athene uit de Evinos moeten vergemakkelijken (tweede fase). Tijdelijke aanvoer van het water uit de zone stroomopwaarts van de Evinos-dam. Aanleg van stukken weg die het bouwterrein rond de Evinos toegankelijker moeten maken.

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland
3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:
Ministerie van milieubeheer, ruimtelijke ordening en openbare werken (YPECHODE)
4. Plaats van uitvoering: West-Griekenland
5. Investeringsbedrag
- | | |
|--|------------|
| Totaal: | 95 874 ecu |
| Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: | 81 493 ecu |
6. Tijdschema voor de uitvoering
- | |
|----------------------|
| Begin: april 1994 |
| Einde: december 1995 |
7. Toegekende bijstand: (85 %)
8. Financieringsplan: (zie bijlage)
9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:
Het project is bedoeld om Athene van het nodige water te voorzien door gebruik te maken van het oppervlaktewater van het Evinos-bekken om de voorraden aan te vullen van het Mornos-reservoir, waaruit het meeste drinkwater voor Groot-Athene afkomstig is. Levering van water voordat de dam volledig is voltooid.
10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94/09/61/001
 94/09/61/001-2

Aard van het project en bondige beschrijving:
Waterafvoersystemen en afvalwaterbehandeling in Loutraki.

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland
3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:
Ministerie van milieubeheer, ruimtelijke ordening en openbare werken (YPECHODE) /
gemeente Loutraki
4. Plaats van uitvoering: Peloponnisos
5. Investeringsbedrag
- | | |
|--|------------------|
| Totaal: | 13,9 miljoen ecu |
| Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: | 11,8 miljoen ecu |
6. Tijdschema voor de uitvoering
Begin: februari 1994
Einde: 31 december 1997
7. Toegekende bijstand: (85 %)
8. Financieringsplan: (zie bijlage)
9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:
Voltooiing van de installaties voor biologische afvalwaterzuivering en van de aansluiting
op het netwerk; minder vervuiling; verbetering van de volksgezondheid.
10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94/09/61/002

Aard van het project en bondige beschrijving:

Nationale databank voor hydrologische en meteorologische informatie

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:

Ministerie van milieubeheer, ruimtelijke ordening en openbare werken (YPECHODE)

4. Plaats van uitvoering: heel Griekenland

5. Investeringsbedrag

Totaal:

6,100 miljoen ecu

Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag:

5,185 miljoen ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering

Begin: 22 februari 1994

Einde: 31 december 1996

7. Toegekende bijstand: (85 %)

8. Financieringsplan: (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:

Moderne infrastructuur voor het verzamelen van gegevens over de waterkringloop in Griekenland; rationeel beheer van de waterreserves; onderzoek van de milieuvervuiling.

10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/61/006

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Afvoer van afval- en regenwater uit Kalochori en omgeving
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :** Griekenland
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Rioleringsdienst Thessaloniki
- 4. PLAATS VAN UITVOERING :** Centraal-Macedonië
- 5. INVESTERINGSBEDRAG :**
 - Totaal : 23 mln ecu
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 19,6 mln ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
 - Begin : juni 1994
 - Einde : december 1994
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %)**
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
 - Sanering van de Golf van Thessaloniki
 - Milieusanering in Kalochori en omgeving
 - Betere dienstverlening aan de bevolking
- 10. RENTABILITEIT :**
 - Intern rendement : n.v.t.
 - Netto toegevoegde waarde : 10 mln ecu
 - Verhouding kosten/baten : n.v.t.

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIË ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94/09/61/011

Aard van het project en bondige beschrijving:

Beheer van het stroomgebied van de Evinos en hydrogeologisch onderzoek van de karststructuur van het Evinosgebied

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:

Ministerie van milieubeheer, ruimtelijke ordening en openbare werken (YPECHODE)

4. Plaats van uitvoering: West-Griekenland

5. Investeringsbedrag

Totaal:

0,11 miljoen ecu

Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag:

0,11 miljoen ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering

Begin: mei 1994

Einde: augustus 1994

7. Toegekende bijstand: (85 %)

8. Financieringsplan: (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:

Bescherming van de kwaliteit van het grondwater; instandhouding van de waterreserves die nodig zijn om de bestaande biotopen te beschermen.

10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIË ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

1. Project nr.: 94/09/61/011-1

Aard van het project en bondige beschrijving:

Onteigening voor de aanleg van de waterleiding Evinos-Fragma-Siranga-Prospelas

2. Begunstigde Lid-Staat: Griekenland

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie:

Ministerie van milieubeheer, ruimtelijke ordening en openbare werken (YPECHODE)

4. Plaats van uitvoering: West-Griekenland

5. Investeringsbedrag

Totaal:

9 miljoen ecu

Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag:

7,65 miljoen ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering

Begin: juli 1994

Einde: juni 1997

7. Toegekende bijstand: (85 %)

8. Financieringsplan: (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen:

Het is de bedoeling de grond aan te kopen waarop het Evinosproject zal worden uitgevoerd, en ook het terrein dat door de aanleg van het kunstmatige meer onder water zal komen te staan. Door het project moet Athene van water uit de Evinos worden voorzien. Beschikkingen van de Commissie inzake de Evinos-waterleiding: C (93) 3438 van 3 december 1993 en C (94) 675 van 28 maart 1994.

10. Rentabiliteit: (niet van toepassing)

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/09/15/001

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Maatregelen ter ondersteuning van de Cohesiefondsprojecten

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Griekenland

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Ministerie van Economische Zaken

4. PLAATS VAN UITVOERING : Geheel Griekenland

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 15 249 000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1994

- Einde : 1999

7. TOEGEKENE BIJSTAND (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Doeltreffende voorbereiding, tenuitvoerlegging, bewaking en bekendmaking van de Cohesiefondsprojecten

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

Portugal

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/10/65/027

Vorbereidende studie betreffende een definitieve terminal met algemene los- en laadinrichtingen in de haven van Sines.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:

Haalbaarheidsstudie op basis van een nationaal model, economische en financiële evaluatie en milieu-effectbeoordeling. Kleinschalige waterbouwkundige experimenten met betrekking tot een van algemene los- en laadinrichtingen en installaties voor de verwerking van containers voorziene terminal met twee aanlegplaatsen in de haven van Sines.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Portugal

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Havenautoriteiten in Sines

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Alentejo (kustgebied)

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal: 292.924 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 292.924 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin: september 1993

- Einde: juli 1994

7. TOEGEKENE BIJSTAND :

248.985 ecu (85%)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De bouw van de definitieve terminal waarop de studie betrekking heeft, zal het de haven van Sines mogelijk maken grote vracht- en containerschepen onder uitstekende arbeidsomstandigheden en op zeer veilige wijze af te handelen.

10. RENTABILITEIT : Niet van toepassing.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/10/65/028
Wegvak Penafiel-Amarante

1. **AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:**
Aanleg van het vak Penafiel-Amarante (17,5 km) van de snelweg Porto-Amarante
2. **BEGUNSTIGDE STAAT :**
Portugal
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Brisa-Autoestradas de Portugal, s.a.
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Porto
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal: 96.443.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 54.539.190 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin: 1990
- Einde: 2e helft 1997
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 43.487.352 ecu (80%)
8. **FINANCIERINGSPLAN :** (ZIE BIJLAGE)
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Dit vak maakt deel uit van hoofdweg IP4. Het past in de strategie voor de modernisering van het nationale wegennet. Door het project zal het verkeer op een van de belangrijkste oost-west-assen van het land worden vergemakkelijkt.
10. **RENTABILITEIT :**
De interne economische rentabiliteit van dit snelwegvak bedraagt 17%.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/10/65/032
Wegvak Marateca-Montemor

1. **AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:**
Aanleg van twee snelwegvakken met een totale lengte van bijna 42 km tussen Marateca en Montemor.
2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Portugal
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Brisa-Autoestradas de Portugal, s.a.
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Évora
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal: 107.017.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 46.604.542 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin: 1992
- Einde: tweede helft 1997
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 37.283.634 ecu (80%)
8. **FINANCIERINGSPLAN :** (ZIE BIJLAGE)
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Deze vakken van de snelweg Marateca-Elvas (A6) maken deel uit van hoofdweg IP7 en van de Europese verbindingsweg E90. De A6 zal tot de grensplaats Caia worden doorgetrokken.
10. **RENTABILITEIT :**
De interne economische rentabiliteit van de betrokken wegvakken bedraagt 20,6%.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/10/65/033
Wegvak Atalaia-Abrantes

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:

Het vak Atalaia-Abrantes (24,2 km) maakt deel uit van de IP6 (Peniche-Castelo Branco). Het begint direct na het wegenknooppunt IP6-IC3 ten noorden van Atalaia en het geeft ten noorden van Abrantes aansluiting op de EN244-3 (voorlopige aftakking).

Het project omvat 23 kunstwerken, waaronder 9 overgangen voor de landbouw en 5 (niet-gelijkvloerse) aansluitingen op het plaatselijke wegennet. Op het traject zijn ook twee viaducten gepland, die echter niet onder dit project vallen.

De twee rijbanen zullen elk 7,5 m breed zijn en van elkaar worden gescheiden door een middenberm met een breedte van 4 m. De basissnelheid zal 100 km/uur bedragen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :
Portugal

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :
Junta Autonoma de Estradas-JAE

4. PLAATS VAN UITVOERING :
Médio Tejo

5. INVESTERINGSBEDRAG :
- Totaal: 33.877.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 33.877.000 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :
- Begin: oktober 1993
- Einde: augustus 1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 28.795.450 ecu (85%)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :
Het aan te leggen wekvak zal de verwerking vergemakkelijken van het verkeer van en naar de IP1 en de nabijgelegen steden Torres Novas en Abrantes. Via andere delen van het transeuropese wegennet zullen ook de grenssteden Vilar Formosa en Caia beter te bereiken zijn.

10. RENTABILITEIT :
De interne economische rentabiliteit van dit wekvak bedraagt 14%.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93/10/65/034

Vorbereidende studies betreffende de herstelling en heraanleg van de kaden van Rocha de Conde de Óbidos en Alcântara Norte.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Studies om na te gaan welke werkzaamheden nodig zullen zijn voor de herstelling en heraanleg van de kaden van Rocha de Conde de Óbidos en Alcântara Norte.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Portugal

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Havenautoriteiten van Lissabon.

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Regio Lissabon

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal: 104.900 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 70.000 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin: juni 1993

- Einde: januari 1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 59.500 ecu (85%)

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De betrokken studies zullen de bouw mogelijk maken van een moderne terminal voor toeristische excursies op de kade van Rocha de Conde de Óbidos en van een multimodale terminal met een verwerkingscapaciteit van 600.000 ton/jaar voor schepen van 10.000 ton op de kade van Alcântara Norte.

10. RENTABILITEIT : Niet van toepassing.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/10/65/003

Milieu-effectstudie inzake de aanleg van de binnenrondweg (CRIL) en de buitenrondweg (CREL) van Lissabon.

1. **AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:**
Studie om de positieve invloed van de beoogde infrastructuur op het milieu te karakteriseren en te evalueren.
2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Portugal
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Brisa-Autoestradas de Portugal
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Lissabon en Taagdal
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal: 63.400 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 63.400 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin: maart 1994
- Einde: mei 1994
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 53.890 ecu (85 %)
8. **FINANCIERINGSPLAN :** (ZIE BIJLAGE)
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Beoordeling van de milieu-effecten van de aanleg van de binnenrondweg (CRIL) en de buitenrondweg (CREL) van Lissabon.
10. **RENTABILITEIT :** Niet van toepassing.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/10/65/005

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:

Aanleg in concessie van een nieuwe brug voor autoverkeer over de Taag met drie rijstroken in elke richting, en wel tussen de snelweg naar het noorden (bij Lissabon) en de regionale rondweg van Coïna (schiereiland Setúbal). De totale lengte van de aan te leggen kunstwerken bedraagt 17,2 km, als volgt verdeeld :

- wegenknooppunt Sacavém, tussen km 0 en km 0,525;
- noordelijke toegang, tussen km 0,525 en km 0,962;
- eigenlijke brug, tussen km 2,122 en km 2,952;
- viaduct bij zuidelijke toegang, tussen km 2,952 en km 13,310;
- zuidelijke toegang, tussen km 13,310 en km 17,200.

Noordelijke toegang

De noordelijke toegang naar de nieuwe brug, waar het wegenknooppunt Sacavém deel van uitmaakt, bestaat hoofdzakelijk in een verlenging van de binnenrondweg CRIL (verbinding tussen de snelweg naar het noorden en de EN10). Het wegenknooppunt Sacavém zal de binnenrondweg en de nieuwe brug verbinden met de snelweg naar het noorden en de buitenrondweg.

Noordelijke viaduct

Het gaat om een viaduct met een lengte van 1160 m dat bestaat uit twee gedeelten met een verschillende structuur : een noordelijk deel van 488 m en een zuidelijk deel van 672 m.

Eigenlijke brug

De brug moet de belangrijkste vaarroute in de Taagmonding, de Cala do Norte, overspannen. Deze route leidt naar het nieuwe havengebied. De brug zal 830 m lang zijn. Het centrale gedeelte van 420,20 m zal een vrije doorvaart over een breedte van 400 m mogelijk maken. Aan weerszijden van dit centrale gedeelte zullen zich bevinden : een pijler ter ondersteuning van de hangconstructie en drie bruggedeelten die respectievelijk 62,30 m, 70,60 m en 72,00 m lang zijn.

Viaduct bij de zuidelijke toegang

Het betreft een viaduct met een lengte van 10.358 m dat uit twee gedeelten met een verschillende structuur bestaat : een noordelijk deel van 6.578 m en een zuidelijk deel van 3.780 m.

Zuidelijke toegang

De zuidelijke toegang zal 3,9 km lang zijn. Het betreft een weggedeelte met een gewoon dwarsprofiel dat het zuidelijke viaduct zal verbinden met de regionale rondweg van Coïna.

Het is de bedoeling aan het uiteinde van het zuidelijke viaduct een servicehaven aan te leggen en in de buurt van de regionale rondweg van Coïna een hulp- en onderhoudspost te bouwen en midden op de weg voorzieningen voor de inning van tolgeld aan te brengen.

Voor de (niet onder het project vallende) aansluiting op het bestaande wegennet zal een verbinding met de toekomstige regionale rondweg van Coïna tot stand worden gebracht en zal de IPl worden doorgetrokken naar het zuiden. De IPl zal worden aangesloten op de hoofdweg in zuidelijke richting naar de Algarve en op die in oostelijke richting naar de grenspost van Caia.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :
Portugal.

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
GATTEL-Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa.
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Regio Lissabon/Taagdal, arrondissement Lissabon.
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
 - Totaal: 716.741.000 ecu
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 603.170.196 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
 - Begin: 1994
 - Einde: 1998
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 311.211.212 ecu (83,7%)
8. **FINANCIERINGSPLAN :** (ZIE BIJLAGE)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

De toeneming van het verkeer over de Ponte 25 de Abril heeft de verwachtingen overtroffen. Sinds de ingebruikneming ervan in 1966 is alleen in de jaren 1983 en 1984 geen stijging van het verkeer genoteerd. Gemiddeld is er een groei van het verkeer met meer dan 10% per jaar geweest. In 1993 maakten er gemiddeld 120.000 voertuigen per dag van de brug gebruik.

Vooraf in de spits ontstaan daardoor grote opstoppingen die veel tijdverlies veroorzaken en de levensomstandigheden van de bewoners van beide oevers negatief beïnvloeden.

Gezien het tempo waarin het land, en vooral het stedelijke gebied Lissabon, zich ontwikkelt, dient snel voor een belangrijke verbetering van de wegverbinding over de Taag te worden gezorgd.

Door de bouw van een nieuwe brug met zes rijstroken en de openstelling van de Ponte 25 de Abril voor spoorwegverkeer zal de verkeerscongestie minder worden; dit effect zal zich op korte en middellange termijn doen gelden.

De capaciteit van de nieuwe brug wordt geschat op circa 135.000 voertuigen per dag per rijrichting, zodat dagelijks ongeveer 270.000 voertuigen de Taag zullen kunnen oversteken. Verwacht wordt dat in het jaar 2010 ongeveer 77 miljoen voertuigen dit zullen doen, wat neerkomt op \pm 210.000 voertuigen per dag.

10. **RENTABILITEIT :**

Aan de hand van de geraamde kosten van de nieuwe brug en de toegangsinfrastructuur is een kosten-batenanalyse voor de periode 1998/2018 opgesteld.

Het basisscenario is gebaseerd op een groei van het BBP met 2,5% vanaf 1998 en op tolgelden die liggen tussen 280 en 1350 escudo. Volgens dit scenario zal de interne economische rentabiliteit van het project 9,5% bedragen.

Als het BBP sneller (met 3,5% per jaar) of trager (met 1,5% per jaar) zou groeien, zouden de opbrengsten 15% hoger of 15% lager liggen dan bij het basisscenario, wat zou leiden tot een interne economische rentabiliteit van respectievelijk 10% en 8%.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIELE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN
BIJSTAND OP GROND VAN VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/10/65/006
Brug van Freixo en toegangsviaduct

1. **AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING:**
Bouw van een draagbrug van spanbeton die 705 m lang en 36 m breed is. Naar deze brug voor autoverkeer zal vanuit de richting Gaia een toegangsviaduct met een lengte van 125 m worden aangelegd.
2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Portugal
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Junta Autonoma das Estradas-JAE
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Regio Porto
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal: 29.951.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag: 20.981.000 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin: juni 1993
- Einde: december 1995
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : 17.833.850 ecu (85%)**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Door de bouw van de brug van Freixo zal de verbinding over de weg tussen beide oevers van de Douro worden verbeterd en zal tot de vermindering van de verkeerscongestie in het stedelijke gebied Porto worden bijgedragen.
10. **RENTABILITEIT :**
De interne economische rentabiliteit van het project bedraagt 44%.

3

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/001 en 94/10/61/002 - Studies inzake de
watervoorziening van Algarve

Aard van het project en bondige beschrijving :

Uitvoering van studies en opstelling van projecten voor de
aanleg van twee nieuwe netten voor de distributie van drinkwater
voor de regio's Barlavento en Sotavento, in Algarve.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

IPE - Águas de Portugal, Sociedade gestora de participações
sociais, sa

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

ALGARVE

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 2.715.000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 2.715.000

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : 1.2.1994

Einde : 31.12.1994

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 2.307.750 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/003 en 94/10/61/004
- Studies betreffende waterleidingnetten voor
Groot Porto

Aard van het project en bondige beschrijving :

Studies en projecten betreffende intergemeentelijke
waterleidingnetten in Noordelijk en Zuidelijk Groot Porto
2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

IPE - Águas de Portugal, sociedade gestora de participações
sociais.
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

PORTO
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- **Totaal :** 5.889.000 ecu

- **Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag :** 5.889.000 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : 1.2.1994

Einde : 31.12.1994
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 5.014.150 (85 %)
8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Niet van toepassing
10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECTEN Nrs. :** 94/10/61/006 en 94/10/61/007 - Sanering van het bekken van de Trancão

Aard van de projecten en bondige beschrijving :

De sanering van het bekken van de Trancão omvat de drainage, het verzamelen en de zuivering van het afvalwater in het stroomgebied van de Trancão. Deze fase heeft betrekking op de bouw van twee installaties voor de zuivering van afvalwater :

- De installatie in São João da Talha, waar het afvalwater van ongeveer 40.000 inwoners en een hoeveelheid afvalwater van de industrie overeenkomend met 85.000 inwoner/equivalent, zullen worden gezuiverd.
- De installatie in Frielas, waar het afvalwater van ongeveer 310.000 inwoners en van de bedrijven in de regio zal worden gezuiverd. Dit is een grote afvalwaterzuiveringsinstallatie die bij de voltooiing van het project (2001) een organische belasting van \pm 1.000.000 inwoner-equivalent zal kunnen verwerken.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Câmara Municipal de Loures

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

GROOT LISSABON

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 45.477.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 45.146.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : januari 1993

Einde : februari 1998

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 7.594.750 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het net waarvan deze twee projecten deel uitmaken is bedoeld om het stroomgebied van de Trancão te saneren en de waterkwaliteit en het milieu te verbeteren. Een en ander zal tot gevolg hebben dat er minder verontreinigd water in de monding van de Taag terecht komt.

De waterzuiveringsinstallaties waarop deze beschikking betrekking heeft, zullen zorgen voor de zuivering van het afvalwater van omvangrijke woongebieden van Groot-Lissabon en van het niet ter plaatse gezuiverde afvalwater van de industrie.

10. **RENTABILITEIT :**

STER de S.João da Talha

De constante nettowaarde bedraagt 65.200.000 escudos, hetgeen een interne rentabiliteit van 8,61 % geeft.

STER de Frielas

De contante nettowaarde bedraagt 570.265.000 escudos, hetgeen een interne rentabiliteit van 8,87 % geeft.

3

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/008
- Sanering van Groot Porto - netonderdeel Leça

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het onderdeel Leça van het net voor de zuivering van afvalwater van Lissabon omvat verscheidene elementen, en voor enkele daarvan is een aanvraag om bijstand uit het Cohesiefinancieringsinstrument ingediend (Beschikking C(93)3977). Dit project voorziet in de voltooiing van het geheel en omvat de volgende onderdelen : een zuiveringsinstallatie en pijpleiding voor het lozen van het gezuiverde water in zee.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Câmara Municipal de Matosinhos.

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Het stedelijk gebied van Porto

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 15.326.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 15.326.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : 1.8.1994

Einde : 30.6.1996

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 13.027.100 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het onderdeel Leça van het waterzuiveringsnet van Porto ligt in de sterk geïndustrialiseerde gemeente Matosinhos (400

industriële vestigingen), waarvan de huidige bevolking (160 000 inwoners) naar verwachting tegen de voltooiing van het project (2030) zal verdubbelen.

Door het lozen van onbehandeld stedelijk afvalwater en afvalwater van industriële bedrijven is het milieu ernstig vervuild, inzonderheid langs de kust en langs de waterlopen. Door de inbedrijfneming van dit onderdeel van het waterzuiveringsnet zal aan deze situatie een einde kunnen worden gemaakt en zal het milieu in de aangetaste gebieden kunnen worden hersteld.

10. RENTABILITEIT :

Uit de kosten baten-analyse voor het gehele project, over een periode van twintig jaar, blijkt een interne rentabiliteit van 4,7 %.

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/009 - Installatie voor de zuivering van het afvalwater van Quinta do Lago

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het project voorziet in de uitvoering van de volgende werkzaamheden in twee fasen : de aanleg van leidingen voor de aanvoer van afvalwater en zuiveringsinstallatie van Quinta do Lago, met een capaciteit van 27.000 inwoner/equivalenten en secundaire behandeling (1e fase) en installatie voor de tertiaire behandeling (2e fase).

Het project is een onderdeel van een groot net voor de zuivering van afvalwater dat uiteindelijk in het natuurpark Ria Mormosa zal terechtkomen. Met dit net is een investering van in totaal 50.000.000 ecu gemoeid.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Câmara Municipal de Loulé

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

ALGARVE

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 3.270.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 3.118.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : juli 1994
Einde : juni 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 2.650.300 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Door de uitvoering van het project zal er een einde komen aan de lozing van ongezuiverd afvalwater van verscheidene stedelijke en toeristische centra in de Ria Formosa, een op communautair en internationaal niveau beschermd natuurpark. Het zal ook een gunstige invloed hebben op het toerisme en de visserij in de regio.

10. **RENTABILITEIT :**
Niet van toepassing

7

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/010 en 94/10/61/011
- Drainage en zuivering van afvalwater van Vila Nova de Gaia

Aard van het project en bondige beschrijving :

Een geheel van werkzaamheden om het afvalwater van de gemeente Vila Nova da Gaia af te voeren en te zuiveren. Het omvat een systeem van hoofdriolen, leidingen en stations voor het oppompen van het water, secundaire waterbehandelingsinstallatie en onderwaterpijp voor het lozen van het gezuiverde water in zee.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Hoofdstedelijk gebied van PORTO

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 10.853.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 10.772.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : 1986
Einde : juni 1997

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 9.156.200 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Dank zij deze twee projecten zal het afvalwater van een regio met ongeveer 200.000 inwoners, die thans te kampen heeft met ernstige problemen van watervervuiling, vooral in Douro en in grote delen van de kuststrook worden gezuiverd.

Door de integratie van de projecten in het regionaal rioleringsnet van Groot-Porto-Noord is de economische en technische samenhang en doeltreffendheid van de maatregelen gewaarborgd.

10. RENTABILITEIT :

Uit de analyse blijkt een interne rentabiliteit van 3,4 % voor het project van het Atlantisch bekken en 4,9 % voor het project Douro-Noord.

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/012 - Sanering van de Ave

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het project maakt deel uit van een geïntegreerd systeem voor de sanering van het bekken van de Ave en voorziet in de levering en de plaatsing van de uitrusting van de afvalwaterzuiveringsstations. Het is een voortzetting van de bouwfase waarvoor in 1993 steun is verleend door het Cohesiefinancieringsinstrument (Beschikking C(93)2931/1).

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Samenwerkingsverband van de gemeenten van de vallei van de Ave

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Vallei van de Ave

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 16.305.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 10.030.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : 1.5.1994
Einde : 30.6.1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 8.525.500 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het stroomgebied van de Ave telt ongeveer 500.000 inwoners (360 inwoners per km²). Het is sterk geïndustrialiseerd en er zijn met name veel textielbedrijven gevestigd.

Op het huidige waterzuiveringsnet is slechts 8 % van de bevolking aangesloten en de meeste industriële bedrijven lozen hun afvalwater rechtstreeks in het oppervlaktewater. Dat leidt tot een zorgwekkende vervuiling van de waterreserves.

De sanering van het stroomgebied van de Ave zal voor dit probleem een algemene en geïntegreerde oplossing bieden : behandeling van het afvalwater van 75 % van de bevolking en van de vaste afvallen van gezinnen en industrie.

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

?

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/013 - Herstel van het plantendek in beschermde gebieden

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het project omvat drie fasen, die overeenkomen met drie opeenvolgende vegetatiecycli, en vertegenwoordigt een investering van in totaal 15.000.000 ecu.

Fase 1 van dit project voorziet in bebossing, vervanging van exotische soorten, herstel van de natuurlijke plantengroei en vestiging van boomkwekerijen. Zij heeft betrekking op in totaal dertien landschappelijk beschermde zones en natuurparken.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Instituto de Conservação da Natureza

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Verschillende regio's

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 6.379.790 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 6.379.790 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : maart 1994

Einde : december 1994

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 5.422.822 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het project moet leiden tot de ontwikkeling van een plantendek van inheemse soorten, om de natuurlijke ecosystemen te herstellen en te valoriseren.

Het project zal ook erosie helpen voorkomen, de waterhuishouding normaliseren en het gevaar voor bosbranden doen afnemen.

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. PROJECT Nr. : 94/10/61/014

Aard van het project en bondige beschrijving :

Verbinding tussen de voornaamste drinkwaterbronnen van het eiland Madeira

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

PORTUGAL

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Instituto de Gestão da Água

4. PLAATS VAN UITVOERING :

MADEIRA

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 21.480.000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 21.430.000 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

Begin : 1993

Einde : 31.12.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 18.215.502 ecu (85 %)

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Door de uitvoering van het project zal de drinkwatervoorraad van Funchal en de aangrenzende gemeenten worden vergroot, dank zij verbindingsledingen tussen de bronnen, die het mogelijk zullen maken het beheer van de beschikbare watervoorraden te optimaliseren.

10. RENTABILITEIT :

De interne rentabiliteit van het project bedraagt 2,7 %.

3

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/016 - Vergroting van de capaciteit van de watertoevoerleiding van Castelo de Bode

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het waterleidingnet van Castelo de Bode, dat de regio Lissabon van drinkwater voorziet, zal worden uitgebreid in verscheidene fasen, met name door vergroting van de capaciteit van het middengedeelte van de aanvoerleiding over een totale lengte van bijna 30 km.

Deze fase, waarin het debiet van vier delen van de aanvoerleiding met een totale lengte van 20 km zal worden opgevoerd, vormt het sluitstuk van de werkzaamheden en van de steunverlening door het Cohesiefonds voor dit systeem.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

EPAL

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Médio Tejo

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 30.662.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 29.268.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : maart 1994
Einde : mei 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 24.877.800 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het project voor de uitbreiding van het net van Castelo de Bode is een antwoord op de stijging van het waterverbruik van de inwoners van Groot Lissabon, van wie er 2.500.000 op dit net zijn aangesloten. Het moet garanderen dat de kwaliteit van het drinkwater voldoet aan de normen van Richtlijn 80/778/EEG en de watervoorziening verbeteren.

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

3

Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94 tot oprichting van een Cohesiefonds

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/018 en 94/10/61/021 - Studies inzake de drainage en de zuivering van afvalwater in de kustgebieden en de kwetsbare gebieden van Algarve.

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het betreft een geheel van studies en technische projecten om oplossingen te zoeken voor de problemen inzake drainage, zuivering en afvoer van afvalwater in de kustgebieden en de kwetsbare gebieden van Algarve.

Een eertste groep studies heeft betrekking op het landschappelijk beschermd gebied van het Sudoeste alentejano en de Costa Vicentina, en een tweede groep op de zone van de lagunes van de Ria Formosa.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Regionale directie voor het milieu en de natuurlijke hulpbronnen van Algarve

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

ALGARVE

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 1.585.000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 1.585.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : augustus 1994

Einde : februari 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 1.347.250 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

F

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/019 en 94/10/61/020 - Installatie voor de zuivering van afvalwater van Sotavento Algarvio

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het betreft twee fasen van twee afzonderlijke projecten : het station voor de zuivering van afvalwater (STER) in Vilamoura en het drainage- en afvalwaterbehandelingsnet in Vale do Lobo.

De projecten maken deel uit van de totstandbrenging van een net voor de sanering van Sotavento Algarvio, waarvan alle elementen, ongeacht hun geografische ligging, passen in een globale strategie en een samenhangend geheel. De voor de aanleg van dit net vereiste investering wordt momenteel geraamd op 10.000.000 ecu.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Câmara Municipal de Loulé

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
ALGARVE

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 2.488.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 2.235.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : oktober 1994
Einde : oktober 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 1.899.750 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

De werkzaamheden, die het mogelijk zullen maken het afvalwater van verscheidene stedelijke gebieden die niet op bestaande netten zijn aangesloten te zuiveren, moeten de bacteriologische verontreiniging van het afvalwater verminderen en hergebruik van het gezuiverde, niet-drankbare water mogelijk maken. De integratie van alle onderdelen in één samenhangend net heeft tot doel besparingen te realiseren door schaalvergroting en een rationele infrastructuur te scheppen.

10. RENTABILITEIT :

Het project betreffende de STER te Vilamoura heeft een interne rentabiliteit van 13 %.

Het project van Vale do Lobo zal het toerisme en de visserij ten goede komen.

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/022 - Verbetering van de water-
voorziening met water uit het stuwmeer van de
Alvitodam

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het project voorziet in de verbetering van het leidingnet voor
de aanvoer van water uit het stuwmeer bij de Alvitodam en
omvat : een watervang, een waterzuiveringsinstallatie en een net
van aanvoerleidingen over een totale lengte van 86 km.

De Alvitodam is reeds voltooid en is in bedrijf.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Samenwerkingsverband van gemeenten

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

ALENTEJO

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 6.675.270 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 6.675.270 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : november 1994

Einde : oktober 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 5.673.979 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

De Alentejo heeft een groot tekort aan water en de droogte die
er reeds verscheidene jaren heerst veroorzaakt vaak
onderbrekingen in de watervoorziening. De grondwatervoorraden
worden te intens gebruikt, waardoor de kwaliteit van het water
achteruitgaat.

Door de opslagcapaciteit van het stuwmeer van de Alvitodam te
vergroten, zou het project een bijdrage moeten leveren tot de
oplossing van de problemen van vijf gemeenten waar de
watervoorziening zeer ontoereikend is. Het project moet ook tot

gevolg hebben dat het betrokken gebied minder afhankelijk wordt van de grondwatervoorraden, die niet meer als reserve zullen dienen, en dat de kwaliteit van het water wordt verbeterd.

Het project zal ontvolking helpen voorkomen.

10. RENTABILITEIT :

Het project zal een netto contante waarde van 7.591.210.000 escudos hebben (in contante waarde berekend tegen 8 %) en een interne rentabiliteit van 8,11 %.

?

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/023 - Studie betreffende de behandeling van vast stedelijk afval in Algarve.

Aard van het project en bondige beschrijving :

De studie moet de invoering voorbereiden van een geïntegreerd systeem voor het beheer vast afval in Algarve en omvat een analyse van de behandelings- en valorisatiemogelijkheden.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Empresa Geral de Fomento

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

ALGARVE

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 46.500 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 46.500 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : oktober 1994

Einde : december 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 39.525 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

4/10

7

Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94 tot oprichting van een Cohesiefonds

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/024 - Drainage en zuivering van het afvalwater in Barcelos

Aard van het project en bondige beschrijving :

Bouw van een net voor de zuivering van afvalwater bestaande uit : een verzamelleiding met een lengte van 15 km, leidingen en installaties voor het oppompen van water en een zuiveringsstation (STER).

Het project maakt deel uit van het net voor de afvoer en de zuivering van afvalwater van Groot Porto Noord, waarvan de totale kosten op 100.000.000 ecu worden geraamd.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Gemeente Barcelos

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

BARCELOS

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 14.425.000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 14.182.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : september 1990
Einde : maart 1997

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 12.054.700 (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het project moet garanderen dat het afvalwater van Barcelos wordt gezuiverd, dat de verontreiniging van de rivier de Cávado afneemt en dat de oorzaken van vervuiling van het grondwater worden weggenomen.

Er zal voor worden gezorgd dat adequaat hergebruik van het behandelde water mogelijk is, hetgeen een gunstig effect zal hebben op het totale beheer van de waterreserves van de regio.

10. **RENTABILITEIT :**

Het project heeft een interne rentabiliteit van 3,72 %.

?

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/026 - Sorteersysteem voor vast afval van Groot Porto

Aard van het project en bondige beschrijving :

Het project zal het mogelijk maken vaste afvalstoffen te sorteren met het oog op hergebruik, door toepassing van diverse terugwinningsformules. Het systeem bestaat uit de volgende elementen : bouw en inrichting van installaties voor het in ontvangst nemen van het afval en van een centrum voor exploitatie; selectieve inzameling; voorlichtingscampagnes voor de bevolking.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

LIPOR

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

Hoofdstedelijk gebied van Porto

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 11.894.000 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 11.894.000 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : december 1994

Einde : december 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** 10.110.750 ecu (85 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Het project zal worden uitgevoerd in zeven gemeenten van de regio Porto en zal vooral ten doel hebben de in het stedelijk afval aanwezige materialen zoveel mogelijk te recycleren.

10. **RENTABILITEIT :**

Het project heeft een interne rentabiliteit die varieert van 4 tot 6,1 %, naargelang van de hypothese waarvan wordt uitgegaan. De netto constante waarde varieert van 1.240.897 tot 1.973.447 duizend escudos.

?

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening (EG) nr.1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

1. **PROJECT Nr. :** 94/10/61/027 - Studie betreffende de invoering van het zogenaamde "groene punt"-systeem in Portugal

Aard van het project en bondige beschrijving :

De studie is bedoeld als voorbereiding voor de invoering van een regeling om de selectieve inzameling en het recycleren van verpakkingen (het zogenaamde "groene punt"-systeem) aan te moedigen en te rentabiliseren.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**

PORTUGAL

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**

Empresa Geral de Fomento

4. **PLAATS VAN UITVOERING :**

-

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**

- Totaal : 146.700 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds
in aanmerking te nemen bedrag : 146.700 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**

Begin : oktober 1994

Einde : maart 1995

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :** (100 %)

8. **FINANCIERINGSPLAN :** (zie bijlage)

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. **RENTABILITEIT :**

Niet van toepassing

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94/10/15/001

Maatregel in het kader van de technische bijstand

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Organisatie van vergaderingen ten behoeve van toezicht, bewustmaking en voorlichting. Opstelling en verspreiding van brochures en rapporten over de steunverlening uit het Cohesiefonds

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT : Portugal

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Direcção-Geral do Desenvolvimento Regional

4. PLAATS VAN UITVOERING : Lissabon

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 35.194 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 35.194 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 3 mei 1994

- Einde : 31 december 1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND (85 %) :

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN : N.V.T.**

10. RENTABILITEIT : N.V.T.

Spanje

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94.11.65.001

Verhoging van het aantal rijstroken op het gedeelte van de expresweg van het noordwesten tussen Madrid (Puerta de Hierro) en Villalba.

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Het project voorziet in een verhoging van het aantal rijstroken op het gedeelte van rijksweg VI tussen Madrid - Puerta de Hierro en Villalba over een afstand van 33,2 km.

Het project omvat de aanleg tussen Puerta de Hierro en Las Rozas van een centrale snelverkeersstrook met omkeerbare rijrichting, van de nevenbanen gescheiden door vaste vangrails, en de uitbreiding tot drie rijstroken per rijbaan op het stuk Las Rozas - Villalba (door versmalling van de berm).

Het project heeft betrekking op drie wegvakken:

- Puerta de Hierro - Aravaca
- Aravaca - Las Rozas
- Las Rozas - Villalba.

Het belangrijkste kunstwerk uit is de brug van Manzanares met een lengte van 137,50 m en een breedte van 20,70 m.

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :
Madrid

5. Investeringsbedrag

Totaal : 136.184.518 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 88.903.372 Ecu

115

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 17.12.1991

Einde : 19.06.1995

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Verhoging van de capaciteit en verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening gedurende meer uren per jaar om de verkeersopstoppingen te voorkomen waarmee 40% van de 76.500 voertuigen die dit gedeelte van de weg dagelijks gebruiken, te maken krijgen. De gemiddelde snelheid van het verkeer tijdens de spits zou van 37,5 km/u naar 72 km/u stijgen. Op dit ogenblik bedraagt de gemiddelde snelheid van de lichte voertuigen 64 km/u en die van de zware voertuigen 52 km/u. Wanneer het project uitgevoerd zal zijn, zullen deze snelheden respectievelijk 94 km/u en 76 km/u bedragen.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	28,1%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	630 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	6,8

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

1. Project nr.: 94.11.65.003

Autoweg Bailén - Motril (wegvak Bailén-Albolote)

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Het project omvat de aanleg van een expresweg tussen Bailén en Albolote over een afstand van 116,2 km.

De weg bestaat uit twee rijbanen van elk 7 m, buiten- en binnenbermen van respectievelijk 2,5 m en 1 m en een verhoogde wegberm van 10,5 m.

Het project heeft betrekking op vier vakken:

- het vak Bailén - Jaén-Nord: een nieuwe weg tussen het verkeersknooppunt dat Bailén verbindt met de CN-IV en het noorden van de agglomeratie Jaén. Dit stuk is 36,7 km lang.

Daarvoor moeten 7 verkeersknooppunten met directe verbindingswegen worden aangelegd, 22 bovenkruisingen en 24 onderdoorgangen, 3 bruggen van de expresweg over de spoorweg, 3 kruisingen van aansluitingswegen over de spoorweg, een brug over de Guadiel en één over de Guadalquivir met drie overspanningen met een spanwijdte van respectievelijk 55-110-55 en met een doorgaand gemengd brugdek (lengte - metaalstructuur).

- het vak Jaén Nord - Noalejo: het gedeelte van de CN-323 van Bailén naar Motril dat tussen Jaén Nord en het knooppunt van La Guardia ligt, zal over een afstand van 13,9 km tot een expresweg worden omgevormd, wat de bouw van 24 kunstwerken impliceert.

- het vak La Guardia - Noalejo: het gedeelte van de CN-323 tussen La Guardia en Noalejo, zal over een afstand van 26,9 km tot autoweg worden omgevormd. Dit vereist de bouw van 29 belangrijke kunstwerken, 63 metselwerkgedeelten voor de dwarsdrainering en de kanalisatie van de Guadalbullon, en het graven van vier tunnels, waarvan één kunstmatige.

- het vak "knooppunt Noalejo - knooppunt Albolote": op bepaalde stukken zal de rijbaan verdubbeld worden en op andere stukken zullen twee nieuwe rijbanen aangelegd worden.

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie :
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :
Granada, Jaén.

5. Investeringsbedrag

Totaal : 311.570.396 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 309.843.265 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 22.01.1994
Einde : 30.06.1997

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Verbetering van de verbindingen tussen het zuidwesten en de rest van Spanje.

Door dit project wordt de as Madrid-Bailén-Grenada-Malaga verder afgewerkt en wordt de toegang tot belangrijke toeristische regio's (Grenada, Sierra Nevada, Costa del Sol) vergemakkelijkt. Op een schaal van 1 tot 7 wordt de toegankelijkheid op dit ogenblik gewaardeerd met een vier, wat, na de realisatie van het project, een drie zal worden.

De tijdwinst voor lichte voertuigen wordt geschat op 47 minuten, die voor zware voertuigen op 51 minuten.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	14,4%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	395 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	2,3

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94.11.65.004

Rondweg van Lérida

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Het project voorziet in de aanleg van een rondweg rond Lérida in de N-II die Madrid via Barcelona met de Franse grens verbindt.

Op de meeste plaatsen zal de weg bestaan uit twee rijbanen van elk 7 m, buiten- en binnenbermen van respectievelijk 2,5 m en 1 m, een middenberm van 9 m en er zijn 7 hoofdknooppunten.

Er komen 22 bovenkruisingen en 32 onderdoorgangen.

2. Begunstigde Lid-Staat :

Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :

Lérida

5. Investeringsbedrag

Totaal : 97.865.525 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 97.812.884 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 11.12.1993

Einde : 11.06.1995

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Het project beoogt de verbetering van de verkeersveiligheid en de eenvormigheid van de verkeerssituaties op elke grote verkeersader, terwijl ook de invloed van het doorgaand verkeer op de agglomeraties beperkt moet worden.

De gemiddelde snelheid, nu 50 km/u voor lichte en 40 km/u voor zware voertuigen, zal worden opgevoerd tot respectievelijk 108 en 81 km/u.

10. RENTABILITEIT

	Intern rendement:	18,4%
	Contante waarde van de verwachte kasstroom:	170 mln
Ecu	Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	2,9

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

1. Project nr.: 94.11.65.006

**Spoorverbindingen Madrid-Alicante en La Encina-Valencia
Fase II (verwijdering van de gelijkvloerse spoorwegovergangen en aanpassing aan
snelheden van 200/220 km/u).**

**Aard van het project en
bondige beschrijving :**

**Alle werkzaamheden die vereist zijn voor de aanpassing van de spoorlijnen Madrid-
Alicante en La Encina-Valencia aan snelheden van 200/220 km/u.**

Verwijdering van de gelijkvloerse spoorwegovergangen.

**Op het vak Alcazar de San Juan - La Encina worden vier gelijkvloerse
spoorwegovergangen verwijderd in Campo de Criptana en in Tomelloso (Ciudad Real).**

**Op het vak Alcazar de San Juan-Valencia gaat het om de verwijdering van vier bruggen
op het grondgebied van de gemeente Socuéllamos en van twee tunnels in Silla.**

**Het vak Alcira-Silla: verwijdering van vier gelijkvloerse overwegen op het grondgebied
van de gemeente Benifayo.**

**Het vak Albacete-La Encina: omlegging van kilometerpunt 288 tot k.p 298 en van k.p
308 tot k.p 319. Aanleg onderbouw en sporen.**

Het vak Fuente la Higuera-Jativa

Het vak Fuente la Higuera-Jativa. Herinrichting van de stations van Mogente en Vallada.

Verdubbeling van het spoor. Fuente la Higuera-Jativa. Aanleg sporen.

Elektrificatie op het vak Fuente la Higuera-Jativa.

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :

**Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Infraestructuras del Transporte**

4. Plaats van uitvoering :
Albacete, Alicante, Ciudad Real en Valencia.

5. Investeringsbedrag

Totaal : 86.697.457 Ecu

**Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 86.102.110 Ecu**

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 30.12.1993

Einde : 30.04.1996

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

**9. Aan het project verbonden sociaal-economische
voordelen :**

**Verkorting van de reisduur op het traject Albacete-Valencia door de rijsnelheid te
verhogen.**

Verhoging van de veiligheid van de infrastructuur.

Grotere regelmaat en capaciteit voor het treinverkeer en verbetering van de flexibiliteit.

**Het huidige toegankelijkheidsniveau is vier op een schaal van 1 tot 7. Met dit project
wordt niveau 2 bereikt.**

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:

8%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

1. Project nr.: 94.11.65.007

Spoorlijn langs de Middellandse Zee (aanpassing aan snelheden van 200/220 km/u. Fase II. Gedeelte tussen Valencia en San Vicente de Calders.)

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Alle werkzaamheden die vereist zijn voor de aanpassing van de spoorlijnen Valencia-Tarragona en Tarragona-Barcelona langs de Middellandse Zee aan snelheden van 200/220 km/u.

- Het vak Valencia-Castellon

Verbinding Valencia-Tarragona. Verwijdering van de overweg aan kilometerpunt 61/994 (expresweg van Burriana) Villareal (Castellon).

Verbinding Valencia-Tarragona. Verwijdering van de overweg aan kilometerpunt 34/724 Sagonte (Valencia).

Verbinding Valencia-Tarragona. Het gedeelte tussen Valencia en Castellon. Verwijdering van de overwegen tussen de kilometerpunten 7 en 69.

Verbinding Valencia-Tarragona. . Het gedeelte tussen Valencia en Castellon. Aanpassing aan snelheden van 200/220 km/u tussen de kilometerpunten 6/0000 en 29/0000.

Verbinding Valencia-Tarragona. Het gedeelte tussen Valencia en Castellon. Herinrichting van het station van Sagonte.

- Vak Oropesa en Alcanar.

Verbinding Valencia-Tarragona, gedeelte tussen Oropesa en Alcanar. Aanpassing van spoor II aan snelheden van 200/220 km/u.

Veralgemening van de automatische blokkering op het gedeelte tussen Oropesa en Alcanar.

Verbinding Valencia-Tarragona. Verwijdering van de overweg aan kilometerpunt 91/343 Oropesa del Mar-Castellon.

- Vak Alcanar - Cambrils.

**Verbinding Valencia-Tarragona; gedeelte tussen Alcanar en Camarles.
Verdubbeling van het spoor.**

- Vak Tarragona - San Vicente del Calders.

Verbinding Tarragona-Barcelona; gedeelte tussen Tarragona en San Vicente del Calders. Vernieuwing van de sporen en aanpassing aan snelheden van 200 km/u.

**2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje**

**3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie :
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Infraestructuras del Transporte**

**4. Plaats van uitvoering :
Valencia, Castellon en Tarragona**

5. Investeringsbedrag

Totaal : 146.917.670 Ecu

**Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 141.968.777 Ecu**

6. Tijdschema voor de uitvoering :

**Begin : 30.09.1993
Einde : 30.04.1996**

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Vermindering van de reisduur op het traject Valencia-Castellon, Tarragona-Barcelona dankzij een verhoging van de rijsnelheid.

In de toekomst zou een rit van Barcelona naar Valencia slechts 2 uur en 30 minuten duren, in plaats van in 1992 2 uur en 48 minuten.

Dit project verhoogt eveneens de veiligheid van de infrastructuur, de capaciteit en de regelmaat van het verkeer en het leidt tot een grotere flexibiliteit.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:

7,6%

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94.11.65.008

Costa del Sol-autoweg (gedeelte: San Roque - Guadiaro)

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Er wordt een stuk expresweg aangelegd tussen San Roque en Guadiaro. Er komen twee rijbanen van telkens 7 of 10,50 m (2 of 3 rijstroken) en buiten- en binnenbermen van respectievelijk 2,5 en 1 m breed.

De breedte van de middenberm varieert tussen 8 en 12 meter.

Het project omvat de bouw van 4 verkeersknooppunten (San Roque oost, Higueron, Borondo, Sotogrande) en van verschillende kunstwerken met meerdere overspanningen en een rijdek in voorgespannen gewapend beton.

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :
Cadiz

5. Investeringsbedrag

Totaal : 39.231.438 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 32.370.543 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 13.12.1995

Einde : 31.05.1996.

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Een verbetering van de verbindingswegen in het zuiden van het schiereiland door een verlenging van de Costa del Sol-expresweg, waarmee de toegang tot de toeristische gebieden vergemakkelijkt wordt (Costa del Sol, Costa Blanca).

Op dit ogenblik haalt de toegankelijkheid, op een schaal van 1 tot 7, een 6 maar dankzij de realisatie van dit project wordt dat niveau 5.

Op het bedoelde gedeelte rijden lichte voertuigen tegenwoordig met een snelheid van gemiddeld 80 km/u en zware voertuigen 65 km/u. Na voltooiing van het project zal er respectievelijk 120 en 90 km/u kunnen worden gereden.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	19,81%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	64 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	2,783

PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS

1. Project nr.: 94.11.65.009

Rondweg van Luarca (gedeelte: Canero-Otur)

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Het project voorziet in de aanleg van een 11,6 km lange rondweg in de CN-634 en CN-632 op het grondgebied van de gemeente Luarca (Asturias).

Er zijn 20 kunstwerken gepland, waarvan vier betrekking hebben op de viaducten van Zurranco, La Capitana, Ricandi en Canero.

Normaal bestaat de weg uit een rijbaan van 7 m breed en twee zijbermen van telkens 2,5 m breed.

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :
Asturië

5. Investeringsbedrag

Totaal : 31.234.370 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 28.989.602 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 11.10.1993
Einde : 31.12.1996

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Dit project biedt de voordelen van een dichter wegennet en een vlotter verkeer tussen de regio's omdat de belangrijkste lange-afstandverbindingen verbeterd worden en de toegankelijkheidsgraad verhoogd.

De gemiddelde snelheid van lichte en zware voertuigen, die thans respectievelijk 60 en 49 km/u bedraagt, zou stijgen tot respectievelijk 100 km/u en 81 km/u. De tijdwinst wordt geschat op 6 minuten voor lichte voertuigen en op 8 minuten voor zware voertuigen.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	16,2%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	37,55 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	2,308

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

1. Project nr. : 94.11.65.010

Ringweg van Gijón

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Er wordt een 7,4 km lange rondweg aangelegd met dezelfde kenmerken als een expresweg, tussen Lloreda en Piles. Dze weg heeft twee rijbanen van telkens 7 m, buiten- en binnenbermen met respectievelijk een breedte van 2,5 m en 1 m, steunbermen van 0,5 m en een middenberm van 10 m breed.

Het project omvat de bouw van 10 grote kunstwerken en 35 kleinere metselwerkpercelen.

Drie verkeersknooppunten zijn gepland: Lloreda, Llano en Piles.

2. Begunstigde Lid-Staat :

Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke
instantie :

Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :

Asturië

5. Investeringsbedrag

Totaal : 45.514.534 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 38.295.804 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 04.12.1993

Einde : 04.12.1996

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Het project wordt uitgevoerd op de as La Coruña - Irún, die deel uitmaakt van het transeuropese wegennet.

De rondweg in de CN-632 maakt dat het doorgaand verkeer niet langer door de stad Gijón moet en het provinciale en nationale verkeer kan over een grotere afstand bediend worden.

Door deze route kunnen de verkeersstromen tussen de haven van Gijón en het goederenstation geleid worden en worden de commerciële en industriële zones ontsloten.

De tijdwinst op dit traject, zoals het in het project wordt voorgesteld, bedraagt gemiddeld 5,3 minuten voor lichte voertuigen en 6,4 minuten voor zware voertuigen. De rijsnelheid bedraagt er thans 50 km/u voor lichte voertuigen en 41 km/u voor zware maar deze zou respectievelijk op 90 km/u en 71 km/u kunnen worden gebracht.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	8,252%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	12,9 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	1,296

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE BESCHIKKINGEN
TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND OP GROND VAN
VERORDENING (EG) NR. 1164/94 TOT OPRICHTING VAN EEN
COHESIEFONDS**

1. Project nr. : 94.11.65.011

Expresweg N-632: gedeelte Novellana - Cadavedo

Aard van het project en
bondige beschrijving :

Er wordt een 12,8 km lange rondweg in de N-632 aangelegd tussen Novellana en Cadavedo. De weg is in totaal 2,5m breed.

Op deze rondweg moeten volgende kunstwerken worden uitgevoerd: verkeersknooppunten aan Cadavedo, Tablizo, Ballota en Novellana; 15 belangrijke viaducten (waarvan 14 traditionele met meerdere overspanningen en een rechtlijnig tracé, en één boogviaduct op 105 m boven de Cabo-vallei) en een tunnel van 212,32 m lengte (intern gedeelte in cirkelboog met een tracé van 5,50 m).

