PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 429/2012

ze dne 22. května 2012,

kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 pro účely stanovení společného formátu pro oznamování chyb výrobci osobních automobilů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO_2 z lehkých užitkových vozidel [1], a zejména na čl. 8 odst. 9 první pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Vzhledem k tomu, že oznamování chyb v údajích o emisích CO_2 výrobcem podle čl. 8 odst. 5 prvního pododstavce nařízení (ES) č. 443/2009 představuje významný krok při ověřování údajů, které tvoří základ pro výpočet cílů pro specifické emise i pro výpočet průměrných specifických emisí všech výrobců, je vhodné pro uvedené oznamování stanovit jasný a transparentní postup.

(2) Pro zajištění včasného ověření a zpracování informací, které výrobci oznámí Komisi, je rovněž vhodné stanovit použití společného formátu pro oznamování chyb.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 9 nařízení Komise (EU) č. 1014/2010 [2] se doplňují nové odstavce 3, 4 a 5, které znějí:

„3. Výrobci, kteří oznamují chyby v souladu s čl. 8 odst. 5 prvním pododstavcem nařízení (ES) č. 443/2009, použijí jako základ pro své oznámení předběžné datové soubory oznámené Komisí podle čl. 8 odst. 4.

Oznámení o chybě zahrnuje veškeré datové soubory týkající se registrací vozidel, za něž oznamující výrobce odpovídá.

Chyba se pro každou verzi v datovém souboru vyznačí samostatným zápisem pod názvem „Poznámky výrobce“, v němž se uvede jeden z těchto kódů:

a) **Kód A**, pokud byly záznamy změněny výrobcem;

b) **Kód B**, pokud je vozidlo neidentifikovatelné;

c) **Kód C**, pokud vozidlo nespadá do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 443/2009 nebo pokud byla jeho výroba ukončena.

Pro účely písm. b) třetího pododstavce je vozidlo neidentifikovatelné, pokud výrobce nemůže identifikovat nebo opravit kód pro daný typ, variantu a verzi, nebo případně číslo schválení typu uvedené v předběžném datovém souboru.

4. Pokud výrobce neoznámil chyby Komisi v souladu s odstavcem 3 nebo pokud je oznámení předloženo po vypršení tříměsíčního období stanoveného v čl. 8 odst. 5 nařízení (ES) č. 443/2009, považují se předběžné hodnoty oznámené v souladu s čl. 8 odst. 4 uvedeného nařízení za konečné.

5. Oznámení o chybě uvedené v odstavci 3 se předloží na elektronickém nesmazatelném datovém nosiči označeném „Oznámení o chybě – CO_2 z automobilů“ a zašle se poštou na adresu:

European Commission
Secretariat General
B-1049 Brussels
Belgium

Elektronická kopie oznámení se pro informaci zašle na následující e-mailové adresy:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

a

CO_2-monitoring@eea.europa.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie.*

[1] Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.
[2] Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. května 2012.

Za Komisi

José Manuel BARROSO

předseda