



C/2024/1670

4.3.2024

Αίτηση προδικαστικής απόφασης την οποία υπέβαλε το Landgericht Düsseldorf (Γερμανία) στις
9 Νοεμβρίου 2023 — UW κατά Etihad Airways P.J.S.C.

(Υπόθεση C-663/23, Etihad Airways)

(C/2024/1670)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Landgericht Düsseldorf

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Ενάγων: UW

Εναγομένη: Etihad Airways P.J.S.C.

Προδικαστικά ερωτήματα

- 1) Έχει το άρθρο 5, παράγραφος 1, στοιχείο α', σε συνδυασμό με το άρθρο 8, παράγραφος 1, στοιχείο α', και το άρθρο 7, παράγραφος 3, του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004⁽¹⁾ για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, την έννοια ότι επιβάτης ο οποίος αγόρασε εισιτήριο για πτήση πραγματικού αερομεταφορέα χωρίς καταβολή χρηματικού ποσού, αλλά με τη χρήση μιλίων επιβράβευσης στο πλαίσιο προγράμματος τακτικών επιβατών το οποίο εφαρμόζει άλλος αερομεταφορέας δύναται, σε περίπτωση ματαιώσης της πτήσης αυτής, να ζητήσει από τον πραγματικό αερομεταφορέα την επιστροφή χρηματικού ποσού ως αντίτιμο του εισιτηρίου;
- 2) Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης στο πρώτο ερώτημα: καθορίζεται, στις περιπτώσεις αυτές, ο αεροπορικός ναύλος, κατά την έννοια του άρθρου 8, παράγραφος 1, στοιχείο α', του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, του οποίου την επιστροφή δύναται να ζητήσει ο επιβάτης με βάση την αξία του ναύλου που διατίθεται προς πώληση στο κοινό από τον πραγματικό αερομεταφορέα για την αντίστοιχη ματαιωθείσα πτήση ή με βάση τη (μέση) αξία των μιλίων επιβράβευσης που χρησιμοποιήθηκαν;

(¹) Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαιώσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (ΕΕ 2004, L 46, σ. 1).