2. Begunstigde Lid-Staat :
Spanje

3. Voor de uitvoering verantwoordelijke instantie :
Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente
Dirección General de Carreteras

4. Plaats van uitvoering :
Asturië

5. Investeringsbedrag

Totaal : 51.961.821 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in
aanmerking te nemen bedrag : 33.345.030 Ecu

6. Tijdschema voor de uitvoering :

Begin : 19.03.1993
Einde : 31.12.1995

7. Toegekende bijstand : (85%)

8. Financieringsplan : (zie bijlage)

9. Aan het project verbonden sociaal-economische voordelen :

Verbetering van de verkeersveiligheid, eenvormigheid van de verkeerssituaties binnen elke verkeersader en beperking van het doorgaand verkeer in de agglomeraties zijn de belangrijkste voordelen van dit project.

Het project zal het verkeer vlotter doen verlopen een route die gekenmerkt wordt door een gemiddelde verkeersdichtheid van 7.805 voertuigen per dag, waarvan 12% vrachtwagens.

Ten slotte wordt de reisduur op dit traject verminderd met 4,9 minuten voor lichte voertuigen en 6,89 minuten voor zware voertuigen en wordt ook het jaarlijks aantal dodelijke ongevallen verminderd.

10. RENTABILITEIT

Intern rendement:	7,5%
Contante waarde van de verwachte kasstroom:	3,9 mln Ecu
Kosten/baten-verhouding op basis van de contante waarde:	1,8

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 9.11.61.042-050

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Verbeteringen van beddingen, bermen en oevers van waterlopen in de stroomgebieden van Ebro, Jucar, Guadalquivir, Duero, Guadiana, Segura, Nord, Taag en Sud.

De werkzaamheden hebben hoofdzakelijk ten doel :

- oevers en bermen te stabiliseren en te verstevigen;
- waterlopen toegankelijk te maken;
- aangetaste gebieden te rehabiliteren en waterbouwwerken te herstellen.

Per stroomgebied strekken de verbeteringswerkzaamheden zich uit over een totale oeverlengte van :

- Ebro - 20 km (8 vakken);
- Jucar - 16 km (7 vakken);
- Guadalquivir - 13,5 km (6 vakken);
- Duero - 15 km (5 vakken);
- Guadiana - 13 km (8 vakken);
- Segura - 14 km (4 vakken);
- Nord - 14 km (4 vakken);
- Taag - 15,8 km (6 vakken);
- Sud - 13 km (4 vakken).

(De betrokken waterloopvakken worden aangegeven in de steunaanvragen.)

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Aragón, Cantabrië, Navarra, Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Andalusië, Castilla-Léon, Murcia, Galicië, Asturië, Extremadura en Madrid.

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 12 798 441 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 12 798 441 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.06.1993
- Einde : 31.12.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 85%

10 878 674 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

- Verbetering van de bestaanskwaliteit voor de aangrenzende bewoners;
- herwaardering van het aan de rivieren gelegen gebied;
- verbetering van het algemeen welzijn van de bevolking;
- vermindering van het gevaar voor hoogwater en overstromingen.

10. RENTABILITEIT :

Naar gelang van het stroomgebied schommelt het intern rendement van 6,8 % tot 13,5 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93.11.61.052, 053, 055, 057-059

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Verbetering van stranden

De werkzaamheden hebben ten doel de onderstaande, zwaar door erosie aangetaste stranden te verbeteren :

- **Stranden van El Maresme (Barcelona)**
(strook El Balis-Arenys de Mar)
 - Aanvoer van 3,5 miljoen m³ zand over een lengte van 5 km;
 - afbraak van 91 m³ dijk;
 - heraanleg van de strandpromenade van San Vicente de Montalt en Arenys de Mar over 1,5 km. Afbraak van 1 180 m³ bestaande promenade.

- **Stranden van Calafell, Vendrell et Roda de Bará (Tarragona)**
 - Aanvoer van 2,6 miljoen m³ zand over een lengte van 12 km.

- **Strand van La Zurriola (Guipúzcoa)**
 - Bouw van een golfbreker en verlenging van de rivierdijk van de Urumea met 60 m;
 - Aanvoer van 1,1 miljoen m³ zand over een lengte van 850 m.

- **Strand van Isla Cristina (Huelva)**
 - Aanvoer van 300 000 m³ zand over een lengte van 1,5 km.

- **Strand van La Barossa (Cádiz)**
 - Aanvoer van 463 000 m³ zand over een lengte van 800 m.

- **Strand van Benalmadena - Tweede fase (Málaga)**
 - Verbetering van het strand door de aanvoer van 546 000 m³ zand over een lengte van 1,1 km;
 - afbraak van de bestaande strandmuren en bouw van twee nieuwe dijken.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Spanje
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Costas (MOPTMA)
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Catalonië, Baskenland en Andalusië
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- | | |
|---|----------------|
| - Totaal : | 27 815 513 ecu |
| - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : | 27 815 513 ecu |
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1.06.1993
 - Einde : 31.12.1994
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : 85 %**
23 643 186 ecu
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- Voordelen voor de strandbezoekers;
 - Verbetering van het algemeen welzijn van de kustbevolking;
 - Tijdbesparing door een betere toegang tot het strand.
10. **RENTABILITEIT :**
Naargelang van het betrokken strand schommelt het intern rendement van 14,5 tot 21,8 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93.11.61.056

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Heraanleg van de strandpromenade van Orillamar en inrichting van de omgeving van de Herculestoren en de bocht van San Amaro - La Coruña - door de aanleg van een groenstrook over 46 ha. De werkzaamheden hebben ten doel de natuurlijke omgeving te herstellen, de wandelweg te verbreden en een archeologisch park aan te leggen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Costas (MOPTMA)

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Galicië

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	4 254 823 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	4 254 823 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.11.1993
- Einde : 31.12.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 85 %

3 616 599 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

- Voordelen voor de strandbezoekers;
- Vergroting van het algemeen welzijn van de kustbevolking;
- Tijdbesparing door een betere toegang tot de kust.

10. RENTABILITEIT :

Het intern rendement bedraagt 15,9 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 93.11.61.071 en 074 - Kanalisering van de Miraflores in Sevilla en oeververdediging van vakken van de Nalón in Asturië.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

- a) Kanalisatie van de Miraflores : aanleg van een betonnen bedding over 3 295 m tot de samenvloeiing met de Tamarquillo. Uitvoering van werkzaamheden aan de monding van zijtakken, aanleg van onder water gelegen doorgangen en normalisatie door middel van breuksteenstorting over een lengte van 300 m aan de bron.
- b) Oeververdediging op de Nalón : uitbaggering over een lengte van 1 200 m en over een breedte van 50 tot 60 m, oeverbescherming door breuksteenstorting over 1 074 m en door de bouw van betonnen muren over een lengte van 126 m. Wegverlegging over 562 m en bouw van een loopbrug.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Provincie Sevilla en Asturië

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	2 493 588 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	2 493 588 ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING : Miraflores Nalón**
 - **Begin : 4/93 3/93**
 - **Einde : 2/94 10/94**

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : 85 %**

2 119 550 ecu

8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Bescherming van de inwoners in de betrokken gebieden en van hun bezittingen, voorkoming van schade voor de landbouw en van het verlies aan arbeidsuren.

10. **RENTABILITEIT :**

Miraflores : het intern rendement bedraagt 17,1 %
Nalón : het intern rendement bedraagt 10,7 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.001 - Waterzuiveringsinstallatie - Aljarafe III.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Aanleg van infrastructuur en verrichting van de werken die noodzakelijk zijn voor het zuiveren van het afvalwater van vijf gemeenten (Villamanrique de la Condesa, Aznalcazar, Sanhicar la Mayor, Huévar et Pilas) die deel uitmaken van de groep gemeenten van Aljarafe, in het kader van de bouw, in de gemeenten Aznalcazar en Villamanrique de la Condesa, van twee waterzuiveringsinstallaties die een debiet kunnen verwerken van 8.486.250 m³ per jaar. Na de zuivering zullen de concentraties BZV, (Biochemisch zuurstofverbruik) en SS (gesuspendeerde stoffen) voldoen aan de eisen van Richtlijn 91/271/EEG (respectievelijk 25 mg/l en 30 mg/l).

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Provincie : Sevilla
Autonome regio : Andalucía

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 11.076.408 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
11.076.408 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 10/94

- Einde : 12/94

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 9.414.946 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal in het kader van de instandhouding en bescherming van het natuurgebied Donana, een voor Spanje maar ook op internationaal niveau bijzonder interessant ecosysteem, een systematische verbetering teweegbrengen van de kwaliteit van het in de waterlopen geloosde water.

10. RENTABILITEIT :

10,83 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.002 - Watervoorziening van de gebieden van Almoduena-
Mondejar ten zuiden van Guadalajara en ten zuidwesten van
Madrid;

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Alle werken die noodzakelijk zijn voor de watervoorziening van 21 agglomeraties in de autonome regio Castilla-la-Mancha en 6 agglomeraties van de autonome regio Madrid. Dit gebeurt door het opvangen van water van de Tajuña en het terugstuwen naar twee regelbassins aan het eind waarvan een waterzuiveringsinstallatie zal worden aangelegd vanwaar het water gedistribueerd zal worden middels zwaartekracht of kleine pompinstallaties.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Obras Hidráulicas (MOPT) y (MA)
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Provincies : Guadalajara en Madrid

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 15.437.111 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
15.437.111 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 7/94

- Einde : 12/95

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 13.121.544 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

De door het project te bereiken verbetering van de watervoorziening van de betrokken gebieden zal een rationeler en duurzamer waterbeheer, harmonisatie van het watergebruik met de andere natuurlijke hulpbronnen, beperking van de waterverspilling, verbetering van de kwaliteit van het water alsmede het behoud en het herstel van het milieu mogelijk maken.

10. RENTABILITEIT :

36 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.004 - Toepassing van waterloopkundige en sanitaire maatregelen in de Pilon (Gijon) en aanleg van een verzamelleiding voor water uit de Nalon (Asturias) in Spanje;

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

De eerste maatregel heeft betrekking op de aanpassing van de waterloop van het stuk van de Pilon vanaf de A-66 tot de monding over een afstand van 2.655 m en de bouw van een algemene verzamelleiding parallel met de rivier. Deze werken omvatten eveneens de bouw van secundaire verzamelleidingen een verzamelleiding langs de kust, aftakkingen voor de secundaire leidingen en de uitvoering van de daarmee samenhangende werken. De tweede maatregel omvat de aanleg van een verzamelleiding voor afvalwater die het water naar de zuiveringsinstallatie van Frieres moet voeren.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :
Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

De gemeenten : Gijón, San Martín del Rey Aurelio en Laviana
Autonome Regio : Asturias

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 12.823.397 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
12.823.397 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 9/94

- Einde : 12/96

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 10.899.887 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Zowel met de gehele sanering van het gebied ten westen van de stad Gijon als met het niet langer lozen van afvalwater in de Nalon wordt een optimale kwaliteit van het water in de rivierbedding beoogd. De geplande maatregelen betreffen momenteel 141.168 inwoners (in de toekomst 219.717 inwoners) plus een totale hoeveelheid door de zuiveringsinstallaties gezuiverd water van 12,9 hm³ per jaar, hetgeen tegen 2015 zal zijn opgevoerd tot 20,6 hm³.

Bovendien zal het project een positieve invloed uitoefenen op het plattelands- en kusttoerisme en de visserij, en het welzijn van de bevolking doen toenemen.

10. RENTABILITEIT :

6,35 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.005 - Waterzuiveringsinstallatie - Elda-Petrel.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Aanleg van algemene verzamelleidingen bij Monovar en Sax die het afvalwater van de twee agglomeraties en ook een deel van het afvalwater van Elda en Petrel moeten opvangen; uitbreiding van de bestaande zuiveringsinstallatie van Elda en Petrel die het geloosde afvalwater moet zuiveren om het vervolgens te kunnen laten afvloeien in een waterloop of voor bevoeding te gebruiken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Provincie : Alicante
Autonome Regio : Valencia

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 7.118.034 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
7.118.034 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 10/94

- Einde : 12/95

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 6.050.328 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal voldoende zuiveringsinfrastructuur creëren om het vervuilingspercentage van het afvalwater in het dal van de Vinalopo (bevolking van 110.000 inwoners) zo sterk doen verminderen dat het water in de Vinalopo geloosd mag worden en vervolgens voor bevoeiing gebruikt kan worden.

Overigens zal het project een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van plattelandstoerisme en landbouw en tevens het welzijn en de kwaliteit van het bestaan van de plaatselijke bevolking verbeteren.

10. RENTABILITEIT :

12,07 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.006 - Inrichting van een automatisch informatienet over het water van het stroomgebied van de Guadalquivir in Spanje.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Het project wordt opgezet in verband met de noodzaak de waterhuishouding in het bekken van de Guadalquivir dat gekenmerkt wordt door zijn onregelmatige debiet (lange periodes van laag water en sterke was) te verbeteren. Het is er tevens op gericht gemakkelijker informatie te kunnen verkrijgen over het water van het bekken en daarmee ook gemakkelijker besluiten te kunnen nemen over het beheer van die wateren.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Autonome Regio : Andalucía

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 30.993.384 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
29.921.178 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 12/93

- Einde : 12/96

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 25.443.001 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal het mogelijk maken om :

- vervolgccontrole uit te oefenen op periodes van hoog water om de schade aan personen en gewassen tot een minimum te beperken;
- het beheer van de watervoorraad te vergemakkelijken met het oog op het optimaliseren van verdeling en gebruik vooral in geval van schaarste op korte of middellange termijn (die situatie vereist namelijk een bijzondere controle van de betrokken voorraad);
- de beschikbare informatie aanzienlijk te vergroten door het versterken van een automatisch en bijgevolg volledig betrouwbaar netwerk;
- bij te dragen tot de verwezenlijking door de Dirección General de Obras Hidráulicas van het veiligheidsplan voor de stuwdammen.

10. RENTABILITEIT :

19 %

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.007 - Studie

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Technische bijstand voor de voorbereiding van strategische kaders voor de groepen projecten betreffende de kustgebieden en de waterlopen.

Opstelling van losstaande documenten die strategische kaders moeten vormen voor groepen projecten met betrekking tot kustgebied en waterlopen. Elk document moet de volgende elementen bevatten : een algemene diagnose van de bestaande problemen, de toe te passen algemene strategie, beknopte beschrijving van elk project, lijst van groepen projecten en vastgestelde prioriteiten. Als het gaat om groepen projecten in verband met de waterlopen, moet per bekken worden aangetoond dat elk project deel uitmaakt van een geïntegreerde strategie.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat generaal voor de Planning -
Ministerie van Economische Zaken

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Diverse autonome regio's

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 39.658 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
39.658 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.05.1994

- Einde : 30.06.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 39.658 ecu. Financieringspercentage 100 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. RENTABILITEIT :

Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.008 - Studie

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Technische bijstand voor het evalueren en het maken van kosten-batenanalyses voor projecten in Spanje waarvoor het Cohesiefonds bijstand verleent.

Het betreft een groep van acht studies inzake technische bijstand voor de voorbereiding van de documenten die op grond van de communautaire wetgeving vereist zijn, over de onderstaande milieubeschermingsprojecten die in aanmerking kunnen komen voor financiering uit het Cohesiefonds. Dit zijn : maatregelen voor kustbescherming, integrale watercyclus (watervoorziening); watervoorziening 2; stuwdammen voor watertoevoer; PICHRA en LINDE tweede fase; zuivering van afvalwater en SAICA, stadsmilieu, andere milieuprogramma's en PITMA 94.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

SPANJE

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat generaal Planning - Ministerie van Economische Zaken

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Verschillende autonome regio's

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 363.497 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
363.497 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 14.06.1994

- Einde : 31.12.1994

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 363.497 ecu. Financieringspercentage 100 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. RENTABILITEIT :

Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.009 - Studie

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Technische bijstand voor de macro-economische evaluatie van projecten waarvoor het Cohesiefonds bijstand verleent.

Studie over enerzijds de macro-economische evaluatie achteraf van de in 1993 voor bijstand door het financieel cohesie-instrument goedgekeurde projecten en anderzijds de evaluatie vooraf van de in 1994 ingediende projecten.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

SPANJE

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat generaal voor de Planning -
Ministerie van Economische Zaken

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Diverse autonome regio's

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 30.000 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
30.000 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 15.06.1994

- Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 30.000 ecu. Financieringspercentage 100 %

- 8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**
- Niet van toepassing
- 10. RENTABILITEIT :**
- Niet van toepassing

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.010 - Stuwdammen voor de watervoorziening.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

a) Ophoging van de stuwdam bij Torre de Abraham.

Het project omvat de ophoging met 10 meter van een bestaande stuwdam om het reguleringsvermogen op te voeren met 30 hm³/jaar met het oog op de watervoorziening van diverse gemeenten in de provincie Ciudad Real alsmede van het natuurgebied "Tablas de Daimiel" dat van internationaal belang is, en is opgenomen in de lijst van de overeenkomst van Ramsar.

b) Aanleg van de stuwdam van Viboras :

Het project omvat de aanleg van een stuwdam voor de drinkwatervoorziening van dertien gemeenten in de provincies Cordoba en Jaén waarvan de bevolking in dertig jaar tijd is toegenomen tot een totaal van 142.137 inwoners.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

SPANJE

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

De provincies : Ciudad Real, Jaén
Autonome regio's : Castilla-La Mancha en Andalucía

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 15.610.408 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
15.610.408 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 01/94

- Einde : 06/97

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 13.268.846 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De voornaamste voordelen zijn de grotere beschikbaarheid van water, de tevredenheid van de bevolking plus de mindere mate van overonttrekking van grondwater, de instandhouding van natuurgebieden en het gebruik van de stuwweren voor recreatiedoeleinden.

