

Sag anlagt den 21. august 2017 — Europa-Kommissionen mod Irland**(Sag C-504/17)**

(2017/C 347/29)

Processprog: engelsk

Parter

Sagsøger: Europa-Kommissionen (ved F. Tomat og J. Tomkin, som befuldmægtigede)

Sagsøgt: Irland

Sagsøgerens påstande

- Det fastslås, Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 4 og 7 i Rådets direktiv 2003/96/EF ⁽¹⁾ af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet ved at undlade at sikre anvendelsen af minimumsafgiftssatserne for motorbrændstof som fastsat i dette direktiv.
- Det fastslås, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 95/60/EF ⁽²⁾ af 27. november 1995 om afgiftsmærkning af gasolier og petroleum ved at tillade anvendelsen af mærket brændstof til fremdrift af private fritidsfartøjer, selv om sådant brændstof ikke har været genstand for nogen fritagelse fra eller nedsættelse af punktafgift.
- Irland tilpligtes at betale sagsomkostningerne.

Søgsmålsgrunde og væsentligste argumenter

Kommissionen er af den opfattelse, at det system, hvormed Irland pålægger og opkræver punktafgifter på brændstof til brug for fremdrift af private fritidsfartøjer er uforeneligt med Irlands forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 2003/96/EF (»energiebeskatningsdirektivet«) og direktiv 95/60/EF (»afgiftsmærkningsdirektivet«).

Vedrørende betaling af punktafgifter er det åbenbart, at det kun er et meget lille mindretal af ejere af fritidsfartøjer, som faktisk fremlægger opgørelser for at betale den fulde afgiftssats. Kommissionen er desuden af den opfattelse, at det er grundlæggende uforeneligt med afgiftsmærkningsdirektivet at tillade salg af mærket brændstof til anvendelser, der er genstand for den fulde afgiftssats. Forpligtelsen til at mærke brændstof, der har været genstand for en reduceret afgiftssats er specifikt beregnet til at sikre, at dette brændstof klart kan skelnes fra brændstof, hvoraf der er blevet betalt fuld afgift. Virkningen af den nationale foranstaltning er imidlertid, at det, hvor mærket brændstof findes i en tank i et privat fritidsfartøj, der er blevet påfyldt i Irland, ikke ud fra mærkningen er muligt at fastslå, om det anvendte brændstof var genstand for en fuld eller reduceret punktafgiftssats.

⁽¹⁾ EUT 2003, L 283, s. 51.

⁽²⁾ EFT 1995, L 291, s. 46.

Anmodning om præjudiciel afgørelse indgivet af Conseil d'État (Frankrig) den 21. august 2017 — Google Inc. mod Den franske nationale kommission for informationsteknologi og frihedsrettigheders (CNIL)

(Sag C-507/17)

(2017/C 347/30)

Processprog: fransk

Den forelæggende ret

Conseil d'État