# KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 429/2012,

## annettu 22 päivänä toukokuuta 2012,

## asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta yhteisen muodon määrittämiseksi henkilöautojen valmistajien toimittamia virheitä koskevia ilmoituksia varten

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 [1] ja erityisesti sen 8 artiklan 9 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Koska asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetut valmistajan ilmoitukset hiilidioksidipäästöjä koskevissa tiedoissa olevista virheistä ovat tärkeitä varmistettaessa tietoja, jotka muodostavat perustan erityisten päästötavoitteiden sekä kaikkia valmistajia koskevien keskimääräisten päästöjen laskemiselle, virheiden ilmoittamista varten on syytä säätää selkeästä ja läpinäkyvästä menetelmästä.

(2) Lisäksi on asianmukaista säätää virheiden ilmoittamisessa käytettävästä yhteisestä muodosta, jotta valmistajien komissiolle ilmoittamat tiedot voidaan varmistaa ja käsitellä nopeasti.

(3) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Lisätään komission asetuksen (EU) N:o 1014/2010 [2] 9 artiklaan 3, 4, ja 5 kohdat seuraavasti:

"3. Valmistajien, jotka ilmoittavat virheistä asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti, on käytettävä ilmoitustensa pohjana komission 8 artiklan 4 kohdan nojalla ilmoittamia alustavia tietoja.

Virheitä koskevien ilmoitusten on sisällettävä kaikki tiedot ajoneuvorekisteröinneistä, joista ilmoituksen antava valmistaja on vastuussa.

Virhe on ilmoitettava kutakin versiota koskevissa tiedoissa erillisenä merkintänä, jonka otsikko on "Valmistajan huomiot" ja jossa annetaan jokin seuraavista koodeista:

a) **koodi A**, jos valmistaja on muuttanut tietoja;

b) **koodi B**, jos ajoneuvoa ei voida tunnistaa;

c) **koodi C**, jos ajoneuvo ei kuulu asetuksen (EY) N:o 443/2009 soveltamisalaan tai sen tuotanto on lopetettu.

Kolmannen alakohdan b alakohdan soveltamiseksi katsotaan, että ajoneuvoa ei voida tunnistaa, jos valmistaja ei voi tunnistaa tai korjata tyypin, variantin tai version koodia tai tilanteen mukaan alustavissa tiedoissa esitettyä tyyppihyväksyntänumeroa.

4. Jos valmistaja ei ole ilmoittanut virheitä komissiolle 3 kohdan mukaisesti tai jos ilmoitus jätetään asetuksen (EY) N:o 443/2009 8 artiklan 5 kohdassa tarkoitetun kolmen kuukauden määräajan jälkeen, kyseisen asetuksen 8 artiklan 4 kohdan mukaisesti ilmoitetut alustavat arvot katsotaan lopullisiksi.

5. Edellä 3 kohdassa tarkoitettu virheitä koskeva ilmoitus on toimitettava sähköisellä kirjoitussuojatulla tietovälineellä, jossa on merkintä "Notification of error – $CO_2$ from cars", ja ilmoitus on lähetettävä postitse seuraavaan osoitteeseen:

European Commission
Secretariat General
B-1049 Brussels
BELGIUM

Lisäksi ilmoituksesta on lähetettävä sähköinen kopio tiedoksi seuraaviin sähköpostiosoitteisiin:

EC-$CO_2$-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

$CO_2$-monitoring@eea.europa".

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä.*

[1] EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.
[2] EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 22 päivänä toukokuuta 2012.

*Komission puolesta*

José Manuel BARROSO

*Puheenjohtaja*