Voorts dragen de projecten bij tot een rationeel en duurzaam beheer van de watervoorraden overeenkomstig de doelstellingen van het communautair programma voor milieubeleid en duurzame ontwikkeling van de Europese Unie.

10. RENTABILITEIT :

18,8 % Torre de Abraham

22,8 % Viboras

**Publikatie van de essentiële elementen van de beschikkingen tot
toekenning van bijstand op grond van Verordening EG nr. 1164/94
tot oprichting van een Cohesiefonds**

PROJECT Nr. : 94.11.61.011 - Wateraanvoerwerken - 2.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Deze projecten zijn in het algemeen gericht op de watervoorziening van diverse plaatsen, daarbij rekening houdend met de toeneming van de vraag gedurende het zomerseizoen. De voornaamste maatregelen van de diverse projecten zijn :

- verbetering van de voorziening en de zuivering van het water in de reservoirs van Entrepeñas en Buendia : dit project omvat diverse maatregelen in de 26 agglomeraties die van water worden voorzien door de reservoirs van Entrepeñas en Buendia.
- watervoorziening van het intergemeentelijk waternet van Guadelamar en andere plaatsen : dit project is erop gericht het oude wateraanvoerstelsel dat gevoed wordt uit het reservoir van Zujar te verbinden met het reservoir van la Serena.
- stuwdam van Guadelamar - aanleg van waterinlaten - : dit project betekent een aanvulling op het vorige door de aanleg van een reguleringsstuwdam.
- aanvoer van water uit het stuwmeer van Valuengo naar Fregenzal de la Sierra : dit project vult de huidige voorziening met putten voor de dorpen van de regio aan door de aanleg van een waterinlaat aan het stuwmeer van Valuengo.
- wateraanvoer naar het dal van de Bullaque - Torre Abraham : dit project moet de vier plaatsjes in het dal van water voorzien door de aanleg van een waterinlaat aan een stuwmeer.
- pompinstallatie die het water van het reservoir Puente Nuevo naar het reservoir van Sierra Boyera voert. Dit project moet een eind maken aan de waterschaarste in verband met het droogvallen van het reservoir van Sierra Boyera, en 22 gemeenten van water voorzien.
- watervoorziening van de plaatsen van de "Loma de Ubeda". De bedoeling is dat dit project het wateraanvoernet van de zone Loma de Ubeda aanpast aan de nieuwe hoeveelheden water die als gevolg van het ophogen van de stuwdam van Aguascebas beschikbaar zijn.

- aanvoer van water naar Torre del Mar en el Rincon. Dit project moet het wateraanvoernet van het stuwmeer van Viñuela verlengen tot de reservoirs van Torre del Mar en el Rincon de la Victoria.
- exploitatie van het grondwater in het bekken van de Guadalhorce voor de watervoorziening van Malaga. Voor dit project moeten 55 peilingen worden verricht om te trachten een oplossing te vinden voor de watervoorzieningsproblemen waarmee de westelijke Costa del Sol in de zomer te kampen heeft.
- dringende werkzaamheden met het oog op de watervoorziening van Villarasa en Bonares uit het reservoir van Corumbel Bajo. Dit project moet dringend een eind maken aan het watertekort dat ontstaan is door uitputting van het grondwater.
- aanvoerleiding voor de watervoorziening van Almuñecar (fase 1). Dit project moet het aanvoernet dat gevoed wordt uit het stuwmeer van Molvizar verbinden met een leiding afkomstig van het reservoir van Béznar en daarmee een einde maken aan de watervoorzieningsproblemen van Almuñecar.
- zuiveringsinstallatie van Melilla. Dit project omvat de aanleg van een zuiveringsinstallatie voor de produktie van drinkwater voor Melilla met een capaciteit van 0,23 m³ per seconde.
- uitbreiding van de zuiveringsinstallatie van Ceuta : de bedoeling van dit project is om de installatie van Ceuta te vergroten en het produktievermogen van 0,25 m³ per seconde te vergroten tot 0,75 m³ per seconde.
- aanvoerleiding van Beninar naar Aguadulce. Dit project is bedoeld om de leiding te voltooien en de inbedrijfstelling te vergemakkelijken ten einde Almeria van voldoende water te voorzien.
- uitbreiding van de pompinstallatie van Torrealta del Taibilla : dit project moet het debiet van het aftapkanaal van de Taag naar Segura vergroten om het aan te passen aan de capaciteit van de nieuwe waterzuiveringsinstallatie van Torrealta.
- verbetering van de waterzuiveringsinstallaties van de linkeroever van het kanaal. Dit project moet de nadelige gevolgen van het slib van de zuiveringsinstallaties die na de aftakking in de Taag-Segura-kanalen terecht komen beperken en zorgen voor de zuivering daarvan.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

SPANJE

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

De provincies : Cuenca, Guadalajara, Ciudad Real, Badajoz, Cordoba, Jaén, Malaga, Huelva, Granada, Melilla, Ceuta, Almareria, Alicante en Murcia
Autonome regio's : Castilla-La Mancha, Extremadura, Andalucía, Valencia en Murcia.

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 40.883.297 ecu

- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
40.883.297 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 03/94

- Einde : 07/94

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85 %) 34.750.802 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De voornaamste voordelen van de projecten zijn :

- de beschikbaarheid van grotere voorraden water en met name drinkwater voor een bevolking van 3.600.000 personen
- de instandhouding van het grondwater;
- de mogelijkheid tot duurzame ontwikkeling van de betrokken regio's en in het bijzonder de toeristische sector door het indirecte multiplicatoreffect op de groei, de economische activiteiten en vooral de toeristische industrie;

- de verbetering van de kwaliteit van het bestaan (beëindiging van waterrestricties);
- de verbetering van de gezondheidsomstandigheden door vermindering van de infectiehaarden;
- de voorkoming van produktieverliezen.
- de totstandkoming van nieuwe ecosystemen die de ontwikkeling van een bosfauna bevorderen. De nieuwe stuwmeren kunnen belangrijke vochtige zones worden die bevolkingen watervogels kunnen herbergen.

10. RENTABILITEIT :

25 %

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR.: 94.11.61.012 Verbetering van de watervoorziening in Melilla (fase 1)

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Project voor watervoorziening door waterwinning aan de oppervlakte in Melilla en aanvoer van water met tankschepen uit Spanje waarmee voor 50% wordt voorzien in de waterbehoefte van de bevolking van Melilla. Thans beschikt Melilla enkel over water uit putten die duidelijke tekenen van overexploitatie vertonen.
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Spanje
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España
- 4. PLAATS VAN UITVOERING :**
Provincia: Melilla
Comunidad Autónoma: Andalucía
- 5. INVESTERINGSBEDRAG**
Totaal : 18 048 023 Ecu
Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 17 784 089 Ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 10/94
Einde : 10/97
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%) 15 116 476 Ecu**
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Dankzij het project komt meer water beschikbaar en wordt beter in de behoeften van de bevolking voorzien. Bovendien worden ook de grondwaterlagen ontzien. Het project zorgt voorts voor een rationeel en duurzaam beheer van de waterreserves aangezien het 66.000 inwoners voldoende drinkwater van goede kwaliteit verschaft, een en ander in overeenstemming met de doelstellingen van het beleidsplan en actieprogramma van 1 februari 1993 op het gebied van milieu en duurzame ontwikkeling van de Europese Gemeenschap.

10. RENTABILITEIT

13,4%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.013 Watertoevoer. Watervoorziening in Algodor en Tarancon, en in de zone bezuiden Madrid.

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Project waarbij waterwinningsvoorzieningen aangebracht worden in de Almoqueradam op de Taag en een leiding met natuurlijk verval over ongeveer 60 km met verschillende tappunten aangelegd wordt. Door dit project zullen in 20 jaar tijd 71 gemeenten met in totaal 314.486 inwoners van drinkwater voorzien worden. Thans is deze bevolking nog gedeeltelijk aangewezen op putwater van slechte kwaliteit.
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Spanje
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Obras Hidráulicas (MOPT y MA)
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España
- 4. PLAATS VAN UITVOERING :**
Provincias: Cuenca, Toledo, Guadelaajara y Madrid
Comunidad Autónoma: Madrid y Castilla-La Mancha
- 5. INVESTERINGSBEDRAG**
Totaal : 22.792.541 Ecu
Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
22.461.368 ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 10/94
Einde : 10/97
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%) 19.092.162 Ecu**
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Dankzij het project komt meer en bovendien beter water beschikbaar en wordt beter in de behoeften van de bevolking voorzien.

Het project zorgt voorts voor een rationeel en duurzaam beheer van de waterreserves in overeenstemming met de doelstellingen van het beleidsplan en actieprogramma van 1 februari 1993 op het gebied van milieu en duurzame ontwikkeling van de Europese Gemeenschap.

10. RENTABILITEIT
29,8%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.014 - Zuiveringsinstallaties voor de productie van drinkwater

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

1. **Ontziltingsinstallatie in Ibiza;**
Het project omvat de bouw in San Antonio Abad van een installatie voor ontzilting van zeewater door omgekeerde osmose.
2. **Ontziltingsinstallatie in Formentera;**
Het project omvat de bouw in San Francisco van een installatie voor ontzilting van zeewater door omgekeerde osmose.
3. **Regelreservoir in Las Palmas;**
Het project omvat de bouw van een regelreservoir met een inhoud van 250.000 m³ in de nabijheid van de ontziltingsinstallatie.
4. **Ontziltingsinstallatie in Galdar-Agaete;**
Het project voorziet in de aanleg van twee produktielijnen met een capaciteit van 500 m³ ontzilt water elk waardoor de ontziltingscapaciteit van de huidige installatie, die reeds over twee lijnen van eenzelfde capaciteit beschikt, verdubbeld wordt.
5. **Ontziltingsinstallatie in Adeje-Arona;**
Het project omvat de bouw in Granadilla de Aboma van een installatie voor ontzilting van zeewater door omgekeerde osmose.
6. **Toevoerleiding voor de zuiveringsinstallatie in Murcia;**
Het project voorziet in de aanleg van 13.482 m leidingen in asbestcement waardoor water naar de zuiveringsinstallatie gevoerd wordt vanuit een bestaande leiding die rechtstreeks water betreft uit het kanaal Taag-Segura.
7. **Regelreservoir voor de zuiveringsinstallatie in Murcia;**
Het project voorziet in de bouw van een regelbekken waarvoor water aangevoerd zal worden met een 6.150 km lange leiding in asbestcement.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Obras Hidráulicas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
Provincias: Baleares, Murcia, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife
Comunidad Autónoma: Baleares, Canarias, Murcia.
5. **INVESTERINGSBEDRAG**
Totaal : 34.276.790 Ecu
Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
34.276.790 Ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 05/94
Einde : 12/96
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%) 29.135.271 Ecu**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
Het project biedt de volgende voordelen: inkomsten uit exploitatie, instandhouding van de grondwaterlaag, indirect multiplicator-effect, mogelijkheden tot gebruik voor recreatieve doeleinden en verbetering van de hygiënische omstandigheden.
10. **RENTABILITEIT**
21,3%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR.: 94.11.61.015 - Afvalwaterzuiveringsinstallatie (EDAR) Adeje-Arona

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Bouw van een zuiveringsinstallatie voor afvalwater in de gemeenten Adeje en Arona met het oog op normalisering van het huidige riool- en waterzuiveringsnet. De geplande werkzaamheden omvatten o.a. de bouw van collectoren, persinstallaties en pompstations, de aanleg van een aftakleiding naar de onderzeese afvoer en de installatie van zuiveringssystemen voor het afvalwater.
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Spanje
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España
- 4. PLAATS VAN UITVOERING :**
Provincia: Santa Cruz de Tenerife
Comunidad Autónoma: Canarias
- 5. INVESTERINGSBEDRAG**
Totaal : 16.212.428 Ecu
Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
16.212.428 Ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 10/94
Einde : 12/97
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%) 13.780.563 Ecu**
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Het project zal in hoofdzaak het rioolnet normaliseren waardoor het afvalwater in de gemeenten Adeje en Arona (bevolking: 95.000 inwoners) minder vervuild zal zijn en het zal hergebruik van het gezuiverde water mogelijk maken.

10. RENTABILITEIT

7,4%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR.: 94.11.61.016 - Netwerk van automatische meldingsposten in de rivierbekkens - SAICA - FASE II

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Opzetten van een netwerk van automatische meldingsposten die onvertraagd een reeks parameters inzake de waterkwaliteit moeten kunnen doorgeven, en vaststelling van de werkingsvoorwaarden. Er zijn 85 meldingsposten voor in totaal 9 rivierbekkens gepland. Deze posten zullen de gegevens via satelliet (VSAT-systeem) doorgeven aan de front-end computer van de algemene directie die bevoegd is voor de waterkwaliteit.

Bovendien omvat het project nog de volgende aanvullende maatregelen:

- bepaalde automatische meldingsposten van Fase I worden met nieuwe meettoestellen uitgerust;
- er worden aanpassingswerken uitgevoerd aan het netwerk van laboratoria belast met de kwaliteitscontrole van de organismen in de betrokken bekkens;
- de SAICA-centra voor gegevensverwerking worden voorzien van geautomatiseerde apparatuur en van een intern netwerk;
- de bij de waterkwaliteitscontrole verzamelde gegevens worden geanalyseerd om kwaliteitsnormen te kunnen uitwerken voor de verschillende delen van de waterlopen, rekening houdend met hun huidige en toekomstige bestemming.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Provincias: De bekkens van de Ebro, Buero, Taag, Guadiana, Guadalquivir, Júcar, Segura, Norte y Sur

5. INVESTERINGSBEDRAG

TOTAAL : 45.811.312 Ecu

VOOR BIJSTAND UIT HET FONDS IN AANMERKING TE NEMEN

BEDRAG : 45.811.312 Ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

BEGIN : 11/94

EINDE : 12/96

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%) 38.939.615 Ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De uitwerking van het project zal de volgende voordelen opleveren:

- De kwaliteit van het water zal continu worden opgevolgd in de verschillende gedeelten van de waterlopen, rekening houdend met hun bestemming. De klok rond zal er om de 15 minuten een watermonster geanalyseerd worden, het hele jaar door zonder onderbreking, in elk van de 200 automatische meldingsposten van het SAICA-systeem.
- Zodoende zullen statistische gegevens kunnen worden verzameld en grafieken en rapporten over de kwaliteit van het water kunnen worden opgesteld. Ook periodiek (maandelijks of jaarlijks) kunnen er verslagen en tabellen opgesteld worden waaruit dan de ontwikkeling blijkt volgens meldingspost, waterloop en rivierbekken.
- Automatisch zal alarm kunnen worden gegeven waardoor een verbod op gebruik van het water voor bepaalde doeleinden van kracht zal worden, vooral voor de drinkwatervoorziening.
- Er kunnen strategische procedures worden uitgewerkt voor de controle en het toezicht op en de bestraffing van afvalwaterlozingen (riviertoezicht).
- Vereenvoudiging van de procedures, informatisering, lozingsvergunningen en strafmaatregelen.
- Opstelling van de op grond van de Europese richtlijnen vereiste rapporten.

10. RENTABILITEIT

9,16%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR.: 94.11.61.018 Volledige zuivering en hergebruik van het afvalwater van de zone Mar Menor-Sur (Murcia)

- 1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :**
Bouw van het zuiveringsstation voor het afvalwater van de zone Mar Menor-Sur; installatie van een bijkomende onderzeese afvoerpijp en van het systeem voor hergebruik van gezuiverd water (perspomp, regelbekken en aansluiting op de irrigatiesifon).
- 2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
Spanje
- 3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España
- 4. PLAATS VAN UITVOERING :**
Provincia: Murcia
Comunidad Autónoma: Murcia
- 5. INVESTERINGSBEDRAG**
Totaal : 21.423.229 Ecu
Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :
21.423.229 Ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 10/94
Einde : 12/97
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%)18.209.744 Ecu**
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISHE VOORDELEN :**

De zone Mar Menor-Sur zal dankzij dit project over voldoende zuiveringscapaciteit beschikken om het probleem van de afvalwaterlozingen langs de Manga (in noord-zuidelijke richting met monding in de Middellandse Zee) en in het zuidelijk grensgebied van de Mar Menor (oost-westelijke richting, met monding in de Mar Menor zelf) op te lossen. Het gezuiverde water zal ook opnieuw gebruikt worden om landbouwgrond of groenzones te irrigeren.

Bovendien zal het project een bijdrage leveren tot de verbetering van de kwaliteit van het milieu in de betrokken zone doordat, dankzij de zuivering van het afvalwater, de verontreiniging door menselijke activiteit geëlimineerd wordt. De hygiënische omstandigheden in de Mar Menor en aan de Middellandse-Zeekust worden verbeterd. De grondwaterlagen van de Mar Menor, die thans overgeëxploiteerd en verzilt raken, worden hersteld. De omgeving wordt verfraaid door het aanleggen van groene zones en meer thans nog schaars water zal beschikbaar zijn.

10. RENTABILITEIT

6,67%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR.: 94.11.61.019 - PICRHA-project (geïntegreerde plannen voor waterhuishouding en ecologisch herstel van de rivierbekkens) en maatregelen voor 1994.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

De in het plan opgenomen maatregelen kunnen in twee groepen onderverdeeld worden:

- Verbetering van waterhuishouding en herbebossing, bodembehoud en ecologische sanering van de waterreserves;
- Normalisatie en reiniging van de waterlopen, aanpassing en bescherming van de oevers, vaststelling van voorschriften voor het gebruik van waterlopen en stuwmeren.

Het plan bestaat uit drie fases:

1. Evaluatie en bepaling van prioriteitsvolgorde van de maatregelen voor 1994 en van sommige voor 1995.
2. Uitvoering van het investeringsprogramma.
3. Toetsing van de doelstellingen en bijsturing.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Comunidad Autónoma: 14 (Andalusië, Aragon, Asturië, Cantabrië, Castilië-Leon, Castilië-La Mancha, Catalonië, Comunidad de Valencia, Extremadura, Galicië, Madrid, Murcia, Comunidad Foral de Navarra, País Vasco)

5. INVESTERINGSBEDRAG

Totaal : 55.140.971 Ecu

Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 55.140.971 Ecu

6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
Begin : 01/93
Einde : 12/95
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (85%)46.869.825 Ecu**
8. **FINANCIERINGSPLAN : (zie bijlage)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- Het project biedt de volgende voordelen:
- vermindering van de erosie door herbebossing van 9.800 ha, vooral in de door erosie het zwaarst getroffen rivierbekkens (Segura en Júcar), en door het aanleggen van 1.600 dijken en kribben tussen de belangrijkste waterbouwwerken;
 - aanpassing en bescherming van de oevers en van de habitats bij waterlopen en stuwmeren (het gaat om 130 km beddingen en oevers);
 - voorkoming van overstromingen en hoogwaterstanden en debietherstel door de aanleg van oeververdedigingswerken en door kanalisatie over nagenoeg 100 km, vooral in en rond woongebieden.
10. **RENTABILITEIT**
- 6,86%

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.020

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

PITMA-94

Geheel van 367 projecten die zijn onderverdeeld in drie categorieën, naargelang de aard van de maatregelen :

Categorie A : Projecten om de vervuiling door de industrie te verminderen (66 % van de investering)

Categorie B : Projecten voor wetenschappelijk onderzoek en ontwikkeling op het gebied van het milieu (32 % van de investering)

Categorie C : Projecten inzake voorlichting betreffende het milieu (De lijst van de projecten is bij de steunaanvraag gevoegd.)

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Staatssecretariaat van Industrie

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Het gehele Spaanse grondgebied, met uitzondering van de eilanden, Ceuta en Melilla

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	22 593 372 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	22 593 372 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.09.1994
- Einde : 31.12.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND :

19 204 366 ecu Financieringspercentage : 85 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De voordelen zijn :

- besparing van water, grondstoffen en natuurlijke hulpbronnen,
- vermindering van de vervuiling die wordt veroorzaakt door industrieel afval,
- vermindering van de luchtbezoedeling en andere vormen van milieuvervuiling.

10. RENTABILITEIT :

De rentabiliteit bedraagt 11,36 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.021

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Herstel van het milieu te Ciutat Vella - Barcelona
Pla Central del Raval

"El Pla Central del Raval" is een geïntegreerd project voor het herstel van het milieu in het historisch centrum van Barcelona, dat voorziet in het slopen van vijf huizenblokken om in het centrum een grote open ruimte te scheppen van 235 m x 60 m. Het project omvat de volgende maatregelen :

- onteigening en slooping van gebouwen (1 384 woningen en 293 winkelruimten), hetgeen overeenkomt met 127 gebouwen en een bebouwde oppervlakte van 117 678 m². De huidige bewoners zullen worden ondergebracht in (nieuwe of vernieuwde) woonegelegenheden in dezelfde wijk;
- aanleg van tuinen, pleinen en lanen op een totale oppervlakte van 41 030 m² en aanleg van parkeerplaatsen voor de omwonenden.

Dit project maakt het mogelijk open ruimten te scheppen en tuinen aan te leggen die de hele zone afbakenen en het verkeer van voetgangers en fietsers vergemakkelijken, en tegelijk ook de gehele basisinfrastructuur te vernieuwen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :-

Direccion General para la Vivienda, el Urbanismo y la Arquitectura - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Catalonië

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- | | |
|---|----------------|
| - Totaal : | 24 228 686 ecu |
| - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : | 24 228 686 ecu |
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1.12.1994
 - Einde : 31.12.1995
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :**
- 20 594 383 ecu Financieringspercentage : 85 %
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- De gekwantificeerde voordelen hebben alleen betrekking op het milieu. De studie is gebaseerd op een vergelijking van de prijs per m² van woningen in goede staat in de wijk Raval en in andere delen van Barcelona met een gemiddelde milieukwaliteit. Bij gelijke kenmerken van de woning is het prijsverschil een afspiegeling van de waarde die aan de milieukwaliteit wordt gehecht. Het waardeverschil wordt vermeningvuldigd met het aantal woningen van het gebied waarin de invloed van het project voelbaar is, hetgeen het mogelijk maakt de van het project verwachte voordelen te berekenen.
10. **RENTABILITEIT :**
- De interne rentabiliteit bedraagt 32 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.022

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Herstel van het milieu

Geheel van projecten die de volgende maatregelen omvatten :

- Herstel van het milieu rond openbare werken.
Geheel van maatregelen om het natuurlijk milieu te herstellen met name op de plaatsen waar deze door de bouw van openbare wegen is aangetast.
De volgende maatregelen zullen worden uitgevoerd :
 - herstel van het natuurlijk milieu langs de weg CN-260, Seo d'Urgell tot Puigcerda-Lerida,
 - herstel van het natuurlijk milieu van de weggedeelten "verkeerswisselaar Barajas-Pavones" en "verkeerskruispunt Villaverde - verkeerswisselaar Toledo" van de ringweg M-40 te Madrid,
 - herstel van het natuurlijk milieu langs de ringweg van Murcia, weggedeelte O (Murcia),
 - herstel van het natuurlijk milieu langs de expressweg Murcia Cartagena, weggedeelte Puerto de la Cadena (Murcia).

- Aanpassing van buiten gebruik gestelde spoorweglijnen voor recreatiedoeleinden (groene zone).
Geheel van maatregelen om oude spoorlijnen die niet meer worden gebruikt op te frissen om ze te gebruiken als "groene doorgangen" die zijn gereserveerd voor toeristische, sportieve en culturele activiteiten.
De maatregelen hebben betrekking op de spoorwegvakken :
 - Madrid-Valle del Tietar (Picadas-San Juan),
 - Gibraleon-Ayamonte (Lepe-Ayamonte),
 - Astillero-Ontaneda (Astillero-Obregon),
 - Medina de Rioseco-Palanquinos (Palanquinos-Valencia de Don Juan),
 - Camas-Sevilla,
 - Arcos de la Frontera-Olvera (Sierra de Cadix).

- Schoonmaking van vervuilde gronden.
Opsporing, diagnose en zuivering van gronden die zijn vervuild door giftig afval, zowel van gronden aan de oppervlakte als van ondergronds water :

- Bahia de Portman - Murcia. De maatregelen omvatten : de uitvoering van studies voor het bepalen van de optimale strategie voor de zuivering; de opstelling van het project en de uitvoering van de eerste werkzaamheden.
- Bepaling van de kenmerken van de vervuilde gronden. Studie die tot doel heeft de werkzaamheden voor het bepalen van de kenmerken van de vervuilde plaatsen die in de nationale inventaris van vervuilde gronden zijn opgenomen, voort te zetten. Verscheidene plaatsen die in de inventaris voorkomen zullen uitvoerig worden bestudeerd.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Política Ambiental - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Autonome Gemeenschappen : Andalusië, Aragon, Comunidad Cantabrica, Castilla y León, Catalonië, Madrid en Murcia.

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	15 088 198 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	14 941 777 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.02.1994
 - Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND :

12 700 510 ecu Financieringspercentage : 85 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

De voordelen zijn :

- beheersing van het erosieproces;
- verbetering van de verkeersveiligheid;
- gebruik van de betrokken zones voor recreatiedoeleinden;
- vermindering van de bodem- en watervervuiling;
- zuivering van de bodem en gebruik voor andere doeleinden.

10. RENTABILITEIT :

De economische rentabiliteit bedraagt 15,77 %;

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.023

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Controle en toezicht op de luchtvervuiling en de geluidshinder en vermindering van de geluidshinder langs de grote wegen.

Deze groep projecten heeft betrekking op de levering, de plaatsing en het onderhoud van aanvullende uitrusting en toestellen voor de installaties voor het toezicht op de luchtvervuiling, het vervoer van vervuilende stoffen over lange afstand en de geluidsoverlast, alsmede op de uitvoering van werkzaamheden om de geluidsoverlast langs grote wegen te verminderen door het plaatsen van geluidsschermen.

De volgende maatregelen zijn gepland :

- Toezicht op de luchtvervuiling en de vervuiling door steden en industrie : een geheel van 14 projectfasen die voorzien in de installatie van 18 automatische stations en 15 informatieborden voor de controle op de luchtvervuiling; 11 stations voor de controle op het vervoer van vervuilende stoffen over lange afstand, en vergroting van het centrum voor de gegevensverwerking van het Directoraat-generaal Milieubeleid.
- Toezicht op de geluidsoverlast : installatie van een toezichtnet te Madrid, bestaande uit een centraal station, 6 vaste stations, 4 informatieborden ten behoeve van het publiek, 2 beperkt mobiele stations, 4 radarinstallaties en 1 meetlaboratorium.
- Vermindering van de geluidsoverlast langs de nationale wegen door het plaatsen van vier reeksen geluidsschermen op de volgende strategische punten :
 - expressweg A-2 (zone Francisco Ferrer) te Saragossa;
 - weg N-IV (verkaveling Jardinas del Eden) te Sevilla;
 - weg N-620 (plaza del Rey - kruispunt Lada) te Burgos;
 - weg N-393, km 395 (ringweg West) te Murcia.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat-generaal Milieubeleid - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Autonome Gemeenschappen Andalusië, Asturias, Aragon, Balearen, Castilla-La-Mancha, Castilla-Léon, Catalonië, Estrémadura, Galicia, Madrid, Murcia, Baskenland, Comunidad Valenciana.

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	13 671 126 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	12 046 678 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.07.1993
- Einde : 31.12.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND :

10 239 676 ecu Financieringspercentage : 85 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Directe en indirecte nieuwe werkgelegenheid, bescherming van de volksgezondheid tegen de gevaren van vervuiling; bescherming van het milieu tegen luchtvervuiling en zure regen en andere sociale voordelen.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.025

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Waarneming van het klimaat en opsporing van klimaatwijzigingen en van de gevolgen ervan voor het milieu.

De maatregel voorziet in de inzameling, de verwerking en de opslag van de gegevens van het klimaatsysteem en in het gebruik van deze gegevens voor het uitvoeren van studies in verband met klimatologische verschijnselen.

Het project omvat de volgende maatregelen :

- Modernisering en verbetering van het systeem voor gegevensverwerking door : aankoop van hardware en software voor de territoriale meteorologische centra; levering en indienstneming van de computer voor de verwerking van de gegevens; uitbreiding van het hoofdsysteem en vervanging van de FACOM, om deze geschikt te maken voor nieuwe toepassingen en voor het wiskundig procédé voor de uitwerking van klimaatmodellen, met inbegrip van de hardware en software en technische bijstand.
- Communicatiesysteem dat omvat : de inzameling, de controle en de verspreiding van de door de traditionele netten meegedeelde klimatologische gegevens. Het omvat : de eerste en de tweede fase van het telecomsysteem.
- Samensmelting van de bestaande gegevensbanken tot één nationale gegevensbank. Deze bestaat uit een documentatiesysteem en nationale archieven.
- Traditioneel waarnemingsnet dat de basis vormt voor het net dat de volgende onderdelen omvat :
 - de tweede fase van de luchthavens die bestaat uit een systeem voor gegevensbeheer voor de weersvoorspellingen en het toezicht op de luchthavens;
 - automatische meteorologische stations (SMA's), die de grondslag vormen voor het verzamelen van gegevens op de bodem. Deze maatregel omvat de levering en de installatie van 14 systemen voor regionale gegevensinzameling en één nationaal systeem (apparatuur voor het oproepen van de automatische stations, opslag en verwerking van de gegevens) die worden gebruikt voor het verzamelen en het verwerken van de met het nationaal net van automatische stations verkregen meteorologische gegevens;
 - nationale archieven met gegevens.

- Specifieke netten voor observatie van het klimaat en het milieu (aanbesteding van apparatuur voor de stations en de metingen).
- Installatie van een net van 15 meteorologische radarinstallaties die in het waarnemingssysteem zijn geïntegreerd. Het net zal bestaan uit : de apparatuur ervoor, de installatie van de radiocommunicatiesystemen voor de mededeling van de gegevens aan het regionaal centrum, en plaatsing van apparatuur met Doppler-effect op het nationaal radarnet; voorts ook de noodzakelijke infrastructuur voor de installatie van de apparatuur (toegangswegen, elektriciteitsleidingen, installaties, een metalen toren en omheiningen).
- Studies betreffende het klimaat en het gebruik ervan als natuurlijke hulpbron, alsmede andere studies die het mogelijk maken om het voorspellen van rampenveroorzakende natuurverschijnselen te verfijnen. Meteorologisch en klimatologisch onderzoek.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat-generaal van het Nationaal Meteorologisch Instituut - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Alle Autonome Gemeenschappen

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	46 150 655 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	29 931 314 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.01.1994
- Einde : 31.12.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND :

25 441 616 ecu Financieringspercentage : 85 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Nieuwe werkgelegenheid, verwezenlijking van doelstellingen inzake milieubescherming en andere sociale voordelen.

10. RENTABILITEIT :

Niet van toepassing

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.026

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Infrastructuur en apparatuur voor de bescherming van het milieu. Beheer van vast stedelijk afval.

Geheel van projecten die voorzien in de bouw van infrastructuur voor de selectieve inzameling van vast stedelijk afval, de afbakening en de sanering van sluikstorten, initiatieven ter ondersteuning van het geïntegreerd afvalbeheer, compostering en behandeling van afval.

De geplande maatregelen zijn :

- Hulpinstallaties voor recycling.
Het project voorziet in de bouw van drie centra voor het inzamelen van huisvuil in Asturias (Aviles, Oviedo, Gijon). Deze centra zullen worden uitgerust met alle installaties voor het laden, het lossen en het vervoer van afval. Installatie van recycling-eenheden in de steden.
- Levering van containers en rijdend materieel.
Installatie van de vereiste infrastructuur voor het selectief inzamelen van gebruikt papier en glas met het oog op het hergebruik. Plaatsing van papiercontainers van 3 m³ en 1 m³, van glasbakken, alsmede levering van vrachtwagens voor het ophalen.
- Steun voor beheersplannen :
Bouw van vier opslagplaatsen te Huelva (Almonte en Isla Cristina), Cordova (Montoro) en in de Comunidad Cantabrica (Santander), waardoor de behandeling van 117 611 ton afval per jaar mogelijk wordt.
- Afbakening en sanering van storten.
Geplande maatregelen : afbakening en sanering van 9 stortplaatsen, gelegen in Catalonië (Vallbona d'Anoia - Barcelona), in Galicia (el Zondal - Vigo), in Andalusië (Zahara de la Sierra - Cadix; Rute, Fuente Palmera, Penarroya en Montoro - Cordoba) in de Comunidad Cantabrica (Alto Campo - Reinoso) en in Aragon (Samenwerkingsverband van gemeenten van Sobrarbe - Huesca).
- Compostfabriek te Pradejon (La Rioja).
Het project omvat fase I van de bouw van de compostfabriek (bouwkundige werken) voor de behandeling en de verwerking van landbouw- en veeteeltafvallen tot natuurlijke meststoffen.

- Geïntegreerd programma van Jalon.
Dit project heeft betrekking op het beheer van vast stedelijk afval en sluit aan bij het geïntegreerd programma voor het herstel van het milieu in het bekken van de Jalon.
Het project zal het mogelijk maken 14 584 ton afval per jaar te verwerken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat-generaal voor Milieubeleid - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

De Autonome Gemeenschappen : Andalusië, Aragon, Asturias, Comunidad Catabrica, Catalonië, Galicia, Rioja.

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	23 268 250 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	23 179 016 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.04.1994
- Einde : 31.12.1995

7. TOEGEKENDE BIJSTAND :

19 702 164 ecu Financieringspercentage : 85 %

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

Vermindering van de vervuiling door de adequate behandeling van afval; sanering van de bodem met het oog op het gebruik ervan voor andere doeleinden; besparingen op de kosten voor het beheer van afval door hergebruik; besparingen op grondstoffen en energie.

10. RENTABILITEIT :

De economische rentabiliteit bedraagt 17,91 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.027

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Verbeteringswerkzaamheden in de kuststrook.

Geheel van projecten voor het herstel van de vervallen delen van de kust, verbetering van de stranden en van de toegang tot deze stranden.

Geplande maatregelen :

- **herinrichting en verbetering van de omgeving van het strand van Rodiles (Villaviciosa - Asturias).**

De omgeving van het strand is sterk vervuild door het intens en ongecontroleerd gebruik waaraan het blootstaat.

Geplande maatregelen : zuivering en uitdunning van het eucalyptusbos, afbraak van bestaande gebouwen; aanleg van een grastalud en afsluiting van het strand door palen om de toegang voor auto's onmogelijk te maken; afbakening van een picknick-plaats in het eucalyptusbos, bouw van twee gebouwen voor toiletruimten en voor het toezichtpersoneel; inrichting van een wandelweg langs de zee op de kop van de golfbreker die de rechter wal van de ria beschermt.

Herstel van het natuurlijk milieu van het strand van San Pedro (Cudillero - Asturias)

Geplande maatregelen : aanleg van een plantendek in het duinengebied, om het behoud en de versteviging van de duinenstructuur te vergemakkelijken, opruiming en herinrichting van vervuilde strandgedeelten; aanplanting van bomen en plaatsing van banken en fonteinen; bouw van een houten brug over de rivier Esqueiro en aanleg van een service-terrein.

- **Inrichting van een rustplaats op het strand van Quebrantos (Soto del Barco - Asturias)**

Geplande maatregelen : aanleg van toegangswegen en parkeerplaatsen buiten de eigenlijke rustplaats; aanleg van een fietspad en aanbrenging van wegmarkeringen; oprichting van een gebouw voor toiletten en voor de reddingspost; afbakening van ruimten voor de installatie van tijdelijke bars.

- **Inrichting van de omgeving van de haven van Arealonga (Vicedo-Lugo).**

Geplande maatregelen : omlegging van het autoverkeer rond het duinengebied; bouw van duinenvriendelijke houten bruggetjes voor de toegang tot het strand; gebouwen voor toiletruimten ten behoeve van het publiek.

- **Verbetering van de omgeving van het strand van Marosa (Cervo-Lugo).**
Geplande maatregelen : verbanning van het autoverkeer uit de onmiddellijke omgeving van het strand; aanleg van een parkeerterrein en van een gebouw voor toiletruimten en reddingspost.

- **Bescherming van de duinen van het strand van Langosteira (Finisterra La Coruña).**

Geplande maatregelen : slooping van omheiningen en betonnen wegdekgedeelten die de openbare ruimte overwoekeren; aanleg van een voetpad in soepel materiaal langs het openbaar terrein en bescherming van het duinensysteem; bouw van bruggetjes naar het strand, houten platformen en uitkijktorens die de toegang afsluiten en vernietiging van de duinen voorkomen; afbakening van recreatie- en vergaderterreinen.

- **Verbetering van het milieu langs de oever van de Nede in de ria de Ferrol (Neda-La Coruña).**

Geplande maatregelen : bouw van parkeerplaatsen en aanleg van een voetpad langs de ria, dat bestaat uit licht materiaal en ook de aanplanting van inheemse plantesoorten omvat.

- **Verbetering van de stranden van Lourido (Poio-Pontevedra).**

De geplande maatregelen hebben betrekking op een kustgedeelte met een lengte van 1 600 m en een oppervlakte van 71 000 m² : aanplanting van een rij bomen en bouw van houten bruggetjes, voetpaden en een fietspad.

Wandelweg langs het strand van Compostela (Vilagarcia de Arosa-Pontevedra).

Geplande maatregelen : slooping van gebouwen die zijn opgericht op openbare gronden; aanpassing van de toegangswegen om massale mensenconcentraties te voorkomen en aanleg van een wandelweg langs de zee met een lengte van 2 100 m en een oppervlakte van 20 000 m².

- **Verbetering van het strand van Portonovo (Sangenjo-Pontevedra).**

Geplande maatregelen : aanleg van een voetpad tussen het strand van Silgar en dat van Baltar, langs de Punta de Vicano en het beboste gebied; verbetering van de haven van Baltar (aanleg van paden en aanplanting van bomen om de stranden en de duinen af te schermen van de weg); oprichting van gebouwen voor de stranddiensten.

2. **BEGUNSTIGDE LID-STAAT :**
- Spanje
3. **VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :**
- Algemene directie van de kusten - MOPTMA
4. **PLAATS VAN UITVOERING :**
- Autonome Gemeenschappen : Asturias en Galicia
5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- | | |
|---|----------------|
| - Totaal : | 11 531 380 ecu |
| - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : | 11 531 380 ecu |
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1.09.1994
 - Einde : 31.11.1995
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND :**
- 9 801 673 ecu Financieringspercentage : 85 %
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- De voordelen zijn :
- voordelen voor de gebruikers van de stranden;
 - voordelen voor het milieu (herstel van natuurlijke ruimten),
 - voordelen voor de recreatie (gebruik van recreatieve zones, speelzones, picknick-plaatsen en wandelwegen langs de zee);
 - tijdswinst voor wie zich naar het strand begeeft.
10. **RENTABILITEIT :**

De interne rentabiliteit van de projecten als geheel is groter dan 30 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.028

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Herstel van vervuilde delen van de Spaanse kust.

Geheel van projecten die de volgende maatregelen omvatten :

- Herstel van de leidingen in de ria de Guernica (Biscaya).
Geplande maatregelen : herstel van taluds over een lengte van 850 m; herstel en schoonmaking van het oude rivierbed over een lengte van 420 m; bouw van een drempel van 50 cm en van een tweede van 40 cm om bij laagtij een constant waterniveau te handhaven.
- Herstel van de moerassen van Victoria-Noja (Comunidad Cantabrica).
Geplande maatregelen : aanleg van een kanaal rond het moersgebied om een goede verdeling van de aanvoer van zoetwater van het natte gebied mogelijk te maken en bouw van een rustieke houten omheining; uitbaggering van de bestaande kanalen om de watercirculatie in het moeras te verbeteren en bouw van een afvoerkanaal; sloping van bestaande muren en herstel van de getijdenmolen.
- Bescherming van de duinen van het strand van Esteiro-Xove (Lugo).
Geplande maatregelen : sloping van de bestaande infrastructuur; stabilisering van de duingordel; reglementering van het openbaar gebruik door de aanleg van voetpaden en doorgangen.
- Herstel van de duinen en van het natte gebied van de haven van Carraqueiros-Boiro (La Coruña).
Geplande maatregelen : opbreken van de weg, herstel van het oorspronkelijke bed, aanleg van een wandelweg en herbebossing van het gebied.
- Wandelweg langs de zee en herstel van het beschadigde kustgedeelte van Esteiro-Muros (La Coruña).
Geplande maatregelen : schoonmaking van de verhoogde oevers van de monding van de rivier Major; aanleg van een houten wandelweg langs de zee; aanleg van groenzones op een oppervlakte van 6 420 m²; bouw van een bruggetje met een lengte van 40 m en een breedte van 2,5 m tussen de twee oevers ter hoogte van de monding, dit alles over een totale lengte van 950 m.

- **Verbetering en bescherming van het strand van Doninos-El Ferrol (La Coruña).**
Geplande maatregelen : opbreken van de weg die is gebouwd op de duinengordel, aanleg van een voetgangerspad; aanleg van groenzones en recreatieterreinen.
- **Herstel van de landengte van Lanzada (Pontevedra).**
Geplande maatregelen : opbreken van de bestaande weg, aanleg van houten voetpaden, omvorming van de huidige landingsbaan en van de aansluiting op de weg tot recreatieterreinen.
- **Herstel van het natuurlijk milieu van het strand van Cola-Aguilas (Murcia).**
Geplande maatregelen : opbreken van de strandweg, oppervlakkige uitgraving en herinrichting van het strand met zand dat afkomstig is van het land, aanleg van toegangswegen.
- **Verbetering van het natuurpark van Mata-Torre Vieja (Alicante).**
Geplande maatregelen : opbreken van het weggedeelte dat is aangelegd op de duinengordel; inrichting van toegangswegen en parkeerplaatsen; uitrusting van de zone en bouw van een centrum voor het verstrekken van informatie over de natuur en aanleg van een kunstmeer.
- **Herstel van het meer van Los Clicos-Yaiza (Lanzarote).**
Voor het herstel van de gehele kust- en lagunestrook geplande maatregelen : storten van zand op een strandgedeelte van 30 m; afsluiting van de tombolozone door een golfbreker van rotsen om overstroming van het strand te voorkomen; bouw van een 55 m lange waterkering onder water, in de tombolozone; bouw van een half onder water gelegen waterkering die dient als golfbreker.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Directoraat-generaal voor de Kusten - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Autonome Gemeenschappen : Canarische eilanden, Comunidad Cantabrica, Galica, Murcia, Baskenland en Comunidad Valenciana.

- 5. INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal : 11 758 865 ecu
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 11 758 865 ecu
- 6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 1.09.1994
 - Einde : 31.03.1995
- 7. TOEGEKENDE BIJSTAND :**
- 9 995 035 ecu Financieringspercentage : 85 %
- 8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
- 9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- De voordelen zijn :
- voordelen voor de gebruikers van de stranden;
 - voordelen voor het milieu (herstel van natuurlijke ruimten);
 - voordelen voor de vrijetijdsbesteding (gebruik van recreatiegebieden en wandelwegen langs de zee);
 - tijdwinst voor degenen die zich naar het strand begeven.
- 10. RENTABILITEIT :**
- De interne rentabiliteit van de meeste projecten is hoger dan 30 %, terwijl ze voor andere projecten varieert tussen 2,13 % en 28,74 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.029

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Herstel en verbetering van stranden.

Geheel van projecten die de volgende maatregelen omvatten :

- Duinverbetering en ruimtelijke ordening. Strand van Cuchía - Miengo (Cantabrische Gemeenschap).
Werkzaamheden : verbetering van strand en duinen door de aanvoer van 20 000 m³ zand; stabilisatie van de duinenrij; herbeplanting van de hellingen met inheemse bomen en struiken; bouw van bezoekersaccommodatie, aanleg van parkeerterreinen en voetpaden; herstel van de aangetaste gedeelten van het gebied, meer in het bijzonder aan de rand van het waterrijke gebied.
- Herstel van het strand van Guadalquítón, San Roque - Cádiz (Andalusië).
Werkzaamheden : aanvoer van zand uit nabijgelegen afzettingen onder de waterspiegel; aanleg van een strook droog strand van 750 m lengte en 50 m breedte; bouw van een frontale dam van rotsblokken, half onder de waterlijn om het aangevoerde zand tegen erosie te beschermen.
- Strandverbetering en -verdediging in Garrucha - Almería (Andalusië).
Werkzaamheden : aanvoer van 421 242 m³ zand uit nabijgelegen kloven, over een strook van 1 000 m; afbraak van de bestaande golfbrekers, bouw van drie vrijstaande dijken van 120 lengte met een tussenafstand van 200 m; bouw van een havendam van 240 m lengte om het strand tussen de binnendijk van de haven en de havendam te beschermen.
- Herstel van de aangetaste stranden van Mojácar - Almería (Andalusië).
Werkzaamheden : aanvoer van 900 000 m³ uit de haven van Purcasa de Carboneras weggebaggerd zand over een kuststrook van 4 042 m.
- Aanvoer van zand en aanleg van een onderzeese dam (stranden van Calnegre en Hacienda dos Mares - Cartagena en San Javier (Murcia).
Werkzaamheden : herstel van het strand over een lengte van 1 800 m en een breedte van 40 m door het storten van 200 000 m³ zand; bouw van twee onderzeese dammen met een lengte van 395 en 790 m.

- Herstel van de aangetaste stranden van Almarda en Corinto (Sagunto-Valencia).
Werkzaamheden : aanvoer van 400 000 tot 1 miljoen m³ zand om het evenwichtsprofiel van het strand te herstellen; bouw van twee strandhoofden om het verbeterde strand vast te leggen.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Costas - MOPTMA

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Andalusië, Cantabrië, Murcia en de Comunidad Valenciana

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal : 13 328 012 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 13 328 012 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.09.1994
- Einde : 31.03.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 85%

11 328 810 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :

- Voordelen voor de strandbezoekers;
- Milieuvoordelen (herstel van natuurlijke ruimte);

- Voordelen uit recreatie-oogpunt (gebruik van de recreatiegebieden en wandelwegen aan de kust);
- Tijdsparing om het strand te bereiken.

10. RENTABILITEIT :

Het intern rendement schommelt van 9,20 % tot 19,83 % en bereikt in bepaalde gevallen zelfs 30 %.

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.030 - Studie om door teledetectie basisgegevens over het milieu te verkrijgen met het oog op een rationeel beheer van de watervoorraden

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Objectieve en precieze gegevens verzamelen over het natuurlijke milieu waarin zich de economische activiteit afspeelt om problemen zoals verwoestijning, bodemschade, uitputting van de ondergrondse waterbekkens, herstel van waterrijke gebieden, behoud van natuurgebied enz. te voorzien en om de nodige maatregelen te treffen die erop gericht zijn de nadelige effecten van het in de verschillende sectoren gevoerde beleid dat de ruimtelijke ordening beïnvloedt zoveel mogelijk te beperken.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Planificación Territorial
Salvador de Madriaga, 1
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Alle Autonome Gemeenschappen

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	1 244 257 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	1 244 257 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- **Begin** : 10/94
- **Einde** : 09/96

7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (100 %)** 1 244 257 ecu

8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**

9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**

Door de studie zullen de basisparameters voor het milieu aangewezen en gekwantificeerd kunnen worden die worden beïnvloed door de verschillende beleidssectoren met gevolgen voor de ruimtelijke ordening (waterbeheer, landbouw- en bosbouwbeleid). Verder zal worden nagegaan hoe al deze parameters zich ontwikkelen, waarbij bijzondere aandacht zal worden besteed aan het beheer van de natuurlijke rijkdommen, en met name van de watervoorraden.

10. **RENTABILITEIT : Niet van toepassing**

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.031 - Studie

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

Beoordeling vooraf van de technische, economische en ecologische uitvoerbaarheid van de bodemsanering door middel van teelttechnieken ("landfarming") en natuurlijke methoden voor de zuivering van industrie-afvalwater in landen met een mediterraan klimaat.

Beschrijving van de voorafgaandelijke onderzoekfasen voor nieuwe systemen voor het herstel van verontreinigde bodem en voor de behandeling van vloeibaar industrie-afval door middel van methoden directe uitspreiding, gecontroleerde oppervlakkige insijpeling en teelttechnieken, die gebaseerd zijn op het natuurlijke zuiveringsvermogen van de bodem.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de la Planificación - Ministerie van Economische Zaken

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Alle Autonome Gemeenschappen

5. INVESTERINGSBEDRAG :

- Totaal :	991 183 ecu
- Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag :	991 183 ecu

6. TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :

- Begin : 1.10.1994

- Einde : 30.09.1996

7. TOEGEKENDE BIJSTAND : 85%

842 505 ecu

8. FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)

**9. AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE
VOORDELEN :**

Niet van toepassing

10. RENTABILITEIT :

Niet van toepassing

**PUBLIKATIE VAN DE ESSENTIËLE ELEMENTEN VAN DE
BESCHIKKINGEN TOT TOEKENNING VAN BIJSTAND
OP GROND VAN VERORDENING (EG) Nr. 1164/94 TOT
OPRICHTING VAN EEN COHESIEFONDS**

PROJECT NR. : 94.11.61.032 - Project PICRHA (geïntegreerde plannen voor het herstel van waterhuishouding en milieu in de stroomgebieden) en maatregelen voor 1994.

1. AARD VAN HET PROJECT EN BONDIGE BESCHRIJVING :

De maatregelen van het plan zijn van tweërlei aard :

- herstel van waterhuishouding en bosbestand, bodembescherming en herstel van het aquatische milieu;
- inrichting en reiniging van beddingen, oevercorrectie en -bescherming, regeling van het gebruik van waterlopen en stuwmeren.

Het plan omvat drie fasen :

1. Beoordeling en vastlegging van prioritaire werkzaamheden voor 1994 en gedeeltelijk voor 1995.
2. Uitvoering van het investeringsprogramma.
3. Toetsing aan de doelstellingen en toezicht op de inachtneming ervan.

2. BEGUNSTIGDE LID-STAAT :

Spanje

3. VOOR DE UITVOERING VERANTWOORDELIJKE INSTANTIE :

Dirección General de Calidad de las Aguas
Plaza de San Juan de la Cruz, s/n, 67
28071 Madrid - España

4. PLAATS VAN UITVOERING :

Autonome Gemeenschappen : Andalusië, Aragón, Asturië, Castilla-Léon, Castilla-La Mancha, Catalonië, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicië, Madrid, Murcia, Navarra, Baskenland

5. **INVESTERINGSBEDRAG :**
- Totaal : 28 869 905 ecu
 - Voor bijstand uit het Fonds in aanmerking te nemen bedrag : 28 869 905 ecu
6. **TIJDSHEMA VOOR DE UITVOERING :**
- Begin : 01/93
 - Einde : 12/97
7. **TOEGEKENDE BIJSTAND : (100 %)** 24 539 419 ecu
8. **FINANCIERINGSPLAN : (ZIE BIJLAGE)**
9. **AAN HET PROJECT VERBONDEN SOCIAAL-ECONOMISCHE VOORDELEN :**
- Vermindering van de erosie door herbebossing van 9 800 ha, hoofdzakelijk in de stroomgebieden die het ergste door erosie aangetast zijn (Segura en Júcar) en door de bouw van 1 600 correctiedijken en -dammen tussen de belangrijkste waterbouwkundige werken;
 - Bescherming en inrichting van de oevers en van de aan de waterlopen en stuwmeren grenzende habitats, alsmede voorkoming van overstromingen en hoogwaterstanden en herstel van de natuurlijke afvloeiing van de waterlopen.
10. **RENTABILITEIT :**
- 6,86 %

BIJLAGE 16

Kaarten weg- en spoorwegvervoerprojecten

De volgende kaarten zijn uitsluitend ter illustratie bedoeld. Zij geven aan waar de projecten van het Cohesiefonds zich bevinden op de Transeuropese Netwerken.

Zij hebben geen juridische waarde en zijn niet bindend voor de Commissie.

Deze bijlage bevat voor ieder land twee kaarten, waarop de weg- respectievelijk de spoorwegvervoerprojecten zijn aangegeven.

