

Domanda preliminari

L-Artikoli 17 u 2(5)(c) tar-Regolament (UE) Nru 1380/2013 ⁽¹⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-11 ta' Diċembru 2013, dwar il-Politika Komuni tas-Sajd, li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KE) Nru 1954/2003 u (KE) Nru 1224/2009 u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KE) Nru 2371/2002 u (KE) Nru 639/2004 u d-Deciżjoni tal-Kunsill 2004/585/KE, fid-dawl tal-Artikoli 16 u 20 tal-Karta tad-Drittijiet Fundamentali tal-Unjoni Ewropea, għandhom jiġu interpretati fis-sens li, meta Stat Membru jeżerċita d-diskrezzjoni prevista fl-Artikolu 16(6), huwa jkun ipprobit milli jagħżel metodu ta' allokkazzjoni tal-kwoti tas-sajd allokat li lilu li jikkawża kundizzjonijiet inugwali ta' kompetizzjoni għal operaturi ekonomiċi li jwettqu attività f'dan il-qasam minhabba kwantità ikbar ta' opportunitajiet ta' sajd, anki jekk dak il-metodu jkun ibbażat fuq kriterju trasparenti u oġgettiv?

⁽¹⁾ ĠU 2013, L 354, p. 22.

Rikors ipprezentat fil-25 ta' Ottubru 2016 – Il-Kummissjoni Ewropea vs Ir-Renju tad-Danimarka

(Kawża C-541/16)

(2017/C 006/37)

Lingwa tal-kawża: id-Daniż

Partijiet

Rikorrenti: Il-Kummissjoni Ewropea (rappreżentanti: L. Grønfeldt u J. Hottiaux, aġenti)

Konvenut: Ir-Renju tad-Danimarka

Talbiet

- tiddikjara li Ir-Renju tad-Danimarka ma osservax l-obbligi tiegħu skont l-Artikolu 2(6) moqri flimkien mal-Artikolu 8 tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009 ⁽¹⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-21 ta' Ottubru 2009, [...] dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija
- tikkundanna Ir-Renju tad-Danimarka għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

- Il-Kummissjoni ssostni li l-Artikolu 8(2) tar-Regolament Nru 1072/2009 jirregola b'mod eżawrjenti l-aċċettazzjoni ta' trasportaturi għat-trasporti ta' kabotaġġ taħt il-kundizzjonijiet previsti fl-istess artikolu. Id-dispożizzjoni ma tistabbilixxi in-numru massimu ta' postijiet ta' tagħbija u/jew ta' hatt tul l-istess trasport ta' kabotaġġ. Il-limitu għal tliet trasporti ta' kabotaġġ ma jfissirx li trasport ta' kabotaġġ għandu jinkludi numru stabbilit ta' postijiet ta' tagħbija u/jew ta' hatt.
- Skont il-leġislazzjoni Daniża, trasport ta' kabotaġġ jista' jikkollega jew diversi postijiet ta' tagħbija jew diversi postijiet ta' hatt, iżda mhux iż-żewġ tipi ta' postijiet. Il-leġislazzjoni Daniża tipprekludi lit-trasportaturi mhux residenti milli jwettqu trasport ta' kabotaġġ li jikkollega diversi postijiet ta' tagħbija u ta' hatt, u dan jikkostitwixxi limitazzjoni tal-possibiltajiet għal dawn l-imprizi li jwettqu trasporti ta' kabotaġġ fid-Danimarka skont ir-Regolament Nru 1072/2009.

⁽¹⁾ Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, tal-21 ta' Ottubru 2009, [...] dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU 2009, L 300, p. 72).