KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 429/2012,

22. mai 2012,

millega muudetakse määrust (EL) nr 1014/2010 eesmärgiga ühtlustada sõiduautotootjate poolt vigade kohta esitatava teate formaat

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite süsinikdioksiidiheite vähendamist käsitleva ühenduse tervikliku lähenemisviisi raames, [1] eriti selle artikli 8 lõike 9 esimest lõiku,

ning arvestades järgmist:

(1) Pidades silmas, et määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 5 esimese lõigu kohane tootjatepoolne süsinikdioksiidiheidet käsitlevates andmetes esinevatest vigadest teatamine on oluline samm selliste andmete kontrollimisel, mida kõik tootjad kasutavad eriheite sihttaseme ja eriheite keskmise taseme arvutamise alusena, on asjakohane kehtestada sellise teatamise jaoks selge ja läbipaistev menetlus.

(2) Samuti on asjakohane näha ette vigadest teatamise ühtne formaat, millega tagatakse, et tootjate poolt komisjonile edastatud teavet saab kontrollida ja töödelda õigel ajal.

(3) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas kliimamuutuste komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määruse (EL) nr 1014/2010 [2] artiklile 9 lisatakse lõiked 3, 4 ja 5:

„3. Tootjad, kes teatavad vigadest kooskõlas määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõike 5 esimese lõiguga, võtavad teate koostamisel aluseks komisjoni poolt kõnealuse määruse artikli 8 lõike 4 kohaselt teatatud esialgsed andmekogumid.

Teade vigade kohta hõlmab kõiki neid andmekogumeid, mis on seotud sõidukite registreerimisega, mille eest teavitav tootja vastutab.

Viga sisestatakse iga versiooni puhul andmekogumisse eraldi kandena pealkirjaga „Tootja kommentaarid", millesse märgitakse üks järgmistest koodidest:

a) **kood A**, kui tootja on kandeid muutnud;

b) **kood B**, kui sõidukit ei ole võimalik identifitseerida;

c) **kood C**, kui sõiduki suhtes ei kohaldata määrust (EÜ) nr 443/2009 või sõiduk ei ole tootmises.

Kolmanda lõigu punkti b tähenduses ei ole sõidukit võimalik identifitseerida siis, kui tootja ei saa identifitseerida või parandada tüübi, variandi ja versiooni koodi või (vajaduse korral) esialgses andmekogumis osutatud tüübikinnitusnumbrit.

4. Kui tootja ei ole komisjoni lõike 3 kohaselt vigadest teavitanud või kui teade on esitatud pärast määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõikes 5 sätestatud kolmekuulise ajavahemiku lõppu, loetakse artikli 8 lõike 4 kohaselt teatatud esialgsed väärtused lõplikeks.

5. Lõikes 3 nimetatud teade vigade kohta esitatakse elektroonilisel kustutamiskindlal andmekandjal märkega „Vigadest teatamine – autode süsinikdioksiidiheide" ning tuleb saata kirja teel järgmisel aadressil:

European Commission
Secretariat General
B-1049 Brussels
Belgium

Teate elektrooniline koopia saadetakse teavitamise eesmärgil järgmistele sihtotstarbelistele e-posti aadressidele:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

CO2-monitoring@eea.europa".

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas.*

[1] ELT L 140, 5.6.2009, lk 1.
[2] ELT L 293, 11.11.2010, lk 15.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 22. mai 2012

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO