KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 429/2012

av den 22 maj 2012

om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 vad gäller användning av ett gemensamt format för de underrättelser om oriktigheter som lämnas av tillverkare av personbilar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 443/2009 av den 23 april 2009 om utsläppsnormer för nya personbilar som del av gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon ([1]), särskilt artikel 8.9 första stycket, och

av följande skäl:

(1) Eftersom en tillverkares underrättelse om oriktigheter i uppgifterna om koldioxidutsläpp enligt artikel 8.5 första stycket i förordning (EG) nr 443/2009 är ett viktigt steg i kontrollen av de uppgifter som ligger till grund för beräkningen av de specifika utsläppsmålen samt de genomsnittliga specifika utsläppen för samtliga tillverkare, bör det fastställas ett tydligt och öppet förfarande för denna underrättelse.

(2) Det bör också föreskrivas att ett gemensamt format ska användas för underrättelsen av oriktigheter så att de uppgifter som tillverkare lämnar till kommissionen kan kontrolleras och behandlas inom rimlig tid.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 9 i kommissionens förordning (EU) nr 1014/2010 ([2]) ska följande punkter läggas till som punkt 3, 4 och 5:

"3. Tillverkare som lämnar underrättelse om oriktigheter i enlighet med artikel 8.5 första stycket i förordning (EG) nr 443/2009 ska som underlag för sin underrättelse använda de preliminära uppsättningar uppgifter som kommissionen meddelat enligt artikel 8.4.

Underrättelsen ska omfatta alla uppsättningar uppgifter om fordonsregistreringar som den tillverkare som lämnar underrättelsen ansvarar för.

Respektive oriktighet ska anges som en separat post i uppsättningen uppgifter för varje version med titeln "Tillverkarens kommentarer", där en av följande koder ska anges:

a) **Kod A** om uppgifterna har ändrats av tillverkaren.

b) **Kod B** om fordonet inte kan identifieras.

c) **Kod C** om fordonet inte omfattas av förordning (EG) nr 443/2009 eller inte längre tillverkas.

Vid tillämpning av tredje stycket b kan ett fordon inte identifieras om tillverkaren inte kan fastställa eller korrigera koden för den typ, variant och version eller, om tillämpligt, det typgodkännandenummer som anges i den preliminära uppsättningen uppgifter.

4. Om en tillverkare inte har underrättat kommissionen om oriktigheter i enlighet med punkt 3, eller om underrättelsen lämnas efter det att den tremånadersperiod som fastställs i artikel 8.5 i förordning (EG) nr 443/2009 har löpt ut, ska de preliminära värden som rapporterats i enlighet med artikel 8.4 i den förordningen betraktas som slutgiltiga.

5. Underrättelsen enligt punkt 3 ska lämnas via elektronisk databärare med outplånlig information märkt med texten "Underrättelse om oriktighet – CO_2 från bilar", och ska sändas per post till följande adress:

Europeiska kommissionen
Generalsekretariatet
1049 Bryssel
BELGIEN

En elektronisk kopia av underrättelsen ska sändas för kännedom till följande e-postadresser:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

och

CO2-monitoring@eea.europa"

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 140, 5.6.2009, s. 1.
([2]) EUT L 293, 11.11.2010, s. 15.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 maj 2012.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande