



C/2023/43

9.10.2023

Eelotsusetaotlus, mille on esitanud Sąd Okręgowy w Warszawie (Poola) 3. juulil 2023 – D. SA versus P. SA

(Kohtuasi C-411/23, D.)

(C/2023/43)

Kohtumenetluse keel: poola

Eelotsusetaotluse esitanud kohus

Sąd Okręgowy w Warszawie

Põhikohtuasja pooled

Hageja: D. SA

Kostja: P. SA

Eelotsuse küsimused

1. Kas tootja poolt avalikustatud lennuki mootori konstruktsioonidefekt kujutab endast „erakorralist asjaolu“ ja kuulub mõiste „ettenägematud vajakajäämised“ alla Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määruse (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91⁽¹⁾, põhjenduste 14 ja 15 tähenduses, kui lennuettevõtja oli võimalikust konstruktsioonidefektist teadlik mitu kuud enne lendu?
2. Kui esimeses eelotsuse küsimuses nimetatud mootori konstruktsioonidefekt kujutab endast „erakorralist asjaolu“ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määruse (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91, põhjenduste 14 ja 15 tähenduses, siis kas põhjenduses 14 ja artikli 5 lõikes 1 nimetatud „kõigi vajalike meetmete“ võtmise raames tuleb eeldada, et arvestades lennuki mootori konstruktsioonidefektist tõenäolist ilmumist, võtaks lennuettevõtja asenduslennukite valmisoleku tagamiseks ennetavaid meetmeid määruse nr 261/2004 artikli 5 lõike 3 tähenduses, et vabaneda selle määruse artikli 5 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 1 ette nähtud hüvitise maksmise kohustusest?

⁽¹⁾ ELT 2004, L 46, lk 1; ELT eriväljaanne 07/01, lk 30.