IRELAND

Trans-European

Road network —

Cohesion Fund —



Rosslare

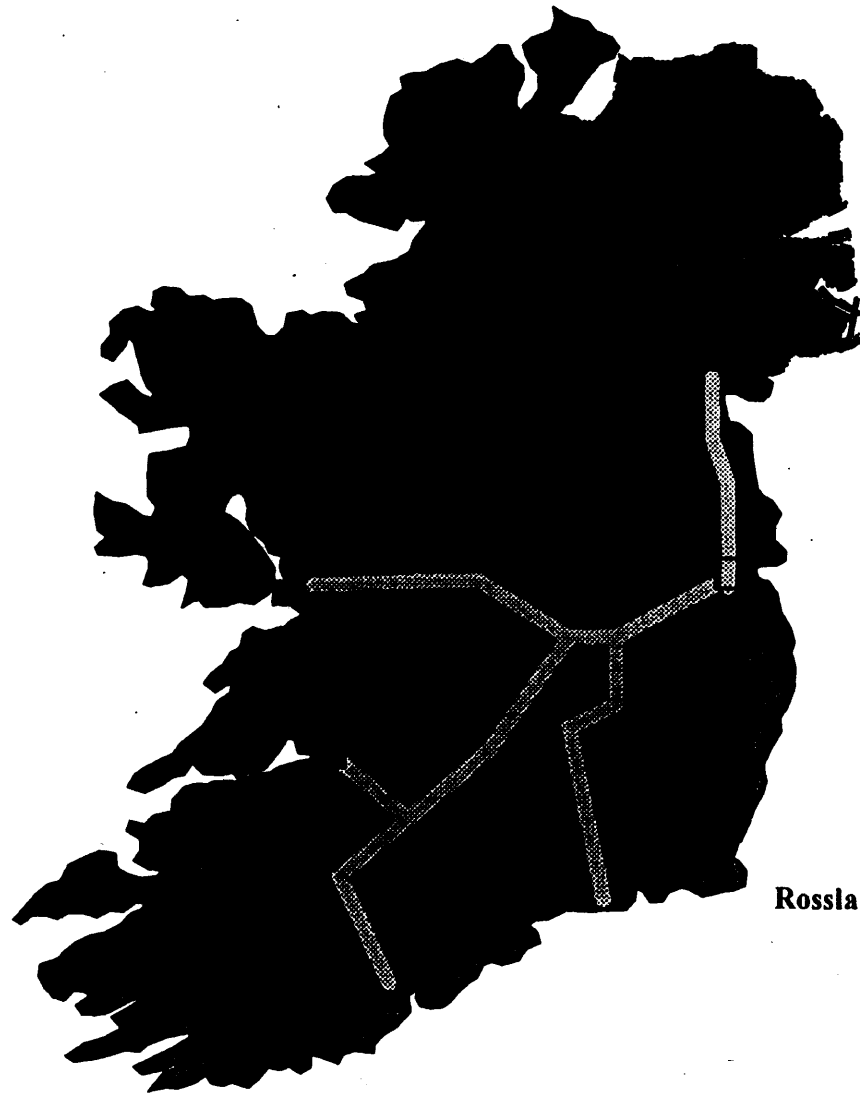
2.11

IRELAND

Trans-European

Rail network

Cohesion Fund



Rosslare

202

GREECE

Trans-European

Road network —

Cohesion Fund - - -

213



GREECE

Trans-European

Rail network



Cohesion Fund



Igoumenitsa

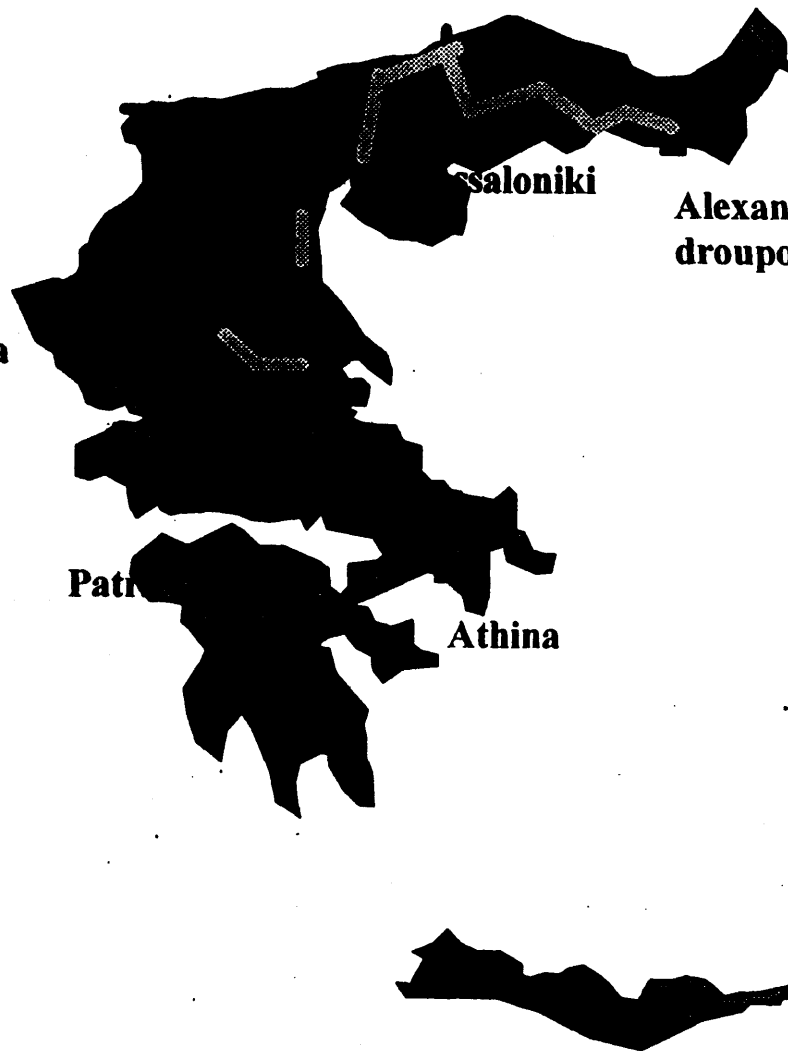
Thessaloniki

Alexan-
droupolis

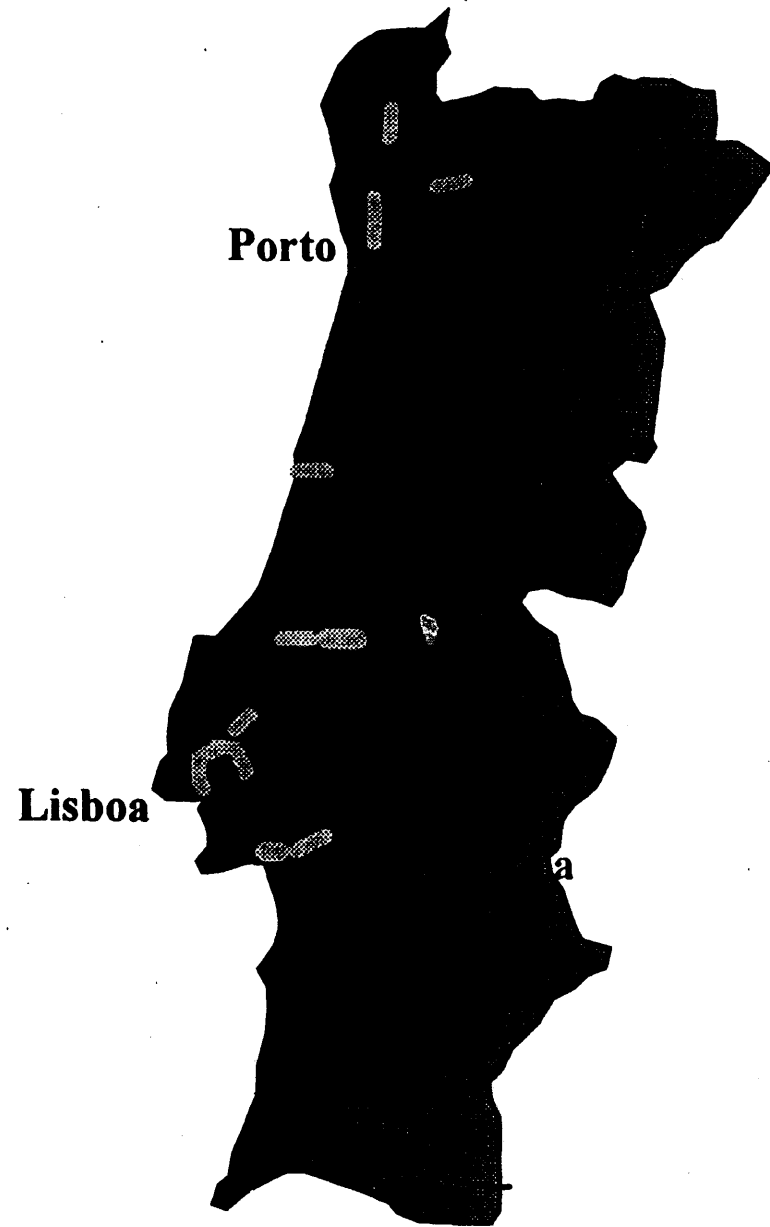
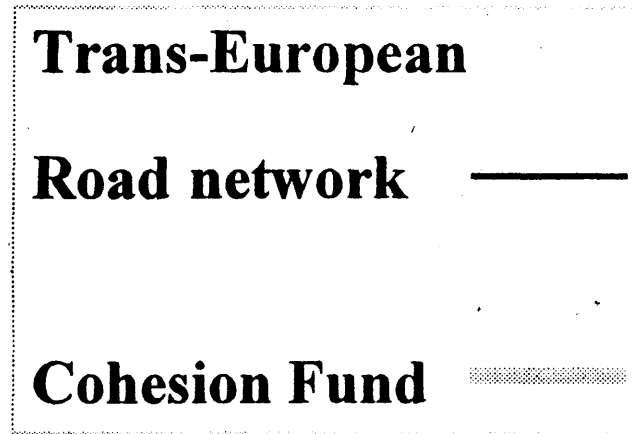
Patras

Athina

214



PORTUGAL

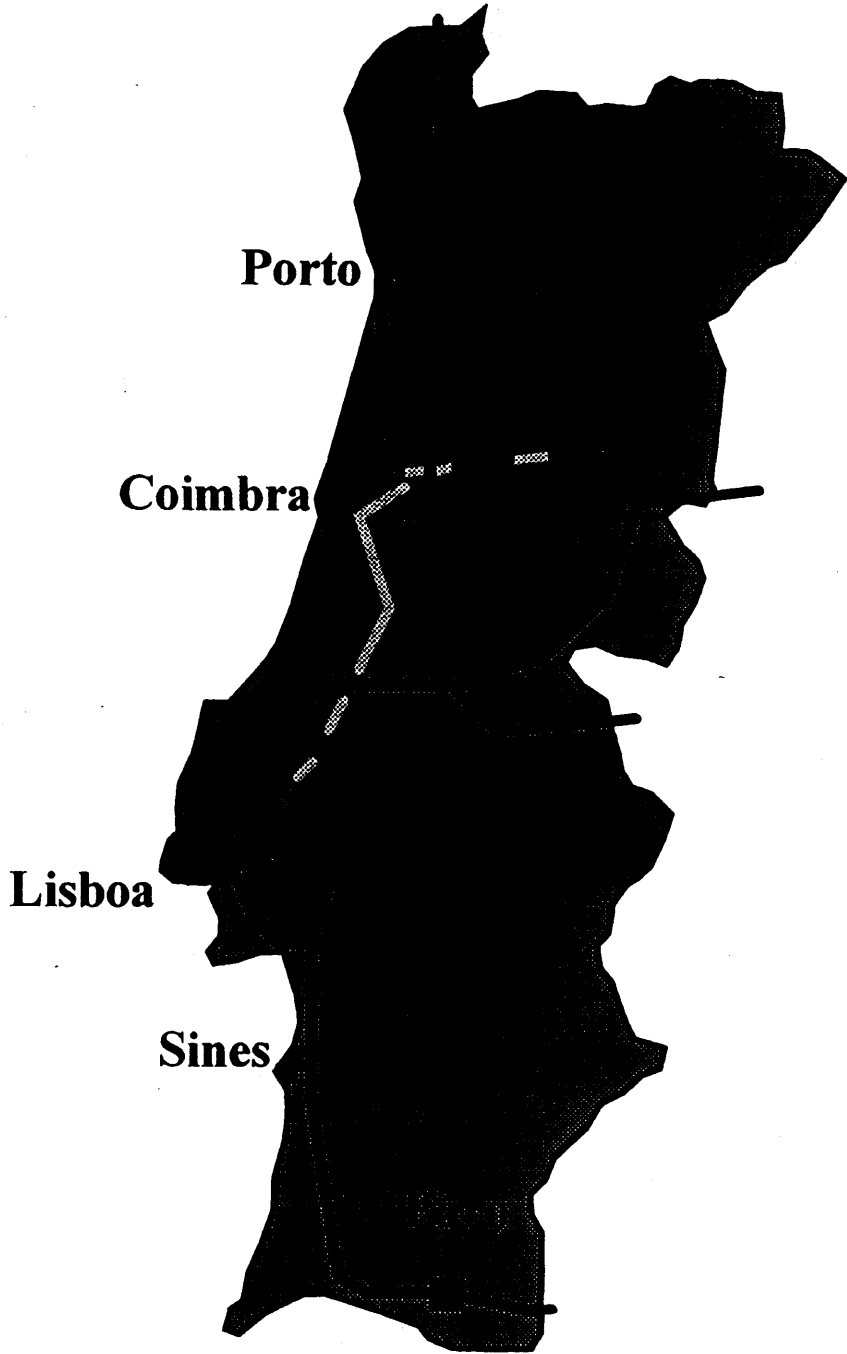


215

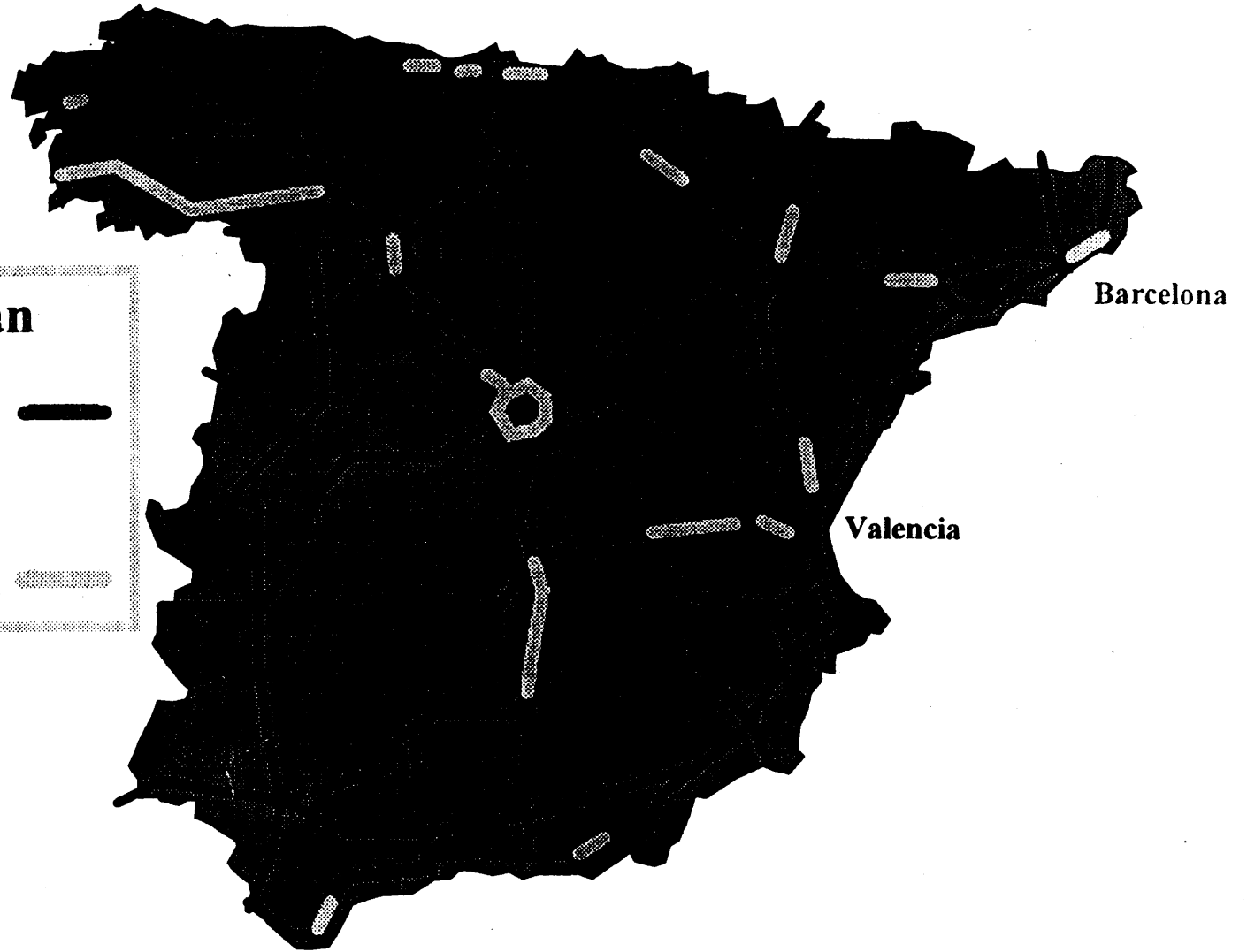
PORTUGAL

Trans-European Rail Network	——
Cohesion Fund

216



SPAIN



**Trans-European
Road network** —
Cohesion Fund - -

SPAIN



Trans European
Rail Network —
Cohesion Fund ···

213

ISSN 0254-1513

COM(95) 222 def.

DOCUMENTEN

NL

01

Catalogusnummer : CB-CO-95-266-NL-C

ISBN 92-77-89544-6

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxemburg