

- 5) Voidaanko yhdenmukaistettua menettelytapaa, jolla on pyritty korostamaan lääkkeen vähäisempää turvallisuutta tai tehoa, kuitenkin pitää tarkoitukseen perustuvana kilpailunrajoituksena, kun varma tieteellinen näyttö ei kylläkään vahvista tätä vähäisempää tehoa tai turvallisuutta mutta tätä ei kuitenkaan voida tosiseikkojen tapahtuma-aikaan käytettävissä olleen tieteellisen tiedon perusteella myöskään kiistattomasti sulkea pois?

(¹) Ihmisille tarkoitettuja lääkkeitä koskevista yhteisön säännöistä 6.11.2001 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/83/EY (EYVL L 311, s. 67).

Ennakkoratkaisupyyntö, jonka Bundesarbeitsgericht (Saksa) on esittänyt 5.4.2016 – Werner Fries v. Lufthansa CityLine GmbH

(Asia C-190/16)

(2016/C 222/06)

Oikeudenkäyntikieli: saksa

Ennakkoratkaisua pyytänyt tuomioistuin

Bundesarbeitsgericht

Pääasian asianosaiset

Valittaja: Werner Fries

Vastapuoli: Lufthansa CityLine GmbH

Ennakkoratkaisukysymykset

- 1) Onko asetuksen (EU) N:o 1178/2011 (¹) liitteessä I olevan FCL.065 kohdan b alakohta yhteensopiva Euroopan unionin perusoikeuskirjan 21 artiklan 1 kohdan ikään perustuvan syrjinnän kiellon kanssa?
- 2) Onko asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä I olevan FCL.065 kohdan b alakohta yhteensopiva Euroopan unionin perusoikeuskirjan 15 artiklan 1 kohdan kanssa, jonka mukaan jokaisella on oikeus tehdä työtä ja harjoittaa vapaasti valitsemaansa tai hyväksymäänsä ammattia, kanssa?
- 3) Jos ensimmäiseen ja toiseen kysymykseen annetaan myöntävä vastaus:
 - a) Kuuluvatko FCL.065 kohdan b alakohdassa tarkoitetun käsitteen ”kaupallinen ilmakuljetus” tai tämän käsitteen asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä I olevassa FCL.010 kohdassa olevan määritelmän piiriin myös lentoliikenneyrityksen kaupallisessa toiminnassa suoritettut ns. siirtolennot, joilla ei kuljeteta matkustajia, rahtia eikä postia?
 - b) Kuuluvatko FCL.065 kohdan b alakohdassa tarkoitetun käsitteen ”kaupallinen ilmakuljetus” tai tämän käsitteen asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteessä I olevassa FCL.010 kohdassa olevan määritelmän piiriin sellainen koulutus ja kokeiden vastaanottaminen, joissa yli 65-vuotias lentäjä ei ole mukana lentävänä miehistön jäsenenä koneen ohjaamossa?

(¹) Siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla 3.11.2011 annettu komission asetukset (EU) N:o 1178/2011 (EUVL L 311, s. 1).