

- 5) Vai var tomēr uzskatīt par konkurences ierobežojumu mērķa dēļ tādu saskaņotu darbību, kuras mērķis ir norādīt uz vienu zāļu mazāku drošību vai mazāku efektivitāti, ja šādu mazāku efektivitāti vai drošību, lai arī to nepamato drošas zinātniskās atziņas, tomēr nevar, ievērojot pieejamās zinātniskās atziņas faktu norises laikā, arī neatgriezeniski izslēgt?

(¹) Eiropas Parlamenta un Padomes 2001. gada 6. novembra Direktīva 2001/83/EK par Kopienas kodeksu, kas attiecas uz cilvēkiem paredzētām zālēm (OV L 311, 67. lpp.).

Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu, ko 2016. gada 5. aprīlī iesniedza *Bundesarbeitsgericht* (Vācija) – *Werner Fries/Lufthansa CityLine GmbH*

(Lieta C-190/16)

(2016/C 222/06)

Tiesvedības valoda – vācu

Iesniedzējtiesa

Bundesarbeitsgericht

Pamatlietas puses

Prasītājs: Werner Fries

Atbildētāja: Lufthansa CityLine GmbH

Prejudiciālie jautājumi

- 1) Vai Regulas (ES) Nr. 1178/2011 (¹) I pielikuma FCL.065. punkta b) apakšpunkts ir saderīgs ar Pamattiesību hartas 21. panta 1. punktā noteikto diskriminācijas vecuma dēļ aizliegumu?
- 2) Vai Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma FCL.065. punkta b) apakšpunkts ir saderīgs ar Pamattiesību hartas 15. panta 1. punktu, atbilstoši kuram ikvienai personai ir tiesības strādāt un iesaistīties brīvi izraudzītā vai akceptētā profesijā?
- 3) Ja atbilde uz pirmo un otro jautājumu ir apstiprinoša:
 - a) Vai jēdziens “komerciāli gaisa pārvadājumi” Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma FCL.065. punkta b) apakšpunkta respektīvi FCL.010. punktā ietvertās šī jēdziena definīcijas izpratnē attiecas arī uz tādiem t.s. “tukšajiem” lidojumiem saistībā ar gaisa pārvadājumu uzņēmuma uzņēmējdarbību, kuru gadījumā netiek pārvadāti nedz pasažieri, nedz krava vai pasta sūtījumi?
 - b) Vai jēdziens “komerciāli gaisa pārvadājumi” Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma FCL.065. punkta b) apakšpunkta respektīvi FCL.010. punktā ietvertās šī jēdziena definīcijas izpratnē attiecas uz mācībām un eksāmenu pieņemšanu, kuru gadījumā par 65 gadiem vecāks pilots kā apkalpes loceklis, kas nevada lidmašīnu, uzturas lidmašīnas pilota kabīnē?

(¹) Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008; OV L 311, 1. lpp.