

Oikeudenkäynnin kohde

Kantaja vaatii SEUT 263 artiklaan perustuvalla kanteellaan kumoamaan Euroopan unionin teollisoikeuksien viraston (EUIPO) ensimmäisen valituslautakunnan 19.7.2022 tekemän päätöksen (asia R 297/2022-1).

Määräysosa

- 1) Kanne hylätään selvästi täysin perusteettomana.
- 2) Asianosaiset vastaavat omista oikeudenkäyntikuluistaan.

(¹) EUVL C 15, 16.1.2023.

Kanne 15.5.2023 – Volvo Personvagnar v. EUIPO (Ajovalojen muoto)

(Asia T-260/23)

(2023/C 296/37)

Oikeudenkäyntikieli: ruotsi

Asianosaiset

Kantaja: Volvo Personvagnar AB (Göteborg, Ruotsi) (edustajat: asianajajat H.-A. Odh ja E. Esaiasson)

Vastaaja: Euroopan unionin teollisoikeuksien virasto (EUIPO)

Menettely EUIPO:ssa

Riidanalainen tavaramerkki: Hakemus kolmiulotteisen tavaramerkin rekisteröimiseksi EU-tavaramerkiksi (Ajovalojen muoto) – Rekisteröintihakemus nro 18 560 591

Riidanalainen päätös: EUIPO:n viidennen valituslautakunnan 9.3.2023 asiassa R 1129/2022-5 tekemä päätös

Vaatimukset

Kantaja vaatii, että unionin yleinen tuomioistuin

- kumoaa riidanalaisen päätöksen EU-tavaramerkkiasetuksen 72 artiklan nojalla ja hyväksyy muutetulla päätöksellä kantajan hakemuksen EU-tavaramerkin nro 18 560 591 rekisteröimiseksi,
- velvoittaa unionin yleisen tuomioistuimen työjärjestyksen 134 artiklan nojalla vastaajan korvaamaan kantajalle unionin yleisessä tuomioistuimessa ja Euroopan unionin teollisoikeuksien virastossa käydyistä menettelyistä aiheutuneet oikeudenkäyntikulut,
- käsittelee seuraavan näytön luottamuksellisesti:

Liite A.1 – Aina Nilsson Strömin asiantuntijalausunto liitteineen (ansioluettelo)

Liite A.3 – Vahvistus lisenssistä Volvo Carsin ja Polestarin välillä.

Kanneperuste

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 2017/1001 7 artiklan 1 kohdan b alakohtaa on rikottu.
-